

SUBARU XV



SUBARU

Пайдалану жөніндегі нұсқаулық

Kіріспе

Сізді SUBARU автокөлігін сатып алуыңызбен құттықтаймыз. Осы пайдалану нұсқаулығында Сіздің SUBARU автокөлігін үнемі жақсы күйде ұстау және пайдаланылған газдардың уыттылығын төмендету жүйесінің тиісті жұмысын қамтамасыз ету үшін қажетті барлық ақпарат берілген. Біз Сізге осы нұсқаулықпен мұқият танысуды ұсынамыз, өйткені ол Сіздің автокөлігіңіздің құрылысы мен жұмысын жақсырақ түсінуіңізге көмектеседі. Осы нұсқаулыққа енгізілмеген және автокөлікті жөндеу, қызмет көрсету және баптау ерекшеліктеріне қатысты қосымша ақпарат алу үшін Сіз әрдайым автокөлікті сатып алған SUBARU дилеріне немесе жақын жердегі SUBARU дилеріне хабарласа аласыз.

Осы нұсқаулықтағы барлық ақпарат, техникалық сипаттамалар мен суреттер жарияланған сәттен бастап жарамды болып табылады. SUBARU CORPORATION компаниясы мұндай өзгерістер туралы алдын ала ескертпестен, сондай - ақ мойнына бұрын сатылған автокөліктерге енгізілген осындай немесе осыған ұқсас өзгерістер енгізу бойынша міндеттемелерді алмастан, автокөліктердің техникалық сипаттамаларына және конструкциясына өзгерістер енгізуге құқылы. Осы пайдалану жөніндегі нұсқаулық моделдің барлық модификациялары үшін қолданылады және онда опциялар ретінде дайындаушы зауытта орнатылатын қосымша жабдықты қоса алғанда, барлық жабдықтың сипаттамасы қамтылған. Сондықтан кейбір түсініктемелер Сіздің автокөлігіңізде орнатылмаған жабдыққа қатысты болуы мүмкін.

Қайта сату кезінде осы нұсқаулықты автокөлікте қалдырыңыз. Жаңа иеленушіге де ондағы ақпарат қажет болады.

ЕСКЕРТПЕ: "Дилер SUBARU" термині кез келген ресми SUBARU дилерін білдіреді.

SUBARU CORPORATION компаниясы, ТОКИО, Жапония



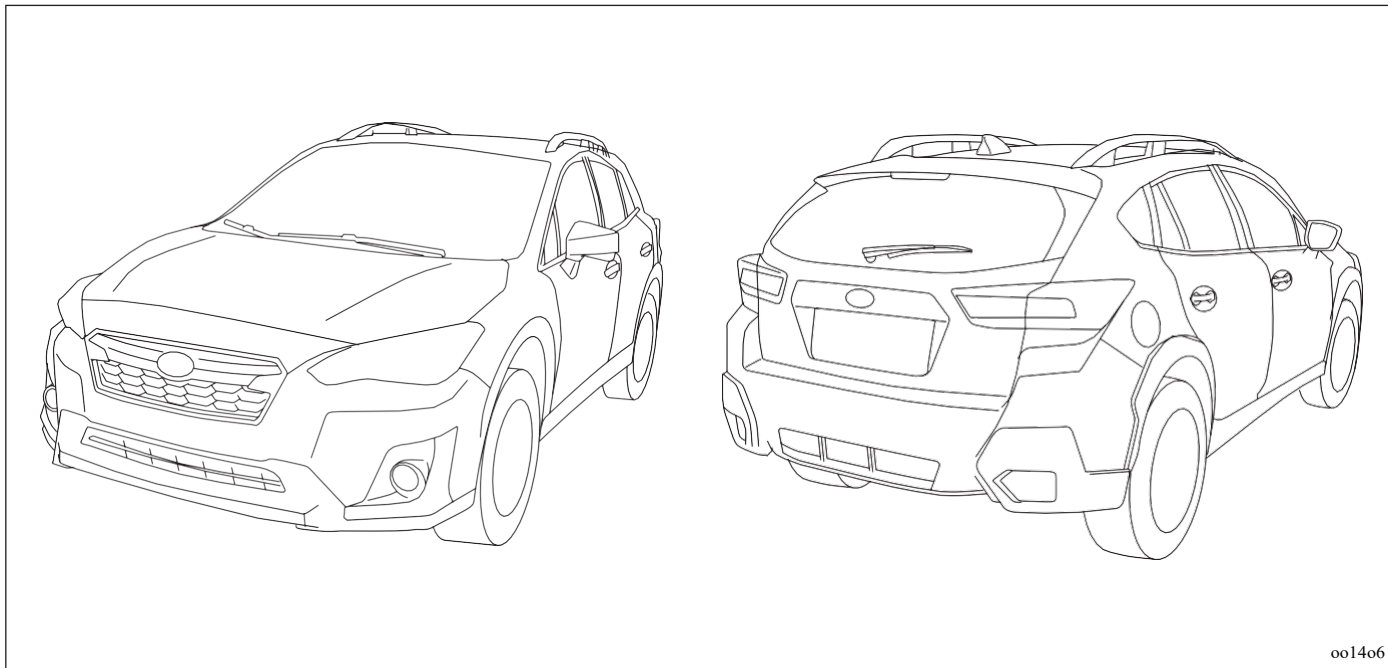
SUBARU CORPORATION компаниясының арнайы тіркелген сауда белгісі.

© SUBARU CORPORATION, 2017

* * 2017 жылдың "1" сәуірінен бастап компанияның атауы Fuji Heavy Industries LTD атауынан SUBARU CORPORATION болып өзгертілді.

Автокөліктердің түрлері

Осы нұсқаулықта бензиндік қозғалтқышы, сол жақтан басқарылатын және бес есікті шанағы бар автокөліктер сипатталады.



oo14o6

Кепілдік міндеттемелер

Кепілдік берілетін жағдайларды қамтитын және ондай жағдайға жатпайтын кепілдік міндеттемелерінің толық сипаттамасы "Кепілдік кітапшасында" қарастырылған. Кепілдік шарттарымен мұқият танысыңыз.

Пайдалану бойынша осы нұсқаулықты қолдану тәртібі

■ Сіздің автокөлігіңізді пайдалану бойынша нұсқаулықты қолдану

Автокөлікті пайдаланар алдында осы нұсқаулықпен танысыңыз. Онда мазмұндалған пайдалану ережелерін сақтау Сіздің қауіпсіздігіңізді қамтамасыз етеді және Сіздің автокөлігіңіздің қызмет мерзімін ұзартады. Ал аталған ережелердің сақталмауы ауыр жарақаттану қауіпін төндіреді және Сіздің автокөлігіңіздің зақымдануына әкелуі мүмкін.

Бұл нұсқаулық 14 тараудан тұрады. Әрбір тарау Сізге қажетті ақпараттың бар - жоғын тез анықтауға мүмкіндік беретін қысқа мазмұннан басталады.

1-тарау. Орындықтар, қауіпсіздік белдіктері мен жастықтары

Бұл тарауда орындықтар мен белдіктерді пайдалану ережелері, сондай - ақ қауіпсіздік жастықтарын пайдалану кезіндегі сақтық шаралары берілген.

Бұл тарауда индикаторлардың, бақылау - өлшеу құралдарының көрсеткіштері туралы ақпарат, сондай - ақ басқару бөлшектері мен басқа да ауыстырып-қосқыштарды пайдалану тәртібі бойынша ақпарат мазмұндалған.

2-тарау. Кілттер, құлыптар және шыны көтергіштер

Бұл тарауда автокөліктің кілттерін, құлыптарын және терезелерін пайдалану тәртібі келтірілген.

3-тарау. Бақылау-өлшеу аспаптары және автокөлікті басқару бөлшектері

4-тарау. Климат-бақылау жүйесі
Бұл тарауда климат-бақылау жүйесімен жұмыс істеу жөніндегі ақпарат келтірілген.

5-тарау. Аудиожүйе

Бұл тарауда Сіздің автокөлігіңіздің аудиожүйесі туралы ақпарат берілген.

6-тарау. Салонның жабдығы

Бұл тарауда Сіздің автокөлігіңіздің салонында орнатылған жабдықтарды пайдалану тәртібі сипатталған.

7-тарау. Қозғалтқышты іске қосу және автокөлікті басқару

Бұл тарауда қозғалтқышты іске қосу және Сіздің автокөлігіңізді басқару жөніндегі ақпарат келтірілген.

8-тарау. Жүргізу бойынша кеңестер

Бұл тарауда әртүрлі жағдайларда Сіздің автокөлігіңізді басқару ерекшеліктері туралы ақпарат бар, сондай-ақ қауіпсіз жүргізу бойынша кейбір кеңестер ұсынылған.

9-тарау. Шұғыл жағдайлардағы әрекеттер тәртібі

Бұл тарауда қозғалыс кезінде орын алатын әртүрлі ақаулар барысындағы әрекеттер тәртібі сипатталған, мысалы, шина тесілгенде, қозғалтқыш қызғанда және т. б. жағдайларда.

10-тарау. Автокөліктің сыртқы түріне күтім жасау

Бұл тарауда Сіздің автокөлігіңіздің сыртқы түрінің тамаша сақталуына қатысты ұсыныстар берілген.

11-тарау. Техникалық қызмет көрсету және жөндеу

Бұл тарауда SUBARU ресми дилерінде Сіздің автокөлігіңізге жоспарлы техникалық қызмет көрсету мерзімі туралы ақпарат бар, сондай-ақ автокөлікті жарамды күйде ұстау бойынша ұсыныстар берілген.

12-тарау. Техникалық сипаттамалары
Бұл тарауда Сіздің автокөлігіңіздің өлшемдері, жанармай құятын ыдыстары және басқа да техникалық сипаттамалары келтірілген.

13-тарау. Қосымша ақпарат

Бұл тарауда кейбір елдерде міндетті түрде ұсынылатын қосымша ақпарат келтірілген.

14-тарау. Алфавиттік көрсеткіш

Ол осы нұсқаулықта мазмұндалған мәліметтердің алфавиттік тізбесі болып табылады. Көрсеткіш Сізге қажетті ақпаратты тез табуға көмектеседі.

EyeSight жүйесі бар үлгілер үшін

EyeSight жүйесі туралы толық ақпарат алу үшін EyeSight жүйесі бойынша автокөлікті пайдалану жөніндегі нұсқаулықты қосымша қараңыз.

■ Ескерту жазбалары

Осы нұсқаулықта бірнеше рет **HAZAR АУДАРЫҢЫЗ**, **ABAI БОЛЫҢЫЗ** және **ЕСКЕРТПЕ** жазбалары кездеседі.

Бұл жазулар Сізді немесе өзге де тұлғаларды жарақатқа ұшыратуы ықтимал қауіпті жағдайлар туралы Сізге жасалған ескерту болып табылады.

Сізден жазбаша ескертушілердің астында көрсетілген ақпараттарға осы нұсқаулықтың басқа бөлімдеріндегі ақпараттарға сияқты көңіл бөлуіңізді сұраймыз. Бұл Сіздің автокөлікті қауіпсіз пайдалану принциптерін жақсы меңгеруіңізге көмектеседі.



HAZAR АУДАРЫҢЫЗ

HAZAR АУДАРЫҢЫЗ ескертетін жазбасы Сіздің назарыңызды тиісінше көңіл бөлінбеген жағдайда ауыр жарақаттарға немесе тіпті өлімге әкеліп соғуы мүмкін жағдайға аударарды.



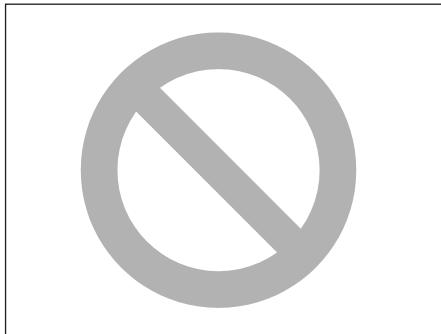
ABAI БОЛЫҢЫЗ

ABAI БОЛЫҢЫЗ ескертетін жазбасы тиісінше көңіл бөлінбеген жағдайда жарақаттануға немесе автокөліктің зақымдануына соқтыратын жағдайды, болмаса аталғандар қатарынан орын алуы ықтимал жағдайды көрсетеді.

ЕСКЕРТПЕ

ЕСКЕРТПЕ мазмұнында Сіздің автокөлігіңізді оңтайлы пайдалануға мүмкіндік беретін ақпарат немесе кеңестер бар.

■ Ескерту белгісі



Нұсқаулықта көлбеу сызықпен сызылған шеңбер белгісі кездеседі. Мәнмәтінге байланысты бұл белгі "Тыйым салынады" немесе "Жол берілмейді" дегенді білдіреді.

• Қысқартулар тізімі

Осы нұсқаулықта Сіз кейбір қысқартуларды кездестіруіңіз мүмкін. Бұл қысқартулардың мәні төменде келтірілген кестеде бар.

Қысқартулар	Мәні
A/C	Ауа кондиционері
ALR/ELR	Қауіпсіздік белдігінің кергішінің автоматты бұғаттауышы/ Қауіпсіздік белдігінің кергішінің апаттық бұғаттауышы
ABS	Тежегіштердің бұғаттауға қарсы жүйесі
ALR	Қауіпсіздік белдігінің кергішінің автоматты бұғаттауышы
AWD	Толық жетек
CVT	Сатысыз трансмиссия
CVTF	Сатысыз трансмиссияға арналған сұйықтық
EBD	Тежеу күшін электрондық бөлу
ELR	Қауіпсіздік белдігінің кергішінің апаттық бұғаттауышы

Қысқартулар	Мәні
GPS	Орналасқан жерді анықтаудың жаһандық жүйесі
LED	Жарықтық диод
MPW	Максималды рұқсатты масса
OBD	Борттық диагностика жүйесі
RAB	Артқы жүріспен қозғалыс кезінде автоматты тежеу жүйесі
RearMPAW	Артқы білікке түсетін максималды рұқсатты күш
RON	Октандық саны, зерттеушілік әдіс бойынша анықталған
SRH	Бейімді бұрылатын шамдар
SRS	Қосымша ұстау жүйесі
SRVD	Автокөліктің артындағы көлік құралдарын анықтау жүйесі
TPMS	Шинадағы ауа қысымының мониторинг жүйесі

Сіздің автокөлігіңізде қолданылатын белгілер

Төменде Сіздің автокөлігіңізде қолданылатын белгілердің мағынасы көрсетілген.

Белгі	Мәні
	НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ
	АБАЙ БОЛЫҢЫЗ
	Осы нұсқаулармен мұқият танысыңыз
	Қорғаныс көзілдірігін киіңіз
	Электролит құрамында күкірт қышқылы бар
	Балалардан сақтаңыз!
	Оттан сақтаңыз!
	Жарылыс қаупі!

Автокөлікті басқару кезіндегі қауіпсіздікті қамтамасыз ету және сақтық шаралары

■ Қауіпсіздік белдіктері мен жастықтары

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Автокөлікте отырған барлық тұлғалар автокөлік қозғалысты бастағанға дейін қауіпсіздік белдігін тағып алулары керек. Бұл талап орындалмайтын болса күрт тежеу немесе апат кезінде ауыр жарақат алу қаупі артады.
- Апаттық жағдайда барынша қорғауды қамтамасыз ету үшін автокөлікте отырған жүргізуші мен барлық жолаушылар әрдайым қауіпсіздік белдіктерін тағулары керек. Қауіпсіздік жастықтарының болуы қауіпсіздік белдігін тағу қажеттігін жоққа шығармайды. Қауіпсіздік жастықтары айтарлықтай апат жағдайында жүргізуші мен жолаушының неғұрлым тиімді қорғанысын тек қана қауіпсіздік белдіктерімен бірге қамтамасыз етеді.

Қауіпсіздік белдіктерін тағу сияқты талаптарды елемей Сіздің автокөлігіңіздің қауіпсіздік жастықтарымен жабдықталғанына қарамастан, апат кезінде ауыр жарақат алу немесе өлім құшу қаупін арттырады.

- Қауіпсіздік жастығы қатты жылдамдықта және қатты күш әсерінің салдарынан ғана ашылады. Жүргізушінің немесе жолаушының дұрыс отырмауы қауіпсіздік жастығы ашылған кезде ауыр жарақаттарға ұшырататын себеп болуы мүмкін. Қауіпсіздік жастығын ашу үшін біраз орын қажет, сондықтан жүргізуші рөл дөңгелегін барынша алыс, бірақ автокөлікке толық бақылау жасауды қамтамасыз ете отырып, орындықтың арқасына қарай тығыздала отыруы керек. Алдыңғы орындықтың жолаушысы өз орындығын мүмкіндігінше артқа қарай жылжытқаны және тігінен, орындықтың арқасына қарай тығыздала отырғаны жөн.

Сақтық шараларына қатысты нұсқаулықтар алу үшін келесі бөлімдермен мұқият танысыңыз:

- Қауіпсіздік белдіктері жүйесіне қатысты "Қауіпсіздік белдіктері" бөлімін қараңыз (8'1-13.
- Қауіпсіздік жастықтары жүйесіне қатысты "SRS* қауіпсіздік жастықтары (қосымша ұстап тұру жүйесінің қауіпсіздік жастықтары)" бөлімін қараңыз 8'1-54.

•Балалардың қауіпсіздігін қамтамасыз ету



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Көлік қозғалысы кезінде баланы тізеде отырғызуға немесе қолда ұстауға болмайды. Апат кезінде жолаушы баланы жарақаттан қорғай алмайды, өйткені бала автокөлік салонында тұрған жолаушы мен басқа да заттар арасында қысылып қалуы ықтимал.

- Емшектегі және кішкентай балалар тек АРТҚЫ орындыққа бекітілген ұстап тұратын қондырғыларда тасымалдануы тиіс. Балаларды ұстап тұратын құрылғы баланың жасына, бойы мен салмағына сай болуы тиіс. Егер бала арнайы балаларды ұстап тұратын құрылғы үшін тым үлкен болса, онда қозғалыс кезінде оның АРТҚЫ орындықтағы қалпын қауіпсіздік белдіктерімен бекіту тиіс. Автокөлік оқиғаларының статистикасына сәйкес, баланы алдыңғы орындықта емес, артқы орындықта орналастырған кезіндегі орын алған жарақаттану оқиғалары айтарлықтай төмен. Баланың орындықта тұруына немесе тізерлеп тұруына рұқсат бермеңіз.

- Баланы әрқашан АРТҚЫ орындыққа немесе арнайы ұстау құрылғысына немесе штаттық қауіпсіздік белдіктеріне бекітіңіз. Қауіпсіздік жастықтары өте жылдам және үлкен күштің әсерінен іске қосылады, егер тасымалдау кезінде бала бекітілмеген болса немесе нашар бекітілген болса, бұл баланың жарақаттануына және тіпті оның өліміне әкеліп соқтыруы мүмкін. Балалар ересектерге қарағанда әлсіз және салмақтары жеңіл, сондықтан оларға қауіпсіздік жастықтары ашылған кезде төнетін қауіп те басым.



Ескерту жапсырмасы
А) ҚАУІПСІЗДІК ЖАСТЫҒЫ.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Балалар тасымалына арналған балаларды ұстап тұратын құрылғыны ЕШҚАШАН БЕЛСЕНДІ ҚАУІПСІЗДІК ЖАСТЫҒЫ орнатылған орындыққа теріс қаратып орнатпаңыз, бұл баланың ӨЛІМІНЕ немесе АУЫР ЖАРАҚАТ АЛУЫНА әкеліп соқтыруы мүмкін.
- Бала артқы орындықта болған кезде балалардан есіктерді бұғаттау тетігін міндетті түрде "LOCK" күйіне келтіріңіз. Егер бала есікті кездейсоқ ашса және автокөліктен құлап кетсе, оның ауыр жарақат алуы мүмкін. "Балалардан есіктерді бұғаттау тетігі" бөлімін қараңыз 2-28.
- Балаларды тасымалдау кезінде жолаушылар есіктерінің шыны көтергіштері бұғатталған болуы тиіс. Керісінше жағдайда баланың электрлік шыны көтергішті іске қосып, жарақат алуы мүмкін. "Терезелер" бөлімін қараңыз 2-29.

- Ешқашан балаларды, ересектерді немесе жануарларды автокөлікте қараусыз қалдырмаңыз. Олардың кездейсоқ әрекеттері автокөлікті қозғалысқа келтіріп, нәтижесінде олар өздері де, айналасындағылары да жарақат алуы мүмкін. Сондай - ақ ыстық немесе күн шақырайып түсіп тұрған күндері жабық автокөліктегі температура тез көтерілуі және оларға ыстықтың өтіп кетуі мүмкін немесе тіпті өлімге әкеліп соқтыруы ықтимал.
- Автокөліктен шыққанда барлық терезелерді және барлық есіктерді жабыңыз.

Сақтық шараларына қатысты нұсқаулықтар алу үшін келесі бөлімдермен мұқият танысыңыз:

- Қауіпсіздік белдіктері жүйесіне қатысты "Қауіпсіздік белдіктері" бөлімін қараңыз 1-13.
- Балаларды ұстап тұратын құрылғылар жүйесіне қатысты, "Балаларды ұстап тұратын құрылғылар" бөлімін қараңыз 1-29.
- Қауіпсіздік жастықтары жүйесіне қатысты "SRS* қауіпсіздік жастықтары (қосымша ұстап тұру жүйесінің қауіпсіздік жастықтары)" бөлімін қараңыз 1-54.

■ Қозғалтқыштың пайдаланылған газдары (улы газ)

▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Қозғалтқыштан шығатын газдардың жұтылуынан сақ болыңыз. Қозғалтқыштың пайдаланылған газдарының құрамында көміртек тотығы болады - түсі мен иісі жоқ, тыныс алу арқылы жұтылуы қауіпті болып табылатын және тіпті өлімге әкеліп соғуы мүмкін улы газ.
- Қозғалтқыштың шығару жүйесін жарамды күйде ұстай отырып, Сіз пайдаланылған газдардың автокөлік ішіне кіруін болдырмайсыз.
- Жабық жайларда, мысалы, көлікжайда қозғалтқыштың қосулы болуына жол бермеңіз, кіру және шығу кезіндегі қысқа мерзімді санамағанда.
- Қозғалтқышы жұмыс істеп тұрған автокөліктің жанында ұзақ уақыт бойы тұрмаңыз. Егер мұндай жағдай қалай да орын алатын болса, желдеткішті қосу арқылы автокөлікке сырттан ауаның келуін қамтамасыз етіңіз.

- Желдету жүйесінің қалыпты жұмыс істеуін қамтамасыз ету үшін желдету жүйесінің ауа жинағышының алдыңғы торының үнемі ауаның түсуіне кедергі келтіретін қардан, жапырақтардан және басқа заттардан таза болуын қадағалаңыз.
- Пайдаланылған газдардың автокөлік салонына кіргендігіне қатысты қандай да бір күдік туындаған жағдайда мәселені анықтау және жою үшін шұғыл шаралар қолданыңыз. Егер Сіздің қалай да жолға шығуыңыз керек болса, автокөліктің барлық терезелерін толығымен ашып қойыңыз.
- Пайдаланылған газдардың автокөліктің салонына түсуінің алдын алу үшін жүк арту бөлігінің есігінің қозғалыс барысында жабық болуын қадағалаңыз.

■ Автокөлікті басқару және алкоголь

▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Алкоголь ішкеннен кейін автокөлікті басқару өте қауіпті. Қандағы алкоголь Сіздің реакцияңызды баяулатады, жағдайды қабылдау мен бағалауыңызды нашарлатады, назарыңызға нұқсан келтіреді. Егер Сіз автокөлікті тіпті аз ғана мөлшердегі алкоголь ішкеннен кейін басқаратын болсаңыз, онда Сіздің және Сіздің автокөлігіңіздің жолаушыларының немесе айналадағылардың жауапкершілік алуы немесе тіпті қаза болуы мүмкін апаттың орын алу ықтималдығы артады. Сонымен қатар, алкоголь тұтыну Сіздің апат нәтижесінде алатын жауапкершілігіңіздің ауырлығын арттыруы мүмкін.

Ішімдік ішкеннен кейін автокөлікті басқарудан бас тартыңыз.

Мас күйде көлік жүргізу - бұл жол-көлік оқиғаларының ең жиі себепте-рінің бірі. Алкоголь әр адамның ағзасына әр түрлі әсер етеді, сондықтан оны тұтынғаннан кейін

сіздің қаныңыздағы алкоголь мөлшері заңмен рұқсат етілген шамадан аспайтын болса да, Сіз қауіпсіз жүргізу дағдыларынан айырыласыз. Сіз үшін ең қауіпсіз — ішімдік ішкеннен кейін көлік тізгініне отырмау.

■ Автокөлікті басқару және дәрілік препараттар

▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Сіздің реакцияңызды баяулататын, қоршаған жағдайды қабылдау мен бағалауыңызды нашарлататын және назарыңызға нұқсан келтіретін дәрілік препараттардың (рецепт бойынша да, рецептсіз де сатылатын) кейбір түрлері бар. Осындай дәрілік препараттарды қабылдағаннан кейін автокөлікті басқара отырып Сіз апаттың орын алу қауіпін арттырасыз, салдарынан Сіз және Сіздің автокөлігіңіздің жолаушылары ауыр жарақат алуы немесе қаза болуы мүмкін.

Егер Сіз қандай да бір дәрілік препараттарын қабылдайтын болсаңыз, міндетті түрде емдеуші дәрігермен немесе фармацевтпен кеңесіңіз немесе дәріге қоса берілген нұсқаулықтан оны тұтынудың Сіздің автокөлікті басқару қабілетіңізге әсері туралы ақпаратты қараңыз. Сіздің қауіпсіз жүргізу дағдыларыңызға кері әсер ететін немесе ұйқышылдық тудыратын дәрілік препараттарды қабылдағаннан кейін көлік тізгініне отырмаңыз. Егер қандай да бір дәрілік препараттарды қабылдау сіздің денсаулығыңыздың жағдайына байланысты қажет болса, емдеуші дәрігермен олардың ықтимал әсері жөнінде кеңесіңіз.

Егер мидың қызметіне әсер ететін тыйым салынған препараттардың әсерінде болсаңыз ешқашан автокөлікті жүргізуге отырмаңыз. Сіздің денсаулығыңыз бен игілігіңіз үшін біз Сізге осындай препараттарды қабылдамауды, ал қалыптасқан есірткі тәуелділігі болса тиісті емдеу курсынан өтуді ерекше ескертеміз.

■ Шаршаған немесе ұйқышылдық күйінде автокөлікті басқару

▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Сіз шаршаған немесе ұйқышылдық күйде болғанда Сіздің реакцияңыз баяулайды, қоршаған жағдайды қабылдау және бағалау қабілетіңіз нашарлайды, назарыңыз әлсірейді. Мұндай күйде автокөлікті басқару кезінде Сіздің, Сіздің автокөлігіңіздің жолаушыларының немесе айналадағылардың ауыр апатқа ұшырауының ықтималдығы артады.

Егер Сіз шаршасаңыз немесе ұйықтағыңыз келсе, сапарды үзіп, қауіпсіз орынды тауып, жақсылап демалыңыз. Ұзақ сапарлар кезінде Сіз демалу үшін арасында тоқтап тұруыңыз керек. Мүмкін болса, автокөлікті басқа біреумен кезектесіп басқарыңыз.

■ Автокөлікті қайта жабдықтау

▲ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Сіздің автокөлігіңіздің конструкциясына өзгерістер енгізуге тыйым салынған. Конструктивтік өзгерістер оның пайдаланушылық сипаттамаларына, қауіпсіздігіне және қызмет ету мерзіміне кері әсер етуі, сондай - ақ мемлекет белгілеген нормативтердің бұзылуына әкеліп соғуы мүмкін. Сонымен қатар, сіздің автокөлігіңіздің конструктивтік өзгерістерінің салдары болып табылатын ақаулықтар мен олқылықтарға кепілдік берілмейді.

■ Автокөлікті басқару және ұялы телефон

▲ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Автокөлікті басқару кезінде телефонмен сөйлеспеңіз. Бұл Сіздің назарыңызды алаңдатып, апатқа әкелуі мүмкін. Ұялы телефонмен сөйлесу үшін Сіз жолдан шеттеп, қауіпсіз жерде тоқтауыңыз керек. Кейбір елдердің заңдары автокөлікті басқару кезінде тек дауысты байланыс жүйесі бар телефондарды пайдалануға рұқсат береді.

■ Навигация жүйесімен жабдықталған автокөлікті басқару

▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Навигация жүйесін пайдаланатын сапарлар кезінде жүргізушінің негізгі назары автокөлікті басқаруға аударылуы тиіс. Автокөлікті басқара отырып, навигация жүйесін басқару бөліктерін қолдануға болмайды. Автокөлікті басқаруға бөлінетін назардың төмендеуі апатқа әкеліп соқтыруы мүмкін. Егер Сізге навигация жүйесін басқару бөліктерін пайдалану қажет болса, онда жолдан шығып, қауіпсіз жерде тұру керек.

■ Жануарларды тасымалдау

Жануарларды тасымалдау кезінде олар Сіздің назарыңызды бөліп, автокөлікті басқаруға кедергі келтір-меуін қамтамасыз ету қажет. Автокөлік соқтығысқан немесе кенеттен тоқтаған жағдайда жануарлардың немесе жануар салынған тордың салон ішінде қозғалуы Сізге де, Сіздің автокөлігіңіздің жолаушысына да нұқсан келтіріп, жарақаттауы ықтимал. Оның үстіне, мұндай жағдайларда жануарлардың да зардап шегуі ықти-мал. Сондықтан тасымалдау бары-сында олардың көлік салонындағы қалпы бекітілген болуы тиіс. Асырандыңызға қарғыбау тағып, оны қауіпсіздік белдігін пайдалана отырып артқы орындыққа бекітіп қойыңыз. Болмаса жануарларды тасымалдауға арналған және артқы орындыққа бекітуге болатын контейнерді пайда-ланыңыз, қауіпсіздік белдігін контей-нерді тасымалдауға арналған тұтқасы арқылы өткізіп бекітіңіз. Бекітілген жағ-дайда болса да ешқашан жануар-ларды немесе олар салынған контей-нерлерді автокөлігіңіздің алдыңғы жолаушысы орындығында тасымал-дамаңыз. Қосымша ақпарат алу үшін Сіздің асырандыларыңызды қадағалайтын мал дәрігеріне, жергілікті жануарларды қорғау қоғамына немесе зоодүкенге хабарласыңыз.

■ Шинадағы қысым

Айына кемінде бір рет, сондай - ақ әрбір алыс сапардың алдында әр шинадағы (қосалқы дөңгелектік шинасын қоса алғанда) ауа қысымын тексеріңіз және қажет болған жағдайда реттеңіз.

Қысымды тек шина суық болғанда тексеру керек. Манометрді өлшеу үшін пайдалана отырып, арнайы тақтайшада келтірілген норма шамасына сәйкес шинадағы қысымды реттеңіз.

Толығырақ ақпарат алу үшін "Шиналар мен дискілер" бөлімін қараңыз

☞ 1 1-28.

▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Шинадағы қысым өте төмен болғанда жоғары жылдамдықпен қозғалу шиналардың жылдам қызуына және деформациясына әкелуі мүмкін. Температураның күрт артуы протектордың қабаттануына және шинаның бұзылуына әкелуі мүмкін. Осының нәтижесінде автокөлікті бақылау қабілетінен айырылып, салдарынан апаттың туындауы мүмкін.

■ Аксессуарларды бекіту

▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Ешқандай аксессуарларды, немесе жапсырмаларды жел әйнегіне бекітпеңіз. Мұндай заттар Сіздің шолуыңызды нашарлатады.
- Егер Сізге жел әйнегіне аксессуарды (мысалы, электрондық түрде төлем құрылғысын (ETC) немесе күзет жүйесін) орнату қажет болса оның дұрыс орналастырылуы туралы нақты ақпарат алу үшін SUBARU дилеріне хабарласыңыз.

Жалпы мәліметтер

- Берілісті ауыстырып қосу индикаторы (орнатылған болса)

АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Берілісті ауыстырып қосу индикаторының көрсеткіштері неғұрлым үнемді қозғалыс үшін тек қана ұсыныс болып табылады. Индикатор жүргізушіге берілісті ауыстырып қосудың қауіпсіз сәті туралы ескерту жасамайды. Жүргізуші берілістерді жол жағдайына және қозғалыс жағдайларына (мысалы, басып озу немесе көтерілу) ауыстырудың сәйкестігіне жауапты болады.

Индикатор жүргізушіге автокөлікті неғұрлым үнемді жүргізуге жәрдемдеседі. Жүйе қозғалыс жағдайына байланысты берілісті ауыстырып қосу сәтін анықтайды және аспаптар комбинациясында индикатордың көмегімен жүргізушіні хабардар етеді. Толық ақпарат алу үшін "Берілісті ауыстырып қосу индикаторы" бөлімін қараңыз 3-42.

ЕСКЕРТПЕ

Әдетте берілісті ауыстырып қосу индикаторы неғұрлым үнемді әрекет үшін ұсынымдар береді, соған қоса ол иінді біліктің төмен жиілікте айналуы барысында қозғалтқыштың тоқтап қалуына жол бермейді.

Аккумуляторлық батареялар және қуаттау элементтері бойынша ЕО Директивасы - 2006/66/ЕО

Төменде 2006/66/ЕО аккумуляторлық батареялар мен қуаттау элементтері жөніндегі ЕО Директивасының белгісі келтірілген.

Бұл Директива қуаттау элементтерін жинақтауға, кәдеге жаратылған қуаттау элементтерін және аккумуляторлық батареяларды қайта өңдеуге қатысты қолданылады, сондай-ақ қуаттау элементтерін көму жолымен кәдеге жаратуға тыйым салады, себебі олар қоршаған ортаға қауіп төндіреді.

Автокөлікте пайдаланылатын кейбір қуаттау элементтерінде 2006/66/ЕО батареясы және қуаттау элементтері бойынша ЕО Директивасының белгісі жоқ.

Қуаттау элементтері мен аккумулятор батареяларын кәдеге жарату кезінде барлық жергілікті заңдар мен нормативтік актілерді оқып, оларды қатаң түрде орындаңыз.

Қуаттау элементтері пайдаланылатын келесі құрылғыларда төменде көрсетіліп отырған белгі жоқ.



- Кілттер: CR1620.
- Қашықтықтан басқару кілттері (егер қарастырылған болса:) CR2032.

Автокөлік ішіндегі шу деңгейі (Кедендік Одақ заңнамасы)

TR CU 018/2011

(КЕДЕНДІК ОДАҚТЫҢ ТЕХНИКАЛЫҚ РЕГЛАМЕНТІ "Дөңгелекті көлік құралдарының қауіпсіздігі туралы"),

Қосымша № 3. 2-тармақ

(Көлік құралдарына олардың ішкі шуына қатысты қойылатын талаптар) 2.1-кесте.

Ескертпе №3

Жеделдету кезіндегі шу деңгейінің 81 дБА тең максималды мәнге жетуі мүмкін.

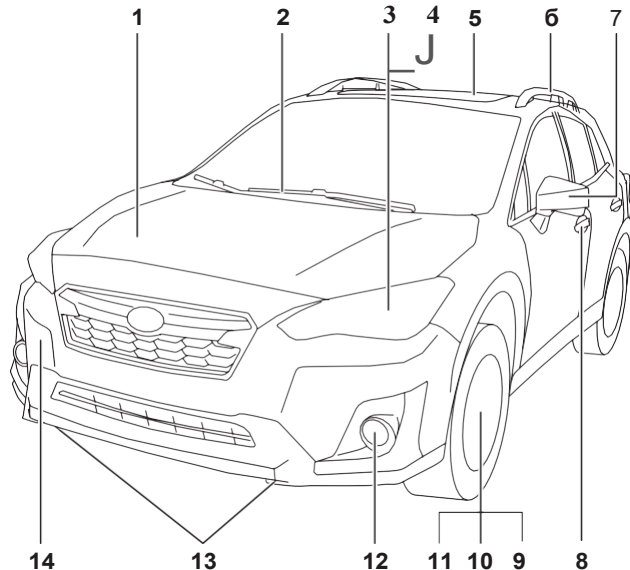
Бұл автокөлікті қоғамдық мақсаттар үшін (мысалы, такси ретінде) пайдалануға болмайды.

Мазмұны

<i>Орындықтар, қауіпсіздік белдіктері мен жастықтары</i>	1
<i>Кілттер, құлыптар және шыны көтергіштер</i>	2
<i>Бақылау-өлшеу аспаптары және автокөлікті басқару бөлшектері</i>	3
<i>Климат-бақылау жүйесі</i>	4
<i>Аудиожүйе</i>	5
<i>Салонның жабдығы</i>	6
<i>Қозғалтқышты іске қосу және автокөлікті басқару</i>	7
<i>Жүргізу бойынша кеңестер</i>	8
<i>Шұғыл жағдайлардағы әрекеттер тәртібі</i>	9
<i>Автокөліктің сыртқы түріне күтім жасау</i>	10
<i>Техникалық қызмет көрсету және жөндеу</i>	11
<i>Техникалық сипаттамалары</i>	12
<i>Қосымша ақпарат</i>	13
<i>Алфавиттік көрсеткіш</i>	14

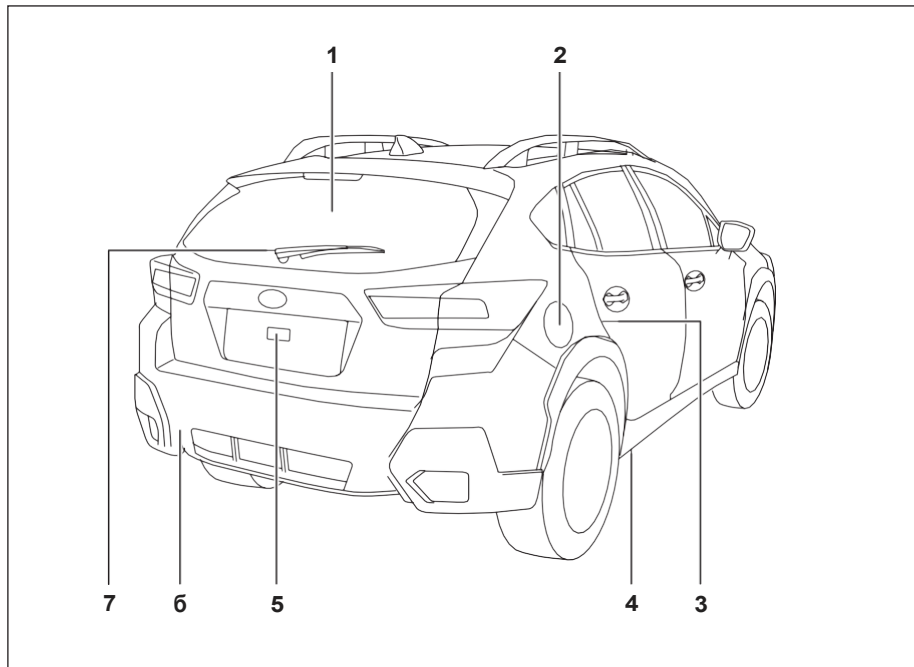
Суреттелген көрсеткіштер

■ Автокөліктің сыртқы бөлшектері



001410

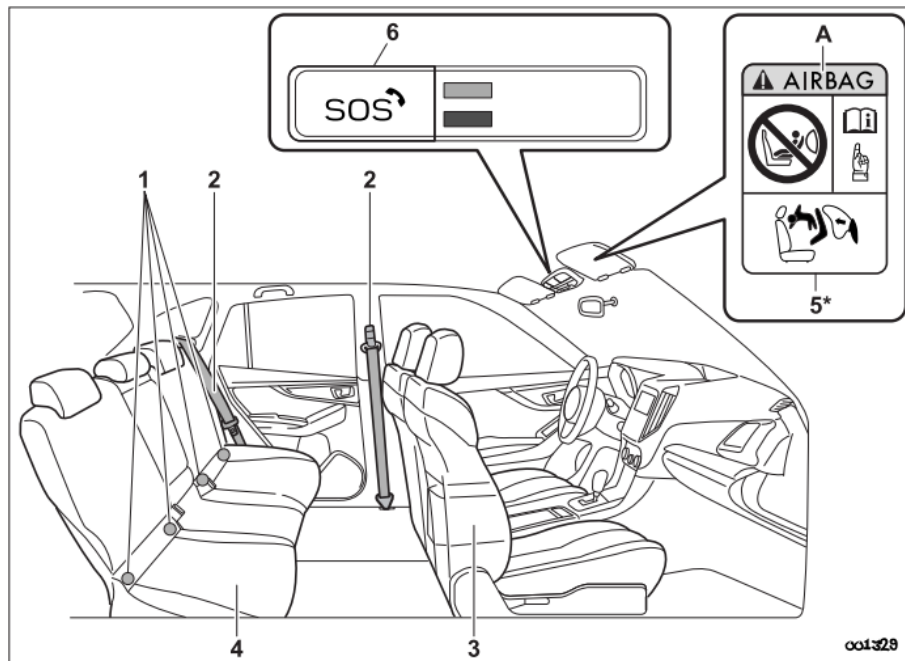
- 1) Қозғалтқыштың қақағы (б. 11-13).
- 2) Жел әйнегінің шыны тазартқышы (б. 3-97).
- 3) Шамдар (б.3-81).
- 4) Шамдарды ауыстыру (б.11-48).
- 5) Төбедегі қақпақты тесік (б.2-34).
- 6) Төбедегі рейлингтер (б. 8-17).
- 7) Сыртқы айна (б.3-103).
- 8) Есік құлыптары (б. 2-22).
- 9) Шинадағы қысым (б. 11-31).
- 10) Желі шыққан шиналар (б.9-5).
- 11) Сырғанауға қарсы шынжырлар (б. 8-14).
- 12) Тұманға қарсы шамдар (б.3-92).
- 13) Бекіту ілгектері (б.9-16).
- 14) Сүйреткіш ілгек (б.9-16).



- 1) Артқы шыныны жылытқыш (б. 3-105).
- 2) Жанармай құятын мойынның қақпағы және шағын қақпақты тесігі (б.7-4).
- 3) Балалардан есіктерді бұғаттау тетіктері (б.2-28).
- 4) Бекіткіш тесік (б. 9-16).
- 5) Жүк арту бөлігінің есігі (б.2-32).
- 6) Сүйреткіш ілгек (б.9-16).
- 7) Артқы шыныны жылытқыш (б. 3-100).

■ Автокөліктің салоны

Жолаушылар салоны



- 1) ISOFIX жүйесінің балаларды ұстап тұратын құрылғыларын бекітуге арналған бекіткіш қапсырмалары (б.1-50).
- 2) Қауіпсіздік белдігі (б.1-13).
- 3) Алдыңғы орындық (б.1-5).
- 4) Артқы орындық (б.1-6).
- 5) Балаларға арналған ұстап тұру құрылғылардың ескерту жапсырмалары (б.1-33).
- 6) ЭРА-ГЛОНАСС жүйесінің "SOS" түймесі.

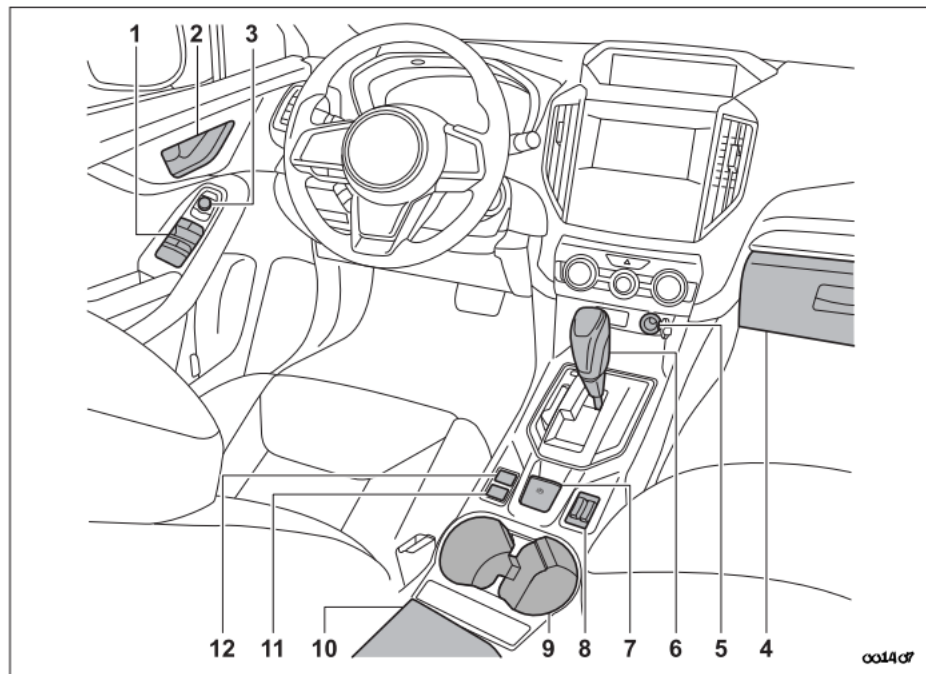
А) ҚАУІПСІЗДІК ЖАСТЫҒЫ.

* Балалар тасымалына арналған балаларды ұстап тұратын құрылғыны ЕШҚАШАН БЕЛСЕНДІ ҚАУІПСІЗДІК ЖАСТЫҒЫ орнатылған орындыққа теріс қаратып орнатпаңыз, бұл баланың ӨЛІМІНЕ немесе АУЫР ЖАРАҚАТ АЛУЫНА әкеліп соқтыруы мүмкін.

ЕСКЕРТПЕ

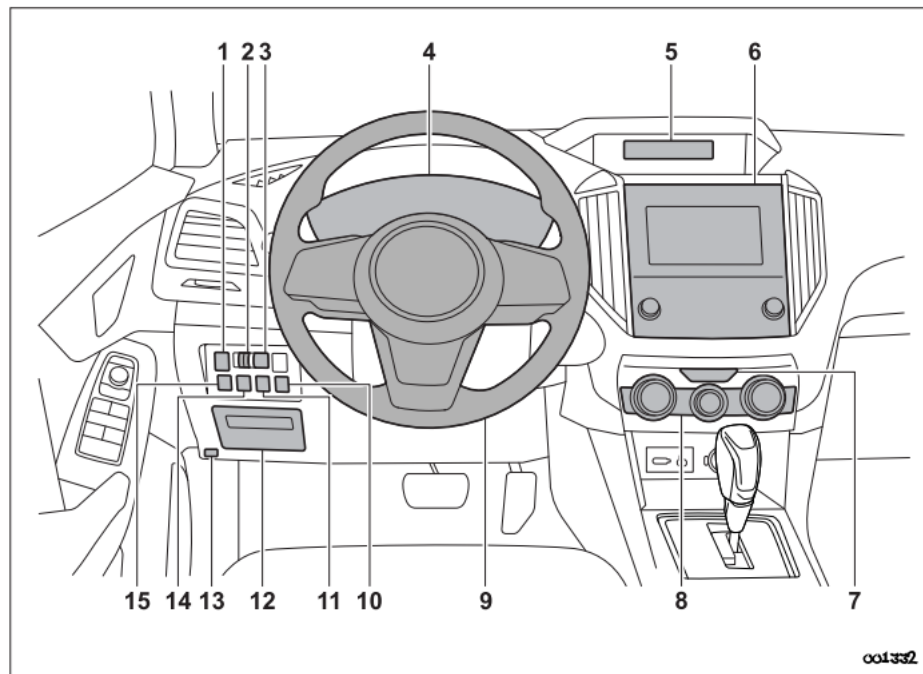
ЭРА-ГЛОНАСС жүйесі

Ресей, Қазақстан және Беларусь елдерінде қолданылады. 2017 жылдың маусым айында қызмет Ресейде ғана болды. ЭРА-ГЛОНАСС жүйесі бойынша автокөлікті пайдалану жөніндегі нұсқаулықтың қосымшасын қараңыз.



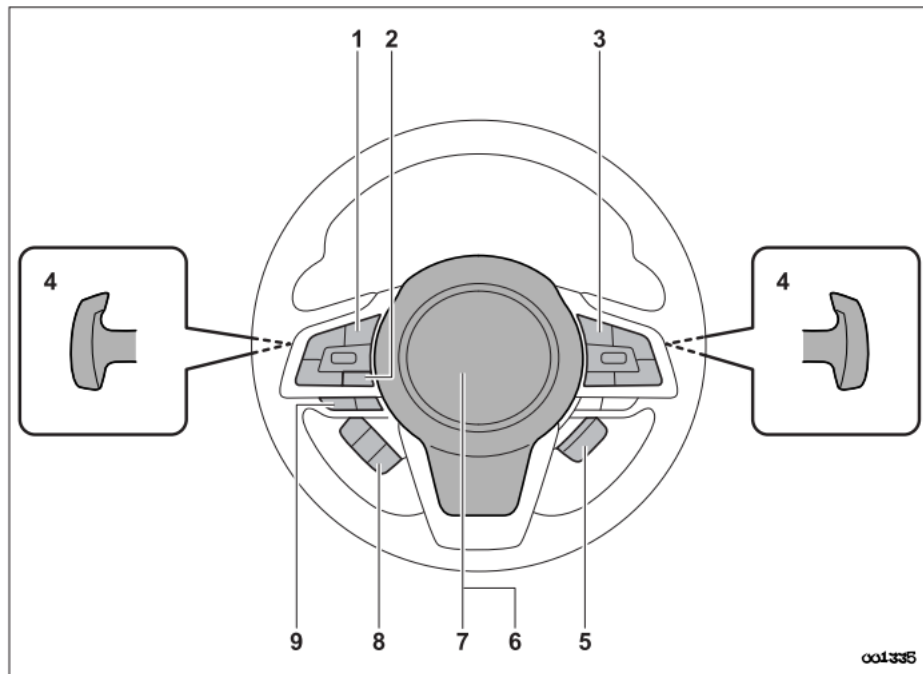
- 1) Электрлік шыны көтергіштер (б.2-29).
- 2) Есік құлыптары (б. 2-22).
- 3) Реттеу жетегінің ауыстырып-қосқышы - сыртқы айнаның (б.3-103).
- 4) Қолғаптарға арналған бөлік (б. 6-5).
- 5) Электрлік жабдықты қосуға қосымша арналған алдыңғы розетка (б. 6-7).
- 6) Селектордың иінсабы (б. 7-15).
- 7) Электрлік ажыратқыш
- 8) Орындықтар жылытқышын ауыстырып-қосқыш (б. 1-11).
- 9) Стақан сауыты (б. 6-6).
- 10) Орталық консоль (б.6-5).
- 11) X-MODE режимінің ауыстырып-қосқышы (б.7-33).
- 12) Сырғуға қарсы тежегіштің ажыратқышы (б. 7-39).

■ Аспаптар панелі



- 1) Бейімді бұрылыс шамдар жүйесінің ажыратқышы (б. 3-89).
 - 2) Аспаптар панелі жарығының реттегіші (б.3-13).
 - 3) Шам жарығы шоғырының деңгейін реттегіш (б.3-90).
 - 4) Аспаптар комбинациясы (б.3-9).
 - 5) А түріндегі көпфункционаллы дисплей (қара-ақ) (б. 3-56) / В түріндегі көпфункционаллы дисплей (түрлі-түсті сұйықкристалды дисплей) (б.3-63).
 - 6) Аудиожүйе *.
 - 7) Апаттық жарық сигналдатудың ажыратқышы (б. 3-9).
 - 8) Климат-бақылау жүйесі (б.4-2).
 - 9) Бұру/ еңкейту бұрышын реттейтін рөл дөңгелегі (б.3-107).
 - 10) TPMS жүйесі режимін орнатуды ауыстырып-қосқыш (б.7-42).
 - 11) SRVD жүйесінің ажыратқышы (б.7-65).
 - 12) Сақтандырылған блогы (б. 11-46).
 - 13) Қапаны ашу иінтірегі (б.11-13).
 - 14) Қозғалтқышты автоматты іске қосу/тоқтату жүйесінің ажыратқышы (б. 7-51).
 - 15) VDC жүйесінің ажыратқышы (б.7-30).
- * Аудиожүйені және навигация жүйесін пайдалану тәртібі туралы толық ақпарат алу үшін (егер орнатылған болса) навигация жүйесін/ аудиожүйені пайдалану жөніндегі жеке нұсқаулықты қараңыз.

■ Рөл дөңгелегі



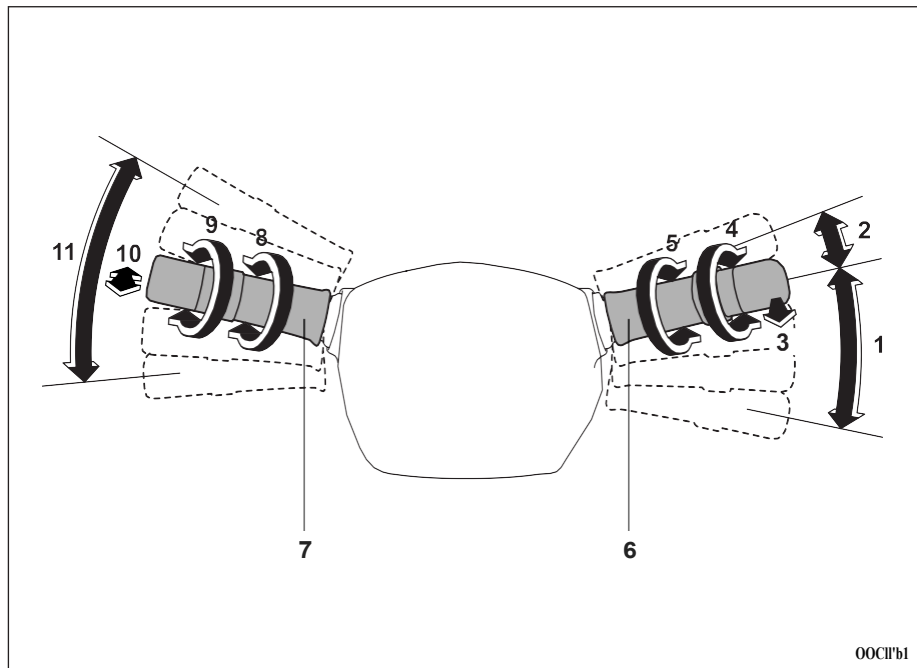
Рөл дөңгелегіндегі аудиожүйені басқару түймелері*.

- 2) А түріндегі көпфункционалы дисплейге арналған "INFO" түймесі (қара-ақ) (б. 3-57)/ В түріндегі көпфункционалы дисплейге арналған "INFO" түймесі (түрлі-түсті сұйықкристалды дисплей) (б.3-65).
- 3) Круиз-бақылау жүйесі (б.7-46).
- 4) Берілістің рөл астындағы ауыстырып қосқыштары (б.7-17).
- 5) Рөлдік дөңгелекті қыздырғыштың ажыратқышы (б. 3-108).
- 6) Қауіпсіздік жастықтары (б.1-54).
- 7) Дыбыстық сигнал (б.3-109).
- 8) Аспаптар комбинациясының дисплейін басқаруды ажыратып-қосқыш (түрлі-түсті сұйықкристалды дисплей) (б.3-46).
- 9) Дыбыстық бұйырымдар жүйесіне арналған дыбыстық бұйырымдар түймесі* / Дыбыстық байланыс жүйесінің түймелері*.

* Аудиожүйені және навигация жүйесін пайдалану тәртібі туралы толық ақпарат алу үшін (егер орнатылған болса) навигация жүйесін/ аудиожүйені пайдалану жөніндегі жеке нұсқаулықты қараңыз.

■ Жарықтандыруды және шыны тазартқыштарды басқару иінтіректері/ауыстырып-қосқыштары

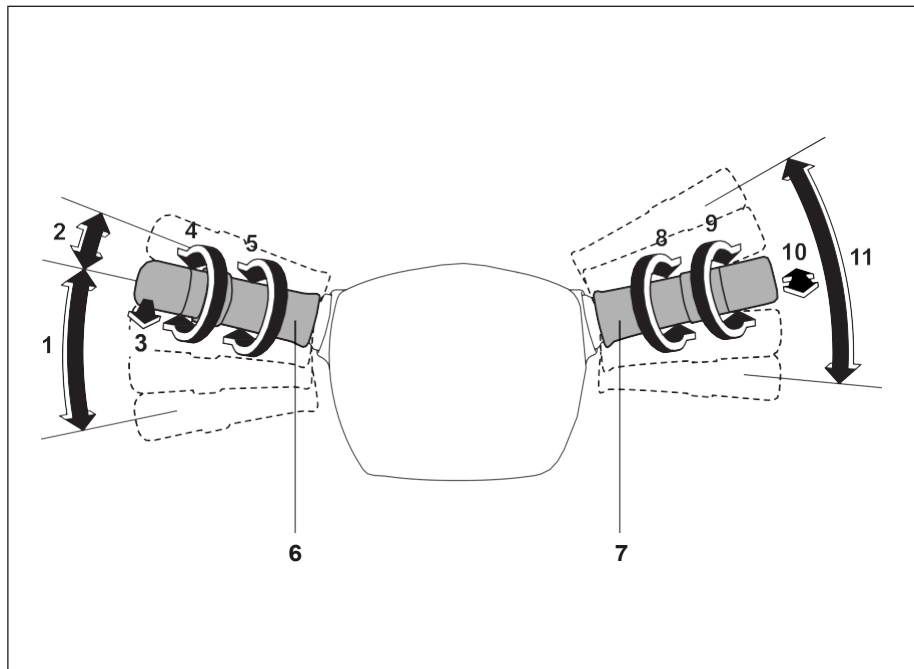
Түрі "А"



- 1) Жел өйнегінің шынысын тазартқыш (б. 3-97).
- 2) Шыны тазартқыштың бір рет іске қосылуы (б.3-97).
- 3) Жел өйнегін жуғыш (б.3-99).
- 4) Артқы шыны тазартқыштың және шыны жуғыштың ауыстырып-қосқышы (б.3-100).
- 5) Жұмыстың үзілісті режимінде шыны тазартқыштардың жұмыс істеу аралығының реттеуіші (б.3-99) / Қадағаның сезімталдығын реттеуіші (б. 3-98).
- 6) Шыны тазартқыштарды басқару иінтірегі (б.3-94).
- 7) Жарықтандыруды ауыстырып-қосқыш (б.3-80).
- 8) Тұманға қарсы шамдарды ауыстырып-қосқыш (б. 3-92).
- 9) Шам жарығын қосу/сөндіру/ автоматты қосу (б.3-81).
- 10) Шамдардың жақынға/алысқа түсірілетін жарықпен "жыпылықтауын" ауыстырып-қосқыш (б. 3-84).
- 11) Бұрылыс көрсеткіші (б.3-93).

ООСІҒЫ

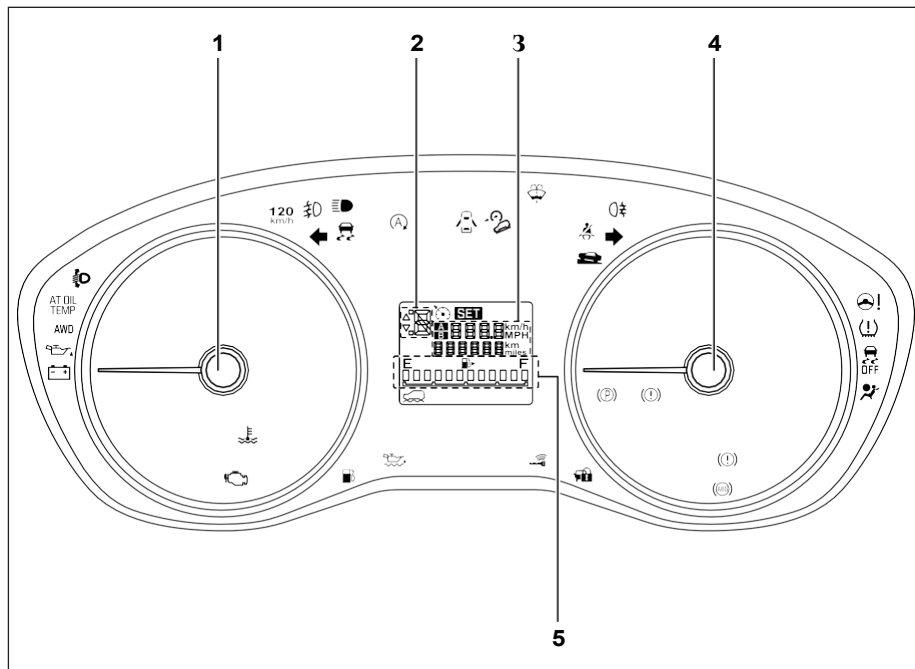
Түрі "В"



- 1) Жел әйнегінің шыны тазартқышы (б. 3-97) .
- 2) Шыны тазартқыштың бір рет іске қосылуы (б.3-97).
- 3) Жел әйнегін жуғыш (б.3-99).
- 4) Артқы шыны тазартқыштың және шыны жуғыштың ауыстырып-қосқышы (б.3-100).
- 5) Жұмыстың үзілісті режимінде шыны тазартқыштардың жұмыс істеу аралығының реттеуіші (б.3-99) / Қадағаның сезімталдығын реттеуіші (б. 3-98).
- 6) Жел әйнегінің шыны тазартқышының және жуғышының ауыстырып-қосқыштары (б. 3-97) .
- 7) Жарықтандыруды ауыстырып-қосқыш (б.3-80).
- 8) Тұманға қарсы шамдарды ауыстырып-қосқыш (б. 3-92).
- 9) Шам жарығын қосу/сөндіру/ автоматты қосу (б.3-81).
- 10) Шамдардың жақынға/алысқа түсірілетін жарықпен "жыпылықтауын" ауыстырып-қосқыш (б. 3-84).
- 11) Бұрылыс көрсеткіші (б.3-93).

■ Аспаптар комбинациясы

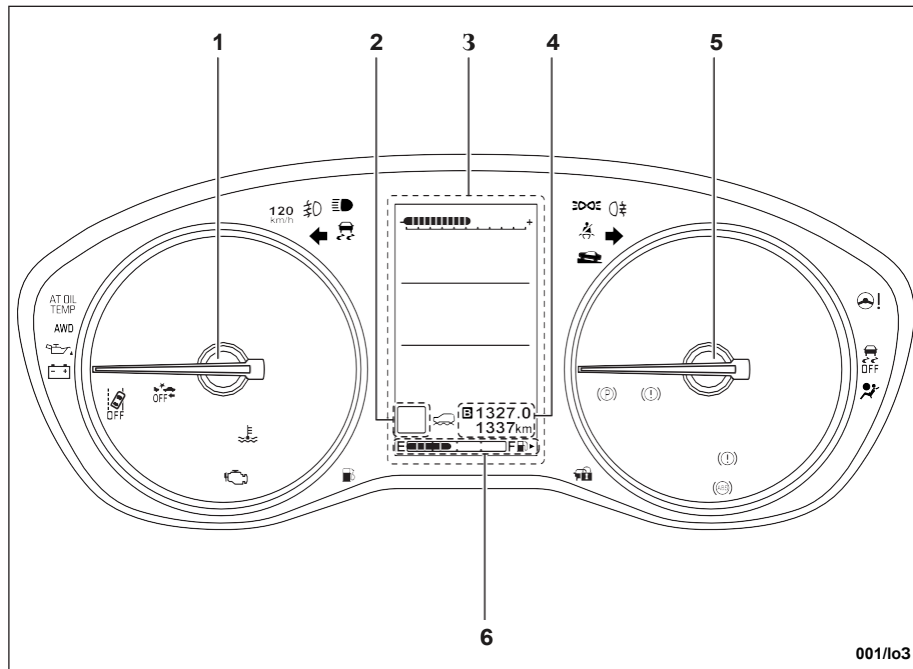
Түрі "А"



- 1) Тахометр (б. 3-10)
- 2) Селектордың/ қосулы берілістің иінсабының қалпының индикаторы (б. 3-42).
- 3) Жүрілген жолдың есептеуші және одометр (б.3-10).
- 4) Спидометр (б.3-9).
- 5) Жанармай деңгейінің көрсеткіші (б.3-11)

Жоғарыда келтірілген суреттерде жалпы үлгілік мысал көрсетілген. Кейбір моделдердегі аспаптар комбинациясы суретте көрсетілгеннен сәл өзгеше болуы мүмкін.

Түрі "В"



- 1) Тахометр (б. 3-10)
- 2) Селектордың/ қосулы берілістің иінсабының қалпының индикаторы (б. 3-42).
- 3) Аспаптар комбинациясының дисплейі (түрлі-түсті сұйықкристалды дисплей) (б.3-46).
- 4) Жүрілген жолдың есептеуіші және одометр (б.3-10).
- 5) Спидометр (б.3-9).
- 6) Жанармай деңгейінің көрсеткіші (б.3-11)

Жоғарыда келтірілген суреттерде жалпы үлгілік мысал көрсетілген. Кейбір моделдердегі аспаптар комбинациясы суретте көрсетілгеннен сәл өзгеше болуы мүмкін.

■ Ескерту және бақылау шамдары

Белгі	Мәні	Беті
	Қауіпсіздік белдігінің тағылмағандығын ескерту шамы	3-16
	Қауіпсіздік жастықтары жүйесінің ескерту шамы	3-19
ON 	Алдыңғы орындықтағы жолаушының қауіпсіздік жастығының қосылғандығын бақылау шамы (егер орнатылған болса)	3-19
OFF 	Алдыңғы орындықтағы жолаушының қауіпсіздік жастығының сәндірілгендігін бақылау шамы (егер орнатылған болса)	3-19
	Ақаулықты анықтауды бақылау шамы ("Check Engine" бақылау шамы)	3-20

Белгі	Мәні	Беті
	Салқындатқыш сұйықтықтың төменгі температурасын бақылау шамы / Салқындатқыш сұйықтықтың жоғары температурасын ескерту шамы	3-21
	Аккумулятор батареясының разрядталу шамы	3-22
	Май қысымының төмендігін ескерту шамы	3-23
	Мотор майы мөлшерінің төмендігін ескерту шамы	3-23
AT OIL TEMP	ATF температурасының ескерту шамы	3-24
(ABS)	ABS жүйесінің ескерту шамы	3-26
(!)	Төжегіш жүйесінің ескерту шамы (қызыл)	3-29

Белгі	Мәні	Беті
(!)	Электрлік тұрақтық тежегішінің ескерту шамы / Вакуум жүйесінің ескерту шамы (сары)	3-30
(P)	Электрлік тұрақтық тежегішінің бақылау шамы	3-31
 	Есіктің ашылғандығын ескерту шамы	3-32
AWD	Толық жетектің ескерту шамы (толық жетегі бар моделдер)	3-33
 !	Рөлдік басқарудың үдеткішінің ескерту шамы	3-33
	Сырғанауға қарсы тежегіштің бақылау шамы	3-32
	VDC жүйесінің ескерту шамы / VDC жүйесі жұмысының бақылау шамы	3-27
 OFF	VDC жүйесінің сәндірілуін бақылау шамы	3-29

Белгі	Мәні	Беті
	Бұрылысты көрсеткіштің бақылау шамдары	3-43
	Шамның алысқа түсірілетін жарығын бақылау шамы	3-43
	Шамның алысқа түсірілетін жарығының ассистентінің индикаторы (жасыл) (егер орнатылған болса)	3-43
	Шамның алысқа түсірілетін жарығының ассистентінің ескерту индикаторы (сары) (егер орнатылған болса)	3-43
	Шамдардың жарық шоғырының деңгейін автоматты реттегіштің ескерту шамы (егер орнатылған болса)	3-34
SRH OFF	Бейімді бұрылыс шамдары жүйесінің ескерту индикаторы / Бейімді бұрылыс шамдары жүйесінің сөндірілу индикаторы (егер орнатылған болса)	3-34

Белгі	Мәні	Беті
	Тұманға қарсы шамдардың бақылау шамы (егер орнатылған болса)	3-44
	Артқы тұманға қарсы шамның бақылау шамы (егер орнатылған болса)	3-44
	Қашықтықтан басқару кілтінің ескерту шамы (егер орнатылған болса)	3-34
	Иммобилайзердің бақылау шамы	3-41
	Шамның бақылау шамы	3-44
	Круиз-бақылау жүйесінің бақылау шамы (егер орнатылған болса)	3-43
SET	Круиз-бақылау қондырғысының индикаторы (егер орнатылған болса)	3-44
	X-MODE режимінің индикаторы	3-45

Белгі	Мәні	Беті
	Еңіске түсіруді бақылау жүйесінің индикаторы	3-45
	Жанармай деңгейінің төмендігін ескерту шамы	3-31
120 km/h	Автокөлік жылдамдығының ескерту шамы	3-34
	Шинадағы ауа қысымының төмендігін ескерту шамы (егер орнатылған болса)	3-24
	Шыны жуатын сұйықтық деңгейінің төмендігін ескерту шамы	3-32

Белгі	Мәні	Беті
	Қозғалтқышты автоматты іске қосу/тоқтату жүйесінің ескерту шамы / Қозғалтқышты автоматты іске қосу/тоқтату жүйесін ажыратудың бақылау шамы (сары) (егер орнатылған болса)	3-44
	Қозғалтқышты автоматты іске қосу/тоқтату жүйесінің бақылау шамы (жасыл) (егер орнатылған болса)	3-45
	Ескерту индикаторы -SRVD жүйесінің (егер орнатылған болса)	3-45
	SRVD жүйесін сөндіру индикаторы (егер орнатылған болса)	3-45

Белгі	Мәні	Беті
RAB	Артқа қарай жүру кезіндегі автоматты тежеу жүйесінің ескерту индикаторы (егер орнатылған болса)	3-46
RAB OFF	Автоматты тежеу жүйесін ажырату жүйесінің ескерту индикаторы (егер орнатылған болса)	3-46
	Жол бетінің мұздануының мүмкін екендігін ескерту индикаторы (егер орнатылған болса)	3-46

Функцияларды орнату

SUBARU дилері Сіздің жеке талаптарыңызға сәйкес төмендегі кестеде көрсетілген функцияларды орната алады. Толық ақпарат алу үшін біз Сізге жақын жердегі SUBARU дилеріне хабарласуды ұсынамыз. Егер Сіздің автокөлігіңіз құралдар комбинациясы дисплейімен (түрлі-түсті сұйықкристалды дисплей)*, аудиожүйемен немесе навигация жүйесімен* жабдықталса, осы функциялардың кейбір параметрлерін дисплейдің көмегімен өзгертуге болады. Қосымша ақпарат алу үшін "Аспаптар комбинациясының дисплейі (түрлі-түсті сұйықкристалды дисплей)" бөлімін қараңыз 3-46.

* Егер орнатылған болса.

Позициясы	Функциясы	Ықтимал қондырғылар	Стандартты орнату
Қашықтықтан басқару функциялары *1	Автоматты жабу *2	Қосулы/Сөндірулі	Қосулы
	Автоматты жабуды кідірту уақыты *2	20 бастап 60 секундқа дейінгі аралықта орнатылуы мүмкін	30 секунд
	Есіктерді таңдап ашу функциясы (жүргізуші есігін ашу)	Тек жүргізуші есігі / Барлық есіктер	Барлық есіктер*2 / Тек жүргізуші есігі * 3
	Есіктерді таңдап ашу функциясы (жүк арту бөлігінің есігін ашу)	Тек жүк арту бөлігінің есігі / Барлық есіктер	Барлық есіктер*2 / Тек жүк арту бөлігінің есігі* 3
	Апаттық жарық сигналы	Қосулы/Сөндірулі	Қосулы
Есік құлыптарын қашықтықтан басқару жүйесі	Автоматты жабу *2	Қосулы/Сөндірулі	Қосулы
	Автоматты жабуды кідірту уақыты *2	20 бастап 60 секундқа дейінгі аралықта орнатылуы мүмкін	30 секунд
	Есіктерді таңдап ашу функциясы (қашықтықтан басқару функциясы бар моделдерді қоса алғанда) *2	Қосулы/Сөндірулі	Сөндірулі
	Апаттық жарық сигналы	Қосулы/Сөндірулі	Қосулы
	Алдыңғы есіктердің терезелерін жабу *1	Қосулы/Сөндірулі	Сөндірулі

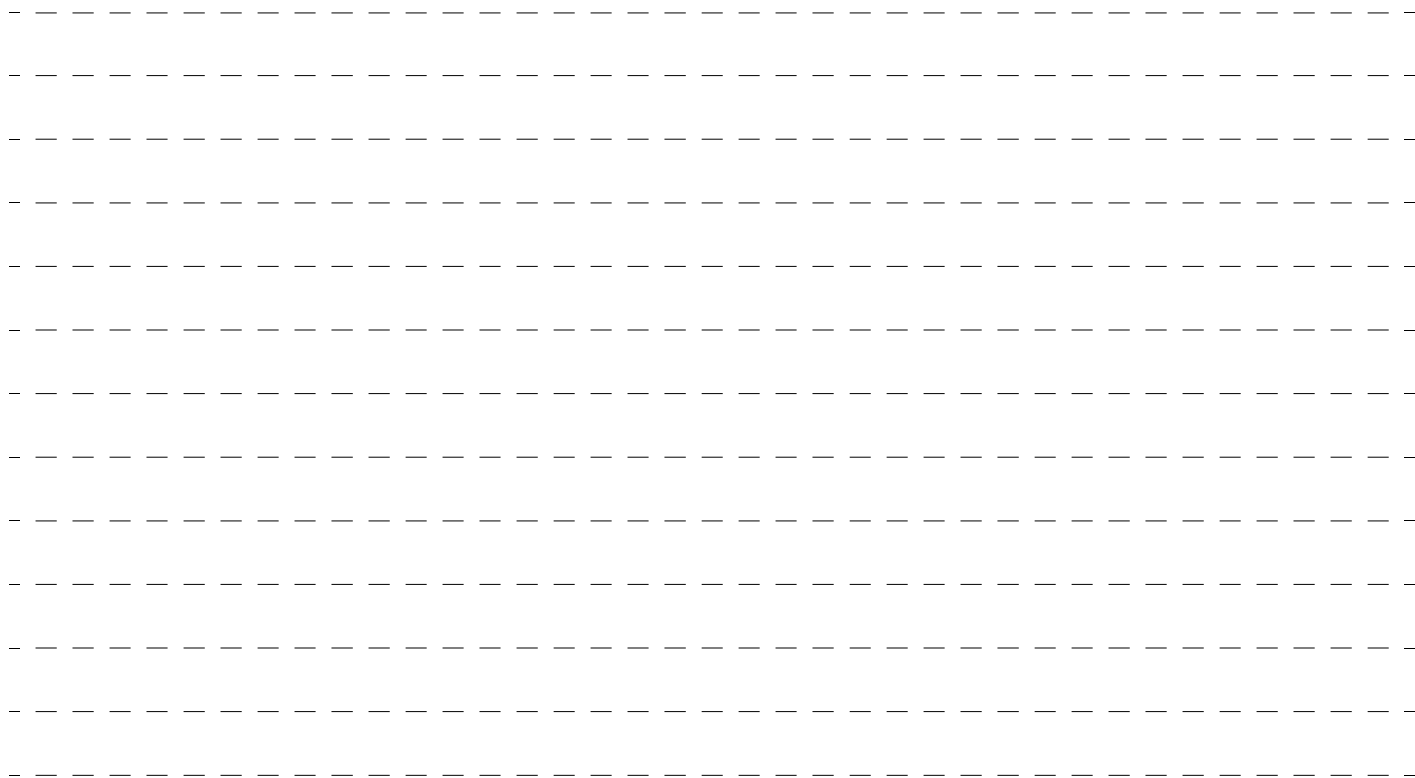
Позициясы	Функциясы	Ықтимал қондырғылар	Стандартты орнату
Кілттердің жабылуын болдырмау *2	Кілттердің жабылуын болдырмау	Қосулы/Сөндірулі	Қосулы
Ауа-райы-бақылаудың автоматты жүйесі бар моделдерге арналған артқы шыныны, сыртқы айналарды жылыту және шыны тазартқыш щеткелерінің антимұзданғышы	Артқы шыныны жылытқыш, сыртқы айналарды жылытқыш, жел әйнегінің шыны тазартқышының щеткелерінің антимұзданғышы	15 минут бойындағы жұмыс/ Үздіксіз жұмыс	15 минут бойындағы жұмыс
Салонды жарықтандыру плафоны / Нүктелік шамдар	Салонды жарықтандыру плафонын/нүктелік шамдарды өшіруді кідірту таймерінің іске қосылу аралығы	СӨНД./10 секунд/ 20 секунд/ 30 секунд	30 секунд
Аккумуляторлық батареяның отыруын болдырмау функциясы	Аккумуляторлық батареяның отыруын болдырмау функциясы	Қосулы/Сөндірулі	Қосулы
Шам жарығын автоматты түрде қосу/ өшіру *1	Шам жарығын автоматты қосу/ өшірудің іске қосылуға сезімталдығы	Төмен / Қалыпты / Жоғары/ Өте жоғары	Қалыпты
Жаңбыр қадағасы бар жел әйнегінің шыны тазартқышы *1	Шыны тазартқыштың іске қосылу аралығын автоматты түрде реттеу режимі	Жаңбыр қадағасы бойынша жұмыс режимі/ Көліктің жылдамдығына байланысты жұмыс режимі	Жұмыс режимі жаңбыр қадағасы бойынша
	Шыны тазартқыштың шамдармен бірге автоматты түрде қосылуы/сөндірілуі	Қосулы/Сөндірулі	Қосулы
Шамды өшіруді кідіртуді баптауы	Таймерді қосу	СӨНД./30 секунд/ 60 секунд/ 90 секунд	30 секунд
Артқа жүру берілісін қосу кезінде автоматты түрде қосылатын артқы шынының тазартқышы	Артқы жүріс берілісін қосқан кезде артқы шынының шыны тазартқышын автоматты түрде қосу	Қосулы/Сөндірулі	Қосулы

Позициясы	Функциясы	Ықтимал қондырғылар	Стандартты орнату
Қозғалыс жолағын бір шертіп ауыстыру көрсеткіші	Қозғалыс жолағын бір шертіп ауыстыру көрсеткішін қосу	Қосулы/Сөндірулі	Қосулы
Автоматты сөндіру құралдардың жарықтығын реттеу*1	Аспаптар жарықтығын автоматты түрде ажыратуды іске қосу сезімталдығы	СӨНД./ Минималды/Төмен/Орташа/Жоғары/Максималды	Орташа
Шамның алысқа түсірілетін жарығы ассистентінің функциясы *1	Шамның алысқа түсірілетін жарығы ассистентінің функциясы	Қосулы/Сөндірулі	Қосулы
Шұғыл тежеу сигналы	Шұғыл тежеу сигналы функциясы	Қосулы/Сөндірулі	Қосулы

* 1 Егер қарастырылған болса.

* 1 Қос бекіту жүйесі жоқ моделдер үшін қолданылады.

* 3 Қос бекіту жүйесі бар моделдер үшін қолданылады.



Орындықтар, қауіпсіздік белдіктері мен жастықтары

Орындықтар	1-3
Қауіпсіздік бойынша ұсыныстар	1-3
Алдыңғы орындықтар	1-6
Артқы орындықтар	1-7
Бас тіреуіштер.....	1-9
Орындықтарды жылыту (егер орнатылған болса).....	1-12
Қауіпсіздік белдіктері	1-14
Қауіпсіздік белдіктерін қауіпсіз пайдалану бойынша ұсыныстар	1-14
Апаттық бұғаттауышы бар қауіпсіздік белдіктерінің кергіштері (ELR)	1-17
Қауіпсіздік белдіктерінің тағылмағандығы туралы ескертетін жарықтық және дыбыстық сигналдату	1-17
Қауіпсіздік белдігін қалай тағу керек	1-17
Қауіпсіздік белдігіне техникалық қызмет көрсету	1-24
Қауіпсіздік белдіктерінің кергіштері	1-24
Алдыңғы орындықтың белдігінің иық және бел бауларының кергіші бар қауіпсіздік белдіктері	1-25
Артқы бүйір орындықтың белдігінің иық бауларының кергіші бар қауіпсіздік белдіктері (егер орнатылған болса)	1-27
Қауіпсіздік белдіктерінің кергіштерін қауіпсіз пайдалану бойынша ұсыныстар	1-28
Жүйенің жағдайын бақылау	1-28
Жүйеге техникалық қызмет көрсету	1-29
Автокөлікті қайта жабдықтау кезіндегі сақтық шаралары	1-29

Балаларды ұстап тұратын құрылғылар	1-30
Сақтық шаралары.....	1-30
Балаларға арналған ұстап тұратын құрылғыларды орнату барысындағы қауіпсіздік бойынша ұсынымдар.....	1-31
Балаларға арналған ұстап тұратын құрылғыларды орнату орны	1-32
Балаларға арналған ұстап тұратын құрылғыларын таңдау	1-35
Тек қана алдыңғы орындықтағы жолаушының қауіпсіздік жастығын қосу/ажырату шамы бар моделдер үшін - Алдыңғы жолаушының орындықтарына балаларды ұстап тұратын құрылғыларды орнату кезінде	1-40
Тек қана алдыңғы орындықтағы жолаушының қауіпсіздік жастығын қосылуын/сөндірілуін шамы жоқ моделдер үшін - Алдыңғы жолаушының орындықтарына балаларды ұстап тұратын құрылғыларды орнату кезінде ..	1-42
Балаларды ұстап тұру құрылғыларын қауіпсіздік белдігінің көмегімен орнату	1-44
Қосымша балалар орындығын орнату	1-50
Балаларды ұстап тұру құрылғысын ISOFIX бекіткіш қапсырмалары көмегімен орнату.....	1-51
Балаларға арналған ұстап тұратын құрылғылардың жоғарғы бекіту тораптары.....	1-54
SRS қауіпсіздік жастықтары* (қосымша ұстау жүйесінің қауіпсіздік жастықтары)	1-55

Қауіпсіздік жастықтары жүйесіне қатысты жалпы сақтық шаралары	1-55
Аксессуарларды және кез келген басқа заттарды орнату кезіндегі қауіпсіздік жастықтары жүйесіне қатысты жалпы сақтық шаралары.....	1-58
Балаларға арналған қауіпсіздік жастықтары жүйесіне қатысты жалпы сақтық шаралары.....	1-61
Компоненттері	1-64

Қауіпсіздік жастықтары	1-66
Жүйенің жұмысы	1-73
Қауіпсіздік жастықтары жүйесін бақылау	1-83
Қауіпсіздік жастықтары жүйесіне техникалық қызмет көрсету	1-85
Автокөлікті қайта жабдықтау кезіндегі сақтық шаралары	1-86

Орындықтар

■ Қауіпсіздік бойынша ұсыныстар

- ▼ Орындықтарды қауіпсіз пайдалану бойынша ұсынымдар

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Қозғалыс барысында автокөліктің теңдігін жоғалтпау және жарақат алмау үшін орындықты реттеуге тыйым салынады.
- Алдыңғы орындықты реттеу алдында жүктің, сондай - ақ артында отырған жолаушылардың қолдары мен аяқтары реттеу механизмдерінің жұмысына кедергі келтірмейтініне көз жеткізіңіз.
- Орындықты реттегеннен кейін орындықтың бекітілуінің сенімділігіне көз жеткізу үшін оны аздап басыңыз. Егер орындық бекітілмесе, ол өзінің қалпынан шығып кетуі мүмкін. Сонымен қатар, бұл қауіпсіздік белдігінің дұрыс жұмыс істемеуіне әкелуі мүмкін.

- Алдыңғы орындықтардың астына ешқандай заттарды қоймаңыз. Олар алдыңғы орындықтардың бұғаттауыш тетіктеріне кіріп, апатқа ұшыратуы ықтимал.
- Орындықта отырған адамның арқасы орындықтың тік қалыпқа келтірілген арқалығына қойылған кезде қауіпсіздік белдігі барынша тартылатын болады. Соқтығысу кезінде қауіпсіздік белдігінен сырғып шығып кету қаупін төмендету үшін қозғалыс барысында алдыңғы орындықтың арқалықтары әрқашан тік қалыпта болуы тиіс. Егер алдыңғы орындықтардың арқалары шалқайтылған болса, онда соқтығысу жағдайында дене қауіпсіздік белдігінен сырғып кетуі мүмкін немесе белдік белбеуінің құрсақ қуысына, жоғары қарай сырғып кету қаупі артады. Екі жағдайда да ішкі ағзалардың ауыр зақымдануына немесе өлімге соқтыратын нәтиженің пайда болу қаупі туындайды.

- Қауіпсіздік жастығы қатты жылдамдықта және қатты күш әсерінің салдарынан ғана ашылады. Жүргізушінің немесе жолаушының дұрыс отырмауының қауіпсіздік жастығы ашылған кезде ауыр жарақаттарға ұшырататын себеп болуы мүмкін. Қауіпсіздік жастығын ашу үшін біраз орын қажет, сондықтан жүргізуші рөл дөңгелегін барынша алыс, бірақ автокөлікке толық бақылау жасауды қамтамасыз ете отырып, орындықтың арқасына қарай тығыздала отыруы керек. Алдыңғы орындықтың жолаушысы өз орындығын мүмкіндігінше артқа қарай жылжытқаны және тігінен, орындықтың арқасына қарай тығыздала отырғаны жөн.



100082

▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

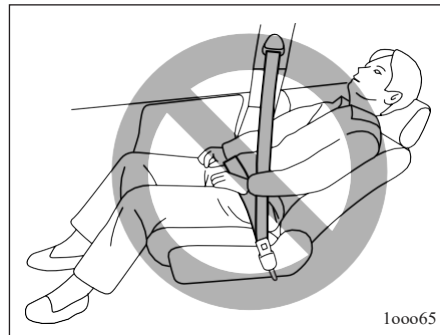
Жасы 12 және одан да кіші, ал бойы 1,5 м және одан да аласа бойлы балаларды үнемі АРТҚЫ орындықта тасымалдау керек. Оның үстіне олардың қалыптары арнайы балаларды ұстап тұратын құрылғы көмегімен немесе штаттық қауіпсіздік белдіктерімен бекітілуі тиіс. Қауіпсіздік жастықтары өте тез жылдамдықпен және үлкен күштің салдарынан ашылады, бұл жасы 12 және одан да кіші, ал бойы 1,5 м және одан да аласа бойлы балаларды тасымалдау барысында бекітілмеген болса немесе нашар бекітілген болса олардың жарақаттануына және кейбір жағдайларда тіпті қайтыс болуларына әкеліп соқтыруы

Балалар ересектерге қарағанда әлсіз және салмақтары жеңіл болып келеді, сондықтан оларға қауіпсіздік жастықтары ашылған кезде төнетін қауіп те басым.

Арнайы балаларға арналған ұстап тұратын құрылғылардың **БАРЛЫҚ** түрлері (балаларды алдыға қаратып отырғызуға арналған креслоларды қоса алғанда) әрқашан **АРТҚЫ** орындықта мұқият бекітілуі тиіс.

БАЛАЛАРДЫ ЕШҚАШАН АЛДЫҢҒЫ ОРЫНДЫҚТА БАЛАЛАРДЫ БЕТІН АЛҒА НЕМЕСЕ АРТҚА ҚАРАТЫП ТАСЫМАЛДАУҒА АРНАЛҒАН ҚАУІПСІЗДІК КРЕСЛОЛАРЫНДА ТАСЫМАЛДАМАҢЫЗ. БҰЛ РЕТТЕ БАЛАНЫҢ БАСЫ ҚАУІПСІЗДІК ЖАСТЫҒЫНА ТЫМ ЖАҚЫН ОРНАЛАСАДЫ, АЛ БҰЛ ЖАРАҚАТ АЛУ ЖӘНЕ ТІПТІ ӨЛІМГЕ ҰШЫРАУ ҚАУПІН АРТТЫРАДЫ.

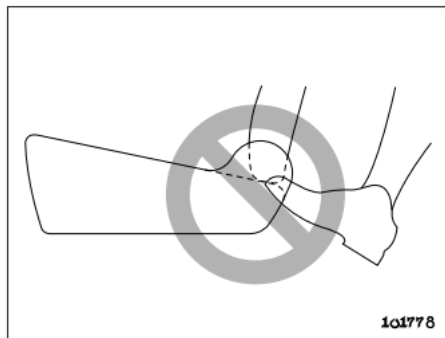
Автокөлік оқиғаларының статистикасына сәйкес, баланы алдыңғы орындықта емес, артқы орындықта орналастырған кездегі орын алған жарақаттану оқиғалары айтарлықтай төмен. Балаларды ұстап тұратын құрылғыларға қатысты нұсқаулық және сақтық шаралары "Балаларды ұстап тұру құрылғылары" бөлімінде мазмұндалған cr1-29.



100065

▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

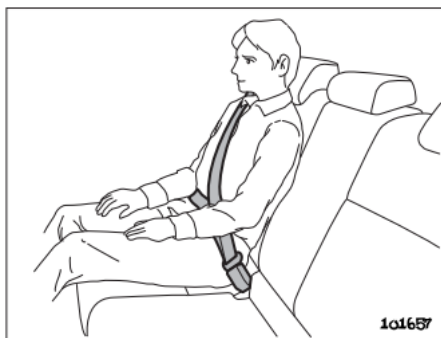
Соқтығысу кезінде қауіпсіздік белдігінен сырғып шығып кету қаупін төмендету үшін қозғалыс барысында алдыңғы орындықтың арқалықтары әрқашан тік қалыпта болуы тиіс. Сонымен қатар, ешқашан жолаушының арқасына жастық немесе басқа да ұқсас заттарды салмаңыз. Бұндай жағдайда қауіпсіздік белдігінің астына дененің сырғып кетуі немесе оның құрсақ қуысына қарай, жоғары жылжып кету қаупі артады. Екі жағдайда да ішкі мүшелердің ауыр жарақаттану немесе өлімге ұшырау қаупі артады.



⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

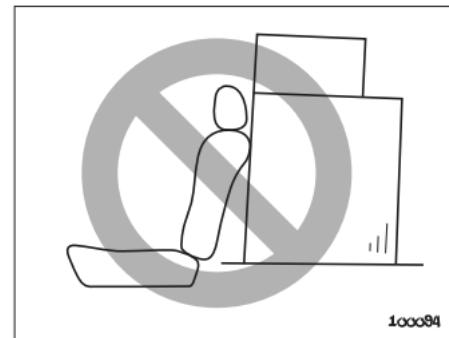
Артқы орындықтардың жолаушыларына аяқтарын алдыңғы орындықтың арқалықтарының арасында және алдыңғы орындықтағы жастық арасында ұстауына жол бермеңіз. Бұл төменде көрсетілген жүйелердің дұрыс жұмыс жасамауына, сондай - ақ ауыр жарақатқа әкеп соқтыратын болады.

- Жолаушының отыруын анықтау жүйесі (егер орнатылған болса).
- Бүйірлік қауіпсіздік жастығы.
- Орындықтарды жылытқыш (егер орнатылған болса).



⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Орындықта отырған адамның арқасы орындықтың тік қалыпқа келтірілген арқалығына қойылған кезде қауіпсіздік белдігі барынша тартылатын болады. Жолаушының және орындықтың арқалығының немесе орындықтың жастығының арасына жастық немесе басқа да заттарды салмаңыз. Бұндай жағдайда қауіпсіздік белдігінің астына дененің сырғып кетуі немесе оның құрсақ қуысына қарай, жоғары жылжып кету қаупі артады. Екі жағдайда да ішкі мүшелердің ауыр жарақаттану немесе өлімге ұшырау қаупі артады.



⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Тасымалданатын жолжүк немесе басқа да жүктер орындықтың арқасынан жоғары орналас-тырылмауы тиіс, себебі ол кенет-тен тоқтағанда немесе апат кезінде алға құлап, жолаушыларға жарақат келтіруі мүмкін.

1-5 Орындықтар, қауіпсіздік белдіктері мен жастықтары

- ▼ Орындықтарды қауіпсіз пайдалану бойынша ұсынымдар

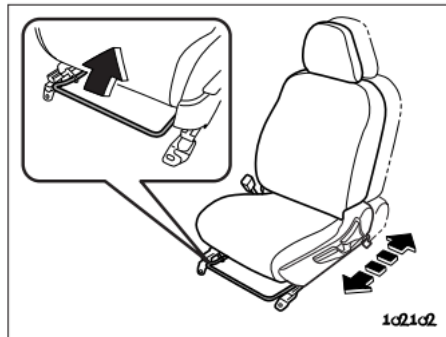
НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Бас тіреуіші алынып тасталған автокөлікті ешқашан жүргізбеңіз. Олар автокөліктің артынан соққы жасалған жағдайларда мойынның қатты жарақат алу қаупін төмендетуге арналған. Сонымен қатар, ешқашан бас тіреуіштерді кері бағытта таңдамаңыз. Бұл бас тіреуіштердің тиісінше іске қосылуына кедергі келтіруі мүмкін. Осыған байланысты, егер Сіз БАС ТІРЕУІШТЕРДІ алып тастаған болсаңыз, Сіздің автокөліктегі жолаушыларды қорғау үшін оларды өз орнына дұрыс ОРНАТУЫҢЫЗ КЕРЕК.
- Апат кезінде мойынның зақымдану қаупін азайту мақсатында бас тіреуіштер тиісінше орнатылмайынша жүргізуші автокөлікті басқармауы керек, ал жолаушыла автокөлік орындығына отырмауы керек.

Алдыңғы орындық

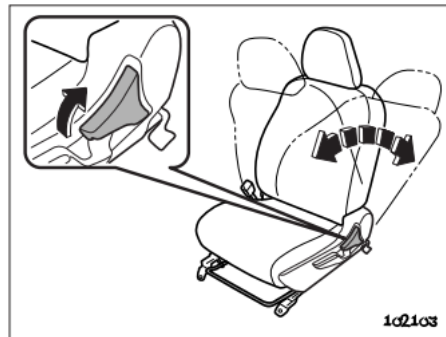
- ▼ Қолша реттегіштері бар орындықтар (егер орнатылған болса)

- Орындық ұзына бойғы қалпын реттеу



Иінтіректі жоғары тартыңыз және орындықты Сіз үшін ыңғайлы қалыпқа келтіріңіз. Содан кейін иінтіректі босатып, орындықты алға және артқа жылжытыңыз, осылайша орындықтың жаңа қалыпта мұқият бекітілгендігіне көз жеткізіңіз.

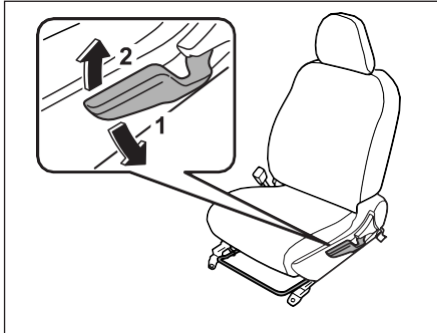
- ▽ Орындық арқасының көлбеу бұрышын реттеу



Орындықтың арқасының бұрышын бекітетін иінтіректі тартыңыз, жоғары көтеріңіз және арқалығын Сіз үшін ыңғайлы қалыпқа келтіріңіз. Содан кейін иінтіректі босатыңыз және арқалығының мұқият бекітілгендігіне көз жеткізіңіз.

Егер орындықтың арқасы көлбеу қалыпты болса, онда Сіз иінтіректі тартқанда, ол күшпен артқа қарай серпілуі мүмкін, содан кейін тік қалпына қайтып оралады. Егер сіз арқалықты қайтадан тік қалыпқа келтіргіңіз келсе, иінтіректі іске қоса отырып арқалықты бірқалыпты жылжыту үшін демеп тұрыңыз.

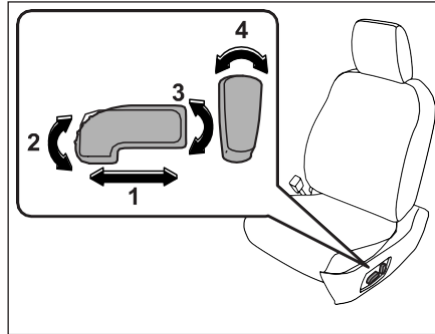
▽ Жүргізуші орындығының биіктігін реттеу



- 1) Иінтіректі басқанда орындық түсіріледі.
- 2) Иінтіректі көтерген кезде орындық көтеріледі.

Орындықтың биіктігі орындықтың жастығын қайта реттеу иінтірегін жоғары және төмен жылжыту арқылы реттеледі.

▼ Электр жетегі бар реттеуішті орындық (егер орнатылған болса)

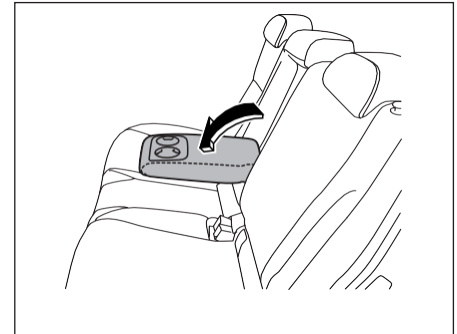


- 1) **Орындықтың бойлық орналасуын реттейтін ажыратып-қосқыш**
Орындықтың ұзына бойы орналасуын реттеу үшін реттеуіштің ажыратып-қосқышын алға немесе артқа жылжытыңыз. Орындықтың бойлап орналасуын реттеу кезінде жастықтың еңіс бұрышын немесе орындықтың биіктігін реттей алмайсыз.
- 2) **Орындық жастығының көлбеу бұрышын реттеуді ажыратып-қосқыш**
Орындық жастығының көлбеу бұрышын реттеу үшін жоғары тартыңыз немесе реттеуіштің ажыратып-қосқышының алдыңғы жағын басыңыз.

- 3) **Орындық биіктігін реттеуді ауыстырып-қосқыш**
Орындықтың биіктігін реттеу үшін жоғары тартыңыз немесе реттеуіштің ажыратып-қосқышының артқы жағына басыңыз.
- 4) **Орындық арқалығының көлбеу бұрышын реттеуді ажыратып-қосқыш**
Орындықтың арқасының көлбеу бұрышын реттеу үшін реттеуіштің ажыратып-қосқышын жылжытыңыз.

■ Артқы орындықтар

▼ Шынтақ тіреуіш (егер орнатылған болса)



Шынтақ тіреуішті төмен түсіру үшін оның жоғарғы шетінен тартыңыз.

1-7 Орындықтар, қауіпсіздік белдіктері мен жастықтары

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Ауыр жарақаттарды болдырмау үшін жолаушының ортаңғы шынтақ тіреуішке отыруына жол бермеңіз.

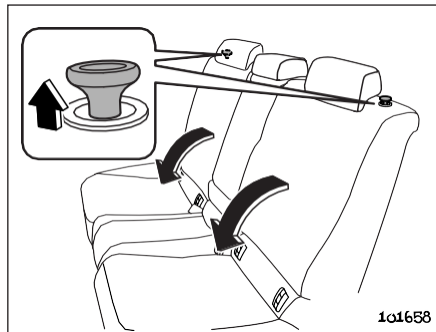
▼ Артқы орындықтардың арқалықтарын бүктеу

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Артқы орындықтардың арқалықтарын бүктеу барысында артқы орындықта жолаушының немесе басқа да заттардың жоқ екеніне көз жеткізіңіз. Егер бұл талап орындалмаса, орындықтың арқасының күтпеген бүктелуі кезінде жарақат алу немесе мүлікті зақымдау қаупі туындайды.
- Жолаушыларды артқы арқалығы бүктелген орындықта немесе жүк арту бөлігінде тасымалдамаңыз. Бұл ауыр жарақаттарға немесе өлімге ұшыратуы мүмкін.

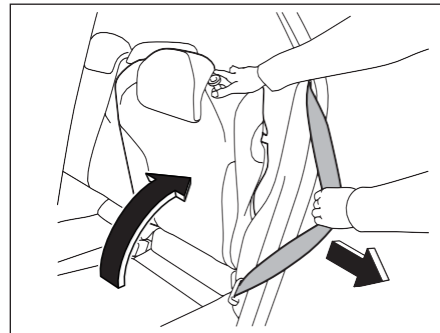
Жүктерді тасымалдау кезінде, әсіресе ұзын өлшемді заттарды тасымалдау барысында олар мұқият бекітілуі керек. Керісінше жағдайда кенеттен тежелу кезінде, рөл дөңгелегі шұғыл бұрылғанда немесе тез үдеу кезінде олар салонның ішіне лақтырылып, ауыр жарақаттарға ұшыратуы мүмкін.

1. Бас ұстағыштарды түсіріңіз.



2. Артқы орындықтардың арқалығын бүктеу үшін оны бұғаттау тетігін бұғаттан алыңыз, ол үшін бекіткіштің түймесін көтеріңіз, содан кейін арқалығын түсіріңіз.

▼ Артқы орындықтың арқалығын бастапқы қалпына келтіру

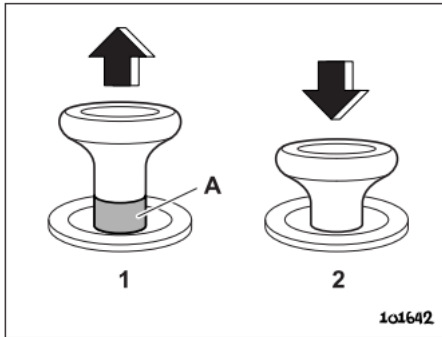


⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Орындықтың арқалығын бастапқы қалыпқа қайтарған кезде, келесі сақтық талаптарын орындаңыз.

Сақтық шараларын сақтамау қауіпсіздік белдігінің бұзылуына, оның тиімділігін төмендетуге және соның салдарынан ауыр жарақат алуға әкеліп соқтыруы мүмкін.

- Орындықтың арқалығын бастапқы қалпына келтіру кезінде қауіпсіздік белдігін автокөліктен сыртқа шығарыңыз, ол орындықтың арқасы мен ішкі қаптама панелінің арасында қысылып қалмауы керек.



Бекіткіштің түймесі

- 1) Бекітілмеген.
 - 2) Бекітілген.
- A) Бекітілмеген қалпының қызыл белгісі.

Орындықтың арқалығын бастапқы қалпына келтіру үшін және бекітілгенге дейін жылжыту мақсатында оның бекітілмеген қалпының қызыл белгісі көрінбейтіндігін тексеріңіз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Орындықтың арқалығын бастапқы қалпына келтіру кезінде бекіткіштің түймесіндегі бекітілмеген қалыптың белгісінің көрінбейтіндігіне көз жеткізіңіз. Сонымен қатар, оның мұқият бекітілгендігіне көз жеткізу үшін орындықтың арқасын сәл сілкіңіз. Егер орындықтың арқасы сенімді бекітілмесе, ол кенеттен тежелу немесе жүк арту бөлігіндегі заттардың сырғуы нәтижесінде ауыр жарақаттарға немесе өлімге әкеліп соқтыруы мүмкін.

■ Бас тіреуіштер



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Алдыңғы орындықтардың бас тіреуіштері алдыңғы орындықтарға бекітуге арналған. Артқы орындықтардың бас тіреуіштері артқы орындықтарға бекітуге арналған. Артқы орындықтардың бас тіреуіштерін алдыңғы орындықтарға немесе алдыңғы орындықтардың бас тіреуіштерін артқы орындықтарға орнатуға

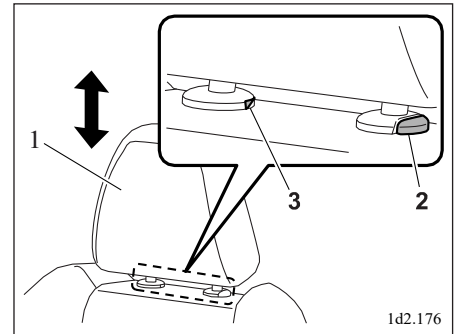
ЕСКЕРТПЕ

Көлбеу бұрышын тек қана алдыңғы орындықтардың бас тіреуіштерінде реттеуге болады. Алдыңғы орындықтардың бас тіреуішін орнату кезінде бас тіреуіштердің көлбеу бұрышын реттеудің мүмкін екеніне көз жеткізіңіз.

▼ Алдыңғы орындықтар

Жүргізушінің орындығы мен алдыңғы жолаушының орындығы тіреуіштермен жабдықталған. Екі бас тіреуіш те былайша реттеледі.

▽ Биіктігін реттеу



- 1) Бас тіреуіш.
- 2) Бекіткіштің түймесі.
- 3) Алу түймесі.

Бас тіреуішті көтеру үшін

- Шеткі төменгі қалпынан 1-деңгейге дейін

Бас тіреуішті жоғары тартыңыз.

- 1-деңгейден 3-деңгейге дейін
Орындықтың арқасының жоғарғы жағында орналасқан бекіткіш түймесін басулы күйде ұстап тұрып, бас тіреуішті жоғары қарай тартыңыз.

Бас тіреуішті түсіру үшін

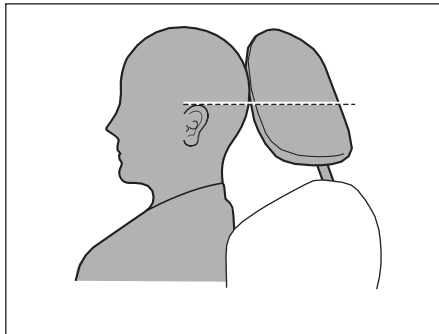
Орындықтың арқасының жоғарғы жағында орналасқан бекіткіш түймесін басулы күйде ұстап тұрып, бас тіреуішті төмен қарай тартыңыз.

Бас тіреуішті алу үшін

Бас тіреуішті кілттің немесе басқа да үшкір заттың көмегімен алу түймесін басу арқылы тартыңыз және алып тастаңыз.

Бас тіреуішті орнату үшін

Бас тіреуіш бекітілгенге дейін оны орындық арқалығының жоғарғы жағында орналасқан тесікке салыңыз.



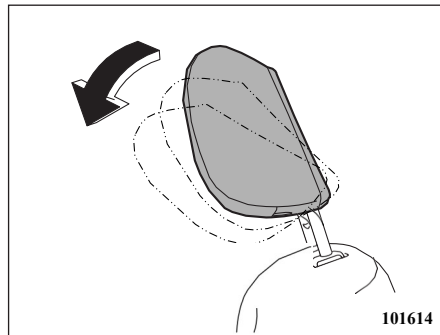
Әрбір бас тіреуіштің биіктігінің ортасы орындықта отырған адамның құлағының жоғарғы бөлігінің деңгейінде болатындай етіп реттелуі тиіс.

ЕСКЕРТПЕ

Егер бас тіреуішті бас тіреуіш пен көлік төбесінің арасындағы орынның жеткіліксіздігіне байланысты алу немесе орнату мүмкін болмаса, орындықтың арқалығын еңкейтіп, содан кейін орнату немесе алу әрекеттерін орындаңыз.

▽ Көлбеу бұрышын реттеу

Бас тіреуіштің көлбеу бұрышын бірнеше қадаммен реттеуге болады. Жүргізу үшін қажетті қалыпты сақтай отырып, бас тіреуішті Сіздің басыңыздың артқы жағы бас тіреуішке мүмкіндігінше жақын орналасатындай етіп реттеңіз.



Бас тіреуішті еңкейту үшін Бас тіреуішті қажетті жағдайға дейін қолмен еңкейтіңіз. Бас тіреуіш бекітілген кезде сырт еткен дыбыс естіледі.

Бас тіреуішті тік қалпына қайтару үшін

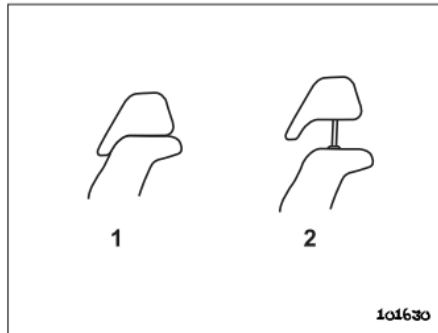
Бас тіреуішті тағы да, барынша мүмкін қалыпқа дейін еңкейтіңіз. Бас тіреуіш автоматты түрде тік қалыпқа оралады. Содан кейін қажетті бұрышқа дейін бас тіреуішті қайта түзетіңіз.

▼ Артқы орындықтар

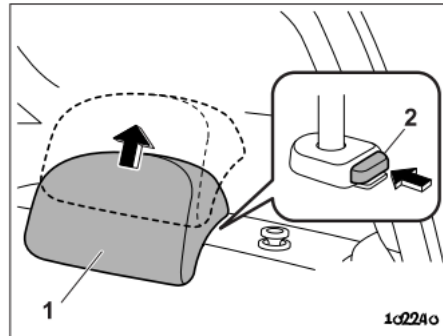
Бүйірлік артқы орындықтар және ортаңғы артқы орындықтар бас тіреуіштермен жабдықталған.

▼ Бүйірлік артқы орындықтар

Бас тіреуіштің конструкциясында оны төменгі шеткі жағдайда пайдалану қарастырылмаған. Орындыққа отыру алдында бас тіреуішті жоғары қарай көтеріңіз.



- 1) Бас тіреуіштің жұмыс істемейтін қалпы (бас тіреуіш төменгі шеткі қалыпта).
- 2) Бас тіреуіш жұмыс жағдайына келтірілген (жоғарғы қалыпқа көтеріледі).



- 1) Бас тіреуіш.
- 2) Бекіткіш түймесі.

Бас тіреуішті көтеру үшін

Бас тіреуішті жоғары тартыңыз. **Бас тіреуішті түсіру үшін**

Бас тіреуішті төмен тарта отырып, бір мезетте орындықтың арқасының жоғарғы жағында орналасқан бекіткіш түймесін басулы күйде ұстаңыз.

Бас тіреуішті алу үшін

Бекіткіш түймесін басу арқылы, бас тіреуішті алыңыз.

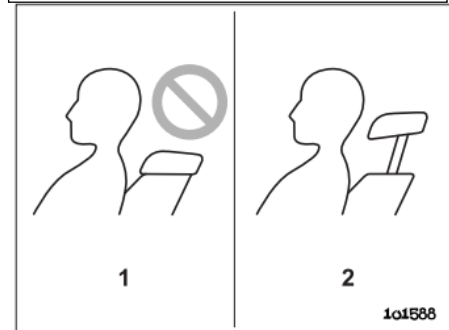
Бас тіреуішті орнату үшін

Бас тіреуіш бекітілгенге дейін оны орындық арқалығының жоғарғы жағында орналасқан тесікке салыңыз. Орындықтар бос болған кезде артқы шолуды арттыру үшін бас тіреуішті төмен түсіріңіз.

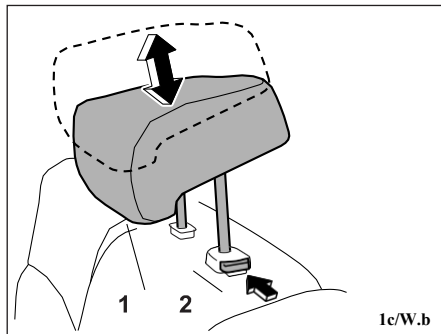
▽ Ортаңғы артқы орындық

▲ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Бас тіреуіштің конструкциясында оны төменгі шеткі жағдайда пайдалану қарастырылмаған. Орындыққа отыру алдында бас тіреуішті жоғары қарай көтеріңіз.



- 1) Дұрыс емес (тартылған күйде).
- 2) Дұрыс (созылған күйде).



- 1) Бас тіреуіш.
- 2) Бекіткіштің түймесі.

Бас тіреуішті көтеру үшін

Бас тіреуішті жоғары тартыңыз.

Бас тіреуішті түсіру үшін

Орындықтың арқасының жоғарғы жағында орналасқан бекіткіш түймесін басулы күйде ұстап тұрып, бас тіреуішті төмен қарай тартыңыз.

Бас тіреуішті алу үшін

Бекіткіш түймесін басу арқылы, бас тіреуішті алыңыз.

Бас тіреуішті орнату үшін

Бас тіреуіш бекітілгенге дейін оны орындық арқалығының жоғарғы жағында орналасқан тесікке салыңыз.

Артқы ортаңғы орындық бос болған кезде артқы шолуды арттыру үшін бас тіреуішті төмен түсіріңіз.

Орындықтарды жылыту (егер орнатылған болса)

Жылытқыш тек алдыңғы орындықтар үшін орнатылады.

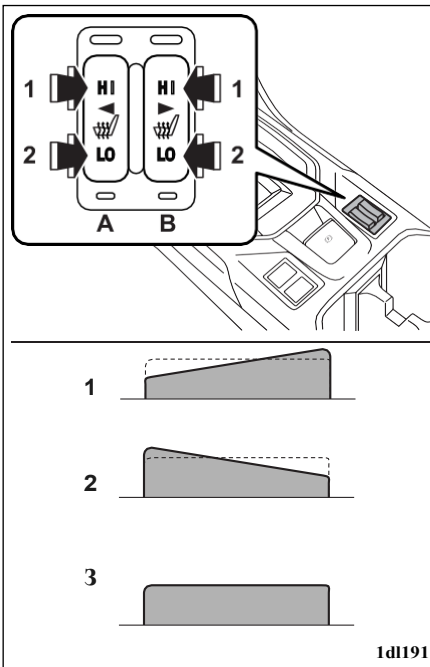
Орындықтарды жылытқыш оталдыру құлпы "ACC" немесе "ON" күйінде болғанда ғана жұмыс істейді.

АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

- Орындықтарды жылытқышты ұзақ уақыт бойы пайдалану кезінде, тіпті қоршаған ортаның температурасы төмен болғанда да, терісі сезімтал адамдар жеңіл күйік алуы мүмкін. Егер жолаушылар орындықтарды жылытқышты пайдаланғысы келсе, оларға осы жағдай туралы ескерту жасаңыз.
- Орындыққа көрпе, жастықтарды және басқа да жылуды оқшаулайтын заттарды салуға болмайды. Бұл орындықты жылытқыш элементтің қызуына әкелуі мүмкін.
- Орындық жеткілікті шамаға дейін жылытылған болса немесе Сіз автокөліктен түссеңіз, орындықтың жылытқышының сөндірілгеніне көз жеткізіңіз.

ЕСКЕРТПЕ

Орындықтарды жылытқыш ұзақ уақыт бойы қосулы болса, аккумуляторлық батареяның отырып қалуы мүмкін екендігін ескеріңіз.



- 1) HIGH - тез жылыту режімі.
 - 2) LOW - орынды қалыпты жылыту режімі.
 - 3) Сөндірулі.
- А) Сол жағы.
В) Оң жағы.

Орындықты жылытуды қосу үшін қажетті жылыту температурасына байланысты ауыстырып-қосқышты "LO" немесе "HI" күйіне келтіріп басыңыз. "HI" қалпын таңдау орындықты жылдам қыздырады.

Орындықты жылытуды өшіру үшін ажыратып-қосқыштың ағымдағы күйіне қарама - қарсы жағына қарай сәл басыңыз.

Жылытқышты қосқан кезде оның ауыстырып-қосқышында орналасқан индикатор жанады.

Қауіпсіздік белдіктері

■ Қауіпсіздік белдіктерін қауіпсіз пайдалану бойынша ұсыныстар

▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

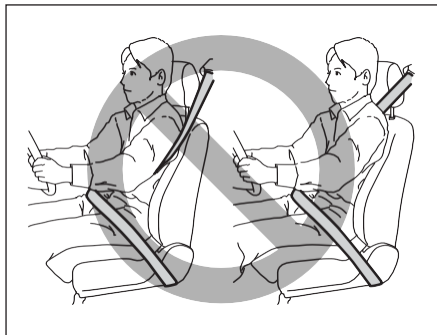
- Автокөлікте отырған барлық тұлғалар автокөлік қозғалысты бастағанға ДЕЙІН қауіпсіздік белдігін тағып алулары керек. Бұл талап орындалмайтын болса күрт тежеу немесе апат кезінде ауыр жарақат алу қаупі артады.
- Барлық қауіпсіздік белдіктері денеге толық беттесіп, сол арқылы оның қалпы барынша қауіпсіздікті қамтамасыз ете алуы тиіс. Әлсіз керілген қауіпсіздік белдіктері жарақаттардың алдын алуын немесе олардың ауырлық дәрежесін төмендетуін тиімсіз етеді.

- Әрбір қауіпсіздік белдігі тек бір адамның қалпын бекітуге арналған. Ешқашан бір қауіпсіздік белдігін **екі** немесе одан да көп адамды, балаларды да бекіту үшін пайдаланбаңыз. Әйтпесе, бұл апат кезінде ауыр жарақаттарға немесе өлімге әкеліп соғуы мүмкін.
- Қауіпсіздік белдіктерінің барлық тораптарын ауыстырыңыз, соның ішінде ауыр апатқа ұшыраған автокөліктің жүргізуші мен жолаушылар орындықтарында орнатылған кергіштер мен бекіту тораптары да бар. Сонымен қатар, қатты тозу белгісі бар немесе тіліктері бар қауіпсіздік белдіктерін міндетті түрде ауыстырыңыз. Барлық қауіпсіздік белдіктері оларда зақымның көрінетін іздері болмаса да ауыстырылуы тиіс.
- Қауіпсіздік белдігін ауыстыру барысында жаңа белдіктің сертификатталуы және ауыстырылатын қауіпсіздік белдігінің қалпында орнатуға арналған болуы тиіс.

- Қауіпсіздік белдігін таға отырып, тоғасын қажетті иірімжімге салыңыз. Әйтпесе, бұл апат кезінде ауыр жарақаттарға немесе өлімге әкеліп соғуы мүмкін.
- Баланың қауіпсіздік белдігін өзіңіздің тізеңізге керіп тақпаңыз. Әйтпесе, бұл апат кезінде ауыр жарақаттарға немесе өлімге әкеліп соғуы мүмкін.
- Қауіпсіздік белдігінің бұралмауы немесе айналып кетпеуі тиіс. Олай болмаған жағдайда апат кезінде жарақат алу қаупі немесе олардың зияндылық дәрежесі артады.
- Қауіпсіздік белдігінің белбеу белдігі мүмкіндігінше төменде, жамбас маңында болуы тиіс. Бұндай жағдайда қауіпсіздік белдігінің астына дененің сырғып кетуі немесе оның құрсақ қуысына қарай, жоғары жылжып кету қаупі артады.

- Орындықта отырған адамның арқасы орындықтың тік қалыпқа келтірілген арқалығына қойылған кезде қауіпсіздік белдігі барынша тартылатын болады. Соқтығысу кезінде қауіпсіздік белдігінен сырғып шығып кету қаупін төмендету үшін қозғалыс барысында алдыңғы орындықтың арқалықтары әрқашан тік қалыпта болуы тиіс. Егер алдыңғы орындықтардың арқалары шалқайтылған болса, онда соқтығысу жағдайында дене қауіпсіздік белдігінен сырғып кетуі мүмкін немесе белдік белбеуінің құрсақ қуысына, жоғары қарай сырғып кету қаупі артады. Екі жағдайда да ішкі ағзалардың ауыр зақымдануына немесе өлімге соқтыратын нәтиженің пайда болу қаупі туындайды.

- Жолаушы мен орындықтың арқасы немесе орындықтың жастықшасы арасына жастықтарды немесе басқа да заттарды салмаңыз. Бұндай жағдайда қауіпсіздік белдігінің астына дененің сырғып кетуі немесе оның құрсақ қуысына қарай, жоғары жылжып кету қаупі артады. Екі жағдайда да ішкі ағзалардың ауыр зақымдануына немесе өлімге соқтыратын қауіп туындайды.



▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Ешқашан қауіпсіздік белдігін баланың қолының астынан немесе баланың арқасынан өткізбеңіз. Керісінше жағдайда апат кезінде жарақат алу қаупі немесе олардың күрделілік дәрежесі артады.

▲ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Шуақты ауа-райы кезінде жабық автокөліктің қауіпсіздік белдігінің металл бөлшектері қатты қызып, жүргізушінің немесе жолаушылардың күйіп қалуы мүмкін. Оларды суығанша ұстамаңыз.

Нәрестелерді немесе кішкентай балаларды тасымалдау

Балаларды тасымалдау тек сіздің автокөлігіңізбен үйлесімді балаларды ұстап тұратын құрылғыларда ғана жүзеге асырылуы тиіс. "Балаларды ұстап тұру құрылғылары" бөлімін қараңыз 1-29.

▼ Балаларды тасымалдау

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Жасы 12 және одан да кіші, ал бойы 1,5 м және одан да аласа бойлы балаларды үнемі АРТҚЫ орындықта тасымалдау керек. Оның үстіне олардың қалыптары арнайы балаларды ұстап тұратын құрылғы көмегімен немесе штаттық қауіпсіздік белдіктерімен бекітілуі тиіс. Қауіпсіздік жастықтары өте тез жылдамдықпен және үлкен күштің салдарынан ашылады, бұл жасы 12 және одан да кіші, ал бойы 1,5 м және одан да аласа бойлы балаларды тасымалдау барысында бекітілмеген болса немесе нашар бекітілген болса олардың жарақаттануына және кейбір жағдайларда тіпті қайтыс болуларына әкеліп соқтыруы мүмкін. Балалар - ересектерге қарағанда әлсіз салмақтары жеңіл болып келеді, сондықтан оларға қауіпсіздік жастықтары ашылған кезде төнетін қауіп те басым.

Арнайы балаларға арналған ұстап тұратын құрылғылардың **БАРЛЫҚ** түрлері (балаларды алдыға қаратып отырғызуға арналған креслоларды қоса алғанда) әрқашан АРТҚЫ орындықта мұқият бекітілуі тиіс.

БАЛАЛАРДЫ ЕШҚАШАН АЛДЫҒЫ ОРЫНДЫҚТА БАЛАЛАРДЫ БЕТІН АЛҒА НЕМЕСЕ АРТҚА ҚАРАТЫП ТАСЫМАЛДАУҒА АРНАЛҒАН ҚАУІПСІЗДІК КРЕСЛОЛАРЫНДА ТАСЫМАЛДАМАҢЫЗ. БҰЛ РЕТТЕ БАЛАНЫҢ БАСЫ ҚАУІПСІЗДІК ЖАСТЫҒЫНА ТЫМ ЖАҚЫН ОРНАЛАСАДЫ, АЛ БҰЛ ЖАРАҚАТ АЛУ ЖӘНЕ ТІПТІ ӨЛІМГЕ ҰШЫРАУ ҚАУІПІН АРТТЫРАДЫ.

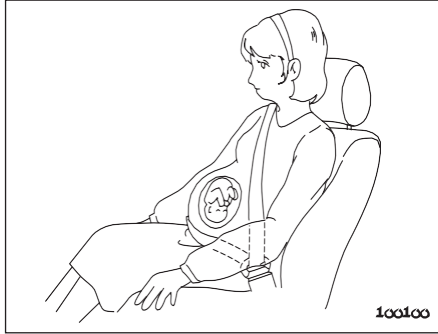
Автокөлік оқиғаларының статистикасына сәйкес, баланы алдыңғы орындықта емес, артқы орындықта орналастырған кездегі орын алған жарақаттану оқиғалары айтарлықтай төмен. Балаларды ұстап тұратын құрылғыларға қатысты нұсқаулық және сақтық шаралары "Балаларды ұстап тұру құрылғылары" бөлімінде берілген 1-29.

Егер бала арнайы балаларды ұстап тұратын құрылғы үшін тым үлкен болса, онда қозғалыс кезінде оның артқы

орындықтағы қалпын қауіпсіздік белдіктерімен бекіту керек. Автокөлік оқиғаларының статистикасына сәйкес, баланы алдыңғы орындықта емес, артқы орындықта орналастырған кездегі орын алған жарақаттану оқиғалары айтарлықтай төмен. Баланың орындықта тұруына немесе тізерлеп тұруына рұқсат бермеңіз.

Қауіпсіздік белдіктері ересек жолаушылардың пайдалануына есептелген. Егер қауіпсіздік белдігінің иық бауы баланың беті тұсында немесе мойын деңгейінде орналасқан болса, оны қауіпсіздік белдігінің иық бауының дұрыс жағдайда болуын қамтамасыз ету үшін белдіктің иық бауына жақын жылжытыңыз. Сондай - ақ, қауіпсіздік белдігінің баланың белін емес, оның жамбасын бекітетіндей, мүмкіндігінше төмен орналасуына назар аудару керек. Егер қауіпсіздік белдігінің иық бауы баланы тиісті түрде қамтымаса, балаларды ұстау құрылғысын пайдалану қажет. Ешқашан қауіпсіздік белдігін баланың қолының астынан немесе баланың арқасынан өткізбеңіз.

▼ **Жүкті әйелдерді тасымалдау**



Жүкті әйелдер де қауіпсіздік белдіктерін тағулары керек. Олар өз дәрігерлеріне барып, нақты ұсыныстар алулары керек. Қауіпсіздік белдігінің белбеу бауы бел аумағында емес, мүмкіндігінше жамбасты қамтып, төмендеу орналасуы керек.

■ **Апаттық бұғаттауышы бар қауіпсіздік белдіктерінің кергіштері (ELR)**

Автокөліктің барлық қауіпсіздік белдіктері апаттық бұғаттауышы бар кергіштермен жабдықталған (ELR).

Қауіпсіздік белдігінің кергішін апаттық бұғаттау режимі дененің қалыпты жағдайда еркін қозғалуына мүмкіндік береді, бірақ, аяқ астынан тоқтағанда, соққы болғанда

немесе қауіпсіздік белдігін кенеттен созу кезінде оны автоматты түрде бұғаттайды.

■ **Қауіпсіздік белдіктерінің тағылмағандығы туралы ескертетін жарықтық және дыбыстық**



сигналдату

"Қауіпсіздік белдіктерінің тағылмағандығы туралы ескертетін жарықтық және дыбыстық сигналдату" бөлімін қараңыз. 3-17.

■ **Қауіпсіздік белдігін қалай тағу керек**

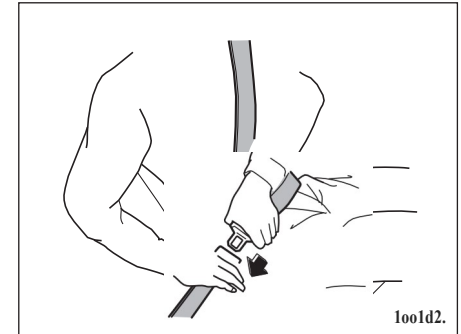
▼ **Алдыңғы орындықтардың қауіпсіздік белдіктері**

1. Төменде келтірілген үрдіске сәйкес орындықтың қалпын реттеңіз.

Жүргізуші орындығы. Орындықтың арқасын тік қалыпқа келтіріңіз. Орындықтың арқасын рөл дөңгелегінен мүмкіндігінше алшақтатыңыз, бұл ретте автокөлікті толық бақылау мүмкіндігінің сақталуы тиіс.

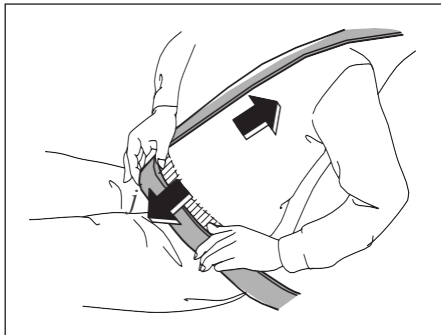
Алдыңғы жолаушының орындығы. Орындықтың бас тіреуішін тік күйге келтіріңіз. Орындықты мүмкіндігінше артқа жылжытыңыз.

2. Арқасына жапсарласа отырып, орындыққа жайғасыңыз.
3. Қауіпсіздік белдігінің тоғасын бірқалыпты тартыңыз. Белдіктің айналып кетуіне жол бермеңіз.
 - Егер белдік тоғасы иірімжіпке дейін созылғанша кептеліп қалса, белдікті сәл босатыңыз да, қайтадан тартыңыз, бірақ баяулап созу керек.
 - Егер белдік сонда да созылмай қойса, оны шұғыл тартып қалыңыз да, аздап босатыңыз, содан кейін оны қайтадан баяулап созыңыз.



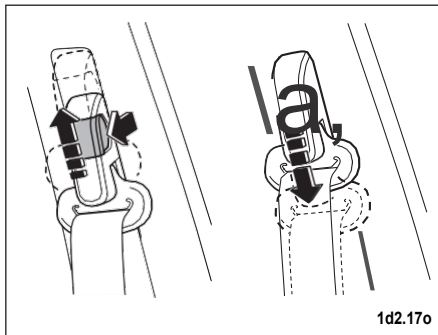
1-17 Орындықтар, қауіпсіздік белдіктері мен жастықтары

4. Қауіпсіздік белдігінің тоғасын бекіткіш сырт еткенше иірімжіпке салыңыз.



5. Қауіпсіздік белдігінің белбеу бауын тарту үшін қауіпсіздік белдігінің иық бауын жоғары қарай тартыңыз.
6. Қауіпсіздік белдігі белді емес, жамбасты бекітетіндей, мүмкіндігінше төмен орналасуы керек.

▽ Алдыңғы орындықтың қауіпсіздік белдігін бекіту торабының биіктігін реттеу



Қауіпсіздік белдігінің иық бауының бекіткішінің жоғарғы торабының қалпы алдыңғы орындықтағы жүргізушінің немесе жолаушының бойына сәйкес реттелуі тиіс. Қауіпсіздік белдігінің иық бауының бекіткішінің жоғарғы торабының қалпы иықтың ортасы арқылы өтіп, мойынға тимейтіндей реттелуі тиіс.

Бекіту торабын көтеру үшін

Бекіту торабын жылжытыңыз да, бекіткіштің түймесін жоғары қарай басыңыз.

Бекіту торабын түсіру үшін

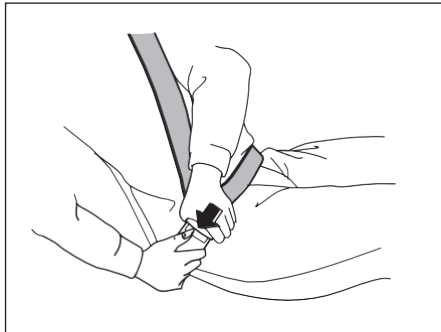
Бекіту торабын жылжытыңыз да, бекіткіштің түймесін төмен қарай басыңыз.

Бекіту торабының жаңа қалыпта бекітілуінің сенімділігіне көз жеткізу үшін қауіпсіздік белдігінің иық бауының бекіту торабын төмен қарай тартыңыз.

▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Қауіпсіздік белдігін таққан соң, оның иық бауы мойын маңынан өтпейтініне көз жеткізіңіз. Олай болмаса, оның бекіту торабын төмен қарай жылжытыңыз. Егер қауіпсіздік белдігінің иық бауы мойын маңынан өтетін болса, онда кенеттен тежелу немесе соқтығысу кезінде бұл омыртқаның мойын бөлігінің ауыр жарақатына әкелуі мүмкін.

▽ Қауіпсіздік белдігін қалай шешуге болады

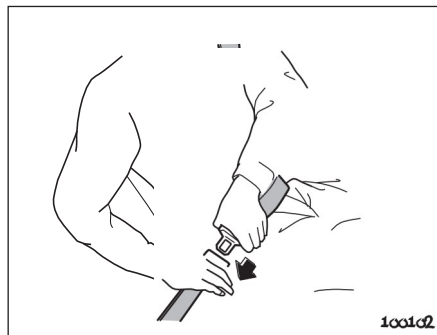


1. Иірімжіптегі бекіткіштің түймесін басыңыз.
2. Қауіпсіздік белдігін шатастырмау үшін және оның айналып кетпеуі үшін баяулап созыңыз.

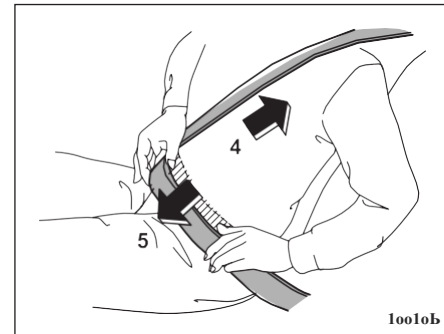
Есікті жаппай тұрып қауіпсіздік белдіктерінің есікке қысылып қалмайтындай толық тартылғандығына көз жеткізіңіз.

▼ Артқы орындықтардың қауіпсіздік белдіктері (артқы ортаңғы орындықтардың қауіпсіздік белдіктерінен басқа)

1. Арқасына жапсарласа отырып, орындыққа жайғасыңыз.
2. Қауіпсіздік белдігінің тоғасын бірқалыпты тартыңыз. Белдіктің айналып кетуіне жол бермеңіз.
 - Егер белдік тоғасы иірімжіпке дейін созылғанша кептеліп қалса, белдікті сәл босатыңыз да, қайтадан тартыңыз, бірақ баяулап созу керек.
 - Егер белдік сонда да созылмай қойса, оны шұғыл тартып қалыңыз да, аздап босатыңыз, содан кейін оны қайтадан баяулап созыңыз.



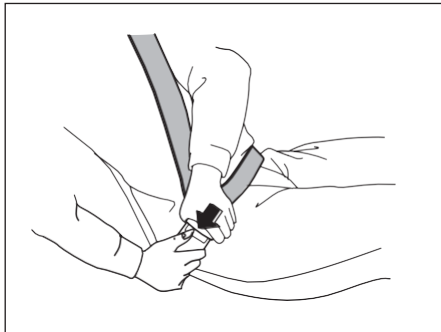
3. Қауіпсіздік белдігінің тоғасын бекіткіш сырт өткенше иірімжіпке салыңыз.



4. Қауіпсіздік белдігінің белбеу бауын тарту үшін қауіпсіздік белдігінің иық бауын жоғары қарай тартыңыз.
5. Қауіпсіздік белдігі белді емес, жамбасты бекітетіндей, мүмкіндігінше төмен орналасуы керек.

1-19 Орындықтар, қауіпсіздік белдіктері мен жастықтары

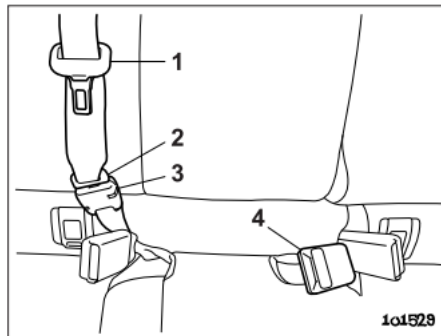
▼ Қауіпсіздік белдігін қалай шешуге болады



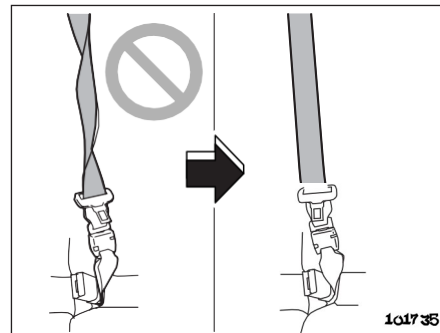
1. Иірімжіптегі бекіткіштің түймесін басыңыз.
2. Қауіпсіздік белдігін шатастырмау үшін және оның айналып кетпеуі үшін баяулап созыңыз.

Есікті жаппай тұрып қауіпсіздік белдіктерінің есікке қысылып қалмайтындай толық тартылғандығына көз жеткізіңіз.

▼ Артқы ортаңғы орындықтың қауіпсіздік белдігі



- 1) Артқы ортаңғы орындықтың қауіпсіздік белдігінің тоғасы.
- 2) Жалғауыштың тоғасы.
- 3) Жалғауыштың иірімжібі.
- 4) Артқы ортаңғы орындықтың қауіпсіздік белдігінің тоғасы.



⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Бұралған қауіпсіздік белдігін тағу апат кезінде ауыр жарақаттарға әкелуі мүмкін. Тағу кезінде кергіштен қауіпсіздік белдігін тарта отырып, әсіресе, тоғасын иірімжіпке тағу барысында (оң жағынан) міндетті түрде белдіктің бұралмағанына көз жеткізіңіз.



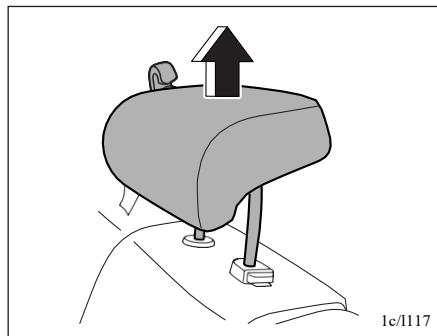
100109

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Екі тоғаның тиісті иірімжіптерде бекітілгендігіне көз жеткізіңіз. Егер қауіпсіздік белдігінің иық бауы ғана пайдаланылса (жалғауыштың тоғасы оң жағынан орналасқан жалғауыштың иірімжібіне бекітілмесе) бұл апат кезінде жолаушының толық қауіпсіздігін қамтамасыз ете алмайды және зақымға немесе өлімге әкеліп соғуы мүмкін.

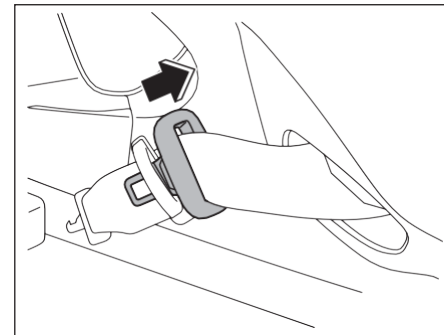
- Міндетті түрде бас тіреуішті қауіпсіздік белдігін белдіктің бағыттауышы арқылы өткізбес бұрын жоғарғы қалыпқа көтеріңіз. Белдіктің бағыттауышын бас тіреуішпен бүктелген күйде пайдалану ауыр жарақатқа ұшыратуы мүмкін.

Артқы ортаңғы орындықтың қауіпсіздік белдігі жүк арту бөлігінің оң жағындағы белдіктің ұстауышында орналасқан.

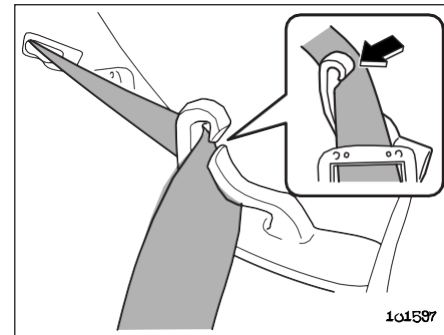


1c/1117

- Бас тіреуішті жоғарғы қалыпқа көтеріңіз. Бас тіреуішті алып тастамаңыз.



- Ұстауыштан қауіпсіздік белдігінің тоғасын алып, қауіпсіздік белдігін ақырындап тартыңыз.

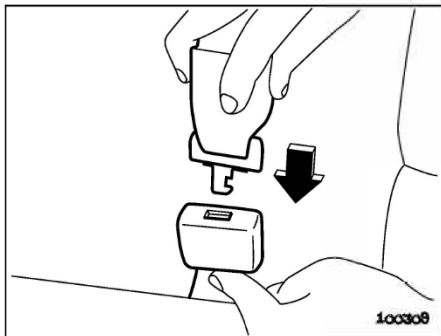


1c1597

- Сіз қауіпсіздік белдігін созып алғаннан кейін, оны қауіпсіздік белдігінің бағыттауышы арқылы

1-21 Орындықтар, қауіпсіздік белдіктері мен жастықтары

мынадай әрекеттерді орындай отырып өткізіңіз. Алдымен қауіпсіздік белдігінің бір ұшын белдіктің бағыттауышындағы кетікке салыңыз, содан кейін оған қауіпсіздік белдігінің қалған бөлігі толығымен кіретіндей етіп салыңыз.



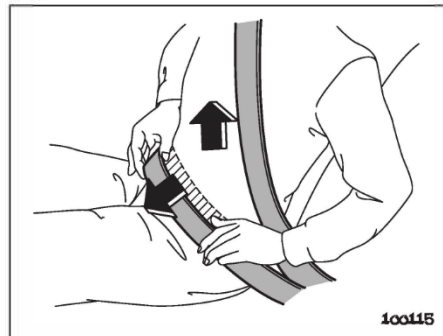
4. Қауіпсіздік белдігінің айналып кетпегендігіне көз жеткізе отырып, қауіпсіздік белдігінің шүберек таспасының ұшына бекітілген жалғауыштың тоғасын оң жақта орналасқан иірімжіпке сырт өткенше салыңыз.

- Егер белдік тоғасы иірімжіпке дейін созылғанша көптеліп қалса, белдікті сәл босатыңыз да, қайтадан тартыңыз, бірақ баяулап созу керек.

Егер белдік сонда да созылмай қойса, оны шұғыл тартып қалыңыз да, аздап босатыңыз, содан кейін оны қайтадан баяулап созыңыз.

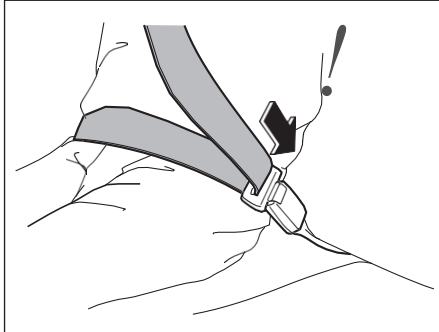


5. Ортаңғы орындықтың қауіпсіздік белдігінің тоғасын сол жағында орналасқан "CENTER" деген жазуы бар ортаңғы орындықтың қауіпсіздік белдігінің иірімжібіне кіріккенше салыңыз.



6. Қауіпсіздік белдігінің белбеу бауын тарту үшін қауіпсіздік белдігінің иық бауын жоғары қарай тартыңыз.
7. Қауіпсіздік белдігі белді емес, жамбасты бекітетіндей, мүмкіндігінше төмен орналасуы керек.

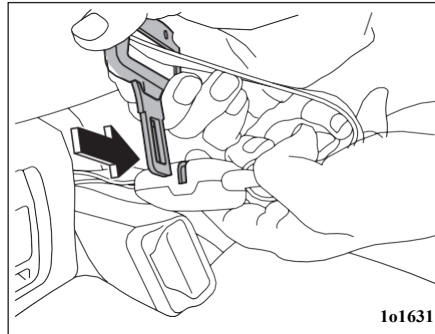
▽ Қауіпсіздік белдігін қалай шешуге болады



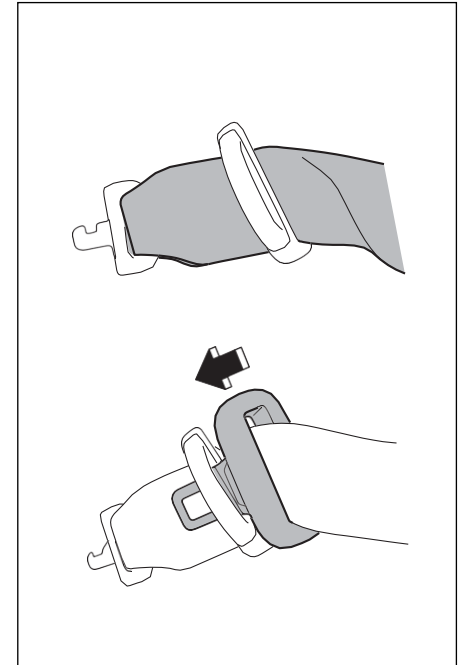
1. Қауіпсіздік белдігін ағыту үшін артқы ортаңғы орындықтың сол жағында орналасқан қауіпсіздік белдігінің иірімжібіндегі бекіткіштің түймесін басыңыз.

ЕСКЕРТПЕ

Жүк арту бөлігін ұлғайту үшін орындықтың арқасын бүктеу алдында жалғауышты ажырату қажет.

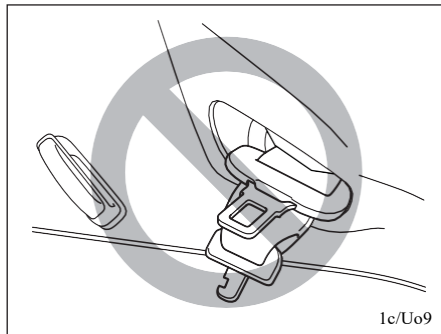


2. Белдік тоғасын немесе мықты материалдан жасалған басқа да үшкір затты жалғауыш иірімжібінің оң жағындағы ойыққа салыңыз және үстінен басыңыз. Жалғауыштың тоғасы жалғауыштың иірімжібінен ажыратылады.



3. Кергіш белдікті тартып алуы керек.

Тартылу кезінде кергішке бағыттай отырып, қауіпсіздік белдігінің дұрыс жиналуын қамтамасыз етіңіз. Содан кейін белдік ұстағыштың астынан белдікті өткізіп, қауіпсіздік белдігінің тоғасын ұстағышқа салыңыз.



▲ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

- Қауіпсіздік белдігінің кергішке тым тез жиналуына жол бермеңіз. Әйтпесе, тоғаның металл пластинасы қаптамаға соғылып, оны зақымдауы мүмкін.
- Қауіпсіздік белдігі кергішке толығымен тартылғанына, ал тоғаның пластиналары ұқыптылықпен алынғандығына көз жеткізіңіз. Тоғаның салбырап тұрған пластинасы қозғалыс кезінде қаптамаға соғылып, оны зақымдауы мүмкін.

■ Қауіпсіздік белдіктеріне техникалық қызмет көрсету

Қауіпсіздік белдіктерін тазалау жылы сумен және жұмсақ сабынмен жүргізіледі. Белдіктерді ағартуға немесе бояуға тыйым салынады, себебі бұл олардың беріктігін айтарлықтай төмендетуі мүмкін.

Арасында қауіпсіздік белдіктерін тексеріп отырыңыз, соның ішінде мата бауы және барлық металл бөлшектері де бар, олардың жарықтарын, кесіктерін, сынықтарын, тозуын және әлсіреген болттық қосылыстарын қарап шығыңыз. Тіпті аздаған зақымдар анықталғанның өзінде қауіпсіздік белдіктерін ауыстыру керек.

▲ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

- Қауіпсіздік белдіктеріне әр түрлі лактардың, майлардың, химиялық реагенттердің және әсіресе, аккумуляторлық батареяның электр қуатының түсуіне жол бермеңіз.
- Қауіпсіздік белдігін түрлендіру немесе олардың конструкциясын өзгертуге тырысып, олардың қалыпты жұмысына кедергі келтіруі мүмкін әрекеттерді жасамаңыз.

Қауіпсіздік белдіктерінің кергіштері

Келесі қауіпсіздік белдіктері кергіштермен жабдықталған.

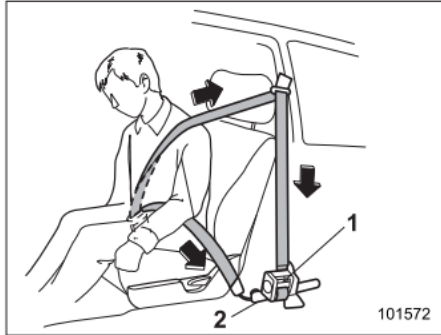
■ Жүргізуші орындығының қауіпсіздік белдігі.

■ Алдыңғы орындықтағы жолаушының қауіпсіздік белдігі.

■ Артқы бүйірлік орындықтың қауіпсіздік белдігі (егер қарастырылған болса).

Қауіпсіздік белдіктерінің кергіштерінің конструкциясы маңдайы немесе бүйірі орташа немесе қатты күшпен қақтығысқанда іске қосылатындай қарастырылған.

✂ Алдыңғы орындықтың белдігінің иық және бел бауларының кергіші бар қауіпсіздік белдіктері



- 1) Қауіпсіздік белдігінің кергіші (белдіктің иық бауының кергіші және түсетін күштің бейімделген шектегіші (егер орнатылған болса)).
- 2) Бел бауының кергіші.

Кергіштің қадағасы бір мезетте мынадай қадағалар ретінде де қызмет етеді:

- Алдыңғы қауіпсіздік жастығының қадағасы.
- Бүйірлік соққы қадағасы.
- Алдыңғы есіктегі соққы қадағасы.
- Аударылу қадағасы (тек Ресейге/Қазақстанға арналған моделдер).

- ЖАЛҒАСЫ -

Егер қадаға алдыңғы жақтан және бүйірден соқтығысу кезінде түсетін күштің алдын ала қалыптастырылған белгілі шамасын анықтайтын болса, керме бөлшектерімен жабдықталған барлық қауіпсіздік белдіктері кергіш арқылы белдіктің жолаушының қозғалысын неғұрлым тиімді шектеуі үшін босаңсуын таңдай отырып, тез тартылады.

Жүргізуші мен алдыңғы жолаушының қауіпсіздік белдіктерінің кергіштері соқтығысқан жағдайда қауіпсіздік белдіктерінің керілуінен жолаушыға түсетін жүктемені шектейтін тартылу деңгейін төмендету құрылғысымен жабдықталған.

- Бейімді жүктемені шектегіш (егер орнатылған болса)
Жүргізуші жақтағы бейімді жүктемені шектегіш жүргізушінің денесінің габаритіне сәйкес жүргізушінің орындығының қалпының қадағасы анықтайтын жүктемені төмендету шегін таңдайды.

Алдыңғы жолаушы жақта орналастырылған бейімді жүктемені шектегіш жолаушының денесінің габаритіне сәйкес жолаушы орындығының қалпының қадағасы анықтайтын жүктемені төмендету шегін таңдайды.

- Керме бөлшек іске қосылған кезде жұмыстық шу естіледі, сондай-ақ аздаған түтін шығады. Бұл құбылыстар қалыпты болып табылады және қауіп төндірмейді. Мұндай түтін автокөліктегі қандай да бір тұтанудың салдары болып табылмайды.

Керме бөлшек іске қосылғаннан кейін қауіпсіздік белдігінің кергіші бұғатталады. Осының салдарынан қауіпсіздік белдігін созуға болмайды, оны тарту да бұғатталады. Сондықтан оны ауыстыру керек.

q Аударылған, маңдайынан немесе бүйірінен соқтығысқан жағдайда төменде аталған компоненттер бір мезгілде қатарынан іске қосылады

	Алдыңғы орындықтың қауіпсіздік белдігінің иық бауының кергіші	Алдыңғы орындықтың қауіпсіздік белдігінің бел бауының кергіші	Артқы орындықтың қауіпсіздік белдігінің кергіші (егер орнатылған болса)
Маңдайынан соқтығысу	ô	ô	ô
Бүйірінен соқтығысу * ¹	ô	—	—
Бүйірінен соқтығысу * ²	—	—	—
Аударылу ³	ô	—	—
Артынан болатын соққы	—	—	—
Әлсіз соққы	—	—	—

ô : Іске қосылады.

Іске қосылмайды.

*¹ Егер ортаңғы тіректердегі соққы қадағасы немесе алдыңғы есіктердегі соққы қадағасы соққы күшін анықтаса.

*² Егер артқы дөңгелектердің аркасындағы соққы қадағасы соққы күшін анықтаса.

*³ Тек Ресейге/ Қазақстанға арналған моделдер.

ЕСКЕРТПЕ

- ô Кергіш бөлшектің конструкциясы алдыңғы жағынан әлсіз соққы кезінде іске қосылмайтындай қарастырылған.
- ô Алдыңғы орындықтардың қауіпсіздік белдіктерінің кергіш бөлшектері қауіпсіздік жастығымен бір мезгілде іске қосылады. Алдыңғы орындықтағы жолаушының қалпын анықтау жүйесі бар моделдерде алдыңғы жолаушының орындығының бос болуына байланысты алдыңғы орындықтағы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығы іске қосылмаған күннің өзінде, алдыңғы орындықтар жолаушысының қауіпсіздік белдігінің керме бөлшегі жүргізушінің қауіпсіздік жастығымен/ қауіпсіздік белдігінің керме бөлшегімен бірге жұмыс істейді.
- ô Керме бөлшектің конструкциясы тек олардың бір рет іске қосылуын қарастырады. Алдыңғы орындықтардың қауіпсіздік белдіктерінің керме бөлшектері іске қосылғаннан кейін біз Сізге алдыңғы орындықтардың қауіпсіздік белдіктерінің керу торабын толығымен SUBARU түпнұсқа қосалқы бөлшектерін пайдаланатын SUBARU ресми дилерлерінде ауыстыруды ұсынамыз.

- Егер алдыңғы орындықтардың бірінің қауіпсіздік белдігі керме бөлшектің іске қосылуы салдарынан дұрыс суырылмаса немесе дұрыс тартылмаса, біз Сізге мүмкіндік пайда бола салысымен өзіңіздің SUBARU дилеріңізге хабарласуыңыз керектігін ескертеміз. Жүктемені шектегіші бар қауіпсіздік белдігін пайдаланған жағдайда олар алдыңғы орындықтарда орнатылады.
- Алдыңғы орындықтың қауіпсіздік белдігінің кергіші немесе оның жанындағы жерлер зақымданған жағдайда, біз Сізге мүмкіндік пайда бола салысымен өзіңіздің SUBARU дилеріңізге хабарласуды ұсынамыз.
- Сіздің автокөлікті сату кезінде біз Сіздің автокөліктің жаңа иесінің назарын оның қауіпсіздік белдіктерінің кергіштерімен жабдықталғанына аудартуыңызды сұраймыз және оның пайдалану жөніндегі нұсқаулықтың осы бөлімінің мазмұнымен мұқият танысуын сұраңыз.

■ Артқы бүйір орындықтың белдігінің иық бауларының кергіші бар қауіпсіздік белдіктері (егер орнатылған болса)



Артқы бүйірлік орындықтың қауіпсіздік белдігінің кергіші

Егер алдыңғы қауіпсіздік жастығының қадағасы алдыңғы жақтан соқтығысу кезінде артқы бүйір орындықтың қауіпсіздік белдігін кергіш арқылы белдіктің жолаушының қозғалысын неғұрлым тиімді шектеуі үшін босаңсуын таңдай отырып, тез тартылады.

Алдыңғы қауіпсіздік белдігінің керме бөлшегі іске қосылған жағдайда аздаған түтін шығады, сондай - ақ жұмыстық шу естіледі.

Бұл құбылыстар қалыпты болып табылады және қауіп төндірмейді. Мұндай түтін автокөліктегі қандай да бір тұтанудың салдары болып табылмайды. Керме бөлшек іске қосылғаннан кейін қауіпсіздік белдігінің кергіші бұғатталады. Осының салдарынан қауіпсіздік белдігін созуға болмайды, оны тарту да бұғатталады. Сондықтан оны ауыстыру керек.

ЕСКЕРТПЕ

- Қауіпсіздік белдіктері кергіштерінің конструкциясы маңдайы әлсіз күшпен қақтығысқанда, бүйірінен немесе артынан соқтығысқанда іске қосылатындай қарастырылмаған.
- Артқы бүйірлік орындықтардың қауіпсіздік белдіктерінің кергіштері мен алдыңғы қауіпсіздік жастықтары бір уақытта іске қосылады.
- Керме бөлшектердің конструкциясы олар тек бір рет қана іске қосылатындай қарастырылған. Артқы бүйірлік орындықтардың қауіпсіздік белдіктерінің керме бөлшектері іске қосылғаннан кейін біз Сізге қауіпсіздік белдіктерінің керу тораптарын толығымен SUBARU түпнұсқа

қосалқы бөлшектерін пайдаланатын SUBARU ресми дилерлерінде ауыстыруды ұсынамыз.

- Егер артқы орындықтардың бірінің қауіпсіздік белдігі керме бөлшектің іске қосылуы салдарынан дұрыс суырылмаса немесе дұрыс тартылмаса, біз Сізге мүмкіндік пайда бола салысымен өзіңіздің SUBARU дилеріңізге хабарласуыңыз керектігін ескертеміз. Жүктемені шектегіші бар қауіпсіздік белдігін пайдаланған жағдайда олар артқы бүйірлік орындықтарда орнатылады.
- артқы бүйірлік орындықтың қауіпсіздік белдігінің кергіші немесе оның жанындағы жерлер зақымданған жағдайда, біз Сізге мүмкіндік пайда бола салысымен өзіңіздің SUBARU дилеріңізге хабарласуды ұсынамыз.
- Сіздің автокөлікті сату кезінде біз Сіздің автокөліктің жаңа иесінің назарын оның қауіпсіздік белдіктерінің кергіштерімен жабдықталғанына аудартуыңызды сұраймыз және оның пайдалану жөніндегі нұсқаулықтың осы бөлімінің мазмұнымен мұқият танысуын сұраңыз.

■ Қауіпсіздік белдіктерінің кергіштерін қауіпсіз пайдалану бойынша ұсыныстар

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Жүргізуші мен алдыңғы орындықтағы жолаушының қауіпсіздігін барынша қамтамасыз ету үшін олар орындықтарының арқалары тек тік қалыпта болатындай етіп отырулары, сондай - ақ қауіпсіздік белдіктерін дұрыс тағулары керек. "Қауіпсіздік белдіктері" бөлімін қараңыз cr1-13.
- Керме бөлшектермен жабдықталған қауіпсіздік белдіктерінің кергіштерін модификациялауға, босатып алуға және соғуға немесе ол орналасқан маңайды соғуға тыйым салынады. Бұл кергіштердің кездейсоқ іске қосылуна немесе олардың істен шығуына әкеліп соқтыруы мүмкін. Қауіпсіздік белдіктерінің кергіштерінің конструкциясы автокөлік иесінің оларға техникалық қызмет көрсету жұмыстарын жүргізуін қарастырмайды.

Қауіпсіздік белдіктерінің керме бөлшектері қарастырылған қауіпсіздік белдіктерінің кергіштеріне техникалық қызмет көрсету қажет болған жағдайда кеңес алу үшін SUBARU дилеріне хабарласыңыз.

- Керме бөлшегі бар қауіпсіздік белдіктерінің кергіш тораптарын немесе апатқа ұшыраған барлық автокөлікті кәдеге жарату кезінде біз Сіздің SUBARU дилеріне кеңес алу үшін хабарласуыңызға кеңес береміз.

■ Жүйенің жағдайын бақылау

Автокөліктің қозғалысы кезінде қауіпсіздік белдігінің керме бөлшектерінің дайындығын тұрақты бақылау диагностикалық бақылау жүйесімен қамтамасыз етіледі. Қауіпсіздік белдіктерінің кергіштері қауіпсіздік жастықтары жүйесін басқару блогымен басқарылады. Сондықтан қауіпсіздік белдіктерінің кергіштерінің қандай да бір ақауы пайда болғанда қауіпсіздік белдіктері жүйесінің ескерту шамы жанады. Неғұрлым толық ақпарат алу үшін

"Қауіпсіздік жастықтары жүйесінің күйін бақылау" бөлімін қараңыз- 1-82.

■ Жүйеге техникалық қызмет көрсету

▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Қауіпсіздік белдіктерінің кергіш бөлшектерін немесе апат кезінде зақымданған автокөлікті түгелдей кәдеге жарату барысында біз Сізге кеңес алу үшін SUBARU дилеріне хабарласуды ұсынамыз.
- Жүйенің конфигурациясын өзгерту немесе электр сымдарын ажырату қауіпсіздік жастықтарының және/немесе кергіштердің аяқ астынан істен шығуына немесе жүйенің істен шығуына әкеліп соқтыруы мүмкін, ал бұл өз кезегінде ауыр жарақаттарға әкеліп соқтыруы ықтимал. Қауіпсіздік белдіктері кергіштерінің және қауіпсіздік белдіктерінің жүйелерінің кез келген электр тізбектерінде электрлік тестерлерді пайдалануға тыйым салынады.

Қауіпсіздік белдіктерінің кергіштеріне техникалық қызмет көрсету қажет болған жағдайда, біз Сіздің жақын жердегі SUBARU дилеріне кеңес алу үшін жүгінуіңізге кеңес береміз.

▲ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Қауіпсіздік жастықтары жүйесін басқару қадағалары мен блоктарының орналасуы "Компоненттері" бөлімінде келтірілген. -1-63.

Жоғарыда көрсетілген жерлерде немесе қауіпсіздік белдіктерінің жанында техникалық қызмет көрсету немесе жөндеу жұмыстарын жүргізу қажет болған жағдайда, біз сізге SUBARU ресми дилеріне жүгінуіңізге кеңес береміз.

ЕСКЕРТПЕ

Егер Сіздің автокөлігіңіздің алдыңғы немесе бүйір бөлігі апат кезінде зақымдануы салдарынан қауіпсіздік белдіктерінің керме бөлшектері жұмысқа жарамсыз күйде болса, біз Сізге барынша дереу арада SUBARU дилеріне хабарласуды ұсынамыз.

■ Автокөлікті қайта жабдықтау кезіндегі сақтық шаралары

Сіздің автокөлігіңізге кез келген қосымша жабдықты орнату алдында біз Сізге SUBARU дилерінен бұлтартпай кеңес алуыңызды ұсынамыз.

▲ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Автокөліктің конструкциясына төменде келтірілген өзгерістердің енгізілуіне жол бермеңіз. Мұндай өзгерістер қауіпсіздік белдіктерінің кергіштерінің қалыпты жұмысының бұзылуына әкелуі мүмкін.

- Автокөліктің алдыңғы жағына SUBARU түпнұсқа қосымша жабдықтарының қатарына жатпайтын немесе сапасы бойынша SUBARU түпнұсқа қосымша жабдығына сәйкес келмейтін қандай да бір жабдықты (өртүрлі қорғаныс торлары, шығырлар, қар тазалау құрылғылары, сүйреуіш қалқандар және т.б.) монтаждау.

- **Автокөліктің аспа жүйесіне немесе автокөліктің алдыңғы бөлігінің конструкциясына өзгерістер енгізу.**
- **Көлемі мен конструкциясы жүргізуші жағындағы ортаңғы тіректе орналасқан тақтайшада көрсетілгеннен немесе осы нұсқаулықта көрсетілгеннен ерекшеленетін шинаны автокөліктің белгілі моделдеріне орнату.**

Балаларды ұстап тұру құрылғылары

■ Сақтық шаралары



Нәрестелер мен жасы 12 және одан да кіші, ал бойы 1,5 м және одан аласа бойлы балалар арнайы балаларды ұстап тұратын құрылғыда артқы орындықта тасымалдануы керек. Балаларды ұстап тұратын құрылғы баланың жасына, бойы мен салмағына сәйкес болуы тиіс. Барлық балаларды ұстап тұру құрылғыларының конструкциясы оларды автокөліктің орындығына бекітетіндей қарастырылған.

Егер балаларды ұстап тұратын құрылғы тиісінше сенімді етіп бекітілмеген болса,

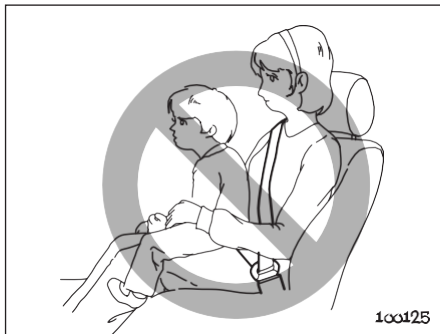
бұл баланың ауыр жарақаттар алуына немесе тіпті өліміне әкеліп соқтыруы мүмкін. Балаларды ұстап тұру құрылғысын орнату кезінде дайындаушы-зауыттың нұсқауларын қатаң түрде сақтаңыз.

Автокөлік оқиғаларының статистикасына сәйкес, баланы алдыңғы орындықта емес, артқы орындыққа отырғызу кезінде балалардың жарақаттану жағдайлары айтарлықтай аз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

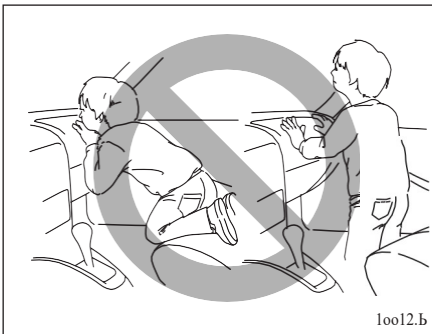
Балаларды ұстап тұратын құрылғыны орнату алдында орындықтың арқасындағы бекіткіште бекітілмеген қалыптың белгісінің көрінбейтініне, ал артқы орындықтың арқасы орнында сенімді бекітілгеніне көз жеткізіңіз. Егер артқы орындықтың арқасы өз орнында сенімді бекітілмесе, бұл ауыр жарақатқа әкелуі мүмкін.



100125

▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Көліктің қозғалысы кезінде жолаушылардың балаларды тізеде немесе қолда ұстауына рұқсат бермеңіз. Апат кезінде жолаушы баланы жарақаттан қорғай алмайды, өйткені бала автокөлік салонында отырған жолаушы мен басқа да заттар арасында қысылып қалуы ықтимал.



10012.б

▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Автокөлікте балаларды тасымалдау кезінде олардың қалыптары әрдайым сенімді бекітілуі тиіс. Баланың орындықта тұруына немесе тізерлеп тұруына рұқсат бермеңіз. Егер баланың қалпы бекітілмеген болса, онда кенеттен тежеу немесе апат кезінде оның алға қарай лақтырылуы мүмкін, ал бұл ауыр жарақаттарға әкелуі ықтимал.

- Баланың алдыңғы жолаушы орындығында тұруына немесе тізерлеп тұруына рұқсат бермеңіз. Ешқашан баланы тізеде немесе қолда ұстамаңыз. Қауіпсіздік жастығы үлкен күшпен ашылады, бұл баланың жарақаттануына немесе тіпті оның өліміне әкелуі мүмкін.

■ Балаларға арналған ұстап тұратын құрылғыларды орнату барысындағы қауіпсіздік бойынша ұсынымдар

▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

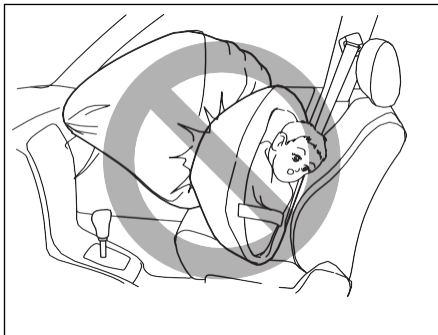
- Шуақты ауа-райы кезінде жабық автокөліктің қауіпсіздік белдігі сияқты балаларды ұстап тұру құрылғысы да қатты қызуы және кішкентай баланың күйіп қалуы мүмкін. Баланы ұстап тұратын құрылғыға отырғызу алдында оның температурасын тексеріңіз.

- Балаларды ұстап тұратын құрылғының автокөлікте бекітілмей салынуына жол бермеңіз. Бекітілмеген балаларды ұстап тұратын құрылғы шұғыл тежеу немесе апат кезінде салонға оқыс лақтырылуы мүмкін және жүргізуші мен жолаушыларға ғана емес, сонымен қатар балаларды ұстап тұратын құрылғыдағы балаға да жарақат келтіруі мүмкін. Оның үстіне бұл баланың өліміне әкеліп соқтыруы мүмкін.

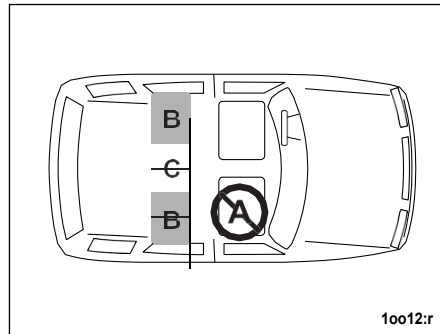
▲ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Баланы ұстап тұратын құрылғыны орнату кезінде онымен бірге жеткізілетін дайындаушы-зауыттың нұсқауларын орындаңыз. Балаларды ұстап тұратын құрылғыны орнатқаннан кейін оның сенімді бекітілгеніне көз жеткізіңіз. Әйтпесе, апат кезінде баланың жарақат алу қаупі артады.

■ Балаларға арналған ұстап тұратын құрылғыларды орнату орны



Төменде SUBARU балаларды ұстап тұратын құрылғыларды Сіздің автокөлігіңізде орнатуға арналған жерлерге қатысты ұсыныстары бар.



А: Алдыңғы жолаушының орындығы

Қауіпсіздік жастықтары іске қосылған кезде жарақат алу қаупіне байланысты балаларды ұстап тұратын құрылғыны (қосымша балалар орындығын қоса алғанда) алдыңғы жолаушының орындығына орнатпаңыз.

Жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығының сөндірілгендігін/қосылғандығын бақылау шамы бар моделдер үшін:

Егер бұған жол бермеу мүмкін болмаса, бұл орындықта балаларды ұстап тұру құрылғысы (балалардың қосымша орындығын қоса алғанда) орнатылуы мүмкін. Міндетті түрде төменде берілген нұсқауларды орындаңыз. "Тек қана алдыңғы орындықтағы жолаушының қауіпсіздік жастығының қосылуын/сөндірілуін бақылау шамы бар моделдер үшін -

Балаларды ұстап тұру құрылғысын алдыңғы жолаушының орындығына орнату барысында" бөлімін қараңыз 1-39.

Алдыңғы орындықтағы жолаушының қауіпсіздік жастығының қосылуын/сөндірілуін бақылау шамы жоқ моделдер үшін:

Бұл орындыққа тек қана балалардың бетін алға қаратып тасымалдауға арналған балаларды ұстап тұратын құрылғыны орнатуға болады (балалардың қосымша орындығын қоса алғанда) және бұған жол бермеу мүмкін болмаса ғана. Міндетті түрде төменде берілген нұсқауларды орындаңыз. "Тек қана алдыңғы орындықтағы жолаушының қауіпсіздік жастығының қосылуын/сөндірілуін бақылау шамы жоқ моделдер үшін - Балаларды ұстап тұру құрылғысын алдыңғы жолаушының орындығына орнату барысында" бөлімін қараңыз cr1-41.

В: Артқы бүйірлік орындықтар

Балаларды ұстап тұратын құрылғылардың барлық түрлерін орнату үшін ұсынылатын жерлер. Бұл жерлерде балаларды ұстап тұратын құрылғыларды бекіту үшін арнайы қарастырылған мынадай жабдықтар орнатылған.

■ Апаттық бұғаттаушы бар кермелі қауіпсіздік белдіктері (ELR).

- ISOFIX бекіткіш қапсырмалары.
- Балаларға арналған ұстап тұратын құрылғылардың жоғарғы бекіту тораптары.

Балаларды ұстап тұру құрылғыларының кейбір түрлерін орындық жастықшасының шығыңқы болуына байла-нысты сенімді бекіту мүмкін емес.

Бұл орындықта Сіз тек қана астыңғы негізі орындық жастықшасының конструкциясына сай келетін балаларды ұстап тұратын құрылғыны пайдалануыңыз керек. Мұндай ұстап тұратын құрылғыны қауіпсіздік белдігінің көмегімен мұқият бекіту керек.

С: Ортаңғы артқы орындық

Бұл жерде апаттық бұғаттаушы бар қауіпсіздік белдігі орнатылған. Балаларды ұстап тұру құрылғыларының кейбір түрлерін орындық жастықшасының шығыңқы болуына байланысты сенімді бекіту мүмкін емес.

Бұл орындықта Сіз тек қана астыңғы негізі орындық жастықшасының конструкциясына сай келетін балаларды ұстап тұратын құрылғыны пайдалануыңыз керек. Мұндай ұстап тұратын құрылғыны қауіпсіздік белдігінің көмегімен мұқият бекіту керек. Егер Сіз артқы ортаңғы орындыққа балаларды ұстап тұратын құрылғыны орнатсаңыз, артқы ортаңғы орындықтың бас тіреуішін алып тастаңыз.

Егер балаларды ұстап тұратын құрылғы орнында тиісті түрде бекітілмесе, Сіз балаларды ұстап тұратын құрылғыны артқы бүйірлік орындыққа орнатуыңыз керек.

▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Арнайы балаларға арналған ұстап тұратын құрылғылардың БАРЛЫҚ түрлері (балаларды алдыға қаратып отырғызуға арналған креслоларды қоса алғанда) әрқашан АРТҚЫ орындықта мұқият бекітілуі тиіс. Қауіпсіздік жастықтары өте тез жылдамдықпен және үлкен күштің салдарынан ашылады, бұл балаларды тасымалдау барысында бекітілмеген болса немесе нашар бекітілген болса олардың жарақаттануларына және кейбір жағдайларда тіпті қайтыс болуларына әкеліп соқтыруы мүмкін. Балалар ересектерге қарағанда әлсіз және салмақтары жеңіл, сондықтан оларға қауіпсіздік жастықтары ашылған кезде төнетін қауіп те басым. Автокөлік оқиғаларының статистикасына сәйкес, баланы алдыңғы орындықта емес, артқы орындықта орналастырған кездегі орын алған жарақаттану оқиғалары айтарлықтай төмен.

- БАЛАЛАРДЫҢ БЕТІН АЛҒА НЕМЕСЕ АРТҚА ҚАРАТЫП ТАСЫМАЛДАУҒА АРНАЛҒАН БАЛАЛАРДЫ ҰСТАП ТҰРАТЫН ҚҰРЫЛҒЫДА БАЛАЛАРДЫ ЕШҚАШАН АЛДЫҒЫ ЖОЛАУШЫНЫҢ ОРЫНДЫҒЫНДА ТАСЫМАЛДАМАҢЫЗ. БҰЛ РЕТТЕ БАЛАНЫҢ БАСЫ ҚАУІПСІЗДІК ЖАСТЫҒЫНА ТЫМ ЖАҚЫН ОРНАЛАСАДЫ, АЛ БҰЛ ЖАРАҚАТ АЛУ ЖӨНЕ ТІПТІ ӨЛІМГЕ ҰШЫРАУ ҚАУПІН АРТТЫРАДЫ.
- Балаларды ұстап тұру құрылғысын ешқашан алдыңғы жолаушы орындығына орнатпаңыз. Алдыңғы жолаушының орындығының қауіпсіздігінің алдыңғы жастығы ашылатын күш апат кезінде баланың өліміне немесе ауыр жарақаттануына әкелуі мүмкін.

▼ Ескерту жапсырмасы

▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

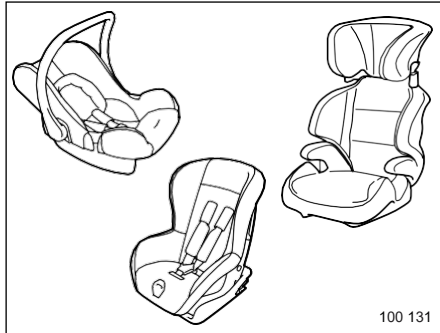
- Ескерту жапсырмалар алдыңғы жолаушы орындығының күннен қорғайтын күнқағарының екі жағынан да орналастырылған. Ескерту жапсырмасында балалардың бетін артқа қаратып тасымалдауға арналған балаларды ұстап тұратын құрылғыны алдыңғы жолаушы орындығына орнатуға тыйым салынатындығы көрсетілген.
- Балалар тасымалына арналған балаларды ұстап тұратын құрылғыны ЕШҚАШАН БЕЛСЕНДІ ҚАУІПСІЗДІК ЖАСТЫҒЫ орнатылған орындыққа теріс қаратып орнатпаңыз, бұл баланың ӨЛІМІНЕ немесе АУЫР ЖАРАҚАТ АЛУЫНА әкеліп соқтыруы мүмкін.



1all:81

Ескерту жапсырмасы
А) ҚАУІПСІЗДІК ЖАСТЫҒЫ.

✂ Балаларға арналған ұстап тұратын құрылғыларын таңдау



Оңтайлы қорғауды қамтамасыз ету үшін балаларды ұстап тұратын құрылғыны баланың жасына, бойы мен салмағына сәйкес таңдалуы тиіс.

Сонымен қатар балаларды ұстап тұратын құрылғының Сіздің еліңіздегі қолданыстағы қауіпсіздік нормаларына сәйкес болуы маңызды.

Еуропа елдерінің көпшілігінде балаларды ұстап тұратын құрылғылар ECE № 44 стандартының талаптарына сәйкес болуы тиіс. Бұны дайындаушы кәсіпорын балаларды ұстап тұратын құрылғының қаптамасына немесе өзіне жабыстырған сәйкестігін мақұлдау белгісі немесе

тауардың сәйкестік Декларациясы арқылы куәландыра алады.

ECE №44 стандартына сәйкес балаларды ұстау құрылғылары баланың салмағына байланысты бес топқа бөлінеді.

0 тобы: салмағы 10 келіден аз балалар үшін.

0+ тобы: салмағы 13 келіден аз балалар үшін.

I тобы: салмағы 9 келіден 18 келіге дейінгі балалар үшін.

II тобы: салмағы 15 келіден 25 келіге дейінгі балалар үшін.

III тобы: салмағы 22 келіден 36 келіге дейінгі балалар үшін.

Төменде Еуропа елдеріне және Ресейге/Қазақстанға арналған балаларды ұстап тұратын құрылғыларды таңдау бойынша ұсыныстар берілген. "i-Size" түріндегі балаларды ұстап тұратын құрылғылар автокөліктің бұл түрінде қолдануға ЖАРАМАЙДЫ.

1-35 Орындықтар, қауіпсіздік белдіктері мен жастықтары

Балаларды ұстап тұру құрылғылары

Балаларды ұстап тұру құрылғысының әртүрлі орындықтарға сәйкестігі

Салмақ тобы	Қолданылуы				
	Алдыңғы жолаушы орындығы*1			Артқы орындық	
	Жолаушының отыруын анықтау жүйесінсіз*2	Жолаушының отыруын анықтау жүйесімен		Бүйірлік орындық	Ортаңғы орындық*3
		Қауіпсіздік жастығы қосылған*2	Қауіпсіздік жастығы сөндірілген		
0 бастап 10 келіге дейін	X	X	L немесе U	L немесе U	L немесе U
0* бастап 13 келіге дейін	X	X	L немесе U	L немесе U	L немесе U
I 9 келіден 18 келіге дейін	L немесе UF	L немесе UF	L немесе U	L немесе U	L немесе U
II 15 келіден 25 келіге дейін	L немесе UF	L немесе UF	L немесе U	L немесе U	L немесе U
III 22 келіден 36 келіге дейін	L немесе UF	L немесе UF	L немесе U	L немесе U	L немесе U

L: SUBARU IMPREZA және SUBARU XV орнатуға рұқсат етілген балаларға арналған орындықтар

(балалар орындығына қоса берілетін автокөліктердің тиісті моделдерінің тізімін қараңыз)

U: Балаларға арналған ұстап тұратын құрылғылардың әмбебап санаты үшін қолайлы.

UF: Балалардың бетін алға қаратып тасымалдауға арналған және осындай салмақтық топ үшін қолдануға рұқсат берілген ұстап тұратын құрылғылардың әмбебап санатына жарамды.

X: Осындай салмақтық топ үшін қолданылатын балаларға арналған ұстап тұратын құрылғылар үшін жарамсыз.

* 1 Алдыңғы жолаушының орындығын реттеу Орындықтың арқасы: тік қалып.

☐ Орындықтың ұзына бойғы қалпын реттеу шеткі артқы қалпы.

* 2 Балалардың бетін алға қаратып тасымалдауға арналған балаларды ұстап тұратын құрылғылардың мақұлданған санатына ғана жарамды.

* 3 Артқы ортаңғы орындықта автокөліктің еденінің пішініне байланысты аяқты қоюға болатын балаларды ұстап тұратын құрылғыларды пайдалану мүмкін емес.

Салмақ бойынша жіктелген топтарға арналған балаларды ұстап тұратын

Салмақ тобы		Балаларды ұстап тұру құрылғылары
0	бастап 10 келіге дейін	Балалар орындығы SUBARU Baby Safe Plus.
0+	бастап 13 келіге дейін	
I	9 келіден 18 келіге дейін	Балалар орындығы SUBARU Duo Plus.
II	15 келіден 25 келіге дейін	Балалар орындығы SUBARU Kid Plus. Балалар орындығы SUBARU Kidfix XP.
III	22 келіден 36 келіге дейін	

1-37 Орындықтар, қауіпсіздік белдіктері мен жастықтары

Балаларды ұстап тұратын құрылғының әртүрлі орындықтарға сәйкестігі (ISOFIX қатты бекіткіштері бар моделдер)

Салмақ тобы	Өлшем класы	Бекіту тәсілі	ISOFIX жүйесінің бекіткіштерінің орналасуы		
			Алдыңғы жолаушының орындығы	Артқы	
				Бүйірлік орындық	Ортаңғы орындық
Тасымалданатын балалар кереуеті	F	ISO/L1	Жоқ	X	Жоқ
	G	ISO/L2	Жоқ	X	Жоқ
0 0 бастап 10 келіге дейін	E	ISO/R1	Жоқ	IL	Жоқ
0+ бастап 10 келіге дейін	E	ISO/R1	Жоқ	IL	Жоқ
	D	ISO /R2	Жоқ	IL	Жоқ
	c	ISO/R3	Жоқ	IL	Жоқ
I 9 келіден 18 келіге дейін	D	ISO/R2	Жоқ	IL	Жоқ
	c	ISO/R3	Жоқ	IL	Жоқ
	в	ISO /F2	Жоқ	IL немесе IUF	Жоқ
	B1	ISO/F2X	Жоқ	IL немесе IUF	Жоқ
	A	ISO/F3	Жоқ	IL немесе IUF	Жоқ
II 15 келіден 25 келіге дейін			Жоқ	IL	Жоқ
III 22 келіден 36 келіге дейін			Жоқ	IL	Жоқ

- IL: SUBARU IMPREZA және SUBARU XV орнатуға рұқсат етілген балаларға арналған орындықтар (балалар орындығына қоса берілетін автокөліктердің тиісті моделдерінің тізімін қараңыз).
- IUF: ISOFIX жүйесінің балалардың бетін алға қаратып тасымалдауға арналған және осындай салмақтық топ үшін қолдануға рұқсат берілген ұстап тұратын құрылғылардың әмбебап санатына жарамды.
- X: ISOFIX жүйесінің бекіткіштерінің орналасуы осындай салмақтық топ үшін және/немесе өлшем класына арналған ISOFIX жүйесінің құрылғыларын бекіту үшін жарамсыз.

Салмақ бойынша жіктелген топтарға арналған балаларды ұстап тұратын (ISOFIX қатты бекіткіштері бар моделдер)

Салмақ тобы	Өлшем класы	Бекіту тәсілі	Балаларды ұстап тұру құрылғылары
Тасымалданатын балалар кереуеті	F	ISO/L1	Жоқ
	G	ISO/L2	Жоқ
0 0 бастап 10 келіге дейін	E	ISO/R1	Жоқ
0* бастап 10 келіге дейін	E	ISO/R1	
	D	ISO/R2	
	C	ISO/R3	
I 9 келіден 18 келіге дейін	D	ISO/R2	
	C	ISO/R3	
	B	ISO/F2	Жоқ
	B1	ISO/F2X	Балалар орындығы SUBARU Duo Plus.
	A	ISO/F3	Жоқ
II 15 келіден 25 келіге дейін			Балалар орындығы SUBARU Kidfix XP.
III 22 келіден 36 келіге дейін			

Балаларды ұстап тұратын құрылғының әртүрлі орындықтарға сәйкестігі (ISOFIX қатты бекіткіштері бар моделдер)*

	Орындық			
	Алдыңғы	Артқы		
	Жолаушының орындығы	Сол жақтағы бүйірлік орындық	Ортаңғы орындық	Оң жақтағы бүйірлік орындық
I-Size стандартының балаларды ұстап тұратын құрылғысы	Жоқ	i-U	Жоқ	i-U

i U: I-Size стандартының балалардың бетін алға және артқа қаратып тасымалдауға арналған әмбебап балаларды ұстап тұратын құрылғыларын орнатуға болады.

* Бұл ақпарат тек  i-Size белгісі бар автокөліктерге ғана қолданылады".

■ Тек қана алдыңғы жолаушысының қауіпсіздік жастығының қосылуын және сөндірілуін бақылау шамы бар моделдер үшін -

Балаларға арналған ұстап тұратын құрылғыларды алдыңғы жолаушының орындығына орнату барысында

▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Егер жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығының қосылуының бақылау шамы жанып тұрған болса, ешқашан балалардың бетін артқа қаратып тасымалдауға арналған құрылғыны орнатпаңыз. Әйтпесе, қауіпсіздік жастығының ашылуы кезінде баланың жарақат алу қаупі артады, тіпті бала баланы ұстап тұратын құрылғыда болса да.

- Баланы ұстап тұратын құрылғыны орнату кезінде онымен бірге жеткізілетін дайындаушы-зауыттың нұсқауларын орындаңыз. Баланы ұстап тұратын құрылғыны орнатқаннан кейін оның сенімді бекітілгендігіне көз жеткізіңіз. Мұндай жағдайда баланың апат кезінде жарақат алу қаупі артады.
- Автокөліктің салонында алып тасталған бас тіреуіштерді ұстамаңыз, олардың салон ішінде кенеттен қозғалу немесе тежеу кезінде сырғуына жол бермеңіз.
- Егер алдыңғы жолаушы орындығының алдыңғы қауіпсіздік жастығының ескерту шамы мен бақылау шамы жанатын болса, жолаушының отыруын анықтау жүйесінің жарамсыз болуы ықтимал. Мұндай жағдайда балаларды ұстап тұратын құрылғыны артқы орындыққа орнатыңыз.

- Балалардың бетін артқа қаратып тасымалдауға арналған балаларды ұстап тұратын құрылғыларды алдыңғы жолаушының орындығына орнатқан кезде баланы ұстап тұратын құрылғыда бала отырғанда алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастығының сөндірілгендігін білдіретін бақылау шамының жанып тұрғанына көз жеткізіңіз.
- Егер сапар кезінде алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастығының сөндірілгендігін білдіретін бақылау шамы жанатын болса, автокөлікті жақын жердегі қауіпсіз орында тоқтатып, балаларды ұстап тұратын құрылғыны артқы орындыққа орнатыңыз.
- Балаларды ұстап тұратын құрылғы алдыңғы жолаушының орындығына сенімді орнатылғаннан кейін жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығының сөндірілгендігін/қосылғандығын білдіретін бақылау шамының күйін тексеріңіз.

▲ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Қауіпсіздік үшін балаларды ұстап тұратын құрылғыны үнемі артқы орындыққа орнатыңыз. Егер бұған жол бермеу мүмкін болмаса, алдыңғы орындықтағы жолаушының қауіпсіздігінің алдыңғы жастығының қосылуын/сөндірілуін бақылау шамының күйіне байланысты алдыңғы жолаушының орындығын пайдалану мүмкін. Неғұрлым толық ақпарат алу үшін "Балаларды ұстап тұру құрылғысын алдыңғы жолаушының орындығына орнату барысында" бөлімін қараңыз. cr1-40

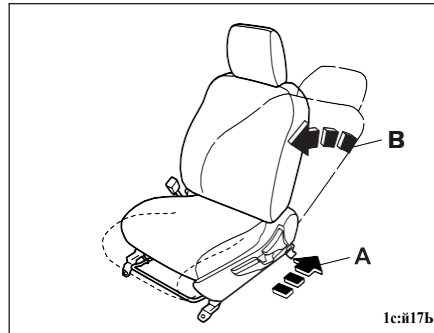
ЕСКЕРТПЕ

Егер қолдану бойынша нұсқаулықта берілген барлық талаптар сақталатын болса, **ҚАУІПСІЗДІК ЖАСТЫҒЫНЫҢ** ескерту жапсырмасында келтірілген нұсқаулықтар қолданылмайды.

▼ **Алдыңғы жолаушының орындықтарына балаларды ұстап тұратын құрылғыларды орнату кезінде**

Егер Сіз балаларды ұстап тұру құрылғысын алдыңғы жолаушы орындығына орнататын болсаңыз, төменде көрсетілген рәсімдерді орындаңыз.

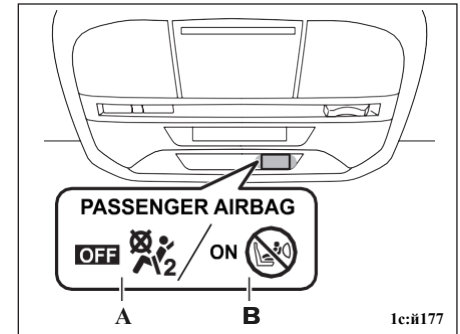
1. Алдыңғы жолаушының орындығын төмендегідей реттеңіз.



- A) Орындықтың қалпы: шеткі артқы қалпы.
B) Орындықтың арқасы: тік қалпы.

2. Балаларды ұстап тұратын құрылғыны алдыңғы жолаушының орындығына орнатыңыз. "Қауіпсіздік белдігінің көмегімен балаларды ұстап тұратын құрылғыларды орнату" бөлімін қараңыз 1-43.

3. Баланы (немесе сәбиді) баланы ұстау құрылғысына отырғызыңыз және бекітіңіз.
4. Алдыңғы орындықтағы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығының қосылуын/сөндірілуін бақылау шамының күйі Сіздің баланы ұстап тұратын құрылғының талаптарына сәйкес келетініне көз жеткізіңіз.



- A) Алдыңғы орындықтағы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығының сөндірілуінің бақылау шамы.
B) Алдыңғы орындықтағы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығының қосылуының бақылау шамы.

- Бақылау шамының күйі және балаларды ұстап тұратын құрылғылардың қолданылуы

	Жанып тұр 	Жанып тұр 
Балаларды алға қаратып тасымалдауға арналған	Иә	Иә
Балаларды артқа қаратып тасымалдауға арналған	Иә	Жоқ

Егер алдыңғы орындықтағы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығының сөндірілуін бақылау шамы жанатын болса: Балаларды тасымалдау үшін балалардың бетін алға қаратып және артқа қаратып тасымалдауға арналған құрылғылардың екі түрін де орнатуға болады.

Егер алдыңғы орындықтағы жолаушының қауіпсіздік жастығының қосылуын білдіретін бақылау шамы жанып тұрған болса: Балалардың бетін алға қаратып тасымалдауға арналған балаларды ұстап тұратын құрылғыларды ғана орнатуға болады. Балалардың бетін артқа қаратып тасымалдауға арналған балаларды ұстау құрылғыларын орнату мүмкін емес. Неғұрлым толық ақпарат алу үшін "Қауіпсіздік жастықтары" бөлімін қараңыз - 1-65.

ЕСКЕРТПЕ

Балаларды ұстап тұратын құрылғының түріне және/немесе пішініне байланысты, сондай-ақ баланың салмағына байланысты алдыңғы орындықтың жолаушысының алдыңғы қауіпсіздік жастығының іске қосылуын бақылау шамының күйі Сіздің балаларды ұстап тұратын құрылғыңыздың талаптарына сай болмауы мүмкін. Мұндай жағдайда балаларды ұстап тұратын құрылғыны артқы орындыққа орнатыңыз. Алдыңғы орындықтың жолаушысының алдыңғы қауіпсіздік жастығының іске қосылуын бақылау шамы туралы толық ақпарат "Жолаушының отыруын анықтау жүйесі" бөлімінде берілген 1-65.

- Баланы ұстап тұру құрылғысы бас тіреуішке тимейтініне көз жеткізіңіз. Егер балаларды ұстап тұратын құрылғы бас тіреуішке тиетін болса, бас тіреуішті жоғары қарай көтеріңіз. Егер балаларды ұстап тұратын құрылғы бас тіреуішке әлі де тиіп тұратын болса, бас тіреуішті алып тастаңыз. Неғұрлым толық ақпарат алу үшін "Бас тіреуіштер" бөлімін қараңыз 1-8.

▼ Орнату үрдісі

Орнату үрдісі "Балаларды ұстап тұру құрылғыларын қауіпсіздік белдігінің көмегімен орнату" бөлімінде келтірілген. 1-43

■ **Тек қана алдыңғы орындықтың жолаушысының қауіпсіздік жастығының қосылуын және сөндірілуін бақылау шамы жоқ моделдер үшін - Алдыңғы жолаушының орындықтарына балаларды ұстап тұратын құрылғыларды орнату кезінде**

▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Балалардың бетін артқа қаратып тасымалдауға арналған балаларды ұстап тұратын құрылғыны ешқашан орнатпаңыз. Керісінше жағдайда қауіпсіздік жастығы ашылған кезде баланың жарақаттану қаупі артады, тіпті ол балаларды ұстап тұратын құрылғыда отырса да.

- Баланы ұстап тұратын құрылғыны орнату кезінде онымен бірге жеткізілетін дайындаушы-зауыттың нұсқауларын орындаңыз. Балаларды ұстап тұратын құрылғыны орнатқаннан кейін оның сенімді бекітілгеніне көз жеткізіңіз. Әйтпесе, апат болған жағдайда баланың жарақат алу қаупі артады.
- Автокөліктің салонында алып тасталған бас тіреуіштерді ұстамаңыз, олардың салон ішінде кенеттен қозғалу немесе тежеу кезінде сырғуына жол бермеңіз.
- Егер қауіпсіздік жастығы жүйесінің ескерту шамы жанса, балаларды ұстап тұратын құрылғыны артқы орындыққа орнатыңыз.

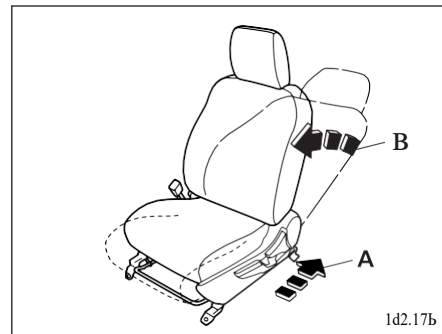
▲ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Қауіпсіздік үшін балаларды ұстап тұратын құрылғыны үнемі артқы орындыққа орнатыңыз. Егер бұған жол бермеу мүмкін болмаса, алдыңғы орындықтағы жолаушының қауіпсіздігінің алдыңғы жастығының қосылуын/сөндірілуін бақылау шамының күйіне байланысты алдыңғы жолаушының орындығын пайдалану мүмкін. Толық ақпарат алу үшін "Балаларға арналған ұстап тұратын құрылғыларды алдыңғы жолаушының орындығына орнату барысында" бөлімін қараңыз 1-42.

- ▼ Алдыңғы жолаушының орындықтарына балаларды ұстап тұратын құрылғыларды орнату кезінде

Егер Сіз алдыңғы жолаушының орындықтарына балаларды ұстап тұратын құрылғыны орнатсаңыз, төменде көрсетілген рәсімдерді орындаңыз.

1. Алдыңғы жолаушының орындығын төмендегідей реттеңіз.



- A) Орындықтың қалпы: шеткі артқы қалпы.
B) Орындықтың арқасы: тік қалпы.

2. Алдыңғы жолаушының орындығына балаларды ұстап тұратын құрылғыны орнатыңыз. "Қауіпсіздік белдігінің көмегімен балаларды ұстап тұратын құрылғыларды орнату" бөлімін қараңыз 1-43.
3. Баланы (немесе сәбиді) баланы ұстау құрылғысына отырғызыңыз және бекітіңіз.
4. Баланы ұстап тұру құрылғысы бас тіреуішке тимейтініне көз жеткізіңіз. Егер балаларды ұстап тұратын құрылғы бас тіреуішке тиетін болса, бас тіреуішті жоғары қарай көтеріңіз. Егер балаларды

ұстап тұратын құрылғы бас тіреуішке әлі де тиетін болса, бас тіреуішті алып тастаңыз. Неғұрлым толық ақпарат алу үшін "Бас тіреуіштер" бөлімін қараңыз -1-8.

▼ Орнату үрдісі

Орнату үрдісі "Балаларды ұстап тұру құрылғыларын қауіпсіздік белдігінің көмегімен орнату" бөлімінде келтірілген.

☞ 1-43

■ Балаларды ұстап тұру құрылғыларын қауіпсіздік белдігінің көмегімен орнату

▼ Балаларды ұстап тұру құрылғысын орнатуға дайындау

Алдымен автокөліктің қауіпсіздік белдіктерінің автоматты бұғаттауышы бар кергіштермен (ALR) жабдықталғанын келесі әрекеттердің көмегімен тексеріңіз.

1. Қауіпсіздік белдігін толығымен тартыңыз.
2. Қауіпсіздік белдігін сәл созып, оны қайтадан тартып көріңіз.
3. Егер, қауіпсіздік белдігі осы қалыпта бұғатталатын болса және тартылмаса, бұл қауіпсіздік белдіктерінің автоматты/апаттық бұғаттауышы бар кергіштермен жабдықталғандығын білдіреді.

Егер қауіпсіздік белдігі толық созылса, автоматты/апаттық бұғаттау режимі жойылады және апаттық бұғаттау режимі қалпына келтіріледі.

ЕСКЕРТПЕ

Апаттық бұғаттауышы бар қауіпсіздік белдіктерінің кергіштері туралы неғұрлым толық ақпарат алу үшін "Апаттық бұғаттауышы бар (ELR) қауіпсіздік белдіктерінің кергіштері"-бөлімін қараңыз 1-16.

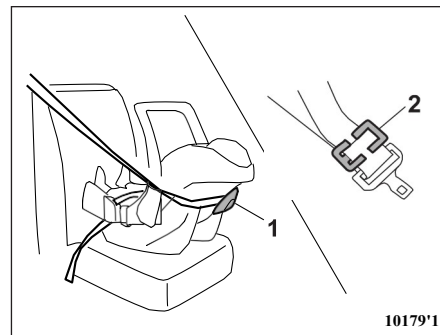
- ▼ Балалардың бетін артқа қаратып тасымалдауға арналған балаларды ұстау құрылғысын орнату

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

БАЛАЛАРДЫ ЕШҚАШАН АЛДЫҢҒЫ ОРЫНДЫҚТА БАЛАЛАРДЫ БЕТІН АЛҒА НЕМЕСЕ АРТҚА ҚАРАТЫП ТАСЫМАЛДАУҒА АРНАЛҒАН ҚАУІПСІЗДІК КРЕСЛОЛАРЫНДА ТАСЫМАЛДАМАҢЫЗ. БҰЛ РЕТТЕ БАЛАНЫҢ БАСЫ ҚАУІПСІЗДІК ЖАСТЫҒЫНА ТЫМ ЖАҚЫН ОРНАЛАСАДЫ, АЛ БҰЛ ЖАРАҚАТ АЛУ ЖӘНЕ ТІПТІ ӨЛІМГЕ ҰШЫРАУ ҚАУІПІН АРТТЫРАДЫ.

ЕСКЕРТПЕ

■ Автоматты/апаттық бұғаттауышы бар қауіпсіздік белдіктерінің кергіші бар моделдер үшін Егер балаларға арналған ұстап тұру құрылғысының өндіруші нұсқаулығында автоматты/апаттық бұғаттау режимін пайдалану ұсынылса, автоматты/апаттық бұғаттау режимін қолданыңыз.

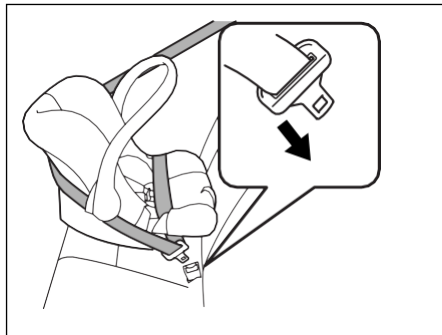


- 1) Бекіткіш құрылғы.
- 2) Бекіткіш.

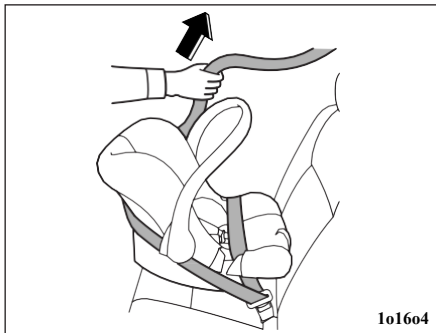
■ Егер балаларды ұстап тұратын құрылғыға қоса берілетін өндірушінің нұсқаулығында бекітуші құрылғыны немесе бекіткішті пайдалану ұсынылса, балаларды ұстап тұратын

құрылғы жүйесін бекіту үшін бекіткіш құрылғыны немесе бекіткішті пайдаланыңыз.

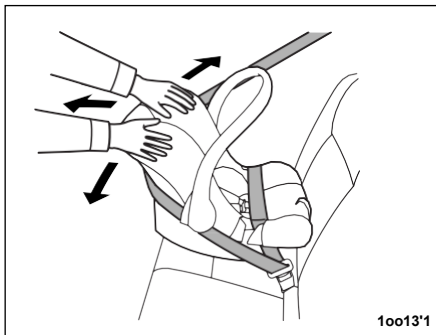
Келесі қадамдар балаларды ұстап тұратын жүйені апаттық бұғаттау режимі бар қауіпсіздік белдігінің көмегімен бекітуге мүмкіндік береді.



1. Балаларды ұстап тұратын құрылғыны артқы орындыққа орнатыңыз.
2. Дайындаушы зауыттың нұсқаулықтарына сәйкес қауіпсіздік белдігінің бел және иық бауларын бала отырғызылған балаларға арналған қосымша орындық арқылы немесе оны орай өткізіңіз.
3. Қауіпсіздік белдігінің тоғасын бекіткіш сырт еткенше иірімжіпке салыңыз.



4. Қауіпсіздік белдігінің бел бауының салбырауын таңдаңыз.



5. Балаларды ұстап тұру құрылғы-сының бекітілуінің сенімділігін оны алға және артқа және бір жақтан екінші жаққа қарай ырғап көріңіз.

6. Балалар ұстап тұратын құрылғыны алып тастау үшін, қауіпсіздік белдігінің тоғасына фиксаторын басыңыз.

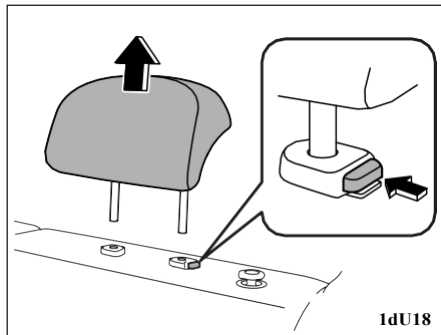
▼ Балалардың бетін алға қаратып тасымалдауға арналған балаларды ұстау құрылғылары

Егер қауіпсіздік белдіктері автоматты/апаттық бұғаттауышы бар кергіштермен жабдықталмаған болса, "Автоматты/апаттық бұғаттауышы жоқ қауіпсіздік белдіктерінің кергіштері жоқ моделдер" бөлімін қараңыз 1-45.

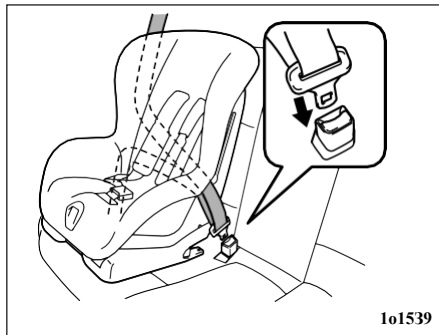
Егер қауіпсіздік белдіктері автоматты/апаттық бұғаттауышы бар кергіштермен жабдықталған болса, "Автоматты/апаттық бұғаттауышы жоқ қауіпсіздік белдіктерінің кергіштері бар моделдер" бөлімін қараңыз 1-46.

1-45 Орындықтар, қауіпсіздік белдіктері мен жастықтары

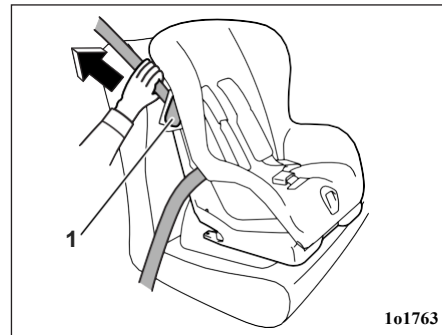
▼ Автоматты/апаттық бұғаттауышы бар қауіпсіздік белдіктерінің кергіштері жоқ моделдер



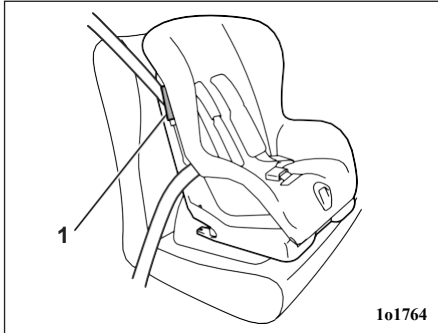
1. Балаларды ұстап тұратын құрылғы орнатылатын артқы орындықтың бас тіреуішін алып тастаңыз.
2. Балаларды ұстап тұратын құрылғыны орындыққа орналастырыңыз.



3. Дайындаушы нұсқаулықтарына сәйкес зауыттың қауіпсіздік белдігінің бел және иық бауларын бала отырғызылған балаларға арналған қосымша орындық арқылы немесе оны орай өткізіңіз.
4. Қауіпсіздік белдігінің тоғасын бекіткіш сырт еткенше иірімжіпке салыңыз.

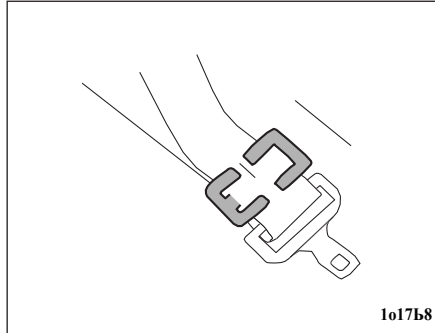


- 1) Бекіту иіңтірегі.
5. Балаларды ұстап тұратын құрылғының бекіткіш иіңтірегін босатыңыз және қауіпсіздік белдігінің иық бауын бекіткіш иіңтірек арқылы өткізіңіз.
6. Қауіпсіздік белдігінің бел бауының салбырауын таңдаңыз. Сонымен бір мезгілде, балаларды ұстап тұру құрылғысын неғұрлым тығыздау бекіту үшін оны өз салмағыңызбен қауіпсіздік белдігін тарта отырып орындық жастықшасына қарай ығыстырыңыз.



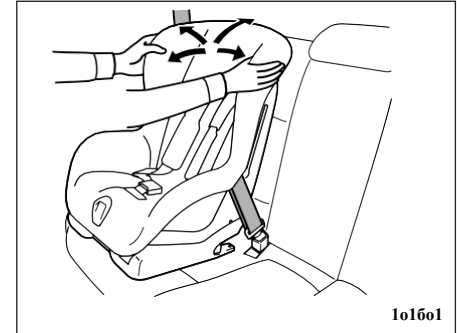
1) Бекіту иінтірегі.

7. Балаларды ұстап тұру құрылғысының бекіткіш иінтірегін бұғаттап, қауіпсіздік белдігінің иық бауын бекітіңіз.



1) Бекіткіш.

8. Егер Сіздің балаларды ұстап тұратын құрылғыңыз бекіткіш иінсаптармен (қауіпсіздік белдігін бекіту үшін) жабдықталмаса, балаларды ұстап тұратын құрылғыны бекіткіштердің көмегімен бекітіңіз.



9. Баланы балаларды ұстап тұратын құрылғыға отырғызар алдында оның бекітілуінің сенімділігін тексеріп, құрылғыны алға және артқа және бір жақтан екінші жаққа қарай ырғап көріңіз. Кейде балаларға арналған ұстап тұратын құрылғыны мұқият бекіту үшін оны өз салмағыңызбен қауіпсіздік белдігін тарта отырып орындық жастықшасына қарай ығыстыруға болады.

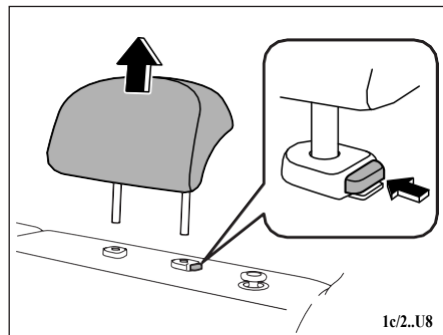
▽ Автоматты/апаттық бұғаттауышы бар қауіпсіздік белдіктерінің кергіштері бар моделдер

ЕСКЕРТПЕ

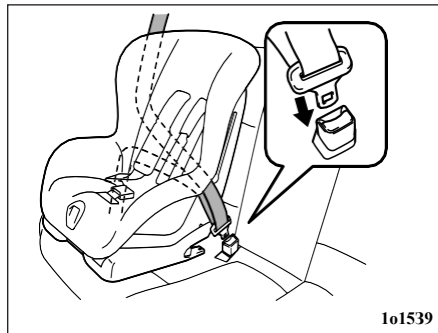
Егер автоматты/ апаттық бұғаттау режимін пайдалану балаларды ұстап тұратын құрылғыға қоса берілетін өндіруші

нұсқаулығында ұсынылмаса, оның орнына бекіткіш иінсапты немесе бекіткішті пайдаланыңыз. Мұндай жағдайда алдыңғы "Автоматты/апаттық бұғаттауышы бар қауіпсіздік белдіктерінің көргіштері жоқ моделдер" бөлімін қараңыз 1-45.

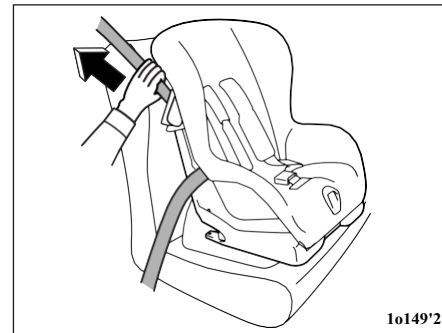
Келесі қадамдар балаларды ұстап тұратын жүйені қауіпсіздік белдігінің бұғатталу режимін апаттық түрінен бұғаттау түріне ауыстыра отырып бекітуге мүмкіндік береді.



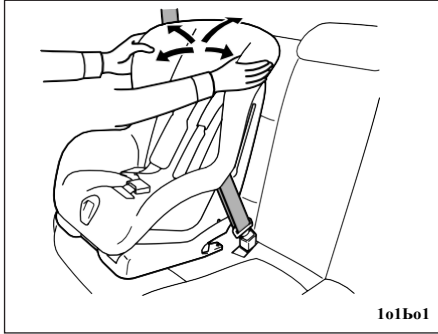
1. Балаларды ұстап тұратын құрылғы орнатылатын артқы орындықтың бас тіреуішін алып тастаңыз.
2. Балаларды ұстап тұратын құрылғыны орындыққа орналастырыңыз.



3. Дайындаушы нұсқаулықтарына сәйкес қауіпсіздік белдігінің бел және иық бауларын бала отырғызылған балаларға арналған қосымша орындық арқылы немесе оны орай өткізіңіз.
4. Қауіпсіздік белдігінің тоғасын бекіткіш сырт еткенше иірімжіпке салыңыз.

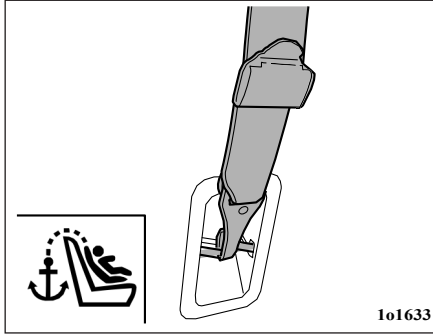


5. Қауіпсіздік белдігінің бел бауының салбырауын таңдаңыз.
6. Оны апаттық бұғаттау режимінен автоматты бұғаттау режиміне шығару үшін көргіштен қауіпсіздік белдігін толығымен алыңыз. Осыдан кейін, ол көргішке қайта тартылғанша белдікті босатыңыз. Қауіпсіздік белдігін тарту кезінде көргіштің автоматты бұғаттау режимінде жұмыс істейтінін көрсететін сырт еткен дыбыс естіледі.



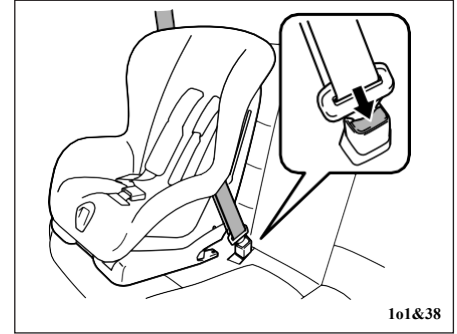
1o1b01

7. Баланы балаларды ұстап тұратын құрылғыға отырғызар алдында оның бекітілуінің сенімділігін тексеріп, құрылғыны алға және артқа және бір жақтан екінші жаққа қарай ырғап көріңіз. Кейде балаларға арналған ұстап тұратын құрылғыны мұқият бекіту үшін оны өз салмағыңызбен қауіпсіздік белдігін тарта отырып орындық жастықшасына қарай ығыстыруға болады.
8. Қауіпсіздік белдігінің иық бауынан тартыңыз және оның созылмайтындығына көз жеткізіңіз. Бұл автоматты бұғаттау режимінде кергіштің қалыпты жұмысын білдіреді.



1o1b33

9. Егер балаларға арналған ұстап қалу құрылғысын жоғарғы бекіту белдігінің көмегімен орнату қажет болса, балаларды ұстап қалу құрылғысының жоғарыдағы бекіткішінің ілмегін балаларды ұстап тұратын құрылғының жоғарыдағы бекіту белдігінің торабына іліп, жоғарыдағы бекіту белдігін тартыңыз. Қосымша ақпарат алу үшін "Балаларды ұстап тұру құрылғыларының жоғарыдағы бекіту тораптары" бөлімін қараңыз 1-53.



1o1b38

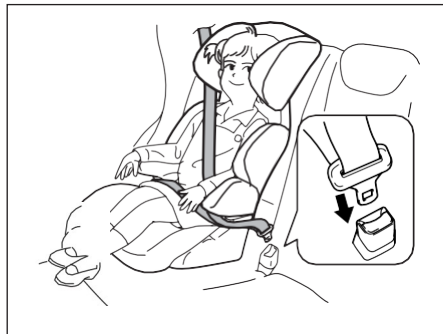
10. Балаларды ұстап тұратын құрылғыны алып тастау үшін, белбеу иірімжібіндегі бекіткіштің түймесін басыңыз және белдіктің толық тартылуына мүмкіндік беріңіз. Осыдан кейін қауіпсіздік белдігінің кергіші апаттық бұғаттау режиміне қайта ауыстырылады.

ЕСКЕРТПЕ

Балаларды ұстап тұру құрылғысы пайдаланылмаса,

оны шешіп, қауіпсіздік белдігінің кергішін апаттық бұғаттау режиміне ауыстырыңыз. Қауіпсіздік белдігінің кергішін апаттық бұғаттау режиміне ауыстыру қауіпсіздік белдігін кергішті толық тарту жолымен жүзеге асырылады.

■ Қосымша балалар орындығын орнату



1. Автокөліктің артқы орындығына балаларға арналған қосымша орындықты орнатыңыз және оған баланы отырғызыңыз. Бұл ретте баланың арқасы балаларға арналған қосымша орындықтың арқасына толық тиюі тиіс.
2. Дайындаушы зауыттың нұсқаулықтарына сәйкес қауіпсіздік белдігінің бел және иық бауларын бала отырғызылған балаларға арналған қосымша орындық арқылы өткізіңіз.
3. Қауіпсіздік белдігінің тоғасын бекіткіш сырт еткенше иірімжіпке салыңыз. Қауіпсіздік белдігінің бұралмағандығына көз жеткізіңіз.

Қауіпсіздік белдігінің иық бауы баланың иығының ортасынан, ал қауіпсіздік белдігінің бел бауы баланың жамбасында, барынша төмен өтетіндігіне көз жеткізіңіз.



4. Балаларға арналған қосымша орындықты алу үшін қауіпсіздік белдігінің иірімжібіндегі бекіткіштің түймесін басыңыз және белдіктің толық тартылуына мүмкіндік беріңіз.

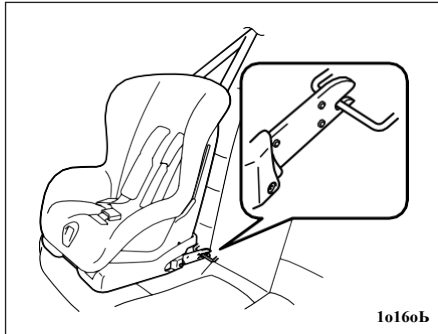
▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Қауіпсіздік белдігінің бұралмауы немесе айналып кетпеуі тиіс. Керісінше жағдайда апат кезінде баланың жарақат алу қаупі немесе олардың күрделілік дәрежесі артады.

- Ешқашан қауіпсіздік белдігін баланың қолының астынан немесе баланың арқасынан өткізбеңіз. Керісінше жағдайда апат кезінде жарақат алу қаупі немесе олардың күрделілік дәрежесі артады.
- Барлық қауіпсіздік белдіктерінің денеге толық беттесіп, сол арқылы оның қалпы барынша қауіпсіздікті қамтамасыз ете алуы тиіс. Өлсіз керілген қауіпсіздік белдіктерінің жарақаттың алдын алуы тиімді болмауы немесе олардың ауырлық дәрежесін төмендетуде тиімсіз болуы мүмкін.
- Қауіпсіздік белдігінің бел бауы баланың жамбасында, мүмкіндігінше төмен бекітілуі тиіс. Егер қауіпсіздік белдігінің бел бауы биікте болса, қауіпсіздік белдігінің астына дененің сырғып кетуі немесе оның құрсақ қуысына қарай, жоғары жылжып кету қаупі артады. Екі жағдайда да ішкі ағзалардың ауыр зақымдануына немесе өлімге соқтыратын қауіп туындайды.

- Қауіпсіздік белдігінің иық бауы баланың иығының ортасы арқылы өтетініне көз жеткізіңіз. Егер қауіпсіздік белдігінің иық бауы мойын маңынан өтетін болса, онда кенеттен тежелу немесе соқтығысу кезінде бұл омыртқаның мойын бөлігінің ауыр жарақатына әкелуі мүмкін.

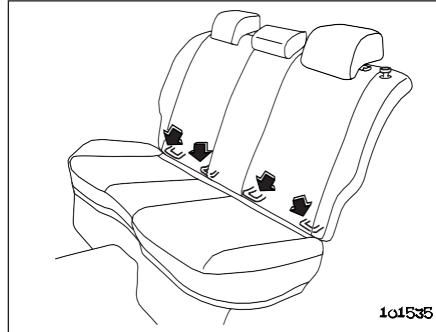
■ Балаларды ұстап тұру құрылғысын ISOFIX бекіткіш қапсырмалары көмегімен орнату



1o16oB

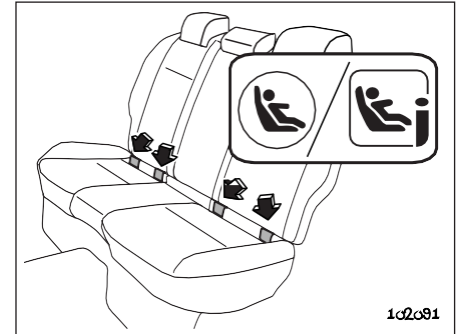
Сіздің автокөлігіңізде артқы орындыққа орнатып пайдалану үшін ұсынылған ISOFIX жүйесінің балаларды ұстап тұратын

құрылғысын қауіпсіздік белдігін пайдаланбастан бекітуге арналған ISOFIX қапсырмалары қарастырылған.



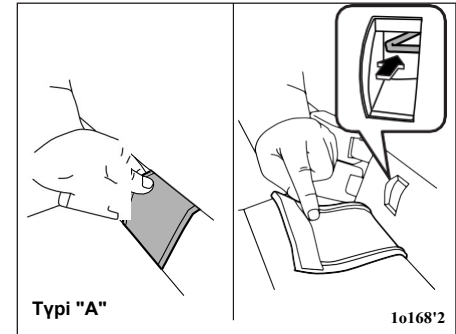
1o153B

ISOFIX бекіткіш қапсырмасының орналастырылуы балаларды ұстап тұратын құрылғыларды тек артқы бүйірлік орындықтарда орнатуға мүмкіндік береді. Өрбір артқы бүйірлік орындықтар үшін екі бекітпе қапсырма қарастырылған.



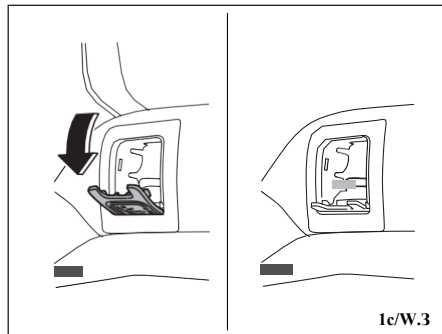
1o2o81

Орындықтың сызықтарымен белгіленген жерлерінде Сіз "C" немесе "j" белгілерін табасыз. Бұл белгілер ISOFIX бекіткіш қапсыр-маларының орналасуын көрсетеді.



Түрі "А"

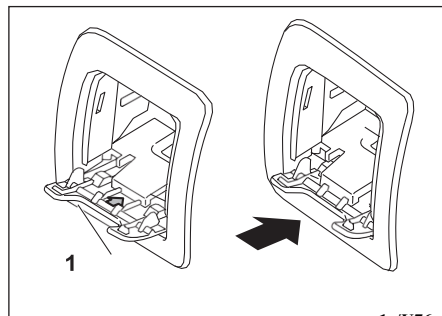
1o168'2



1c/W.3

Түрі "В"

1. Бітеуіштерді ашыңыз.



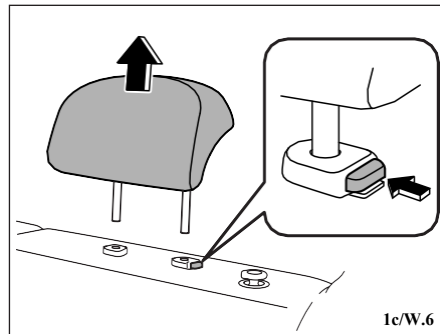
1) Меңзер.

"В" түріндегі моделдер үшін
Бітеуіштің артқы жағындағы сызық көрінбейтіндей етіп, бітеуішті аяғына дейін төмен қарай басыңыз. Егер оны соңына дейін баспасаңыз, мыналардың орын алуы мүмкін:

- Қозғалыс кезіндегі шу.
- Балаларды ұстап тұру құрылғысын орнату барысында бітеуіштің зақымдануы.
- Балаларды ұстап тұру құрылғысын орнату барысындағы қиыншылық.

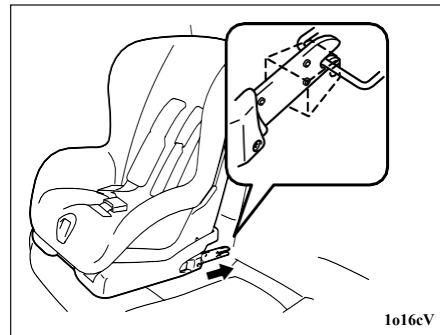
⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

- Егер балаларды ұстап тұратын құрылғы пайдаланылмаса, бітеуіштің толығымен жабық екеніне көз жеткізіңіз.
- Егер бітеуіштер толық жабылмаса, автокөліктің жолаушыларының жарақат алу және бітеуіштердің зақымдану қаупі бар.



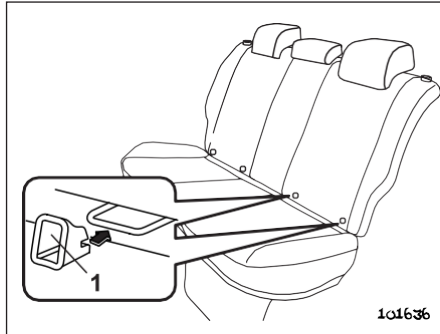
1c/W.6

2. Балаларды ұстап тұратын құрылғы орнатылатын артқы орындықтың бас тіреуішін алып тастаңыз.



1o16cV

3. Балаларды ұстап тұратын құрылғыны дайындаушы-зауыттың нұсқаулық-тарын басшылыққа ала отырып, балаларды ұстап тұратын құрылғының бекіту тораптарын ISOFIX бекіткіш қапсырмаларына бекітіңіз. Бекіту тораптары бекітілген кезде қасында орналасқан қауіпсіздік белдіктерінің қысылмағандығына көз жеткізіңіз.

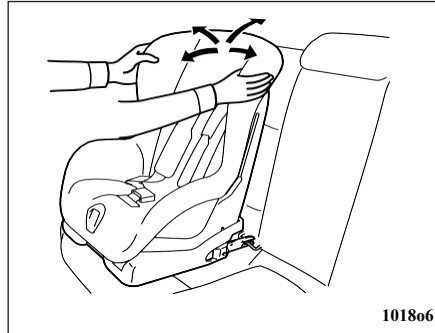


1) Орнатуға арналған айлабұйым.

ЕСКЕРТПЕ

Егер Сіз сатып алған балаларды ұстап тұратын құрылғыны бекіту үшін орнату айлабұйымдары қарастырылған болса, онда балаларды ұстап тұратын құрылғыны орнату алдында оларды ISOFIX тиісті екі бекіткіш қапсырмаларына бекітіңіз (немесе оларды жастық пен орындық арқасының арасында, ISOFIX бекіткіштері орналастырылған

жерде бекітіңіз). Балаларды ұстап тұратын құрылғыны бекіту тораптарын бекітуге арналған тиісті айлабұйымдардың қарсысына орнатыңыз. Содан кейін бекіту тораптарын ISOFIX бекіту қапсырмаларында бекітілуін қамтамасыз ете отырып, орнатуға арналған айлабұйымдарға салыңыз. Орнатуға арналған айлабұйымдар ISOFIX жүйесінің балаларды ұстап тұратын құрылғыларын орнатуды жеңілдетеді және орындықтардың зақымдануын болдырмайды.



4. Баланы балаларды ұстап тұратын құрылғыға отырғызар алдында оның бекітілуінің сенімділігін тексеріп, құрылғыны алға және артқа және бір жақтан екінші жаққа қарай ырғап көріңіз.

5. Егер балаларға арналған ұстап тұру құрылғысын жоғарғы бекіту белдігінің көмегімен орнату қажет болса, балаларды ұстап тұру құрылғысының жоғарыдағы бекіткішінің ілмегін балаларды ұстап тұратын құрылғының жоғарыдағы бекіту белдігінің торабына іліп, жоғарыдағы бекіту белдігін тартыңыз. Қосымша ақпарат алу үшін "Балаларды ұстап тұру құрылғыларының жоғарыдағы бекіту тораптары" бөлімін қараңыз 1-53.

Қосымша ақпарат алу үшін балаларды ұстап тұратын құрылғыға оны дайындаушы кәсіпорын қоса беретін пайдалану жөніндегі нұсқаулықты қараңыз.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢИЗ

Баланы ұстап тұратын құрылғыны орнату кезінде онымен бірге жеткізілетін дайындаушы-зауыттың нұсқауларын орындаңыз. Балаларды ұстап тұратын құрылғыны орнатқаннан кейін оның сенімді бекітілгеніне көз жеткізіңіз. Әйтпесе, апат кезінде баланың жарақат алу қаупі артады.

ЕСКЕРТПЕ

Балаларды ұстап тұратын құрылғыны орнату алдында оны дайындаушы-кәсіпорыннан құрылғының Сіздің автокөлігіңізде орнатылуына берілген рұқсаттың растамасын сұратыңыз.

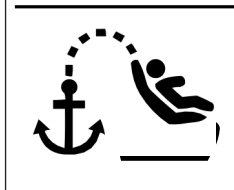
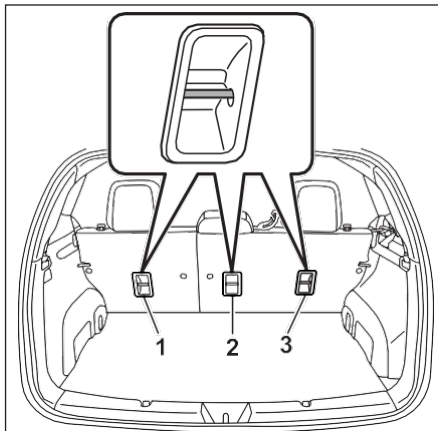
■ Балаларға арналған ұстап тұратын құрылғылардың жоғарыдағы бекіту тораптары

Сіздің автокөлігіңіз балаларды ұстап тұратын құрылғыны артқы орындыққа орналастыруға арналған жоғарғы бекіткіш белдігі бар балаларды ұстап тұратын құрылғылардың екі немесе үш жоғарғы бекіткішімен жабдықталған. Жоғарғы бекіту белдігі арқылы балаларды ұстап тұратын құрылғыны орнату кезінде төменде келтірілген нұсқауларды орындаңыз, бұл ретте балаларды ұстап тұратын құрылғыны дайындаушы-кәсіпорынның нұсқаулықтарын да сақтаңыз.

Жоғарғы бекіту белдігі балаларды ұстап тұратын құрылғының автокөлікте бекітілуінің сенімділігін арттыратындықтан біз Сізге жоғарғы бекіту белдігін тек конструкцияда қарастырылған жағдайларда ғана емес, сонымен қатар мүмкін болған жағдайларда да пайдалануға кеңес береміз.

▼ Балаларға арналған ұстап тұратын құрылғылардың жоғарыдағы бекіту тораптарының орналастырылуы

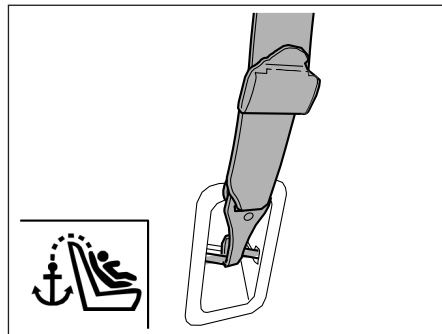
Бекіту тораптарын орнату орындары келесі суретте көрсетілген.



1c::aos5

- 1) Сол жақтағы орындық үшін.
- 2) Ортаңғы орындық үшін (егер орнатылған болса).
- 3) Оң жақтағы орындық үшін.

▼ Балаларды ұстап тұратын құрылғының жоғарыдағы бекіту белдігін бекіту



1. Жоғарыдағы бекітпенің белдігінің ілмегін жоғарыдағы бекітпенің тиісті торабына іліңіз.
2. Жоғарыдағы бекітпенің белдігін қатты тартыңыз.

Егер сізде балаларға арналған ұстап тұратын құрылғыларды орнатуға қатысты қандай да бір сұрақтар болса, біз Сізге SUBARU дилеріне хабарласуды ұсынамыз.

SRS* қауіпсіздік жастықтары (қосымша ұстап тұру жүйесінің қауіпсіздік жастықтары)

*SRS: "Қосымша ұстап тұратын жүйе" ұғымын білдіретін қысқарту ("Supplemental Restraint System"). Бұл атау қауіпсіздік жастықтарының автокөліктің қауіпсіздік белдіктеріне қосымша болып табылатындығына байланысты. Сіздің автокөлігіңіз бел/иық баулары бар қосымша қауіпсіздік белдігі мен алдыңғы және артқы бүйірлік орындықтарға арналған (егер орнатылған болса) түсетін күштің бейімді шектеуішіне дейін (егер орнатылған болса) қосымша ұстап тұратын жүйемен жабдықталған.

■ Қосымша ұстап тұратын жүйе жеті қауіпсіздік жастығын қамтиды. Жүйенің мынадай конфигурациялары бар.

Жүргізуші мен алдыңғы орындықтың жолаушысы үшін **алдыңғы қауіпсіздік жастықтары**.

- Жүргізуші тізесіне арналған қауіпсіздік жастығы.
- Жүргізуші мен алдыңғы орындықтың жолаушысы үшін **бүйіріндегі қауіпсіздік жастықтары**.

Жүргізушіге, алдыңғы және артқы бүйірлік орындықтардың жолаушыларына арналған жастық-перделер.

Бұл қауіпсіздік жастықтары қауіпсіздік белдіктерімен қамтамасыз етілетін негізгі қорғанысқа қосымша ретінде қарастырылған.

Сонымен қатар бұл жүйе алдыңғы қауіпсіздік белдіктерінің кергіштерінің жұмысын басқарады. Қауіпсіздік белдіктерінің кергіштерін пайдалану жөніндегі нұсқаулық, сондай-ақ қажетті сақтық шаралары "Қауіпсіздік белдіктерінің кергіш бөлшектері" бөлімінде берілген 1-23

■ Қауіпсіздік жастықтары жүйесіне қатысты жалпы сақтық шаралары

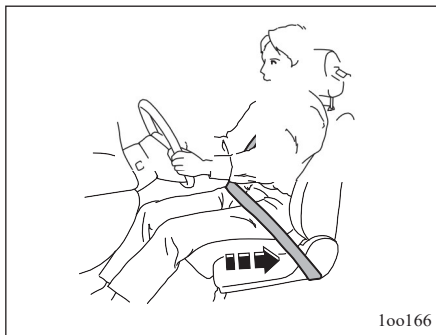
▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Апаттық жағдайда барынша қорғауды қамтамасыз ету үшін автокөлікте отырған жүргізуші мен барлық жолаушылар әрдайым қауіпсіздік белдіктерін тағулары керек. Бұл қауіпсіздік жастықтары қауіпсіздік белдіктерімен қамтамасыз етілген негізгі қорғауға қосымша ретінде құрастырылған. Қауіпсіздік жастықтарының болуы Сізді қауіпсіздік белдіктерін тағу қажеттілігінен босатпайды. Қауіпсіздік жастықтары қауіпсіздік белдіктерімен үйлескенде ғана ауыр апат кезінде жолаушылар мен жүргізушінің оңтайлы қорғануын қамтамасыз етеді.

Қауіпсіздік белдіктерін тағу сияқты талаптарды елемей Сіздің автокөлігіңіздің қауіпсіздік жастықтарымен жабдықталғанына қарамастан, апат кезінде ауыр жарақат немесе өлім құшу қаупін арттырады.

Қауіпсіздік белдіктері жүйесіне қатысты нұсқаулықтар мен алдын алу шаралары "Қауіпсіздік белдіктері" бөлімінде берілген 1-13.

- Бүйірлік қауіпсіздік жастықтары және қауіпсіздік жастықтары-перделері қауіпсіздік белдіктерімен қамтамасыз етілетін негізгі қорғанысқа қосымша ретінде ғана құрастырылған. Олар Сізді қауіпсіздік белдіктерін тағып жүру міндетінен босатпайды. Оның үстіне, тағулы тұрған қауіпсіздік белдіктері жүргізушінің немесе алдыңғы орындықтағы жолаушылардың дұрыс отырмауы, атап айтқанда, олардың түзу отырмауы салдарынан орын алуы мүмкін жарақаттарды болдырмауға көмектеседі.



▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Қауіпсіздік жастығы өте үлкен жылдамдықпен және күшпен ашылады. Жолаушының немесе жүргізушінің дұрыс отырмауы қауіпсіздік жастықтары іске қосылған кезде ауыр жарақаттарға ұшыратуы мүмкін. Қауіпсіздік жастығының ашылуы үшін жеткілікті кеңістік керек, сондықтан жүргізуші үнемі тік, орындықтың арқасына жабысып, рөл дөңгелегінен мүмкіндігінше алыс, бірақ тігінен отыруы керек. Алдыңғы орындықтың жолаушысы өз орындығын мүмкіндігінше артқа қарай жылжытқаны және тігінен, орындықтың арқасына қарай тығыздала отырғаны жөн.



▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Алдыңғы есіктерге тым жақын отырмаңыз және қажет болмаған жағдайда оларға жантаймаңыз. Бүйірлік қауіпсіздік жастықтары екі алдыңғы орындықта да есік жақтан орындықтың арқасында орналасқан. Олар бүйірден соққы болған жағдайда лезде іске қосылу арқылы (адам көзін ашып-жұмғаннан да тез) қорғауды қамтамасыз етеді. Дегенмен, бүйірде орналасқан қауіпсіздік жастығы ашылатын күш тым жақын болса, бастың және дененің басқа да мүшелерінің жарақаттануына себеп болуы мүмкін.

- Сіздің автокөлігіңіздің қауіпсіздік жастық-пердесімен жабдықталғандығына байланысты есікке тым жақын отырмаңыз және қажет болмаса оларға жантаймаңыз. Сонымен қатар, автокөлік терезесінен басыңызды немесе қолыңызды шығармаңыз. Перденің жастықтары салонның екі жағынан, төбенің бүйірінде орналасқан (алдыңғы тіреуіш пен артқы орындықтың үстіндегі белгі арасындағы) және бүйір жақтан соқтығысу кезінде жылдам (адам көзін ашып-жұмғаннан да тез) ашылуының аркасында қорғанысты қамтамасыз етеді. Дегенмен, жастық-перденің ашылатын күші жарақатқа себеп болуы мүмкін, егер бас оған тым жақын болса.

- Қауіпсіздік жастығына жантайып отырмаңыз және қажет болмаса тым жақындамаңыз. Жоғары жылдамдықпен соқтығысқан кезде олар қорғауды қамтамасыз ете отырып өте тез - адам көзін ашып-жұмғанша және қатты күшпен ашылады. Бұл ретте қауіпсіздік жастығына тым жақын отырған жүргізуші немесе жолаушы жарақат алуы мүмкін.

Сонымен қатар қауіпсіздік белдігі тағулы болса автокөліктегі адам дұрыс отырмаған жағдайда қауіпсіздік жастығының әсерінен жарақаттанудан сақтанып қалуына көмектеседі. Мысалы, шұғыл тежелу барысында соқтығысу алдында оның кенеттен алға қарай лақтырылуы мүмкін.

Жүргізуші немесе жолаушы дұрыс отырмайтын болса қауіпсіздік жастықтары іске қосылған кезде көзге көрінбейтін жарақаттар алу мүмкін (беттің немесе қолдың көгеруі немесе жеңіл жаралар).

- Ресейге арналған моделдерде қауіпсіздік жастық-пердесі аударылған жағдайда ашылады. Жастық-перденің ашылатын күші жарақатқа себеп болуы мүмкін, егер бас оған тым жақын болса.



▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Қолды алдыңғы есікке немесе оның ішкі қаптамасына қоймаңыз. Сіз бүйірлік қауіпсіздік жастығы іске қосылған кезде жарақат алуыңыз мүмкін.

- Қандай да бір заттарды қауіпсіздік жастығының қақпағына немесе жастықтың қақпағының жанына қоюға, сондай-ақ олардың Сіз бен қауіпсіздік жастығы арасына орналастыруға тыйым салынады. Қауіпсіздік жастығы іске қосылған кезде бұл заттар оның қалыпты жұмысына кедергі келтіруі немесе олар автокөліктің ішіндегі қуыстарға лақтырылуы мүмкін, салдарынан жарақаттанып қалу ықтимал.

▲ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

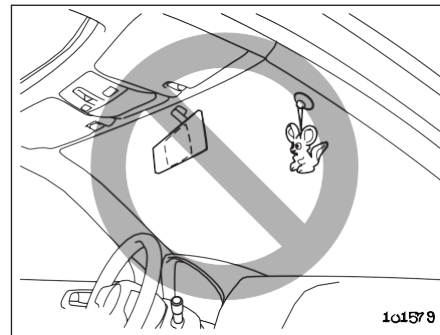
- Қауіпсіздік жастығы іске қосылған кезде түтіннің аздаған иісі шығады. Бұл түтін демікпемен ауыратын және де тыныс алу жолдарының басқа да ауруы бар тұлғалардың тыныс алуын қиындатуы мүмкін. Егер Сізде немесе Сіздің автокөлігіңіздегі жолаушыда қауіпсіздік жастығы іске қосылғаннан кейін тыныс алуға байланысты қиыншылықтар болса, тез арада таза ауаның кіруін қамтамасыз етіңіз.

- Қауіпсіздік жастықтары іске қосылған кезде ыстық газдар бөлінеді. Осы ыстық газбен тікелей байланыс салдарынан жүргізуші немесе жолаушы күйкке шалдығуы мүмкін.

ЕСКЕРТПЕ

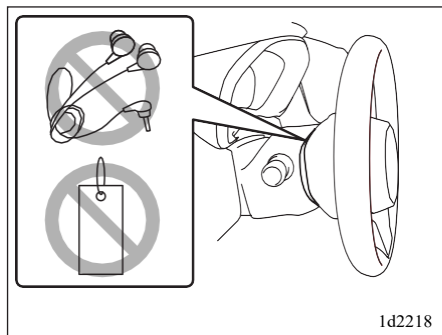
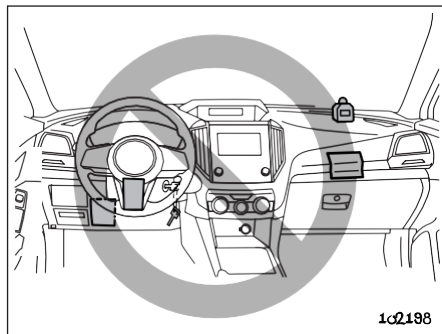
- Сіз автокөлігіңізді қайта сату кезінде біз Сіздің автокөліктің жаңа иесінің назарын оның қауіпсіздік жастықтарымен жабдықталғанына аудартуыңызды сұраймыз және оның пайдалану жөніндегі нұсқаулықтың осы бөлімінің мазмұнымен мұқият танысуын сұраңыз.
- Қауіпсіздік жастықтары іске қосылған кезде жанармай беру тоқтатылады, бұл оның ағып кетуі салдарынан жану қаупін төмендетуге мүмкіндік береді. Қозғалтқышты қайта іске қосу туралы толық ақпарат "Егер Сіздің автокөлігіңіз апатқа ұшыраса" бөлімінде берілген cг9-25.

- Аксессуарлар мен кез келген басқа заттарды орнату кезіндегі қауіпсіздік жастықтары жүйесіне қатысты жалпы сақтық шаралары



▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

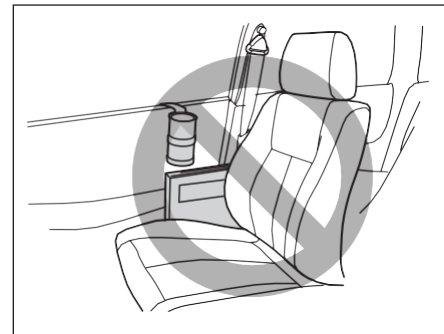
Жел әйнегіне ешқандай аксессуарды бекітпеңіз және штаттық артқы көрініс айнасының үстіне кең көлемді айнаны орнатпаңыз. Қауіпсіздік жастықтары іске қосылған кезде бұл заттардың салонға лақтырылып, автокөліктегі адамдарға жарақат келтіруі мүмкін.



▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Рөл дөңгелегінің жастықшасына, рөл колонкасының қабына немесе аспаптар панеліне ешқандай заттарды (белдіктерді немесе сымдарды қоса алғанда) қоймаңыз.
- Мұндай заттар рөл дөңгелегіне оралып, алдыңғы қауіпсіздік жастығы мен т. б. ТИІСІНШЕ іске қосылуына мүмкіндік бермей қалуы мүмкін.
- Алдыңғы қауіпсіздік жастығы іске қосылған кезде бұл заттар салонға лақтырылып, автокөліктегі адамдарға жарақат келтіруі мүмкін.
- Кілтті ауыр, үшкір немесе қатты аксессуарларға немесе басқа кілтке бекітуге тыйым салынады. Тізеге арналған қауіпсіздік жастықтары іске қосылған кезде бұл заттар оның қалыпты жұмысына кедергі келтіруі немесе олар автокөліктің ішіндегі қуыстарға лақтырылуы мүмкін, салдарынан жарақаттанып қалу ықтимал.

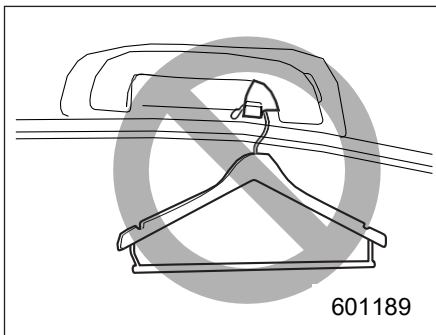
- Жүргізуші жақтағы аспаптар панелінің астына ешқандай заттарды қоймаңыз. Тізеге арналған қауіпсіздік жастықтары іске қосылған кезде бұл заттар оның қалыпты жұмыс істеуіне кедергі келтіруі мүмкін немесе оларды автокөлік салонының тереңдігіне тастауы мүмкін, бұл жарақаттарға әкелуі мүмкін.



▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Есіктердің қаптамаларына немесе бүйірлік қауіпсіздік жастықтарының жанында ешқандай аксессуарларды бекітпеңіз, сондай-ақ олардың жанына ешқандай заттарды орналастырмаңыз. Бүйірлік қауіпсіздік жастығы іске қосылған кезде олар жолаушылар жаққа немесе жүргізушіге қарай лақтырылуы және оларды жарақаттауы мүмкін.
- Дыбысты байланыс жүйесінің микрофонын немесе басқа аксессуарларды алдыңғы, ортаңғы және артқы тіреулерге, жел әйнегіне, бүйір терезелерге, жоғарыдағы тұтқаларына және салонның қауіпсіздік жастықтары ашылатын аумағындағы басқа да жерлеріне бекітпеңіз. Қауіпсіздік жастықтары ашылатын аумақтағы дыбысты байланыс жүйесінің микрофоны немесе басқа аксессуарлар қатты күшпен артқа лақтырылуы, болмаса жастық-перделердің дұрыс ашылуына кедергі келтіруі мүмкін. Екі жағдайдың да салдарынан ауыр жарақат болуы мүмкін.

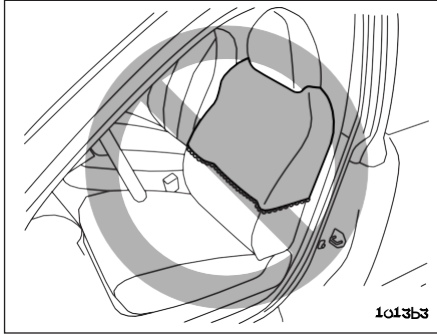
- Киім ілгіштерді немесе жиегі өткір өзге де заттарды киімге арналған ілмектерге ілмеңіз. Киімге арналған ілмектерде салбырап тұратын мұндай заттар жастықтардың ашылуы кезінде ілмектерден ұшып кетуі және салонға лақтырылуы мүмкін, бұның салдарынан ауыр жарақат алу ықтимал. Сондай - ақ олар қауіпсіздік жастықтарының дұрыс жұмыс істеуіне кедергі келтіруі мүмкін.



▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Киімге арналған ілмектерге киім ілгіштерді немесе өзге де қатты заттарды, болмаса жиегі өткір заттарды ілмеңіз. Киімге арналған ілмектерде ілінген мұндай заттар қауіпсіздік жастықтары ашылған кезде ілмектерден ұшып кетуі және артқа қарай лақтырылуы, болмаса ауыр жарақаттардың себебі болуы мүмкін.

Киімге арналған ілмектерге киімдерді ілер алдында оның қалтасында өткір заттардың жоқ екеніне көз жеткізіңіз. Киімдерді киімге арналған ілмектерге тікелей іліңіз; киім ілгіштерді пайдаланбаңыз.



1013БЗ

▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Алдыңғы орындықтардың арқасына киім немесе басқа да заттарды қоймаңыз, сондай-ақ алдыңғы орындықтардың үстіне немесе бүйірлік қауіпсіздік жастығының жанына ешқандай жапсырмаларды немесе заттаңбаларды жабыстырмаңыз. Олар бүйірлік қауіпсіздік жастықтарының дұрыс ашылуына кедергі келтіруі мүмкін, сол арқылы жүргізушіні немесе алдыңғы орындықтың жолаушысын қорғау тиімділігі кемиді.

- Қауіпсіздік жастықтарымен бірге қолдануға арналған SUBARU ұсынған орындықтардың түпнұсқа тыстарынан басқа ешқандай тыстарды кигізбеңіз. Тіпті SUBARU ұсынған орындықтардың түпнұсқа тыстарын пайдаланғанның өзінде орындықтардың тыстары дұрыс кигізілмеген болса бүйірлік қауіпсіздік жастықтары тиісті түрде жұмыс істемеуі мүмкін.

- Балаларға арналған қауіпсіздік жастықтары жүйесіне қатысты жалпы сақтық шаралары



▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

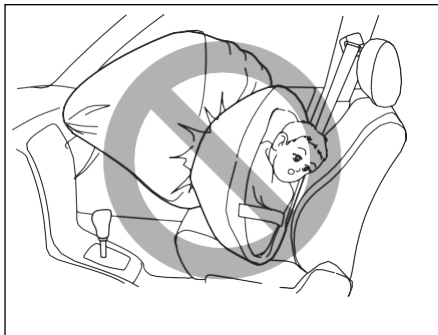
- Балалар тек АРТҚЫ орындықта тасымалдануы керек. Оның үстіне олардың қалыптары арнайы балаларды ұстап тұратын құрылғы көмегімен немесе штаттық қауіпсіздік белдіктерімен бекітілуі тиіс.

Қауіпсіздік жастықтары өте тез және қатты күшпен ашылады, егер тасымалдау кезінде баланың қалпы бекітілмеген болса немесе нашар бекітілген болса, бұл баланың жарақаттануына, тіпті оның өліміне әкеліп соқтыруы мүмкін. Балалар ересектерге қарағанда әлсіз және салмақтары жеңіл болып келеді, сондықтан оларға қауіпсіздік жастықтары ашылған кезде төнетін қауіп те басым.

Арнайы балаларға арналған ұстап тұратын құрылғылардың БАРЛЫҚ түрлері (балаларды алдыға қаратып отырғызуға арналған креслоларды қоса алғанда) әрқашан АРТҚЫ орындықта мұқият бекітілуі тиіс.

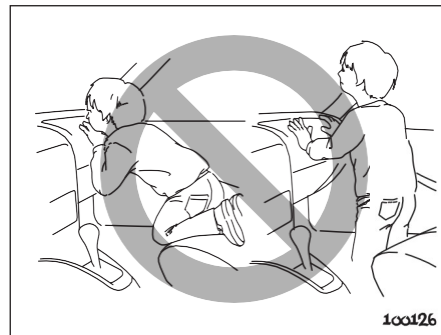
Автокөлік оқиғаларының статистикасына сәйкес, баланы алдыңғы орындықта емес, артқы орындықта орналастырған кездегі орын алған жарақаттану оқиғалары айтарлықтай төмен.

Балаларды ұстап тұратын құрылғыларға қатысты нұсқаулықтар мен сақтық шаралары "Балаларды ұстап тұру құрылғылары" бөлімінде берілген
☞ 1-29.



▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

БАЛАЛАРДЫ ЕШҚАШАН АЛДЫҒЫ ОРЫНДЫҚТА БАЛАЛАРДЫ БЕТІН АЛҒА НЕМЕСЕ АРТҚА ҚАРАТЫП ТАСЫМАЛДАУҒА АРНАЛҒАН ҚАУІПСІЗДІК КРЕСЛОЛАРЫНДА ТАСЫМАЛДАМАҢЫЗ. БҰЛ РЕТТЕ БАЛАНЫҢ БАСЫ ҚАУІПСІЗДІК ЖАСТЫҒЫНА ТЫМ ЖАҚЫН ОРНАЛАСАДЫ, АЛ БҰЛ ЖАРАҚАТ АЛУ ЖӘНЕ ТІПТІ ӨЛІМГЕ ҰШЫРАУ ҚАУПІН АРТТЫРАДЫ.



100126

▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

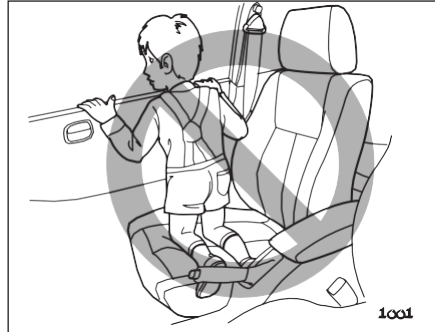
Баланың алдыңғы жолаушы орындығында тұруына немесе тізерлеп тұруына рұқсат бермеңіз. Қауіпсіздік жастығы үлкен күшпен ашылады, бұл баланың жарақаттануына немесе тіпті оның өліміне әкелуі мүмкін.



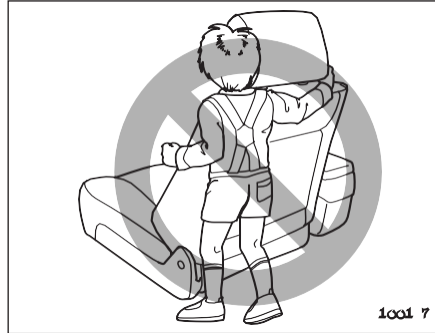
100125

▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Ешқашан баланы қолыңызда немесе тізеңізде ұстамаңыз. Қауіпсіздік жастығы үлкен күшпен ашылады, бұл баланың жарақаттануына немесе тіпті оның өліміне әкелуі мүмкін.



1001



1001 7

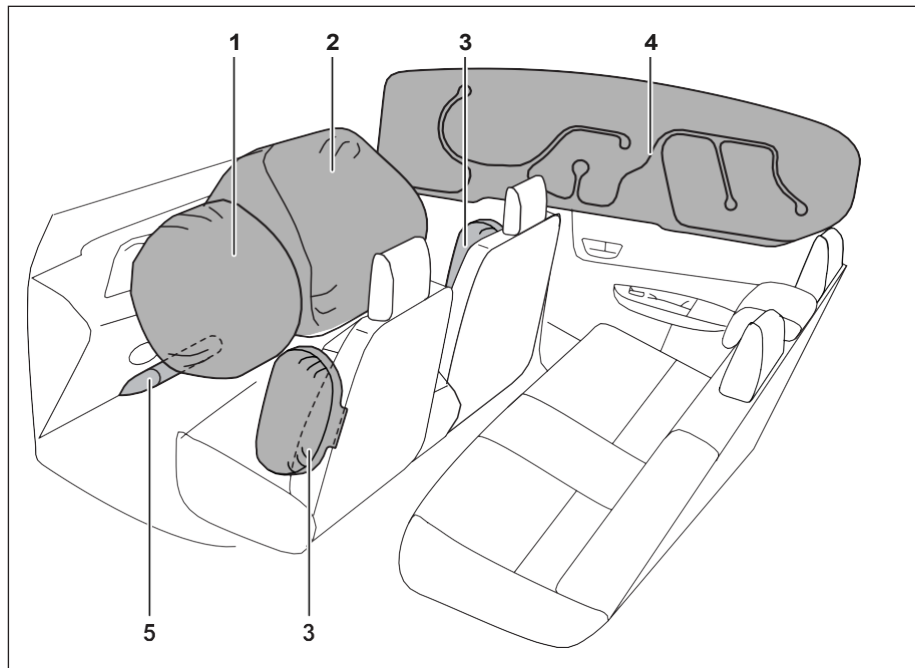
▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Балаға мыналарды жасауға жол бермеңіз.
 - Кез келген жолаушы орындықтарында тізерлеп тұрып, бүйір терезеден қарауына.
 - Алдыңғы орындықтың арқасын қолмен құшақтауына.
 - Терезеден басын, қолын немесе дененің басқа бөліктерін шығаруына.

Апат кезінде бүйірлік қауіпсіздік жастығы және/немесе қауіпсіздік жастығы-пердесі ашылатын күш баланы ауыр жарақаттарға ұшыратуы мүмкін, өйткені оның басы, қолы, сондай-ақ денесінің басқа да бөліктері бүйірлік қауіпсіздік жастығына және/немесе қауіпсіздік жастығы-пердесіне тым жақын болады.

- Сіздің автокөлігіңіз алдыңғы орындық жолаушысының алдыңғы қауіпсіздік жастығымен жабдықталғандықтан жасы 12 және одан да кіші, ал бойы 1,5 метр және одан да төмен бойлы балалар кез келген жағдайда артқы орындықта орналасуы және әрқашан мұқият бекітулі күйде отырулары тиіс.

■ Компоненттері



- 1) Жүргізушінің алдыңғы қауіпсіздік жастығы.
- 2) Алдыңғы орындықтағы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығы.
- 3) Бүйірлік қауіпсіздік жастықтары.
- 4) Қауіпсіздік жастықтары-перделері.
- 5) Тізеге арналған қауіпсіздік жастығы.

Қауіпсіздік жастықтары мынадай жерлерде орналасады.

Жүргізушінің алдыңғы қауіпсіздік жастығы: рөл дөңгелегінің ортаңғы бөлігінде.

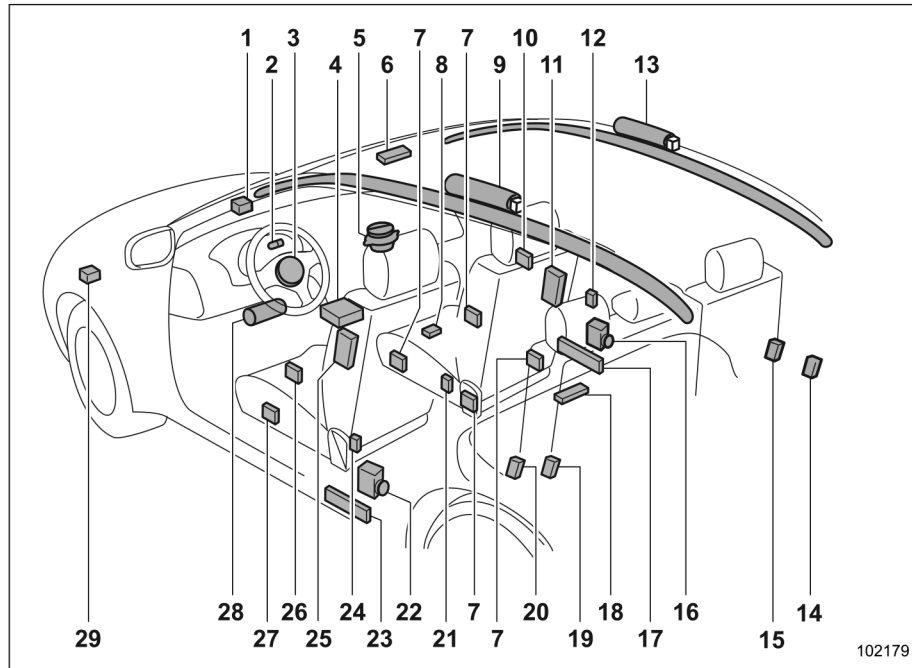
Қауіпсіздік жастығының жапсырмасында "SRS AIRBAG" белгісі орналастырылған.

Алдыңғы орындықтағы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығы: аспаптар панелінің жоғарыдағы бөлігінің жанында "SRS AIRBAG" белгісінің астында.

Бүйірлік қауіпсіздік жастықтары: әрбір алдыңғы орындықтың арқасында есік жақтан, "SRS AIRBAG" жапсырмасы бар жерде.

Жастық-перделер: төбесінің бүйір бөлігінде (алдыңғы тіректің және артқы орындықтың үстінде белгі арасында). Әрбір ортаңғы тіректің жоғарыдағы бөлігінде "SRS AIRBAG" белгісі орналасқан.

Тізеге арналған қауіпсіздік жастығы: рөл колонкасының астында. Қауіпсіздік жастығының қақпақшасында "SRS AIRBAG" белгісі орналасқан.



- 1) Оң жақтан маңдайынан болатын соққының қадағасы.
- 2) Қауіпсіздік жастықтары жүйесінің ескерту шамы
- 3) Жүргізушінің қауіпсіздігі жастығының алдыңғы модулі.

- 4) Қауіпсіздік жастықтары жүйесін басқару блогы (соққы қадағаларын [барлық моделдерді] және аударылу қадағаларын [Ресейге/Қазақстанға арналған моделдерді] қоса алғанда).
- 5) Алдыңғы орындық жолаушысының алдыңғы қауіпсіздік жастығының модулі.

- 6) Алдыңғы орындықтағы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығының қосылуын және сәндірілуін бақылау шамдары (егер орнатылған болса).
- 7) Алдыңғы орындықтың жолаушысының отыруын анықтау қадағалары (егер орнатылған болса).
- 8) Алдыңғы орындықтың жолаушысының отыруын анықтау жүйесін басқару блогы (егер орнатылған болса).
- 9) Сол жақтағы қауіпсіздік жастығы-пердесінің модулі.
- 10) алдыңғы орындық жолаушысы жағындағы алдыңғы есіктегі соққы қадағасы.
- 11) Алдыңғы орындықтың жолаушысының бүйірлік қауіпсіздік жастығының модулі.
- 12) алдыңғы ортаңғы тіректегі бүйірлік қауіпсіздік жастығының қадағасы.
- 13) Оң жақтағы қауіпсіздік жастығы-пердесінің модулі.
- 14) Артқы орындықтың қауіпсіздік белдігінің кергіш бөлшегі (егер орнатылған болса).
- 15) оң жақтағы артқы дөңгелектің аркасында орналастырылған қауіпсіздік жастығының-пердесінің қадағасы.
- 16) Алдыңғы орындықтағы жолаушының қауіпсіздік белдігінің кергіш бөлшегі және түсетін күштің бейімді шектеуіші (егер орнатылған болса).
- 17) Алдыңғы орындықтағы жолаушының қауіпсіздік белдігінің кергіш бөлшегі.
- 18) Артқы ортаңғы орындықтың астында орналасқан кездейсоқ іске қосылудан қорғау қадағасы.

1-65 Орындықтар, қауіпсіздік белдіктері мен жастықтары

- 19) Артқы оң жақтағы орындықтың қауіпсіздік белдігінің көргіші (егер орнатылған болса)
- 20) сол жақтағы артқы дөңгелектің аркасы маңында орналастырылған қауіпсіздік жастығының пердесінің қадағасы.
- 21) алдыңғы жолаушының орындығының қауіпсіздік белдігінің иірімжібінің қадағасы (егер орнатылған болса).
- 22) Жүргізушінің қауіпсіздік белдігінің көргіш бөлшегі және түсетін күштің бейімді шектеуіші (егер орнатылған болса).
- 23) Қауіпсіздік жастығының бел бауының көргіш бөлшегі.
- 24) сол жақтағы ортаңғы тіректегі бүйірлік қауіпсіздік жастығының қадағасы.
- 25) Жүргізушінің бүйірлік қауіпсіздік жастығының модулі.
- 26) жүргізуші орындығының қалпының қадағасы (егер орнатылған болса).
- 27) жүргізуші жақтағы алдыңғы есіктегі соққы қадағасы.
- 28) Жүргізуші тізесіне арналған қауіпсіздік жастығының модулі.
- 29) сол жақтан маңдайынан болатын соққының қадағасы.

■ Қауіпсіздік жастықтары

▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Ескерту жапсырмалары жолаушы орындығының күннен қорғайтын күнқағарының екі жағынан орналастырылған. "Ескерту жапсырмасы" бөліміндегі сипаттамаларды мұқият оқып шығыңыз 1-33.

Қауіпсіздік жастықшаларын орнату орындары туралы ақпарат алу үшін "Компоненттері" бөлімін қараңыз 1-63.

Маңдайынан орташа немесе қатты күшпен болатын соққылар барысында мынадай компоненттер іске қосылады.

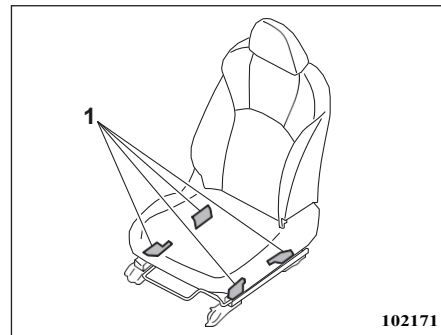
- Жүргізушінің алдыңғы қауіпсіздік жастығы.
- Алдыңғы орындықтың жолаушысының алдыңғы қауіпсіздік жастығы.
- Жүргізушінің тізесіне арналған қауіпсіздік жастығы.

Бұл компоненттер жолаушының басына, кеуде қуысына және тізесіне тиетін соққы деңгейін төмендету бойынша қауіпсіздік белдіктерінің әрекетін толықтырады.

Бүйірінен орташа немесе қатты күшпен болатын соққылар кезінде автокөліктің соққы болған жағында орналастырылған бүйірлік қауіпсіздік жастығы іске қосылады. Іске қосылған кезде ол жүргізуші немесе алдыңғы орындықтағы жолаушысы және автокөліктің алдыңғы есігі арасындағы кеңістікті толтырады да, қауіпсіздік белдігімен бірге жүргізушінің немесе жолаушының кеуде қуысына немесе жамбасына тиетін соққы әсерін азайтады. Іске қосылған кезде бүйірлік қауіпсіздік жастығы тек қана жүргізуші мен алдыңғы орындықтағы жолаушының қорғалуын қамтамасыз етеді.

Бүйірінен орташа немесе қатты күшпен болатын соққылар кезінде автокөліктің соққы болған жағында орналастырылған қауіпсіздік жастығы-пердесі іске қосылады. Іске қосылған кезде ол жолаушы немесе алдыңғы орындықтағы жүргізуші және бүйіріндегі терезенің арасындағы кеңістікті толтырады да, қауіпсіздік белдігімен бірге жүргізушінің немесе жолаушының басына тиетін соққы әсерін азайтады.

▼ Жолаушының отыруын анықтау жүйесі (егер орнатылған болса)



1) Жолаушының отыруын анықтау қадағалары.

Жолаушының отыруын анықтау жүйесінің қадағалары орындықтар мен орындықтың бағыттаушы арасында орналасқан және алдыңғы орындықтың жолаушысының

физикалық деректері мен алдыңғы орындық жолаушысының отыруын қадағалайды. Физикалық деректер және алдыңғы орындықтағы жолаушының отыруы бойынша жолаушының отыруын анықтау жүйесі алдыңғы орындықтағы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығын ашудың қажет немесе қажет еместігін анықтайды.

Жолаушының отыруын анықтау жүйесі жүргізушінің алдыңғы қауіпсіздік жастығы ашылған кездің өзінде алдыңғы орындықтағы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығын аспауы мүмкін. Бұл қалыпты құбылыс.

▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

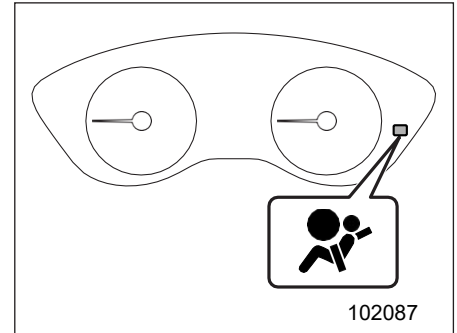
Алдыңғы орындықтың жолаушысының қауіпсіздік жастығының үстінен ұрмаңыз және оны күшті соққыға ұшыратпаңыз. Керісінше жағдайда алдыңғы орындықтағы жолаушының отыруын анықтау жүйесінің ақаулығын көрсететін қауіпсіздік жастықтары жүйесінің ескерту шамының жануы мүмкін. Мұндай жағдайда дереу SUBARU дилеріне хабарласыңыз.

▲ АБАЙ БОЛҢЫЗ

Ұялы телефондар, ноутбуктер, портативті музыкалық аспаптар немесе электронды ойындар сияқты қосымша электрлік жабдықтар, әсіресе, розеткаға қосылған және алдыңғы жолаушының орындығына қойылған немесе алдыңғы жолаушының орындығында отырған адам пайдаланатын электрлік құрылғылар жолаушының отыруын анықтау жүйесінің жұмысына ісер етуі мүмкін. Егер автокөлікте электрондық құрылғыларды пайдалану кезінде төменде келтірілген кез келген жағдайлардың бірі пайда болса, алдымен қандай да бір кедергі жасаудың алдын алу үшін құрылғыны жылжытыңыз.

- Қауіпсіздік жастықтары жүйесінің ескерту шамы қосылады.
- Алдыңғы орындықтағы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығының қосылғандығын және сөндірілгендігін бақылау шамдары ретсіз жұмыс істейді.

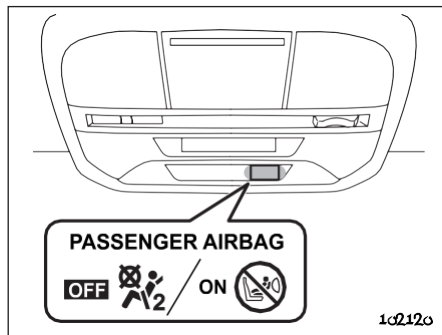
Егер құрылғы кедергі тудыруды жалғастыра беретін болса, оны пайдалануды тоқтату керек.



Қауіпсіздік жастықтары жүйесінің ескерту шамы

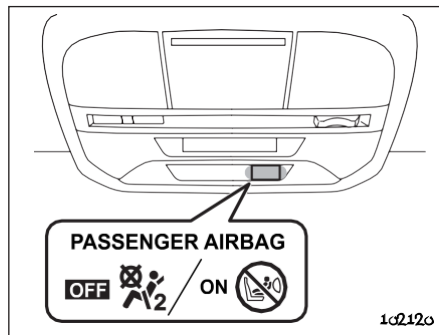
Егер алдыңғы жолаушының орындығы ылғалды болса, бұл жолаушының отыруын анықтау жүйесінің мүмкіндіктеріне кері әсер етуі мүмкін. Орындықтан сұйықтықты сүртіңіз, орындықтың өз бетінше құрғауына жағдай жасаңыз, содан кейін қауіпсіздік жастықтары жүйесінің ескерту шамын тексеріңіз.

1-67 Орындықтар, қауіпсіздік белдіктері мен жастықтары



☺ Алдыңғы орындықтағы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығының қосылғандығын бақылау шамы.

☹ Алдыңғы орындықтағы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығының сөндірілгендігін бақылау шамы.



☺ Алдыңғы орындықтағы жолаушының қауіпсіздік жастығының қосылғандығын бақылау шамы.

☹ Алдыңғы орындықтағы жолаушының қауіпсіздік жастығының сөндірілгендігін бақылау шамы.

Сонымен қатар, егер алдыңғы жолаушының орындығына қол жүгі немесе электрондық құрылғылар қойылса, бұл жолаушының отыруын анықтау жүйесінің мүмкіндігіне теріс әсер етуі мүмкін. Бұл алдыңғы орындықтың жолаушысының алдыңғы қауіпсіздік жастығының қосылуының және сөндірілуінің бақылау шамдарының тиісті жұмыс жасауына мүмкіндік бермеуі ықтимал. Бақылау шамдарының дұрыс жұмыс істейтіндігіне көз жеткізіңіз.

Егер сөнудің бақылау шамы сөнсе, ал қосылудың бақылау шамы

жанса, алдыңғы орындықтағы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығы соқтығысқан кезде іске қосылуы мүмкін. Алдыңғы жолаушының орындығындағы қол жүк пен электрондық құрылғыларды алып тастаңыз.

▼ Алдыңғы орындықтағы жолаушының отыруын анықтау жүйесі бар моделдерге арналған алдыңғы орындық жолаушысының алдыңғы қауіпсіздік жастығы

▲ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Төменде келтірілген сақтық шараларын ұстанаңыз. Оларды сақтамау алдыңғы орындықтың жолаушысының алдыңғы қауіпсіздік жастығының тиісті түрде жұмыс істеуіне кедергі келтіруі немесе жүйенің істен шығуына әкеліп соқтыруы мүмкін.

- Алдыңғы жолаушының орындығын қатты соққыламаңыз, аяқпен теппеңіз.
- Артқы орындықтардың жолаушыларына аяқтарын алдыңғы орындықтың арқасының және жастығының арасына салуына жол бермеңіз.
- Алдыңғы жолаушының орындығына сұйықтық төкпеңіз. Сұйықтық төгілген жағдайда оны дереу арада сүртіңіз.

- Алдыңғы жолаушының орындығын босатып алмаңыз және бөлшектемеңіз.
- Алдыңғы жолаушының орындығының астына SUBARU түпнұсқа аксессуарларынан немесе олардың баламаларынан басқа аксессуарларды (мысалы, аудиоүдеткіштер) орнатпаңыз.
- Алдыңғы жолаушының орындығына астына ештеңе (аяқ киім, қолшатыр және т.б.) қоймаңыз.
- Алдыңғы жолаушының орындығының маңына ешқандай зат (кітаптар және т. б.) қоймаңыз.
- Бас тіреуіші алынып тасталған алдыңғы жолаушының орындығын пайдаланбаңыз.
- Автокөліктен түскен кезде алдыңғы жолаушының орындығында ешқандай заттарды қалдырмаңыз, сондай - ақ қауіпсіздік белдігінің тоғасын иірімжіпте салулы күйде қалдырмаңыз.
- Орындыққа өткір заттарды қоймаңыз, орындықтың қаптамасын теспеңіз.
- Магниттерді иірімжіптің және белдік кергішінің жанында орналастырмаңыз.

- Орындығы қолша басқарылатын моделдерде олардың көлденең қалыптары мен орын-дықтың арқасының еңісі сенімді бекітілмеген болса алдыңғы орындықты пайдаланбаңыз. Егер осы қалыптардың кез келгені сенімді түрде бекітілмейтін болса, реттеулерді қайталаңыз. Реттеу рәсімі туралы ақпарат "Қолша реттелетін орындық" бөлімінде берілген 1-5.

Қауіпсіздік белдігінің иірімжібі қадағасының және/немесе жолаушының отыруын анықтау жүйесі ақаулы болған жағдайда қауіпсіздік жастықтары жүйесінің ескерту шамы қосылады. Қауіпсіздік жастықтары жүйесінің ескерту шамы қосылған жағдайда біз дереу арада SUBARU дилерінде жүйені тексертуді ұсынамыз.

Егер Сіздің автокөлігіңіз соққыға ұшыраса, бұл алдыңғы орындықтағы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығы жүйесінің дұрыс жұмыс жасауына нұқсан келтіруі мүмкін. Мұндай жағдайларда біз Сізге диагностика жүргізу үшін өзіңіздің SUBARU дилеріңізге хабарласуды ұсынамыз. Өзіңіздің SUBARU дилеріңіздің қызмет көрсету орталығына бара жатқанда алдыңғы жолаушының орындығын пайдаланбаңыз.

ЕСКЕРТПЕ

Алдыңғы орындықтағы жолаушының бүйірлік қауіпсіздік жастығы және қауіпсіздік жастығы-пердесі алдыңғы қауіпсіздік жастығы жүйесімен бақыланбайды.

- ▼ **Алдыңғы орындықтағы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығының қосылуын және сөндірілуін бақылау шамдары (егер орнатылған болса)**

"Алдыңғы орындықтағы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығының қосылуын және сөндірілуін бақылау шамдары" бөлімін қараңыз 3-19.

- ▼ **Алдыңғы орындықтағы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығы іске қосылмаған жағдайлар (жолаушының отыруын анықтау жүйесі бар моделдер)**

Егер алдыңғы жолаушының орындығына қатысты келесі шарттардың кез келгені орындалса, алдыңғы орындықтың қауіпсіздік жастығы жұмыс істемейді:

- Орындық бос.
- Орындыққа бала отырғызылған тиісті балаларды ұстап тұратын құрылғы орнатылған. (Төменде келтірілген ЕСКЕРТУЛЕРДІ қараңыз.)

- Жүйе оталдыру ажыратқышын "ON" күйіне ауыстырғаннан кейін тексеріледі.
- Алдыңғы орындықтың жолаушының отыруын анықтау жүйесі ақаулы.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

БАЛАЛАРДЫҢ БЕТІН АЛҒА НЕ-МЕСЕ АРТҚА ҚАРАТЫП ТАСЫМАЛ-ДАУҒА АРНАЛҒАН БАЛАЛАР КРЕС-ЛОСЫНДА ОТЫРҒАН БАЛАЛАРДЫ ЕШҚАШАН, ТІПТІ ЖОЛАУШЫНЫҢ АЛДЫҢҒЫ ҚАУІПСІЗДІК ЖАСТЫҒЫ СӨНДІРУЛІ БОЛСА ДА ТАСЫМАЛДАМАҢЫЗ.

Оны міндетті түрде артқы орындыққа тиісінше орнатыңыз. Сонымен қатар, балалардың бетін алға қаратып тасымалдауға арналған кез келген балалар орындығын немесе балаларға арналған қосымша орындықты АРТҚЫ орындыққа орнату ұсынылады, тіпті бала баланы ұстап тұратын құрылғыға отыратын жастан есейген болса да, оның артқы орындықта отыруы керек. Бұл алдыңғы жолаушының орындығында отырған баланың алдыңғы орындықтағы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығы ашылған кезде

өлім құшуына немесе ауыр жарақаттар алуына байланысты. АРТҚЫ орындықтар балалар үшін ең қауіпсіз орын болып табылады.

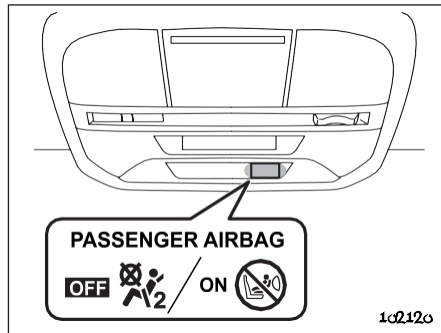


АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Егер алдыңғы жолаушының орындығында тиісті балаларды ұстап тұратын құрылғыға отырғызылған сәби болса, мынадай сақтық шараларын ұстаныңыз. Олардың сақталмауы жолаушының отыруын анықтау жүйесінің тиісті түрде жұмыс істеуіне мүмкіндік бермей, нәтижесінде алдыңғы орындықтың жолаушысының алдыңғы қауіпсіздік жастығы орындықта балаларды ұстап тұратын құрылғыдағы сәби болған күннің өзінде іске қосылатын болады.

- Сәби отырғызылған балаларды ұстап тұратын құрылғыдан басқа орындыққа ешқандай заттарды (электрондық құрылғыларды қоса алғанда) қоймаңыз.
- Балаларға арналған ұстап тұратын құрылғыға бір сәбиді ғана отырғызыңыз.

- ▽ Егер алдыңғы орындықтағы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығының қосылуын бақылау шамы жанатын болса, ал сөндірілуінің бақылау шамы баланы ұстап тұратын құрылғыда (балаларға арналған қосымша орындықты қоса алғанда) сәби немесе кішкентай бала болса да сөнеді.



:Алдыңғы орындықтағы жолаушының қауіпсіздік жастығының қосылғандығын бақылау шамы.



:Алдыңғы орындықтағы жолаушының қауіпсіздік жастығының сөндірілуін бақылау шамы.

1. Оталдыру құлпын "LOCK"/"OFF" қалпына ауыстырыңыз.

2. Орындықтан баланы ұстап тұратын құрылғыны алып тастаңыз.
3. Баланы ұстап тұратын құрылғыны өндірушінің ұсынымдарына, сондай - ақ 1-29 "Балаларды ұстап тұру құрылғылары" бөлімінде берілген балаларды ұстап тұратын құрылғыларды орнату рәсіміне сәйкес балаларды ұстау құрылғысын тиісінше орнатыңыз.
4. Оталдыру ажыратқышын "ON" күйіне ауыстырыңыз және алдыңғы орындықтағы жолаушының қауіпсіздік жастығының қосылуының бақылау шамының сөнгендігіне, ал сөндірілуінің бақылау шамының жанғандығына көз жеткізіңіз.

Егер қосылуының бақылау шамы жанып тұра беретін болса, ал сөндірілуінің бақылау шамы сөндірілсе, келесі әрекеттерді орындаңыз.

- Орындықта балаларды ұстап тұратын құрылғыдан басқа қандай да бір заттардың жоқ екеніне көз жеткізіңіз.
- Алдыңғы жолаушының орындығының көлденең орналасуы мен қалпының сенімді бекітілгендігіне орындықты алға және артқа қарай ырғай отырып (орындығы қолша реттелетін моделдер ғана) көз жеткізіңіз.

Егер қосылуын бақылау шамы жануды жалғастырса, ал сөндірілуін бақылау шамы жоғарыда сипатталған іс-әрекеттерді орындағаннан кейін сөнетін болса, балаларды ұстап тұратын құрылғыны артқы орындыққа ауыстырыңыз. Мұндай жағдайларда біз Сізге диагностика жұмыстарын жүргізу үшін дереу арада өзіңіздің SUBARU дилеріңізге хабарласуды ұсынамыз.

ЕСКЕРТПЕ

Егер алдыңғы жолаушының орындығында балаларды ұстап тұратын құрылғыға отыратын кезден есейген бала немесе кіші ересек адам отырса, алдыңғы қауіпсіздік жастығының жүйесі жолаушының қалпына қарай алдыңғы орындықтың жолаушысының қауіпсіздік жастығын қосуы да, қоспауы да мүмкін. Балалар міндетті түрде қауіпсіздік белдігін тағуы керек, қауіпсіздік жастығының қосылғанына қарамастан. Егер алдыңғы орындық-тағы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығы іске қосылса (қосылуын бақылау шамы жанып тұрса, ал сөндірілуін бақылау шамы сөнсе), келесі әрекеттерді орындаңыз.

- Орындықта жолаушыдан басқа заттардың жоқ екеніне көз жеткізіңіз.

Егер жоғарыда сипатталған әрекеттердің орындалуына қарамастан қосылуын бақылау шамы жанып тұра беретін болса баланы/ кіші ересек адамды артқы орындыққа ауыстырыңыз. Мұндай жағдайларда біз Сізге диагностика жұмыстарын жүргізу үшін дереу арада өзіңіздің SUBARU дилеріңізге хабарласуды ұсынамыз. Жүйе дилерлік тексеруден өткен күннің өзінде келесі сапар сайын әрдайым баланы/кіші ересек адамды артқы орындыққа отырғызу ұсынылады.

Балаларды ұстап тұратын құрылғыға отыратын кезден есейген балалардың міндетті түрде қауіпсіздік белдігін тағуы керек, қауіпсіздік жастығының қосылғанына қарамастан.

▼ **Алдыңғы орындықтағы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығы іске қосылатын жағдайлар (жолаушының отыруын анықтау жүйесі бар моделдер)**

Алдыңғы орындықтың қауіпсіздік жастығы соққы кезінде жұмыс істейді,

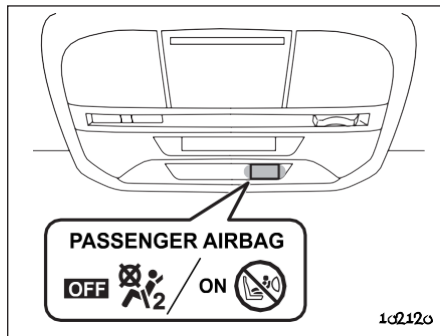
Егер алдыңғы жолаушының орындығына қатысты келесі шарттардың кез келгені орындалса,:

- Орындықта ересек адам отырса.
- Орындыққа белгілі заттар (мысалы, суы бар ыдыс) орналастырылса.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢИЗ

Егер алдыңғы жолаушының орындығы ересек адам отырса, алдыңғы жолаушының орындығының астында ештеңе (аяқ киім, қолшатырлар және т.б.) қоймаңыз. Бұл орындықта ересек адамның отырғандығына қарамастан алдыңғы орындықтың жолаушысының алдыңғы қауіпсіздік жастығының сәндірілуіне әкелетін болады. Нәтижесінде жарақат алу мүмкін.

▼ **Егер алдыңғы орындықтағы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығының сәндірілуінің бақылау шамы жанса, ал қосылуының бақылау шамы алдыңғы жолаушы орындығында ересек адамның отырғанына қарамастан сәнді**



⚠ Алдыңғы орындықтағы жолаушының қауіпсіздік жастығының қосылғандығын бақылау шамы.

⚠ : Алдыңғы орындықтағы жолаушының қауіпсіздік жастығының сәндірілуін бақылау шамы.

Бұл ересек адамның алдыңғы жолаушының орындығында дұрыс отырмауынан туындауы мүмкін.

1. Оталдыру құлпын "LOCK"/"OFF" қалпына ауыстырыңыз.

2. Алдыңғы орындықтың жолаушы-сынан орындықтың жастығының ортасына тік отыруды, қауіпсіздік белдігін дұрыс тағуды, аяқтарын алға созуды және орындықты шеткі артқы жаққа қарай реттеуді сұраңыз.
3. Оталдыру құлпын "ON" қалпына ауыстырыңыз.

Егер сәндірілуін бақылау шамы жанып тұра беретін болса, ал қосылуының бақылау шамы сәндірілсе, келесі әрекеттерді орындаңыз.

1. Оталдыру құлпын "LOCK"/"OFF" қалпына ауыстырыңыз.
2. Алдыңғы орындықтағы жолаушы-ның жамылғыны, жастықты, орындықтың тысын, қыздырғышты немесе ұқалауышты және т. б. пайдаланбайтынына көз жеткізіңіз.
3. Егер алдыңғы орындықтың жолаушысы бірнеше қабат киім киген болса, орындыққа отырғызар алдында артық киімді шешу керек немесе артқы орындыққа отыру қажет.
4. Оталдыру құлпын "ON" күйіне ауыстырыңыз және жүйеге өздігінен диагностиканы орындауға мүмкіндік бере отырып, 6 секунд күтіңіз. Жүйені тексеру кезінде екі бақылау шамы да 2 секундқа сәндіріледі. Осыдан кейін қосылуын бақылау шамы жанып, ал сәндірілуін бақылау шамының сәндірілуі тиіс.

Егер сөндірілуінің бақылау шамы жанып қала беретін болса, ал қосылуының бақылау шамы сөнетін болса, жолау-шыны артқы орындыққа ауыстырып отырғызыңыз. Мұндай жағдайларда біз Сізге диагностика жұмыстарын жүргізу үшін дереу арада өзіңіздің SUBARU дилеріңізге хабарласуды ұсынамыз.

■ Жүйенің жұмысы

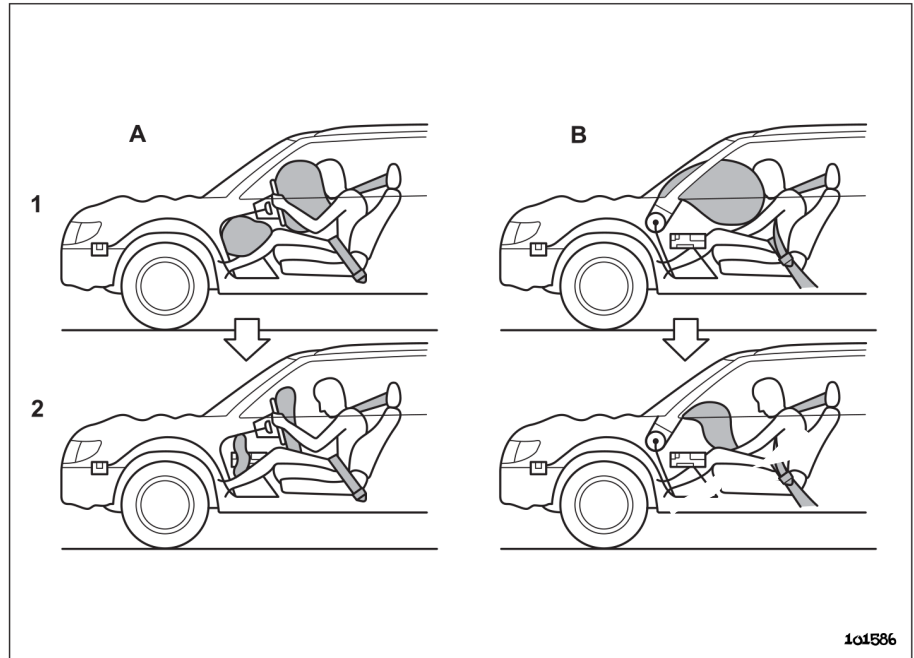
АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Қауіпсіздік жастықтары жүйесінің компоненттерін олар іске қосылғаннан кейін бірден жалаң қолмен ұстамаңыз. Әйтпесе, бұл күйікке әкелуі мүмкін, өйткені қауіпсіздік жастықтары іске қосылған кезде бұл компоненттер қатты қызуы мүмкін.

Қауіпсіздік жастықтары оталдыру құлпы "ON" күйінде болған жағдайда ғана жұмыс істей алады.

Қауіпсіздік жастығы (жастықтары) ашылғанда айдалатын газдың қатты даусы естіледі, сондай-ақ аздаған түтін шығады. Бұл - қауіпсіздік жастығының ашылуы кезіндегі қалыпты құбылыс. Мұндай түтін автокөліктегі қандай да бір тұтанудың салдары болып табылмайды.

Алдыңғы қауіпсіздік жастықтарының жұмысы



А) Жүргізуші жағы.

В) Алдыңғы орындықтағы жолаушы жағы.

1) Қауіпсіздік жастықтары қақтығыс болған кезде ашылады.

2) Жастықтар ашылғаннан кейін жүргізушіге шолуды қамтамасыз ете отырып, бірден сығыла бастайды.

1-73 Орындықтар, қауіпсіздік белдіктері мен жастықтары

Егер келесі қадағалар маңдайынан болатын қақтығыс кезінде соққы күшінің кейбір белгіленген шамасын анықтаса, басқару блогы алдыңғы қауіпсіздік жастықтарының модулдеріне оларды ашу үшін сигнал береді:

- автокөліктің алдыңғы оң және сол жақтарында орналасқан қадаға;
- қауіпсіздік жастықтары жүйесін басқару блогындағы соққы қадағалары.

Алдыңғы қауіпсіздік жастықтарының екі алдыңғы модулі де газ шығарады, ол бірден жүргізуші мен жолаушының алдыңғы қауіпсіз жастықтарын толтырады. Жүргізушінің тізесіне арналған қауіпсіздік жастығы алдыңғы қауіпсіздік жастығымен бірге толтырылады.

▽ Ашылғаннан кейін

Жастық ашылған соң бірден жолаушыны шолу мүмкіндігімен және автокөлікті басқаруды жоғалтпастан бақылау мүмкіндігімен қамтамасыз ете отырып сығыла бастайды. Барлық операциялар соқтығысу анықталған сәттен бастап іске қосылғаннан кейін қауіпсіздік жастықтарынан ауаның шығуына дейін, тез арада, көзді ашып жұмғанша орындалады.

Егер автокөлік алдыңғы орындыққа жолаушының отыруын анықтау жүйесімен жабдықталған болса, қауіпсіздік жастықтары жүйесі жолаушының алдыңғы орындықта отырғанан анықтайды. Егер орындық бос болса, жүйе алдыңғы орындықтың жолаушысының қауіпсіздік жастығын толтырмайды.

▽ Апат түрлерінің мысалдары

Алдыңғы қауіпсіздік жастығы (сондай-ақ тізеге арналған қауіпсіздік жастығы) былайша жобаланған:

- соққы орташа және қатты күшпен маңдайынан болатын соққы кезінде ғана іске қосылады;
- іске қосылу бір рет қана орын алады.

Алдыңғы қауіпсіздік жастығы (сондай-ақ тізеге арналған қауіпсіздік жастығы) келесіге есептелмеген:

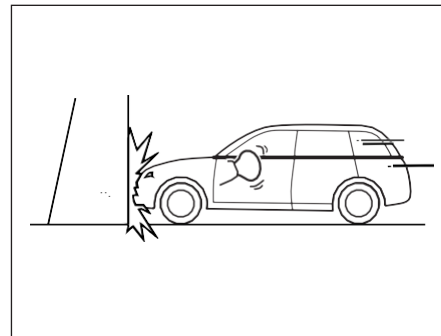
- аздаған күшпен маңдайынан болатын соққылардың көпшілігінде; *1
- бүйірінен және артынан болатын соққылардың көпшілігінде, сондай-ақ көптеген аударылу жағдайларында.*2

*1 Қажетті қорғаныс дәрежесінің тек қана қауіпсіздік белдіктерімен қамтамасыз етілетіндігіне байланысты.

*2 Мұндай жағдайларда алдыңғы қауіпсіздік жастығының жолаушыны қорғамайтындығына байланысты.

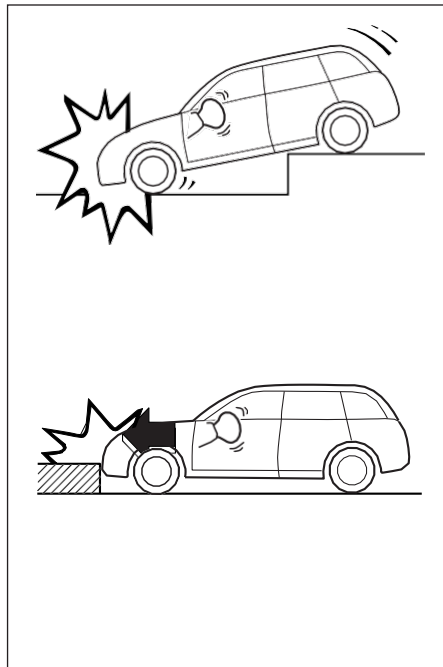
Қауіпсіздік жастықтарының ашылуы соқтығысу кезінде автокөліктің салонының маңында орын алатын соққы күшіне байланысты. Бұл күштің шамасы соқтығысу түріне байланысты, бірақ автокөліктің көрінетін зақымдарының шамасына байланысты емес.

▽ Қандай жағдайларда алдыңғы қауіпсіздік жастықтарының іске қосылуы барынша ықтимал?



Алдыңғы қауіпсіздік жастықтары автокөліктің жылдамдығы 20-30 ш./сағ. немесе одан жоғары болғанда қалың бетон қабырғамен қарсы соқтығысқанда іске қосылады. Алдыңғы қауіпсіздік жастықтары ұқсас сандық және сапалық көрсеткіштермен сипатталатын басқа да қарсы соқтығысу кездерінде де іске қосылатын болады.

▽ **Алдыңғы қауіпсіздік жастықтарының басқа жағдайларда іске қосылуы мүмкін бе?**

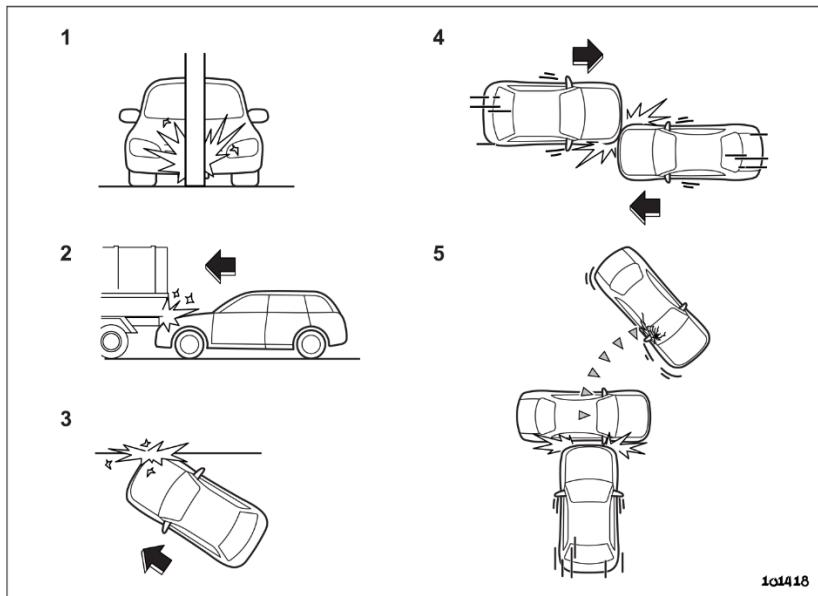


Алдыңғы қауіпсіздік жастықтары жол жабыны бетіне соқтығысқанда авто-көліктің жүрістік бөлігіне тиетін қатты соққы кезінде іске қосылуы мүмкін

(автокөліктің терең ылдиға түсіп кетуі немесе жолдағы қандай да бір кедер-гіге, мысалы, жиектасқа соқтығысуы).

1-75 Орындықтар, қауіпсіздік белдіктері мен жастықтары

▽ Қандай жағдайларда алдыңғы қауіпсіздік жастықтарының іске қосылу мүмкіндігі барынша аз?

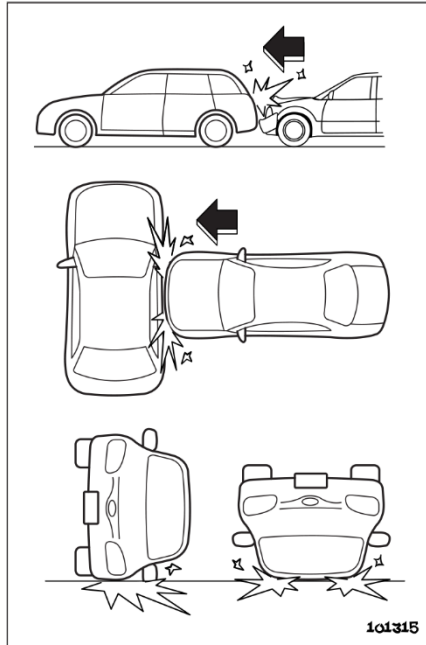


- 1) Автокөліктің телеграф бағанасы немесе жол белгісінің бағанасы сияқты объектілермен соқтығысуы кезінде.
- 2) Автокөлік жүк көлігі платформасының астына түскенде.
- 3) Автокөлік маңдайынан қиғашынан салыстырмалы орталығының қисаюымен соғылғанда.
- 4) Автокөліктің салыстырмалы орталығы жылжи отырып, қарсы соқтығысады.
- 5) Автокөлік деформациялануы және қозғалуы мүмкін объектімен соқтығысқанда, мысалы, тұрақта тұрған автокөлікпен.

Алдыңғы қауіпсіздік жастықтары іске қосылмайтын соқтығысулардың көптеген түрі бар.

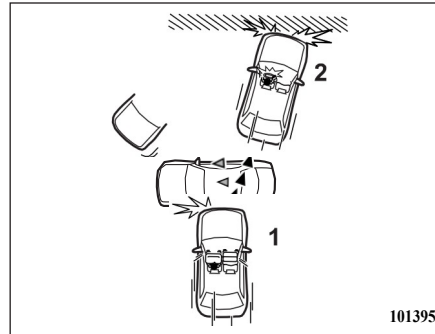
Берілген суретте көрсетілгендей апаттар кезінде қауіпсіздіктің алдыңғы жастықтарының апат кезінде соққы күшіне байланысты іске қосылмауы мүмкін.

▽ Қандай жағдайларда алдыңғы қауіпсіздік жастықтары іске қосылмайды?



Алдыңғы қауіпсіздік жастықтарының конструкциясы алдынан немесе бүйірінен болатын көптеген соқтығыстар кезінде,

автокөлік жанына немесе төбесіне аударылғанда, сондай - ақ аз жылдамдықпен келе жатқанда қарсыдан соқтығысқанда іске қосылуды көздемейді.



- 1) Бірінші соққы.
- 2) Екінші соққы.

Автокөлік бір соққыдан артық соққы алатын апат кезінде алдыңғы қауіпсіздік жастықтары тек бір рет — бірінші соққыдан кейін іске қосылады.

Мысал: Қатарынан екі рет соқтығысқан жағдайда, алдымен басқа автокөлікпен, содан кейін - бетон қабырғамен, алдыңғы қауіпсіздік жастықтары бірінші соққыдан кейін іске қосылады, бірақ екіншісінен кейін жұмыс істемейді.

▼ Бүйірлік қауіпсіздік жастықтары мен қауіпсіздік жастығы-перделерінің жұмысы



Келесі қауіпсіздік жастықтары бір-біріне тәуелсіз ашылады, өйткені, әр-қайсысының жеке соққы қадағасы бар.

- Жүргізушінің алдыңғы қауіпсіздік жастығы.
- Алдыңғы орындықтың жолаушысының алдыңғы қауіпсіздік жастығы.
- Оң жақтағы жастық-перде.
- Сол жақтағы жастық-перде.

Осыған байланысты апат кезінде олардың бірге іске қосылмауы мүмкін. Сонымен қатар, бүйірлік қауіпсіздік жастықтарының және жастық-перденің іске қосылуы рөл дөңгелегінде және автокөліктің аспаптар панелінде жолаушы мен алдыңғы

орындықтағы жолаушының қауіпсіздік жастықтарының іске қосылуына қарамастан жүзеге асырылады.

Соққы күшін анықтайтын соққы қадағалары мынадай жерлерде орналасқан.

- Сол және оң жақтағы алдыңғы есіктерде
- Сол және оң жақтағы ортаңғы тіреулерде.
- Сол және оң жақтағы артқы дөңгелектердің аркаларында.
- Артқы ортаңғы орындықтың астында (кездейсоқ іске қосылудан қорғау қадағасы).

Тағы бір соққы күшін анықтайтын соққы қадағасы қауіпсіздік жастықтары жүйесін басқару блогында орналасқан. Аударылу қадағасы (Ресейге арналған моделдер) аспаптар панелінің ортаңғы бөлігінің астында орналасқан қауіпсіздік жастықтары жүйесін басқару блогының ішінде орналасқан.

Егер ортаңғы тіректерде және алдыңғы есіктерде орналасқан соққы қадағаларының бірі басқару блогында орналастырылған қауіпсіздік жастығын басқару блогында орналастырылған соққы қадағасымен бірге күші белгіленген шамадан асатын соққыны артқы орындықтың аркасында орналасқан соққы қадағасында соққы туралы осындай сигналдың бар немесе жоқ екендігіне

қарамастан тіркейді, басқару блогы соққы болған жақта орналасқан бүйірлік

қауіпсіздік жастығының және жастық-перденің ашылуын қамтамасыз етеді.

Егер артқы дөңгелектердің аркаларында орналастырылған соққы қадағаларының бірі қауіпсіздік жастықтары жүйесін басқару блогында орналастырылған соққы қадағасымен бірге күші қалыптастырылған шамадан артық болатын соққыны тіркесе, басқару блогы автокөліктің соққы болған жағында ғана орналасқан қауіпсіздік жастығының-пердесінің ашылуын қамтамасыз етеді.

Ресейге арналған моделдерде, егер, аударылу қадағасы автокөліктің аударылғандығын анықтайтын болса, басқару блогы екі жақтан да қауіпсіздіктің жастық-перделерін ашады. Сонымен бір мезетте жүргізушінің және алдыңғы орындықтағы жолаушының қауіпсіздік белдіктерінің кергіштері іске қосылады.

▽ Ашылғаннан кейін

Ашылғаннан кейін бүйірлік қауіпсіздік жастықтары дереу сығыла бастайды. Барлық операциялар соқтығысу анықталған сәттен бастап іске қосылғаннан кейін қауіпсіздік жастықтарынан ауаның шығуына дейін, тез арада, көзді ашып жұмғанша орындалады. Жастық-перде ашылғаннан кейін біршама уақыт бойы үрулі қалыпта болады, содан кейін біртіндеп сығымдалады.

Бүйірлік қауіпсіздік жастығы мен жастық-перделері соққы болған жақтағы орындық бос болғанда да іске қосылады.

▽ Апат түрлерінің мысалдары

Бүйірлік қауіпсіздік жастығы және жастық-перде былайша жобаланған:

о орташа және қатты күшпен бүйірінен болатын соққы кезінде ғана іске қосылады;

о іске қосылу бір рет қана орын алады.

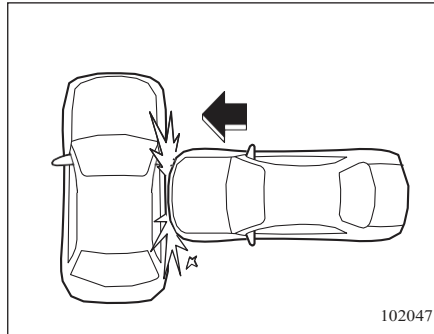
Бүйірлік қауіпсіздіктің жастығы және қауіпсіздік жастығы-пердесі мынадай жағдайларда іске қосылуға арналмаған: о бүйірінен болатын әлсіз соққылардың

көпшілігінде;

о маңдайынан және артынан болатын соққылардың көпшілігінде (мұндай жағдайларда бүйірлік қауіпсіздік жастығының және қауіпсіздік жастығы-пердесінің іске қосылуы жүргізушінің немесе жолаушылардың қорғанысын қамтамасыз етпейтіндігіне байланысты). Ресейге арналған моделдерде қауіпсіздік жастығы-перделері автокөліктің аударылуына тең деп бағаланатын өте қатты келбеуі кезінде ашылатындай етіп жобаланған. Олардың конструкциясы аз келбеу кезінде іске қосылуды көздемейді. Бүйірлік қауіпсіздік жастығының және қауіпсіздік жастығы-пердесінің ашылуы

бүйірінен соғылу кезінде автокөлік салонының маңына тиетін соққы күшіне байланысты. Бұл күштің шамасы соқтығысу түріне байланысты, бірақ автокөліктің көрінетін зақымдарының шамасына байланысты емес.

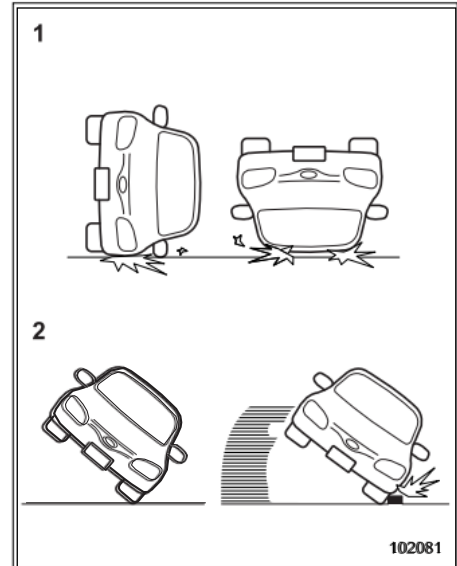
▽ Қандай жағдайларда бүйірлік қауіпсіздік жастығының және қауіпсіздік жастығы-пердесінің іске қосылуы барынша ықтимал?



102047

Бүйірлік қауіпсіздіктің жастығы және қауіпсіздік жастығы-пердесі алдыңғы орындықтардың бірінің маңында қатты соққы болғанда іске қосылады.

▽ Қандай жағдайларда қауіпсіздік жастығы-пердесінің іске қосылуы барынша ықтимал? (Ресейге/ Қазақстанға арналған моделдер)

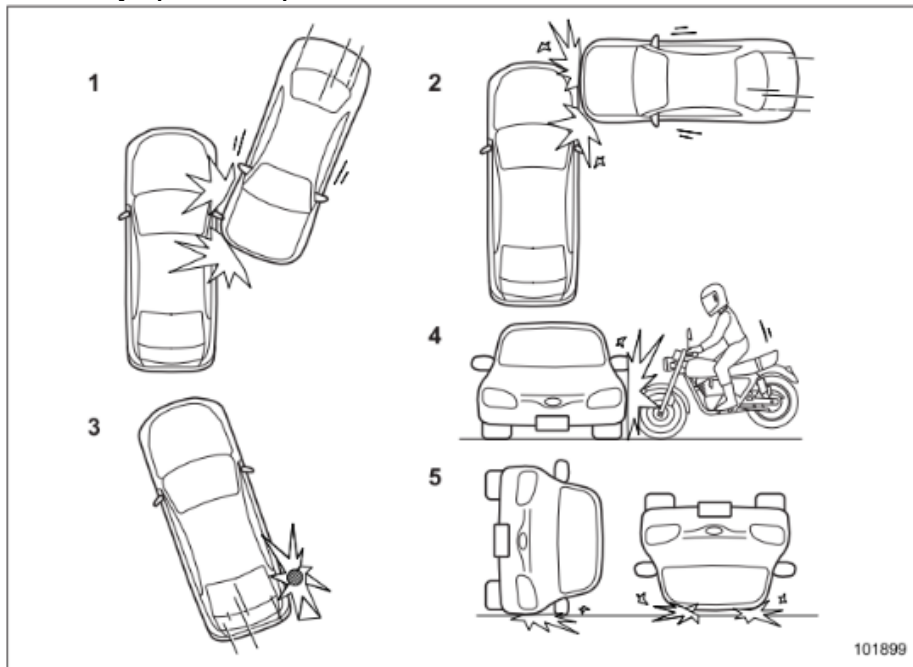


102081

- 1) Автокөлік бүйіріне немесе төбесіне аударылса.
- 2) Автокөліктің келбеу бұрышы жуық мәнде болса немесе автокөліктің шинасының жаны сүйреу кезінде жиектасқа соғылса.

1-79 Орындықтар, қауіпсіздік белдіктері мен жастықтары

▽ Қандай жағдайларда бүйірлік қауіпсіздік жастықтарының іске қосылу мүмкіндігі барынша аз?

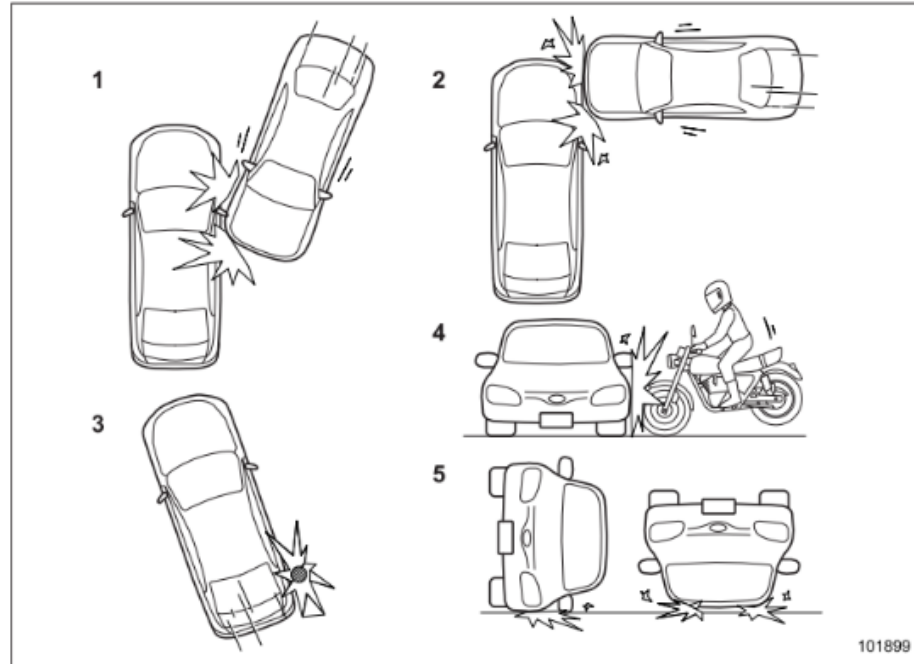


- 1) Автокөлік бүйірінен сырғи соғылса.
- 2) Автокөлік бүйірінен, автокөліктің салонынан тыс жерде соғылса.
- 3) Автокөлік телеграф телеграф бағанасына немесе басқа да ұқсас объектіге соғылса.
- 4) Автокөліктің бүйірінен мотоцикл соқса.
- 5) Автокөлік бүйіріне немесе төбесіне аударылса.

Бүйірлік қауіпсіздік жастықтары іске қосылмайтын соқтығысулардың көптеген түрі бар. Берілген суретте көрсетілгендей апаттар кезінде қауіпсіздіктің бүйірлік жастықтарының апат кезіндегі соққы күшіне байланысты іске қосылмауы мүмкін.

▽ Қандай жағдайларда қауіпсіздік жастығы-пердесінің іске қосылу мүмкіндігі барынша аз?

Ресейге/ Қазақстанға арналған моделдерден басқа



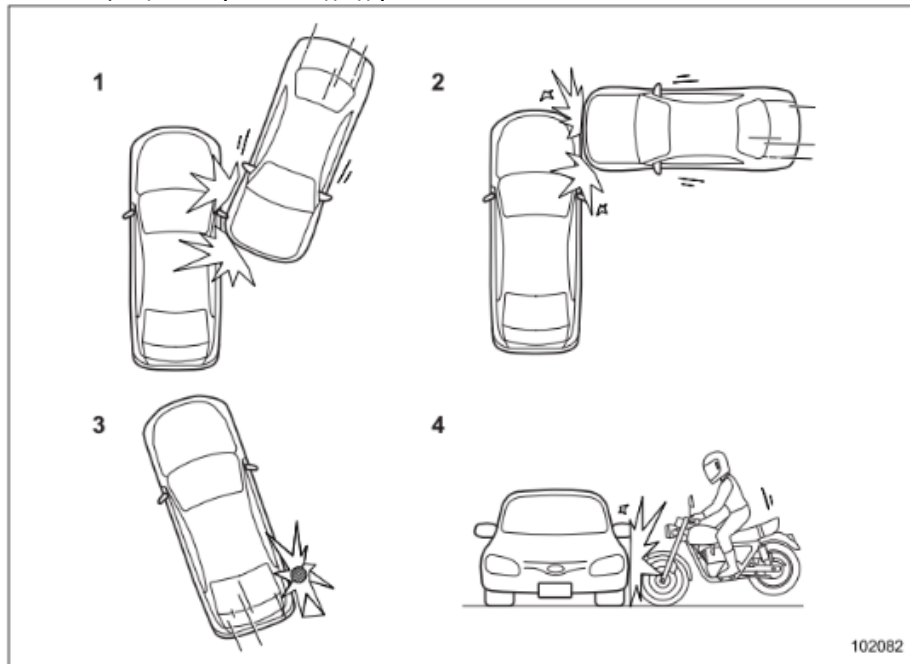
- 1) Автокөлік бүйірінен сырғи соғылса.
- 2) Автокөлік бүйірінен, автокөліктің салонынан тыс жерде соғылса.
- 3) Автокөлік телеграф телеграф бағанасына немесе басқа да ұқсас объектіге соғылса.
- 4) Автокөліктің бүйірінен мотоцикл соқса.
- 5) Автокөлік бүйіріне немесе төбесіне аударылса.

Қауіпсіздік жастығы-пердесі іске қосылмайтын соқтығысулардың көптеген түрі бар. Берілген суретте көрсетілгендей апаттар кезінде қауіпсіздік жастығы-пердесінің апат кезінде соққы күшіне байланысты іске қосылмауы мүмкін.

101899

1-81 Орындықтар, қауіпсіздік белдіктері мен жастықтары

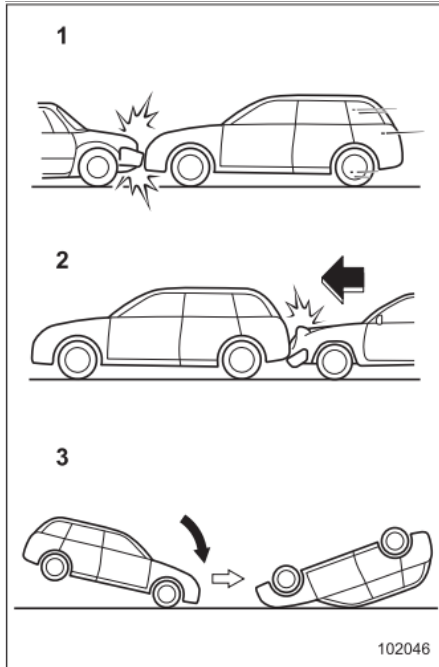
Ресейге/ Қазақстанға арналған моделдер



- 1) Автокөлік бүйірінен сырғи соғылса.
- 2) Автокөлік бүйірінен, автокөліктің салонынан тыс жерде соғылса.
- 3) Автокөлік телеграф телеграф бағанасына немесе басқа да ұқсас объектіге соғылса.
- 4) Автокөліктің бүйірінен мотоцикл соқса.

Қауіпсіздік жастығы-пердесі іске қосылмайтын соқтығысулардың көптеген түрі бар.Берілген суретте көрсетілгендей апаттар кезінде қауіпсіздік жастығы-пердесінің апат кезінде соққы күшіне байланысты іске қосылмауы мүмкін.

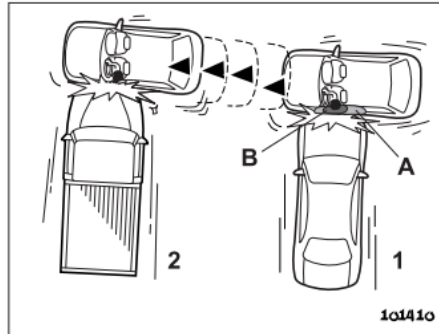
▽ Қандай жағдайларда қауіпсіздік жастығы және қауіпсіздік жастығы-пердесі іске қосылмайды?



- 1) Сіздің автокөлігіңіздің басқа автокөлікпен (қозғалыстағы және қозғалмай тұрған) қарсы соқтығысуы.
- 2) Автокөлік артынан соғылса.

- 3) Автокөлік көлденеңінен аударылса.

Берілген суретте көрсетілгендей апаттар кезінде бүйірлік қауіпсіздік жастығы және қауіпсіздіктің жастық-пердесінің көптеген жағдайларында іске қосылмауы тиіс.

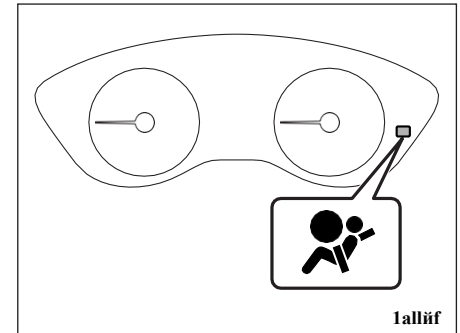


- 1) Бірінші соққы.
- 2) Екінші соққы.
- A) Қауіпсіздік жастықтары-перделері. B) Бүйірлік қауіпсіздік жастықтары.

Қатарынан екі рет немесе одан да көп рет соқтығысқан жағдайда бүйірлік қауіпсіздік жастығы мен қауіпсіздік жастығы-пердесі бір рет ғана - бірінші соққыдан кейін іске қосылады.

Мысал: Автокөлік екі рет бүйірден соққы алған апат, алдымен бір автокөліктен, содан кейін келесі автокөліктен сол жерімен соғылғанда. Бұл ретте бүйірлік қауіпсіздік жастығы мен қауіпсіздік жастығы-пердесі тек бірінші соққыдан кейін ғана іске қосылады, ал екіншісінен кейін - жұмыс істемейді.

• Қауіпсіздік жастықтары жүйесінің күйін бақылау



Қауіпсіздік жастықтары жүйесінің ескерту шамы

Автокөліктің қозғалысы кезінде қауіпсіздік жастықтары жүйесінің дайындығын үнемі бақылау (соның ішінде алдыңғы қауіпсіздік белдіктерінің көргіштері де бар)

диагностикалық бақылау жүйесімен қамтамасыз етіледі. Жүйенің қалыпты жұмысын қауіпсіздік жастықтары жүйесінің ескерту шамының оталдыру құлпы "ON" күйіне ауыстырылғаннан кейін шамамен 0 секундқа қосылуы куәландырады.

Индикатор келесі компоненттердің жұмысын бақылайды.

- Маңдайынан болатын соққы қадағалары.
- Қауіпсіздік жастықтары жүйесін басқару блогы (соққы қадағаларын [барлық моделдерді] және аударылу қадағаларын [Ресейге арналған моделдерді] қоса алғанда).
- Алдыңғы есіктердегі соққы қадағалары.
- Алдыңғы орындықтағы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығының қосылуын және сөндірілуін бақылау шамдары (егер орнатылған болса).
- Алдыңғы қауіпсіздік жастықтардың модулдері.
- Жүргізуші жағы.
- Алдыңғы орындықтағы жолаушы жағы.
- Жүргізуші орындығының қалпының қадағасы (егер орнатылған болса).
- Жүргізуші тізесіне арналған қауіпсіздік жастығының модулі.
- Бүйірлік қауіпсіздік жастықтарының қадағалары.
- Бүйірлік қауіпсіздік жастықтардың модулдері.

- Алдыңғы орындыққа жолаушының отыруын анықтау қадағалары (егер орнатылған болса).
- Алдыңғы орындықтың жолаушының отыруын анықтау жүйесін басқару блогы (егер орнатылған болса).
- Бейімді жүктемені шектегіш (егер орнатылған болса).
- Алдыңғы жолаушының орындығының қауіпсіздік белдігінің иірімжібінің қадағасы (егер орнатылған болса).
- Қауіпсіздік жастығы-пердесінің қадағалары.
- Қауіпсіздік жастығы-пердесінің модулі.
- Қауіпсіздік белдігінің иық бауының кергіші.
- Қауіпсіздік жастығының бел бауының кергіші.
- Кездейсоқ іске қосылудан қорғау қадағасы.
- Барлық тиісті электр сымдары.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Егер қауіпсіздік жастықтары жүйесінің ескерту шамының жұмысының сипаты төменде көрсетілген тармақтардың кез келген біреуіне сәйкес келсе, бұл кергіштер және/немесе қауіпсіздік жастықтары жүйесінің ақауын білдіруі мүмкін.

- Ескерту шам жыпылықтайды немесе жарқырайды.
- Оталдыру құлпын "ON" күйіне ауыстырған кезде ескерту шамы жанбайды.
- Ескерту шамы үнемі жанып тұрады.
- Ескерту шамы автокөліктің қозғалысы кезінде жанып тұрады.

Мұндай жағдайларда біз Сіздің жүйені тексеру үшін жақын жердегі **SUBARU** дилеріне баруыңызға кеңес береміз. Егер тексеру мен қажетті жөндеу жүргізілмесе, бұл қауіпсіздік белдіктерінің кергіштері мен қауіпсіздік жастықтарының дұрыс жұмыс істемеуіне әкелуі мүмкін, ал бұл өз кезегінде жарақат алу қаупінің жоғары болуымен байланысты. Мысалы, қауіпсіздік жастықтарының маңдайынан болатын әлсіз соққы кезінде іске қосылуы немесе маңдайынан болатын қатты соққы кезінде іске қосылмауы мүмкін.

- Қауіпсіздік жастықтары жүйесіне техникалық қызмет көрсету

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Қауіпсіздік белдіктерінің кергіш бөлшектерін немесе апат кезінде зақымданған автокөлікті түгелдей кәдеге жарату барысында біз Сізге кеңес алу үшін өзіңіздің SUBARU дилеріңізге хабарласуды ұсынамыз.
- Қауіпсіздік жастықтарының конструкциясы автокөліктің иесінің оларға техникалық қызмет көрсету бойынша жұмыстар жүргізуін талап етпейді. Қауіпсіздік жастықтары жүйесінің кез келген электрлік тізбектерінде электрлік тестерлерді пайдалануға тыйым салынады. Қауіпсіздік жастықтарына техникалық қызмет көрсету жұмыстарын орындау қажет болған жағдайда біз Сізге кеңес алу үшін жақын жердегі SUBARU дилеріне хабарласуды ұсынамыз. Жүйенің электрлік сымдарының конфигурациясын өзгерту немесе оларды ажыратудың қауіпсіздік жастығының кездейсоқ іске қосылуына алып келуі немесе жүйені істен шығаруы мүмкін, ал бұл өз кезегінде ауыр жарақаттарға



АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Төменде көрсетілген жерлерде техникалық қызмет көрсету немесе жөндеу жұмыстарын жүргізу қажет болған жағдайда біз Сізге SUBARU ресми дилеріне хабарласуды ұсынамыз. Төменде көрсетілген жерлерде қауіпсіздік жастықтары жүйесін басқару блогы, соққы қадағалары және қауіпсіздік жастықтарының модулдері орналасқан.

- Аспаптар панелінің ортаңғы бөлігінің астында.
- Екі жағынан да көліктің алдыңғы жағында.
- Рөл дөңгелегі, рөл колонкасы және іргелес жерлер.
- Рөл колонкасының төменгі бөлігі және іргелес жерлер.
- Алдыңғы орындықтағы жолаушының алдындағы аспаптар панелінің жоғарыдағы бөлігі және іргелес жерлер.
- Екі алдыңғы орындықтар және маңындағы жерлер.
- Әрбір ортаңғы тіректе.
- Әрбір алдыңғы есікте.

- Төбесінің бүйірінде (алдыңғы тіректен артқы орындықтың үстіндегі нүктеге дейін).
- Әрбір жағынан артқы орындықтың жастығы мен артқы дөңгелектің аркасы арасында.
- Артқы ортаңғы орындықтың астында.

Қауіпсіздік жастықтары іске қосылған жағдайда, біз Сізге оларды SUBARU ресми дилеріне хабарласу арқылы SUBARU түпнұсқа қосалқы бөлшектеріне ауыстыруды ұсынамыз.

ЕСКЕРТПЕ

Төменде аталған жағдайларда біз Сізге өзіңіздің SUBARU дилеріңізге мүмкіндігінше дереу арада хабарласуды ұсынамыз.

- Автокөліктің алдыңғы бөлігі апат кезінде зақымдалды, ал қауіпсіздік жастықтары іске қосылған жоқ.
- Рөл дөңгелегінің жастығында, алдыңғы орындық жолаушысының алдыңғы қауіпсіздік жастығының қақпағында немесе төбесінің кез келген бүйір жағында (алдыңғы тіреу маңынан бастап артқы орындықтардың

үстіндегі тиісті белгілерге дейінгі жерде) сызаттар, жарықтар немесе өзге де зақымданулар бар.

- Бүйірінен ортаңғы тірегі, артқы дөңгелектің аркасы, артқы жақтау немесе оның маңындағы жерлер соғылғаннан кейін бүйірлік қауіпсіздік жастығы және қауіпсіздік жастығы-пердесі іске қосылған жоқ.
- Алдыңғы орындықтың кез келгенінің арқасындағы мата немесе былғары кесілген, желінген немесе басқа да зақымдары бар.
- Автокөліктің артқы бөлігі апат кезінде зақымданды.

■ Автокөлікті қайта жабдықтау кезіндегі сақтық шаралары

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Қауіпсіздік жастықтары жүйесінің кездейсоқ іске қосылуы немесе оның істен шығуы нәтижесінде ауыр жарақаттардың орын алуы-на жол бермеу үшін қауіпсіздік жастықтары жүйесінің компоненттерінің конструкциясына немесе оның электр сымдарына өзгерістер енгізуге тыйым салынады.

Бұған мынадай модификациялар жатады.

- Штаттан тыс рөл дөңгелегін орнату.
- Аспаптар панелінің қосымша әрлеу элементтерін орнату.
- Штаттан тыс орындықтарды орнату.
- Орындықтың мата немесе былғары қаптамасын ауыстыру.
- Алдыңғы орындықтың қосымша мата немесе былғары қаптамасын кигізу.
- Дауысты дыбыстық байланыс жүйесінің микрофонын немесе басқа аксессуарларды алдыңғы, ортаңғы және артқы тіректерде, жел қағатын шыныларда, бүйірдегі терезелерде, жоғарыдағы тұтқаларда және салонның жастық-перде ашылатын басқа да беттерінде орнату.
- Қауіпсіздік жастықтары жүйесінің қандай да бір компоненттеріне, оның электр сымдарын қоса алғанда, сондай - ақ олардың жанына қосымша электрлік немесе электрондық жабдықты, мысалы, ұялы қабылдағыш - таратқыштарды орнату ұсынылмайды. Бұл қауіпсіздік жастықтары жүйесінің қалыпты жұмысын бұзуы мүмкін.



АБАЙ БОЛҢЫЗ

Автокөліктің конструкциясына төменде келтірілген өзгерістердің енгізілуіне жол бермеңіз. Мұндай өзгерістердің қауіпсіздік жүйесінің қалыпты жұмысын бұзуы мүмкін.

- Автокөліктің алдыңғы жағына SUBARU түпнұсқа қосымша жабдықтарының қатарына жатпайтын немесе сапасы бойынша SUBARU түпнұсқа қосымша жабдығына сәйкес келмейтін қандай да бір жабдықты (әртүрлі қорғаныс торлары, шығырлар, қар тазалау құрылғылары, сүйреуіш қалқандар және т.б.) монтаждау.
- Автокөліктің аспа жүйесіне немесе автокөліктің алдыңғы бөлігінің конструкциясына өзгерістер енгізу.
- Көлемі мен конструкциясы жүргізуші жағындағы ортаңғы тіректе орналасқан тақтайшада көрсетілгеннен немесе осы нұсқаулықта көрсетілген шинаны автокөліктің белгілі моделдеріне орнату.

- Автокөліктің шанағының бүйіріндегі бөлшектеріне бүйірлік қауіпсіздік жастықтарымен бірге пайдалануға арнайы қарастырылған SUBARU түпнұсқа қосымша жабдықтарынан басқа кез келген жабдықты (бүйірлік аяқ таяғыштарды, табалдырықты қорғауыштарды және т.б.), сондай - ақ басқа дайындаушы зауыттардың сапасы бойынша SUBARU түпнұсқа қосымша жабдықтарына сай келетін және бүйірлік қауіпсіздік жастықтары бар автокөліктерде пайдалануға арналған қосымша жабдықтарды (тек қана бүйірлік қауіпсіздік жастықтарымен жабдықталған моделдер үшін) монтаждау.

Сіздің автокөлігіңізге кез келген қосымша жабдықты орнату алдында біз Сізге SUBARU дилерінен бұлтартпай кеңес алуыңызды ұсынамыз.

Кілттер, құлыптар және шыны көтергіштер

Кілттер	2-3
Кілт нөмірі бар тақтайша	2-3
Түйменің көмегімен қозғалтқышты іске қосу/тоқтату функциясы қарастырылған қашықтықтан басқару жүйесі (егер орнатылған болса)	2-4
Қашықтықтан басқару салпыншағы	2-4
Сақтық шаралары	2-5
Қашықтықтан басқару салпыншағы болған жағдайда есіктерді құлыптау және ашу	2-8
PIN код арқылы басқара отырып ашу	2-12
Энергияны үнемдеу функциясы	2-14
Қашықтықтан басқару салпыншағының энергияны үнемдеу функциясы	2-15
Қашықтықтан басқару функцияларын сөндіру	2-15
Дыбыстық ескерту сигналдары және ескерту шамы	2-16
Қашықтықтан басқару салпыншағының жұмысындағы іркілістер кезіндегі әрекеттер	2-17
Қашықтықтан басқару салпыншағының қуаттау элементін ауыстыру	2-17
Техникалық ақпарат	2-17
Иммобилайзер	2-17
Иммобилайзердің бақылау шамы	2-18
Жаңа кілтті дайындау	2-18
Радиоэлектрондық техника саласындағы заңнама бойынша техникалық ақпарат	2-18

Есік құлыптарын қашықтықтан басқару жүйесі .	2-19
Есіктерді құлыптау	2-20
Есіктерді ашу	2-21
Автоматты құлыптау	
Есіктің құлыптарын (қосарлап құлыптау жүйесі жоқ моделдер)	2-21
Жүк арту бөлігінің есіктерін ашу	2-21
Алдыңғы есіктердің терезелерін ашу/жабу	2-22
Қуаттау элементін ауыстыру	2-22
Техникалық ақпарат	2-22
Есік құлыптары	2-22
Есіктерді сырттан құлыптау және ашу	2-22
Есіктерді іштен құлыптау және ашу	2-24
Кілттердің құлыпталуын болдырмау функциясы (қосарлап құлыптау жүйесі жоқ моделдер)	2-25
Аккумуляторлық батареяның отыруын болдырмау функциясы	2-25
Қосарлап құлыптау жүйесі (егер орнатылған болса)	2-26
Қосарлап құлыптау жүйесін қосу	2-26
Қосарлап құлыптау жүйесін сөндіру	2-27
Шұғыл жағдайлардағы іс-әрекеттер	2-27
Аккумуляторлық батарея немесе қуаттау элементі отырған жағдайдағы әрекеттер	2-28
Қосарлап жабу жүйесін қайта орнату	2-28

Есіктерді балалардан бұғаттау тетігі	2-28
Терезелер	2-29
Электрлік шыны көтергіштердің жұмысы.....	2-29
Бір басу арқылы шыныны автоматты түрде көтеру/ түсіру функциясы бар электрлік шыны көтергіштерді инициализациялау.....	2-32

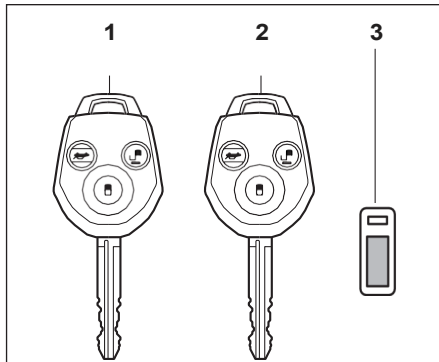
Жүк арту бөлігінің есігі.....	2-32
Құлыптау/ ашу	2-32
Ашу/ жабу	2-33
Төбедегі қақпақты терезе (егер орнатылған болса).....	2-34
Қақпақты терезені ауыстырып-қосқыш.....	2-34
Күннен қорғайтын перде	2-35

Кілттер

ЕСКЕРТПЕ

Қозғалтқышты түйменің көмегімен іске қосу/ тоқтату функциясы қарастырылған қашықтықтан басқару жүйесі бар моделдер үшін "Түйменің көмегімен қозғалтқышты іске қосу/тоқтату функциясы қарастырылған қашықтықтан басқару жүйесі" бөлімінде көрсетілген мәліметтерді қараңыз 2-4.

Автокөлікке мынадай кілттер қоса беріледі.



- 1) Әмбебап кілт (негізгі).
- 2) Әмбебап кілт (қосымша).
- 3) Кілт нөмірі бар тақтайша.

ЕСКЕРТПЕ

Сіздің автокөлігіңізді өткізуге арналған нарыққа байланысты оның үш әмбебап кілтті болуы мүмкін.

Барлық кілттер мынадай құлыптарға пайдаланылуы мүмкін:

- Оталдыру құлпы.
- Жүргізуші есігі.

ЕСКЕРТПЕ

Төменде аталып отырған функцияларды басқару үшін есіктің құлыптарын қашықтықтан басқару жүйесі қолданылуы мүмкін.

- Есіктерді және жүк арту бөлігінің есігін құлыптау/ашу
- Терезелерді ашу/жабу.

Неғұрлым толық ақпарат алу үшін "Есік құлыптарын қашықтықтан басқару жүйесі" бөлімін қараңыз 2-19.



АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Кілтті үлкен салпыншаққа немесе басқа кілттер байламына тақпаңыз. Егер қозғалыс кезінде олар Сіздің тізеңізге тиетін болса, онда мұның оталдыру құлпын "ON" күйінен "ACC" күйіне немесе "LOCK" күйіне ауыстыруы, сәйкесінше, қозғалтқыштың тоқтауына әкелуі мүмкін.

■ Кілттің нөмірі бар тақтайша

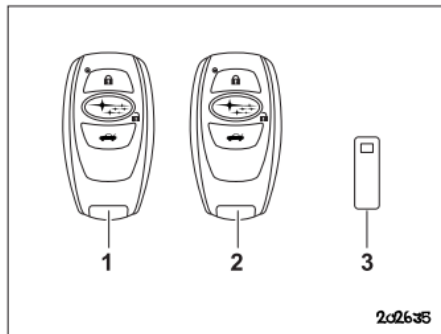
Кілттің нөмірі Сіздің автокөлігіңіздің кілттерінің байламына бекітілген тақтайшаға соғылған. Сіздің кілт нөмірін көшіріп жазып алып, сол жазбаны автокөліктен тыс жерде сақтағаныңыз жөн. Бұл нөмір Сізге түпнұсқасы жоғалған жағдайда жаңа кілт жасау үшін немесе кілт байқаусызда автокөлік ішінде қалып қойғанда қажет болады.

Жаңа кілттерді дайындау туралы толық ақпарат алу үшін "Жаңа кілтті дайындау" бөлімін қараңыз 2-18.

Түйменің көмегімен қозғалтқышты іске қосу/тоқтату функциясы қарастырылған қашықтықтан басқару жүйесі (егер орнатылған болса)

■ Қашықтықтан басқару салпыншағы

Автокөлікке мынадай қашықтықтан басқару салпыншақтары қоса беріледі.



- 1) Қашықтықтан басқару салпыншағы (негізгі).
- 2) Қашықтықтан басқару салпыншағы (қосымша).
- 3) Кілт нөмірі бар тақтайша. Түйменің көмегімен қозғалтқышты іске қосу / тоқтату функциясы қарастырылған қашықтықтан басқару жүйесі Сіздің

өзіңізде қашықтықтан басқару салпыншағы болғанда мынадай әрекеттерді жүзеге асыруыңызға мүмкіндік береді.

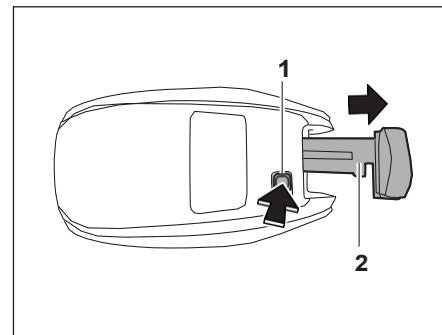
- Жүк арту бөлігінің есігін қоса алғанда, есіктерді құлыптау және ашу. "Қашықтықтан басқару салпыншағының көмегімен есіктерді құлыптау және ашу" бөлімін қараңыз -2-8.
- Қозғалтқышты іске қосу және тоқтату. "Қозғалтқышты іске қосу және тоқтату (түйменің көмегімен қозғалтқышты іске қосу/тоқтату жүйесі бар моделдер)" бөлімін қараңыз - 7-10.

ЕСКЕРТПЕ

- Төменде аталып отырған функцияларды басқару үшін есіктің құлыптарын қашықтықтан басқару жүйесінің қолданылуы мүмкін.
 - Жүк арту бөлігінің есігі мен есіктерді құлыптау/ашу.
 - Терезелерді ашу/жабу.
 - Неғұрлым толық ақпарат алу үшін "Есік құлыптарын қашықтықтан басқару жүйесі" бөлімін қараңыз 2-19.
- Қашықтықтан басқару салпыншағымен бірге берілетін кілттің нөмірі бар пластинканы сенімді жерде сақтаңыз. Ол автокөлікті жөндеу кезінде, сондай-ақ қосымша қашықтықтан басқару салпыншағын

тіркеу кезінде қажет болады. Неғұрлым толық ақпарат алу үшін "Жаңа кілтті дайындау" бөлімін қараңыз -2-18.

Әрбір қашықтықтан басқару салпыншағына апаттық кілт бекітілген.



- 1) Бекіткіштің түймесі.
- 2) Апаттық кілт.

Қашықтықтан басқару салпыншағының бекіткішінің түймесін басып, механикалық кілтті алыңыз.

Апаттық кілт жүргізушінің есігін ашу және жабу үшін қолданылады.

■ Сақтық шаралары

▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Егер Сізге кардиостимулятор немесе дефибриллятор имплантталған болса, автокөлікте орнатылған таратушы антенналарға 22 см. қашықтыққа дейін жақындамаңыз.

Автокөліктің таратқыш антенналары сәулелендіретін радиосигналдардың имплантталған кардиостимуляторлар мен дефибрилляторлардың жұмысына теріс әсер етуі мүмкін.

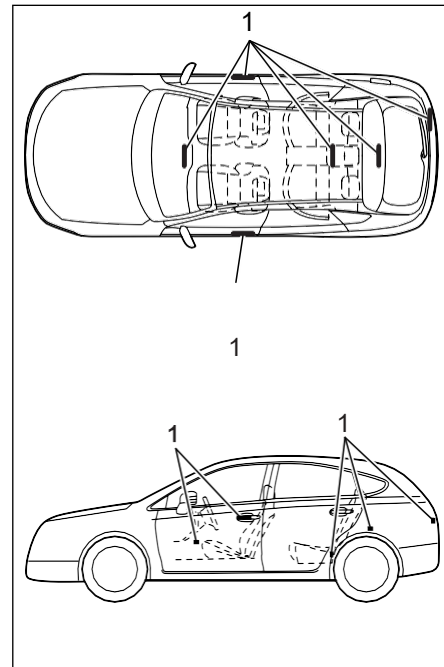
Егер Сізге кардиостимулятор немесе дефибриллятор болып табылмайтын қандай да бір басқа электрондық медициналық жабдық имплантталса, онда түйменің көмегімен қозғалтқышты іске қосу/тоқтату функциясы қарастырылған қашықтықтан басқару жүйесін пайдалану алдында төмендегі "Түйменің көмегімен қозғалтқышты іске қосу/тоқтату функциясы қарастырылған қашықтықтан басқару жүйесінде қолданылатын радиосигналдар" тармағымен танысыңыз, сондай - ақ неғұрлым толық ақпарат алу үшін белгілі медициналық электрлік жабдықтың өндірушісімен кеңесіп алыңыз.

Автокөліктің таратушы антенналары сәулелендіретін радиосигналдардың медициналық жабдықтың жұмысына теріс әсер етуі мүмкін.

Түйменің көмегімен қозғалтқышты іске қосу/тоқтату функциясы бар қашықтықтан басқару жүйесінде қолданылатын радиосигналдар

- Есіктердің құлыптарын қашықтықтан басқару жүйесінде қолданылатын радиосигналдардан басқа, түйменің көмегімен қозғалтқышты іске қосу/тоқтату функциясы қарастырылған қашықтықтан басқару жүйесінде мынадай жиіліктегі радиосигналдар қолданылады*.
- Радиосигналдары арасында автокөлікте төмендегі суретте белгіленген жерлерде орнатылған антенналар сәулелендіреді.

* Радиосигнал жиілігі: 134,2 кГц.



1) Антенна.

АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

- Автокөліктің ішінде немесе автокөліктің айналасында 2 м. радиуста (мысалы, көлікжайда) қашықтықтан басқару салпыншағын ешқашан қалдырмаңыз және сақтамаңыз. Қашықтан басқару салпыншағының автокөліктің ішінде қалып қоюы мүмкін немесе кілтті қуаттау элементінің жылдам отыруы ықтимал. Кейбір жағдайларда, қашықтықтан басқару салпыншағының орналасқан жеріне байланысты автокөліктің электрлік қуатын іске қосу/тоқтату түймесінің көмегімен қосудың мүмкін болмайтындығына назар аударыңыз.
- Қашықтықтан басқару салпыншағында электрондық компоненттер бар. Ақауларды болдырмау үшін мынадай сақтық шараларын сақтаңыз.
 - Зақымдануды болдырмау үшін қашықтықтан басқару салпыншағының қуаттауыш бөлшегін SUBARU ресми дилерінде ауыстыру ұсынылады.

- Қашықтықтан басқару салпыншағына ылғалдың түсіуіне жол бермеңіз. Егер қашықтықтан басқару салпыншағына ылғал түссе, оны дереу сүртіңіз және кептіріңіз.
- Қашықтықтан басқару салпыншағының қатты соққылануына жол бермеңіз.
- Қашықтықтан басқару салпыншағын тікелей түсетін күн сәулесінің әсері бар жерде немесе оның қызуы мүмкін басқа жерлерде, мысалы, аспаптар панелінде қалдырмаңыз.
- Қашықтықтан басқару салпыншағын ультрадыбыстық жуу агрегатының көмегімен тазалауға тырыспаңыз.
- Қашықтықтан басқару салпыншағын шамадан тыс ылғалды немесе шаңды жерлерде қалдырмаңыз.
- Қашықтықтан басқару салпыншағын дербес компьютерлерінің немесе тұрмыстық электрлік құралдардың жанында қалдырмаңыз.

- Қашықтықтан басқару салпыншағының магнит өрісі әсер етуі мүмкін жерлерде болуына жол бермеңіз.
- Қашықтықтан басқару салпыншағын аккумуляторлық батареяларға жақын жерде немесе кез келген электрлік аксессуарларға арналған қуаттаушы құрылғының жанында қалдырмаңыз.
- Терезелерге металлды бояуды жақпаңыз және металл заттарды терезеге бекітпеңіз.
- Түпнұсқа емес аксессуарларды немесе бөлшектерді пайдаланбаңыз.
- Егер қашықтықтан басқару салпыншағын түсіріп алатын болсаңыз, апаттық кілттің ажырап қалуы мүмкін. Апаттық кілтті босатып алмау үшін сақ болыңыз.
- Ұшақпен ұшқан кезде қашықтықтан басқару салпыншағындағы түймелерді баспаңыз. Қашықтықтан басқару салпыншағының қандай да бір түймелерін басқанда радиосигналдар сәулеленетін болады, олардың ұшақ жүйесінің жұмысына теріс әсер етуі мүмкін. Егер қашықтан басқару салпыншағы сәмкеде болса, түймелерінің кездейсоқ басылуына жол бермеу үшін шаралар қолданыңыз.

ЕСКЕРТПЕ

- Қашықтықтан басқару функциясы-ның қосылуы/ сөндірілуі өзгертілуі мүмкін. Параметрлерді қалыптастыру үрдісі неғұрлым толығырақ "Қашықтықтан басқару функциясын сөндіру" бөлімінде сипатталған <г2-15.
- Қашықтықтан басқару функциясы сөндірілген кезде қозғалтқышты іске қосу/тоқтату түймесін пайдалану тәртібі бойынша неғұрлым толық ақпарат алу үшін "Қашықтықтан басқару салпыншағы - қашықтықтан басқару салпыншағының жұмысындағы іркілістер кезіндегі әрекеттер" бөлімін қараңыз ¶9-21.
- Түйменің көмегімен қозғалтқышты іске қосу/ сөндіру функциясы қарастырылған қашықтықтан басқару жүйесінде қуаты аз радиосигналдар пайдаланылады. Қашықтықтан басқару салпыншағының күйі мен қоршаған орта жағдайларының төменде көрсетіліп отырған жағдайларда қашықтықтан басқару салпыншағы мен автокөліктің арасындағы деректердің алмасуына теріс әсер етуі мүмкін. Мұндай жағдайларда автокөліктің есіктерінің құлыптарын ашу және бекіту, сондай - ақ қозғалтқышты іске қосу мүмкін болмайды.

- Жүйе күшті радиосигналдар шығаратын құрылғының жанында қолданылатын болса, мысалы, радиохабар станциясына немесе электр тарату желісіне жақын.
- Радиосигналдарды сәулелендіретін аспаптарды пайдаланған кезде, мысалы, қашықтықтан басқару салпыншағын немесе басқа автокөліктің құлыптарын қашықтықтан басқару таратқышы бар кілтті пайдаланғанда.
- Егер Сіз автокөліктің қашықтықтан басқару салпыншағын басқа автокөліктің қашықтықтан басқару салпыншағымен немесе есіктерінің құлыптарын қашықтықтан басқару пультімен бірге алып жүретін болсаңыз.
- Егер қашықтықтан басқару салпыншағы сымсыз байланыс құрылғысының жанында болса, мысалы, ұялы телефон жанында.
- Егер қашықтықтан басқару салпыншағы металл заттардың жанында болса.
- Егер қашықтықтан басқару салпыншағына металл аксессуарлар бекітілсе.
- Егер Сіз қашықтықтан басқару салпыншағын электрондық аспаптармен, мысалы ноутбуктармен бірге алып жүрсеңіз.

- Қашықтықтан басқару салпыншағының қуаттау элементі отырса.
- Қашықтықтан басқару салпыншағы үнемі автокөліктермен деректер алмасуды және кілттің қуаттау көзі үздіксіз пайдаланылады. Қуаттау элементінің қызмет ету мерзімі жұмыс жағдайына байланысты. Ол әдетте 1-2 жылды құрайды. Егер қуаттау элементі толығымен отырса, оны жаңасына ауыстырыңыз.
- Қашықтықтан басқару салпыншағын жоғалтқан кезде қалған қашықтықтан басқару салпыншақтарының барлығын қайта тіркеуді жүргізу ұсынылады. Қашықтықтан басқару салпыншағын қайта тіркеу үшін біз Сізге SUBARU дилеріне хабарла-суды ұсынамыз.
- Қосалқы қашықтықтан басқару салпыншағын алу үшін біз Сізге SUBARU дилеріне хабарласуды ұсынамыз.
- Бір автокөлік үшін 7 қашықтықтан басқару салпыншағының тіркелуі мүмкін.
- Қашықтықтан басқару салпыншағын автокөлік салоны, есіктерінің қалталары, аспаптар панелі немесе жүк арту бөлігі сияқты жерлерде қалдырмаңыз. Дірілдің қашықтықтан басқару салпыншағының зақымдануына немесе ауыстырып-қосқыштардың өздігінен

қосылуына әкелуі мүмкін, бұл автокөлік есіктерінің құлыптарының бұғатталуына соқтыруы ықтимал.

- Егер автокөліктің аккумуляторлық батареясы отырған немесе ауыстырылған болса, онда қозғалтқышты іске қосу үшін рөл колонкасының құлпын бұғаттау жүйесін іске қосудың қажет болуы мүмкін. Мұндай жағдайда рөл колонкасының құлпын бұғаттаудың мынадай рәсімін орындаңыз.

(1) Қозғалтқышты іске қосу/тоқтату түймесінің көмегімен электрлік қуаттауышты "OFF" режиміне ауыстырыңыз. Неғұрлым толық ақпарат алу үшін "Электрлік қуаттау режимдерін ауыстырып қосу" бөлімін қараңыз 3-7.

(2) Жүргізушінің есігін ашыңыз және жабыңыз.

(3) Шамамен 10 секунд күтіңіз.

Рөл колонкасы бұғатталуы әрекеттің аяқталуын білдіреді.

- Төменде көрсетілген жерлерде қашықтықтан басқару салпыншағын қалдырмаңыз.
 - Аспаптар панелінде.
 - Автокөліктің еденінде.
 - Қолғаптарға арналған бөлікте.

Есік қалталарында.

- Артқы орындықта.

- Жүк арту бөлігінде.

Керісінше жағдайда келесі жағдайлардың туындауы мүмкін.

- Қашықтықтан басқару салпыншағы қателік салдарынан автокөлікте жабылып қалуы ықтимал.

- Іс жүзінде ақаудың пайда болмайтындығына қарамастан, қателіктің орын алуы туралы ескерту сигналы берілетін болады.

- Кез келген ақау орын алған жағдайда ескерту сигналы берілмейді.

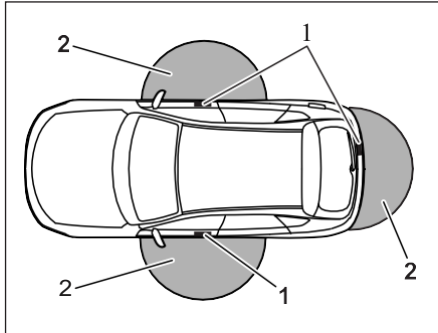
- Қашықтықтан басқару салпыншағы болған жағдайда есіктерді құлыптау және ашу**

Егер қашықтықтан басқару салпыншағы есіктерді, жүк арту бөлігінің есігін және жанармай құю мойнының қақпағын құлыптауға/ ашуға болатын аумақта болса, ашуды тұтқасын тарту арқылы да жүзеге асыруға болады.

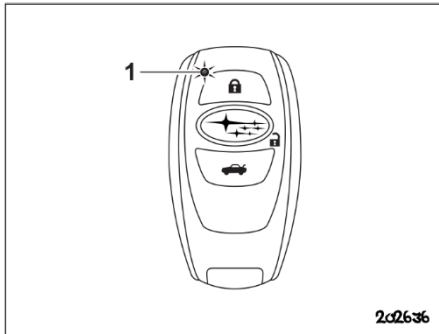
ЕСКЕРТПЕ

Сонымен қатар автокөлікті есіктің құлыптарын қашықтықтан басқару жүйесінің көмегімен құлыптауға және ашуға болады. Неғұрлым толық ақпарат алу үшін "Есік құлыптарын қашықтықтан басқару жүйесі" бөлімін қараңыз 2-19.

▼ Қолданылу аймағы



- 1) Антенна.
- 2) Қолданылу аймағы (шамамен 40-80 см).



- 1) Жарықдиодтық индикатор.

Қашықтықтан басқару салпыншағы алдыңғы есіктердің бірін ашу/ құлыптау функциясын пайдалануға болатын аймақта болғанда, қашықтықтан басқару салпыншағының жарықдиод-тық индикаторы жыпылықтайды. Қашықтықтан басқару функциясы сәндірулі болғанда жарықдиодтық индикатор қашықтықтан басқару салпыншағындағы түймелер бірі басылғанға дейін жыпылықтамайды.

ЕСКЕРТПЕ

- Егер қашықтықтан басқару салпыншағы автокөліктің шанағына тым жақын болса, онда қашықтықтан басқару функциясының дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін. Егер жұмыс-тың осындай қателіктері байқала-тын болса, автокөліктен алыстап, операцияны қайта қайталаңыз.
- Қашықтықтан басқару салпыншағы қашықтықтан басқару функциясы қолданылатын аймақта болғанда, бірақ, жер бетінде болғанда немесе оның бетінен тым жоғары болғанда да қашықтықтан басқару функциясының дұрыс жұмыс жасамауы мүмкін.
- Қашықтан басқару салпыншағы қашықтықтан басқару функциясы қолданылатын аймақта болған кезде, бұл функцияны қашықтық-

тан басқару салпыншағын ұстаған адам ғана емес, кез келген адамның пайдалануы мүмкін. Есіктің құлыптарын ашуды және құлыптауды қашықтықтан басқару салпыншағы қолданылатын аймақтағы ғана есіктің тұтқасының, есікті құлыптау қадағасының, жүк арту бөлігінің есігін ашу түймесінің және есіктерді құлыптаудың артқы түймесінің көмегімен ғана мүмкін екеніне назар аударыңыз.

- Егер қашықтықтан басқару салпыншағы автокөліктің ішінде болса, онда қашықтықтан басқару функциясының көмегімен есіктерді және жүк арту бөлігінің есігін құлыптау және ашу мүмкін емес. Сонымен қатар, қашықтықтан басқару салпыншағының жай-күйіне және қоршаған ортаның жағдайына байланысты, автокөліктің қашықтықтан басқару салпыншағының автокөліктің ішінде құлыптауы әлі де мүмкін болады. Құлыптарды құлыптау алдында қашықтықтан басқару салпыншағы өзіңізбен бірге екеніне көз жеткізіңіз.
- Қашықтықтан басқару салпыншағының қуаттау элементі отырған-да немесе қашықтықтан басқару кілті күрделі кедергілер немесе күшті радиосигналдар аймағында жұмыс жасаса (мысалы, антенна

мачтасының, электрлік станцияның, радиохабар тарату немесе телевизиялық станцияның, үлкен дисплей-дің, әуежайдың, электрлік жол белгісінің жанында немесе сымсыз жабдық қолданылатын аумақта болғанда), сондай-ақ ұялы теле-фон арқылы сөйлескен кезде қашық-тықтан басқару функциясының қолданылу аймағының қысқаруы немесе функцияның жұмыс істеуінің тоқтауы мүмкін.

Мұндай жағдайларда 9-21 "Есіктерді құлыптау және ашу" бөлімінде сипатталған рәсімдерді орындаңыз.

- Егер қашықтықтан басқару салпыншағы қолданылу аймағында қалса, онда автокөлікті жуу кезінде немесе тұтқаға көп мөлшерде су тигенде есіктердің ашылып кетуі немесе жабылып қалуы мүмкін.

▼ Құлыптау және ашу тәртібі

Қашықтан басқару салпыншағын өзіңіз-бен бірге ұстай отырып Сіз мынадай операцияларды орындай аласыз.

- Есіктерді құлыптау және ашу.
- Жүк арту бөлігінің есігін ашу және құлыптау.

ЕСКЕРТПЕ

- Қашықтықтан басқару функциясының көмегімен есіктерді және жүк арту бөлігінің есігін құлыптау мүмкін емес, егер қозғалтқышты

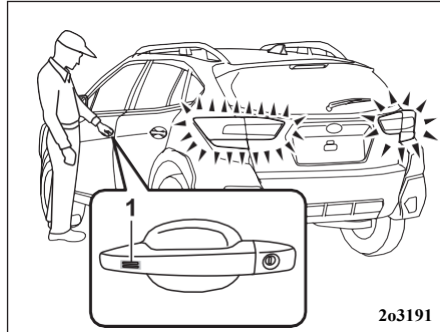
іске қосу/тоқтату түймесі оталды-рудың "ACC" немесе "ON" режіміне орнатылған болса болады.

"Электрлік қуаттар режімдерін ауыстырып қосу" бөлімін қараңыз 3-7.

- Егер есіктің тұтқасын қолғаппен ұстаса, есіктің құлпы ашылмауы мүмкін.
- Егер есікті құлыптау қадағасын тағы да үш рет немесе одан да көп рет ұстасаңыз, жүйе қадағаның операцияларын елемейді.
- Егер құлыптау әрекеті тым тез орындалса, жабудың толық болмауы мүмкін. Есіктерді жапқаннан кейін біз есіктің құлыпталғанына көз жеткізу үшін АРТҚЫ есіктің тұтқасын тартуға кеңес береміз.
- Жүк арту бөлігінің есігін қоса алғанда, есіктерді құлыптағаннан кейін, қашықтықтан басқару функциясының көмегімен 3 секунд бойы есіктерді ашу мүмкін болмайды, қашықтықтан басқару функциясы арқылы жүк арту бөлігінің есігін ашу әрекетін қоса алғанда.
- Егер автокөліктің есіктерінің бірі ашық болса, жүк арту бөлігінің есігін қоса алғанда, онда автокөліктің есіктерінің немесе жүк арту бөлігінің есігі құлыпталмауы мүмкін.
- Егер есіктердің кез келгені (немесе жүк арту бөлігінің есігі)

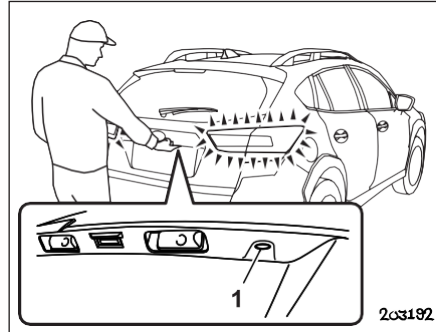
толық жабылмаған болса, апаттық жарықтың сигнал шамы Сізге есіктердің (немесе жүк арту бөлігінің есігінің) тиісінше жабылмағандығын ескертіп, бес рет жыпылықтайды (түйменің көмегімен қозғалтқышты іске қосу/тоқтату функциясы қарастырылған қашықтықтан басқару жүйесі бар моделдер де сыртқы дыбыстық ескерту сигналы беріледі).

- Автокөліктің есіктерін құлыптаған кезде қашықтықтан басқару салпыншағының оның автокөліктің ішінде қалып қоюына жол бермеу үшін Сіздің жаныңызда екендігіне көз жеткізіңіз.
- Апаттық сигнал беру жұмысын SUBARU дилерінде өзгертуге болады. Неғұрлым толық ақпарат алу үшін біз Сізге өзіңіздің SUBARU дилеріңізге хабарласуды ұсынамыз. Сонымен қатар, аспаптар комбинациясының дисплейі бар моделдерде (түрлі-түсті сұйықкристалды дисплей) апаттық жарық сигналдатқышының жұмысын баптауды аспаптар комбинациясы дисплейі арқылы өзгертуге болады (түрлі-түсті сұйықкристалды дисплей). Неғұрлым толық ақпарат алу үшін "Автокөлікті баптау" бөлімін қараңыз 3-56.

Есіктерді құлыптау қадағасының көмегімен жабу

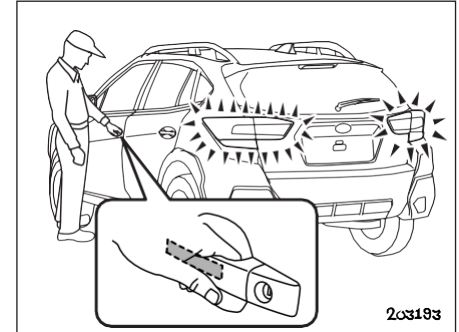
1) Есікті құлыптау қадағасы.

Өзіңізде қашықтықтан басқару салпыншағын ұстай отырып, барлық есіктерді жабыңыз, соның ішінде жүк арту бөлігінің есігі де бар, содан кейін есіктің сыртқы тұтқасында орналасқан есікті құлыптау қадағасын түртіңіз. Бұл автокөліктің барлық есіктерінің құлыпталуына соқтырады, жүк арту бөлігінің есігін қоса алғанда. Бұл ретте апаттық жарықтық сигнал беру шамдары бір рет жыпылықтайды.

Есіктерді құлыптайтын артқы түйменің көмегімен жабу

1) Есіктерді құлыптайтын артқы түйме.

Өзіңізбен қашықтықтан басқару салпыншағын алыңыз, барлық есіктерді жабыңыз, соның ішінде жүк арту бөлігінің есігі де бар, содан кейін есіктерді құлыптайтын артқы түймені басыңыз. Бұл жүк арту бөлігінің есігі мен автокөліктің барлық есіктерінің құлыпталуына соқтырады. Бұл ретте апаттық жарықтық сигнал беру шамдары бір рет жыпылықтайды.

Ашу

Өзімен бірге қашықтықтан қол жеткізу салпыншағын алып, есік тұтқасынан ұстаңыз.

- **Қосарлап құлыптау жүйесі жоқ моделдер**

Жүк арту бөлігінің есігін қоса алғанда, барлық есіктер ашылады. Бұл ретте апаттық жарықтық сигнал беру шамдары екі рет жыпылықтайды.

- **Қосарлап құлыптау жүйесі бар моделдер**

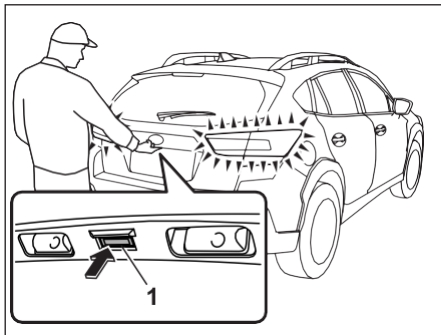
- Жүргізуші есігінің тұтқасы:

Тек жүргізушінің есігі ғана ашылады.

- Алдыңғы жолаушы есігінің тұтқасы: Жүк арту бөлігінің есігін қоса алғанда, барлық есіктер ашылады.

Бұл ретте апаттық жарықтық сигнал беру шамдары екі рет жыпылықтайды.

▼ Жүк арту бөлігінің есігін ашу



1) Жүк арту бөлігінің есігін ашу түймесі.

Өзіңізде қашықтықтан басқару салпыншағын ұстай отырып, жүк арту бөлігінің есігін ашу түймесін басыңыз.

• Қосарлап құлыптау жүйесі жоқ моделдер

Бұл жүк арту бөлігінің есігін қоса алғанда, автокөліктің барлық есіктерінің ашылуына, сондай-ақ жүк арту бөлігінің есігінің айқарылуына әкеледі. Бұл ретте апаттық жарықтық сигнал беру шамдары екі рет жыпылықтайды.

• Қосарлап құлыптау жүйесі бар моделдер

Жүк арту бөлігінің ғана есігі айқарылады және ашылады. Бұл ретте апаттық жарықтық сигнал беру шамдары екі рет жыпылықтайды.

▼ Есіктерді таңдап ашу функциясы (егер қарастырылған болса)

Ашылатын есіктерді таңдауға болады. Былайша баптауға болады.

• Қосулы:

Тек жүргізушінің есігі немесе жүк арту бөлігінің есігі ғана ашылады.

• Сөндірулі:

Жүк арту бөлігінің есігін қоса алғанда, барлық есіктер ашылады.

ЕСКЕРТПЕ

• Бұл баптауды SUBARU дилерінде өзгертуге болады.

• Қауіпсіздік мақсатында функция үшін қандай мәннің қалыптастырылғандығын тексеріңіз - "қосулы" немесе "сөндірулі".

Т Есік құлыптарының автоматты түрде құлыпталуы (қосарлап құлыптау жүйесі жоқ моделдер)

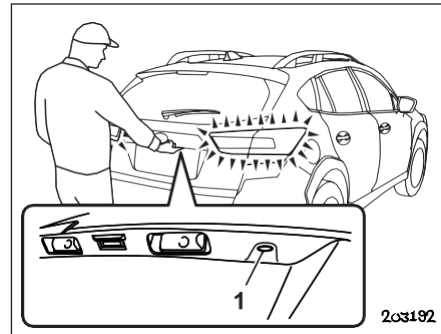
Егер автокөліктің есіктерінің бірі немесе жүк арту бөлігінің есігінің құлпы ашылғаннан кейін 30 секунд ішінде ашылмайтын болса, олар қайтадан автоматты түрде құлыпталады.

Бұл функцияны қосуды/ сөндіруді орнату, сондай - ақ есіктердің құлыптарын автоматты түрде іске қосылуына дейінгі уақытты SUBARU дилерінде ауыстыруға болады. Толық ақпарат алу үшін біз Сізге өзіңіздің SUBARU дилеріңізге хабарласуды ұсынамыз.

Аспаптар комбинациясының дисплейі бар моделдерде (түрлі-түсті сұйық-кристалды дисплей) баптаулар мен уақыт аралықтарын аспаптар комбинациясының дисплейі (түрлі-түсті сұйықкристалды дисплей) көмегімен өзгертуге болады. Неғұрлым толық ақпарат алу үшін "Автокөлікті баптау" бөлімін қараңыз - 3-56.

• PIN код арқылы басқара отырып ашу

Барлық есіктер, жүк арту бөлігінің есігін қоса алғанда, құлыптаулы болса, Сіз есіктерді құлыптаудың артқы түймесін басу арқылы (жүк арту бөлігінің есігін қоса алғанда) кілтсіз аша аласыз.



1) Есіктерді құлыптайтын артқы түйме.

ЕСКЕРТПЕ

PIN-код бойынша басқару қашық-тықтан басқару салпыншағы байқаусызда автокөлікте қалып қойғанда көмектеседі. 5 таңбалы қауіпсіздік кодын (PIN-код) тіркеу ұсынылады.

Т PIN-кодты тіркеуге дайындау

1. Оталдырғышты сөндіріңіз.
2. Барлық есіктерді жабыңыз (жүк арту бөлігінің есігін қоса алғанда).
3. Қашықтықтан басқару салпыншағындағы "🔒" түймесін басыңыз және ұстап тұрыңыз. Содан кейін барлық есіктер (жүк арту бөлігінің есігін қоса алғанда) жабылады.
4. 3-қадамнан кейін 5 секунд бойы "🔒" түймесін басулы күйде ұстап тұрыңыз және есіктерді құлып-тайтын артқы түймені басыңыз.
5. Есіктерді құлыптайтын артқы түймені 5 секунд бойы басып ұстап тұрыңыз. Дыбыстық сигналдың естілгеніне көз жеткізіңіз.
6. "🔒" түймесін және есіктерді құлыптайтын артқы түймені босатыңыз.
7. Дыбыстық сигнал естілгенде қашықтықтан басқару салпыншағындағы "🔒" түймесін басыңыз. Содан кейін дыбыстық сигнал тоқтатылады. Дайындық аяқталды.

ЕСКЕРТПЕ

Дайындау кезеңін аяқтау және тіркеу кезеңіне ауыстыру үшін 6-қадамнан кейін 30 секунд бойы "🔒" түймесін басыңыз да, басулы күйде ұстап тұрыңыз. Егер "🔒" түймесі 6-қадамнан кейін 30 секунд ішінде басылмаса, PIN-кодты тіркеу тоқтатылады.

Т PIN-кодты тіркеу

Мысалы, "32468" комбинациясын PIN-код ретінде тіркеу үшін мынадай рәсімдерді орындаңыз.

1. Есікті құлыптайтын артқы түймені үш рет басыңыз.
2. Дыбыс сигналы бір рет берілгеннен кейін есіктерді құлыптайтын артқы түймені екі рет басыңыз.
3. Дыбыс сигналы бір рет берілгеннен кейін есіктерді құлыптайтын артқы түймені төрт рет басыңыз.
4. Дыбыс сигналы бір рет берілгеннен кейін есіктерді құлыптайтын артқы түймені алты рет басыңыз.
5. Дыбыс сигналы бір рет берілгеннен кейін есіктерді құлыптайтын артқы түймені сегіз рет басыңыз.
6. Дыбыс сигналы кезекпен беріле басталғаннан кейін, 1- қадамнан 5-қадамға дейінгі әрекеттерді шамамен 30 секунд ішінде қайталаңыз.

7. Барлық есіктер айқарылады және ашылады. Содан кейін PIN-код тіркелетін болады.

ЕСКЕРТПЕ

- "0" санын енгізу үшін есіктерді құлыптайтын артқы түймені он рет басыңыз.
- Сіздің автокөлігіңізді айдап кетуден қорғау үшін PIN-кодты жиі өзгертіп отырыңыз.
- Егер Сіз автокөлігіңізді басқа тұлға-ға берген болсаңыз, PIN-кодтың өзгертілмегеніне немесе өшірілмегеніне көз жеткізіңіз. Егер PIN-код өзгертілген немесе өшірілген болса, жаңа PIN-кодты тіркеңіз.
- Егер Сіз тіркеу рәсімі барысында қателессеңіз, қашықтықтан басқару салпыншағындағы "🔒" немесе "🔒" түймесін басыңыз. Содан кейін "PIN-кодты тіркеуге дайындау" бөлімінде сипатталған әрекеттерді қайта бастаңыз.
- Сіздің автокөлігіңізді айдап кетуден қорғау үшін Сіз "00000" сияқты бес бірдей саннан тұратын жолақты, сондай-ақ "12345" сияқты сандар қатарын PIN-код ретінде тіркей алмайсыз.
- PIN-код ретінде автокөліктің нөмірлік белгісін, сондай - ақ "11122" немесе "12121" сияқты қарапайым нөмірлерді тіркемеңіз. Бұл автокөлікті айдап кету қаупін арттырады.

- Егер Сіз "22222" санын тіркеуге тырыссаңыз, тіркелген PIN-код жойылады. Сіз жаңа код тіркелгенше PIN-код арқылы басқару көмегімен есіктерді аша алмайсыз.
- Жаңа PIN-кодты тіркегеннен кейін Сіз оның көмегімен есікті аша алатындығыңызға көз жеткізуіңіз керек.
- Егер қашықтықтан басқару функциясы қашықтықтан басқару салпыншағының көмегімен ажыра-тылған болса, PIN-кодты алып тастау мүмкін болмайды.
- Келесі жағдайларда PIN-кодты тіркеңіз:
 - егер Сіз PIN-кодты ұмытып қалсаңыз;
 - егер PIN-кодты өзгерткіңіз келсе.

▼ Ашу

"PIN-кодты тіркеу" бөлімінде көрсетілген 1-қадамнан 5-қадамға дейінгі әрекеттерді орындаңыз.

ЕСКЕРТПЕ

- Келесі жағдайларда есіктерді PIN-кодпен кіру арқылы ашу мүмкін емес:
 - егер қашықтықтан басқару салпыншағы қолданылу аймағында болса;
 - егер оталдыру құлпы "ACC" немесе "ON" күйінде болса.
- Егер Сіз есіктерді ашу кезінде қате жасасаңыз, ашу рәсімін

5 секунд немесе одан да көп күте отырып, қайта бастаңыз.

- **Қате PIN-код өнгізілген жағдайда,** Сіздің автокөлігіңізді айдап кетуден қорғау үшін 5 рет қатарынан дыбыстық сигнал беріледі. Егер осындай жағдай орын алса, Сіз 5 минут бойы PIN-код арқылы басқара алмайсыз.

• Қуатты үнемдеу функциясы

Қашықтықтан басқару салпыншағын қуаттау элементінің және аккумуляторлық батареяның қуаттау элементтерінің отырмауы үшін қашықтықтан басқару функциясы келесі жағдайларда сөнеді.

- **1-жағдай.** егер автокөліктің барлық есіктері жабық, ал қашықтықтан басқару функциясы мен есіктердің құлыптарын қашықтықтан басқару жүйесі 2 апта және одан да ұзақ уақыт бойы пайдаланылмаса.

Қашықтықтан басқару функциясын қалпына келтіру үшін мынадай әрекеттердің бірін орындаңыз:

- Алдыңғы орындықтың жолаушысы жанындағы есіктің тұтқасын тартудан басқа амалдардың кез келгенін қолдана отырып есіктерді ашыңыз.
- Есіктерді жабыңыз.
- Есікті ашып, содан соң жабыңыз

- **2-жағдай.** егер автокөліктің барлық есіктері жабық, ал қашықтықтан басқару салпыншағы қашықтықтан басқару жүйесі қолданылатын аймақта 10 минут және одан да ұзақ уақыт бойы болса.

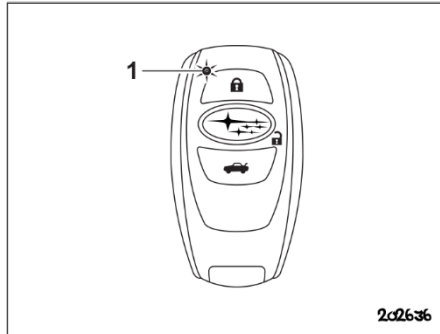
Қашықтықтан басқару функциясын қалпына келтіру үшін мынадай әрекеттердің бірін орындаңыз:

- Есіктердің тұтқаларынан тартып, есіктерді ашыңыз.
- Жүк арту бөлігінің есігін ашу түймесін басу арқылы есіктерді ашыңыз.
- Есікті құлыптау қадағасын түрту арқылы есіктерді жабыңыз.
- Есіктерді қашықтықтан басқару жүйесі арқылы жабыңыз немесе ашыңыз.
- Есіктерді есіктерді бұғаттауыштың ауыстырып-қосқышы арқылы жабыңыз немесе ашыңыз.
- Алдыңғы есіктердің бірін ашыңыз.

• Қашықтықтан басқару салпыншағының энергияны үнемдеу функциясы

Бұл функция қашықтықтан басқару салпыншағының сигналдарды қабылдауын тоқтатады және қашықтықтан басқару салпыншағының қуаттау элементінің энергиясының шығындалуын минимумға дейін төмендетуге көмектеседі.

1. "A" түймесін ұстай отырып, "B" түймесін екі рет басыңыз.



- 1) Жарықдиодтық индикатор.
2. Жарықдиодтық индикатордың баптауы аяқталғандығын білдіре отырып, 4 рет жыпылықтағандығына көз жеткізіңіз. Егер қашықтықтан басқару салпыншағы энергия үнемдеу режимінде болса, қашықтықтан басқару жүйесінің функциялары мен түйменің көмегімен қозғалтқышты

іске қосу қызметі жұмыс істемейтін болады.

Энергияны үнемдеу режимінен шығу үшін қашықтықтан басқару салпыншағындағы түймелердің бірін басыңыз.

• Қашықтықтан басқару функциясын сөндіру



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Егер Сізге кардиостимулятор немесе дефибриллятор имплантталған болса, жүргізуші есігіндегі қашықтықтан басқару функциясын сөндіріңіз. Олай болмаған жағдайда таратқыштың антеннасы сәулеленетін радиосигналдардың имплантталған кардиостимуляторлар мен дефибрилляторлардың жұмысына теріс әсер етуі мүмкін.

Егер автокөлік ұзақ уақыт бойы пайдаланылмайтын деп болжанса, сондай - ақ Сіз қашықтықтан басқару функциясын пайдаланбауды қаласаңыз, қашықтықтан басқару функцияларын сөндірілуі мүмкін.

ЕСКЕРТПЕ

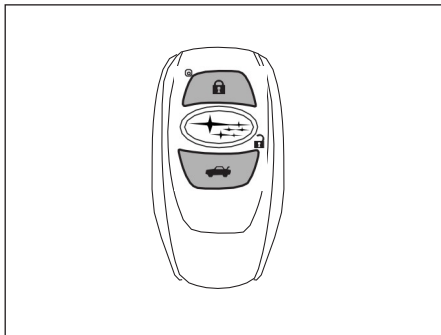
- Құлыптау және ашу функциялары есіктердің құлыптарын қашықтықтан басқару жүйесінің көмегімен сөндірілмейді.
- Қашықтықтан басқару функцияларын сөндіргеннен кейін қозғалтқышты іске қосу үшін "Қозғалтқышты іске қосу" бөлімінде сипатталған рәсімдерді орындаңыз 9-22.

▼ Функцияларды сөндіру

▽ Қашықтықтан басқару салпыншағының көмегімен

Егер Сізде PIN-код арқылы басқару үшін тіркелген PIN-код бар болса, Сіз қашықтықтан басқару салпыншағымен қашықтықтан басқару функциясын сөндіре аласыз. PIN-кодты тіркеу туралы толық ақпарат "PIN-код арқылы басқара отырып ашу" бөлімінде берілген 2-12.

1. Жүргізуші есігін ашыңыз.
2. Есікті бұғаттау иінтірегін бұғаттау күйіне ауыстырыңыз.

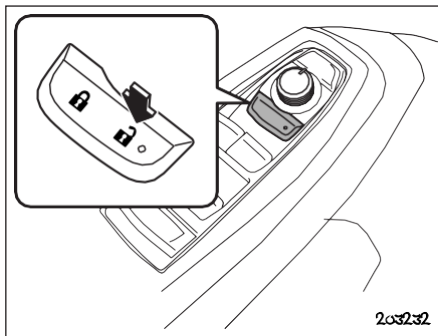


3.  Бір мезетте қашықтықтан басқару салпыншағындағы "🔒" түймесін және "" түймесін басып, 5 секунд бойы ұстап тұрыңыз.

Дыбыстық сигнал беріледі және қашықтықтан басқару функциялары сөндіріледі.

▼ Жүргізуші есігінің көмегімен

1. Жүргізушінің орындығына отырыңыз және есікті жабыңыз.



2. Есікті бұғаттауыштың ауыстырып-қосқышының  жағын басыңыз.
3. №2 операция орындалғаннан кейін 5 секунд ішінде жүргізушінің есігін ашыңыз.
4. №3 операция орындалғаннан кейін 5 секунд ішінде есік ашық болғанда есіктерді бұғаттауыштың ауыстырып-қосқыштың  жағын екі рет басыңыз.
5. №4 операция орындалғаннан кейін 10 секунд ішінде жүргізушінің есігін екі рет жабыңыз және ашыңыз.
6. №5 операция орындалғаннан кейін 10 секунд ішінде есік ашық болғанда есіктерді бұғаттауыштың ауыстырып-қосқыштың жағын  екі рет басыңыз.

7. №6 операция орындалғаннан кейін 10 секунд ішінде жүргізушінің есігін бір рет жабыңыз және ашыңыз.
8. №7 операция орындалғаннан кейін 5 секунд ішінде жүргізушінің есігін жабыңыз.

Дыбыстық сигнал беріледі және қашықтан басқару функциялары сөндіріледі.

ЕСКЕРТПЕ

№4 және №6 операцияларды орындау кезінде есіктерді бұғаттауыштың ауыстырып-қосқышын басуды баяу жүзеге асыру керек. Егер ауыстырып-қосқышты басу жылдам жүзеге асырылса, онда функциялардың өшірілуінің орындалмауы мүмкін.

▼ Функцияларды қосу

Функцияларды сөндіру әрекетін қайта орындағанда - функциялар қосылады.

Бір рет дыбыс сигналы беріледі.

• Дыбыстық ескерту сигналдары және ескерту шамы

Қате әрекеттер санын төмендету мақсатында, сондай-ақ автокөлікті айдап кетуден қорғау үшін түйменің көмегімен қозғалтқышты іске қосу/тоқтату функциясы қарастырылған қашықтықтан қол жеткізу жүйесінде дыбыстық ескерту

сигналының берілуі, сондай-ақ аспаптар панеліндегі қашықтықтан басқару кілтіндегі ескерту шамының жыпылықтауы қарастырылған. Неғұрлым толық ақпарат алу үшін "Түйменің көмегімен қозғалтқышты іске қосу/тоқтату функциясы қарастырылған қашықтықтан басқару жүйесінің дыбыстық және жарықтық ескерту сигналдары" бөлімін қараңыз 3-34.

■ Қашықтықтан басқару салпыншағының жұмысындағы іркілістер кезіндегі әрекеттер

"Қашықтықтан басқару салпыншағы - Қашықтықтан басқару салпыншағының жұмысындағы іркілістер кезіндегі әрекеттер" бөлімін қараңыз 9-21.

■ Қашықтықтан басқару салпыншағының қуаттау элементін ауыстыру

"Қашықтықтан басқару салпыншағының қуаттау элементін ауыстыру" бөлімін қараңыз 11-58.

■ Техникалық ақпарат

- Бұл құрылғы 1999/ 5/ ЕО Директивасының радио және телекоммуникациялық жабдықтардың аяқталған құрылғыларына қатысты қолданылатын негізгі талаптарға сай келеді. Сәйкестік Декларациясының түпнұсқасының көшірмесі және ЕО таңбалануы 13-тарауда берілген.
- Осы арқылы DENSO КОРПОРАЦИЯСЫ FJ16-1/ 14АНК құрылғысының 1999/ 5/ ЕО Директивасының негізгі талаптарына және 1999/ 5/ ЕО басқа да тиісті ережелеріне сәйкес келетінін мәлімдейді.

Иммобилайзер

Иммобилайзер Сіздің автокөлігіңіздің қозғалтқышын бөгде адамдардың іске қосуының алдын алуға арналған. Сіздің автокөлігіңізді іске қосу үшін иммобилайзер жүйесінде тіркелген кілттерді ғана пайдалануға болады. Егер қозғалтқышты іске қосу әрекеті тіркелмеген салпыншақ немесе кілт көмегімен жүзеге асырылса, қозғалтқыш іске қосылмайды. Тіпті егер қозғалтқыш іске қосылса да, ол бірнеше секунд ішінде тоқтайды. Бұл жүйе, алайда, айдап әкетуден қорғауға 100% кепілдік бермейді.



АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

- Тікелей күн сәулесі түсетін жерлерге, сондай-ақ басқа да қызуы мүмкін жерлерге кілтті қоймаңыз.
- Кілтке ылғалдың түсуіне жол бермеңіз. Кілтке ылғал түскен жағдайда оны дереу арада шүберекпен сүрту керек.

- Жүйенің конструкциясының өзгеруіне немесе бөлшектелуіне жол бермеңіз. Конструкциясын өзгерткен немесе демонтаж кезінде жүйенің дұрыс жұмыс жасайтындығына кепілдік берілмейді.

ЕСКЕРТПЕ

- Сіздің автокөлігіңізді айдап кетуден қорғау үшін төменде келтірілген сақтық шараларымен мұқият танысып шығуыңызды өтінеміз.
 - Автокөліктен түскен кезде оның салонында кілттерді қалдырмаңыз.
 - Автокөліктен түсетін кезде барлық терезелерін және төбесіндегі қақпақты тереңі жабыңыз (егер орнатылған болса) және есікті, жүк арту бөлігінің есігін жабыңыз.
 - Сіздің автокөлігіңізде қосалқы кілттер жиынтығын, сондай - ақ автокөлік кілтінің нөмірі бар жазбаларды сақтамаңыз.
- Автокөлік техникалық қызмет көрсетуді талап етпейтін имобилайзер жүйесімен жабдықталған.

■ Имобилайзерді бақылау шамы

"Имобилайзердің бақылау шамы" бөлімін қараңыз 3-41.

■ Жаңа кілтті дайындау

Кілттің түпнұсқасын дайындау қажет болған кезінде, кілт нөмірі бар тақтайша қажет. Жаңа кілтті Сіз автокөлігіңіздің имобилайзер жүйесінде тіркегеннен кейін ғана пайдалануға болады. Бір автокөлікте пайдалану үшін тіркеуге болатын кілттердің максималды саны келесідей.

- Төрт (түйменің көмегімен қозғалтқышты іске қосу/тоқтату функциясы қарастырылған қашықтықтан басқару жүйесі жоқ моделдер).
- Жеті (түйменің көмегімен қозғалтқышты іске қосу/тоқтату функциясы қарастырылған қашықтықтан басқару жүйесі бар моделдер).

Жаңа кілтті тіркеу үшін бір тіркелген кілт қажет болады.

ЕСКЕРТПЕ

Кілтті жоғалтқан жағдайда жоғалған кілттің сәйкестендіру коды автокөліктің имобилайзер жүйесінің жадында сақталады. Қауіпсіздік мақсатында жоғалған кілттің сәйкестендіру кодын жадтан өшіру қажет. Жоғалған кілттің сәйкестендіру кодын өшіру үшін барлық пайдаланылатын кілттер қажет болады.

Жаңа кілтті тіркеу және жоғалған кілттің сәйкестендіру кодын өшіру туралы неғұрлым толық ақпарат алу үшін Сізге өзіңіздің SUBARU дилеріңізге хабарласуды ұсынамыз.

■ Радиоэлектрондық техника саласындағы заңнама бойынша техникалық ақпарат

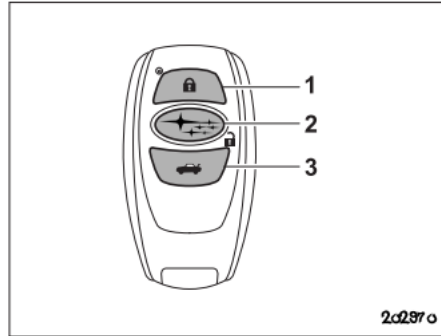
Бұл құрылғылар радио және телекоммуникациялық құрылғылардың аяқталған жабдықтарына қойылатын 1999/ 5/ ЕО Директивасы сияқты негізгі талаптар мен ережелерге сәйкес келеді. Талаптар мен ережелер елге байланысты ерекшеленеді. Өрбір елге сай келетін ақпарат 13-тарауда берілген (Сәйкестік Декларациясының түпнұсқасының көшірмесі және ЕО таңбалануы).

Есік құлыптарын қашықтықтан басқару жүйесі



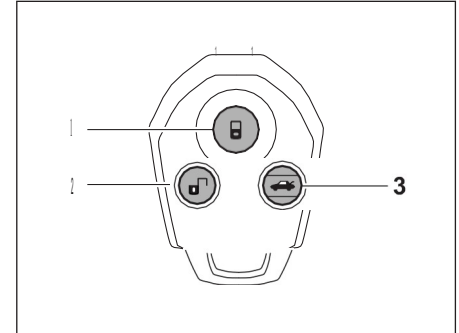
АБАЙ БОЛЫҢИЗ

- Сіз өзіңізбен бірге ұшаққа қашықтықтан басқару таратқышын алғанда Сіз ұшақта болған уақытта оның түймелерін баспаңыз. Қашықтықтан басқару таратқышындағы қандай да бір түймені басқан кезде одан ұшақ жүйесінің жұмыс істеуіне теріс әсер етуі мүмкін радиосигналдар шығарылады. Егер Сіз ұшақта қашықтықтан басқару таратқышын сөмкеге салып алып жүрсеңіз, қашықтықтан басқару таратқышының түймелерінің кездейсоқ басылуын болдырмау үшін қажет шараларды қабылдаңыз.
- Таратқышты соққыға ұшыратпаңыз.
- Таратқышты бөлшектемеңіз.
- Қабылдағышқа ылғалдың түсуіне жол бермеңіз. Ылғал түскен жағдайда оны дереу арада шүберекпен сүрту керек.



Қашықтықтан басқару салпыншағы

- 1) Құлыптау түймесі.
- 2) Ашу түймесі.
- 3) Жүк арту бөлігінің есігін ашу түймесі.



Қашықтықтан басқару құралының таратқышы

- 1) Құлыптау түймесі.
- 2) Ашу түймесі.
- 3) Жүк арту бөлігінің есігін ашу түймесі.

Қашықтықтан басқару таратқышын автокөліктен шамамен 10 м. қашықтықтан пайдалануға болады. Есіктің құлыптарын қашықтықтан басқару жүйесінде мынадай функциялар бар.

- Жүк арту бөлігінің есігін қоса алғанда, барлық есіктерді құлыптау немесе ашу.
- Алдыңғы есіктердің терезелерін ашу/жабу*.

* Бұл функцияны пайдалану үшін алдымен оны Сіздің SUBARU дилері арқылы белсендіруіңіз керек.

Жүйенің әрекет ету қашықтығы күшті радиосигналдарды сәулелендіру көздерінің, мысалы электр станцияларының, радиохабар және телевизиялық станцияларының, телевизиялық мұнараларының, сондай - ақ тұрмыстық электрондық құрылғыларды қашықтықтан басқару пульстерінің жанында азаяды.

ЕСКЕРТПЕ

- Автокөліктен түспес бұрын барлық есіктердің жабық екеніне көз жеткізіңіз.
- Егер кілт оталдыру құлпына салулы болса, сондай - ақ егер автокөліктің есіктерінің бірі, жүк арту бөлігінің есігін қоса алғанда, толық жабылмаған болса, есіктің құлыптарын қашықтықтан басқару жүйесі жұмыс істемейді.
- Егер түйменің көмегімен қозғалтқышты іске қосу/ тоқтату функциясы қарастырылған қашықтықтан басқару жүйесі бар моделдерде қашықтықтан басқару салпыншағы автокөліктің шанағына тым жақын болса, онда қашықтықтан басқару салпыншағындағы құлыптау түймесін басудың қашықтықтан басқару функциясының көмегімен есіктерді ашуды орындамауы мүмкін. Мұндай жағдайларда осы функцияның жұмысын қалыпқа келтіру

есіктерді қашықтықтан басқару жүйесі арқылы құлыптау арқылы жүзеге асырылады.

- Апаттық сигнал беру жұмысын SUBARU дилерінде өзгертуге болады. Неғұрлым толық ақпарат алу үшін біз Сізге өзіңіздің SUBARU дилеріңізге хабарласуды ұсынамыз. Сонымен қатар, аспаптар комбинациясының дисплейі бар моделдерде (түрлі-түсті сұйық-кристалды дисплей) апаттық жарық сигналдатқышының жұмысын баптауды аспаптар комбинациясы дисплейі арқылы өзгертуге болады (түрлі-түсті сұйықкристалды дисплей). Неғұрлым толық ақпарат алу үшін "Автокөлікті баптау" бөлімін қараңыз 3-56.

■ Есіктерді құлыптау

Қашықтықтан басқару салпыншағындағы/ қашықтықтан басқару таратқышындағы түймені басқан кезде жүк арту бөлігінің есігін қоса алғанда, барлық есіктер құлыпталады.

ЕСКЕРТПЕ

- Егер есіктердің кез келгені (немесе жүк арту бөлігінің есігі) толық жабылмаған болса, апаттық жарықтың сигнал шамы Сізге есіктердің (немесе жүк арту бөлігінің есігінің) тиісінше жабылмағандығын ескертіп, бес рет жыпылықтайды (түйменің көмегімен қозғалтқышты іске қосу/ тоқтату функциясы қарастырылған қашықтықтан басқару жүйесі бар моделдер де сыртқы дыбыстық ескерту сигналы беріледі).
- Түйменің көмегімен қозғалтқышты іске қосу/тоқтату функциясы қарастырылған қашықтықтан басқару жүйесі бар моделдерде қашықтықтан басқару салпыншағы қолдануға болатын аймақта болғанда алдыңғы есіктің тұтқасынан тартып, алдыңғы есікті ашуға болады. Есіктің жабық екеніне көз жеткізу үшін АРТҚЫ есіктің тұтқасынан тартыңыз.

■ Есіктерді ашу

Автокөліктің жанында тұрып, қашықтықтан басқару салпыншағын-дағы/ қашықтықтан басқару тарат-қышындағы ашу түймесін басыңыз.

▼ Есіктерді таңдап ашу функциясы жоқ моделдер

• Қосарлап құлыптау жүйесі жоқ моделдер

Жүк арту бөлігінің есігін қоса алғанда, барлық есіктер ашылады. Бұл ретте апаттық жарықтық сигнал беру шамдары екі рет жыпылықтайды.

• Қосарлап құлыптау жүйесі бар моделдер

1. Тек жүргізушінің есігі ғана ашылады. Бұл ретте апаттық жарықтық сигнал беру шамдары екі рет жыпылықтайды.
2. Егер жүргізушінің есігі ашылғаннан кейін 5 секунд ішінде Сіз ашу түймесін қайта бассаңыз, онда жүк арту бөлігінің есігін қоса алғанда, барлық қалған есіктер ашылады.

▼ Есіктерді таңдап ашу функциясы бар моделдер

ЕСКЕРТПЕ

Қауіпсіздік мақсатында функция үшін қандай мәннің қалыптастырылғандығын тексеріңіз - "қосулы" немесе "сөндірулі".

Есіктерді таңдап ашу функциясы жүргізушінің есігін қалған есіктердің ешқайсысын ашпай-ақ айқаруға мүмкіндік.Бұл функцияны қосуды/сөндіруді SUBARU дилерінде өзгертуге болады.

• Қосулы

Тек жүргізушінің есігі ғана ашылады. Егер жүргізушінің есігі ашылғаннан кейін 5 секунд ішінде Сіз ашу түймесін қайта бассаңыз, онда жүк арту бөлігінің есігін қоса алғанда, барлық қалған есіктер ашылады.

• Сөндірулі

Жүк арту бөлігінің есігін қоса алғанда, барлық есіктер ашылады.

Неғұрлым толық ақпарат алу үшін біз Сізге өзіңіздің SUBARU дилеріңізге хабарласуды ұсынамыз.

■ Есік құлыптарын автоматты түрде жабу (қосарлап құлыптау жүйесі жоқ моделдер)

Ашу түймесін басқанда барлық есіктер, жүк арту бөлігінің есігін қоса алғанда 30 секундтан кейін құлыпталады, егер осы уақыт ішінде төрт есіктің ешқайсысы және жүк арту бөлігінің есігі ашық болмаса.

Автоматты түрде құлыптау функциясын қосуды/сөндіруді орнатуды, сондай-ақ автоматты түрде құлыптауды кідірту уақытын (құлыптанатын уақыт кезеңі) SUBARU дилерінде өзгертуге болады. Неғұрлым толық ақпарат алу үшін біз Сізге SUBARU ең жақын дилеріне хабарласуды ұсынамыз.

Сонымен қатар, аспаптар комбинациясының дисплейі бар моделдерде (түрлі - түсті сұйықкристалды дисплей) бұл баптауды аспаптар комбинациясының дисплейі (түрлі-түсті сұйықкристалды дисплей) арқылы өзгертуге болады. Неғұрлым толық ақпарат алу үшін "Автокөлікті баптау" бөлімін қараңыз - 3-56.

■ Жүк арту бөлігінің есігін ашу

Жүк арту бөлігінің есігін ашу үшін жүк арту бөлігінің есігін ашу түймесін басыңыз. Бұл ретте апаттық жарықтық сигнал беру шамдары екі рет жыпылықтайды.

■ Алдыңғы есіктердің терезелерін ашу/жабу

Егер қозғалтқыш сөндірулі болса, Сіз автокөліктің алдыңғы есіктерінің терезесін есік құлыптарын қашықтықтан басқару жүйесінің көмегімен сырттан аша аласыз. Алдыңғы есіктердің терезелерімен жасалатын операциялар төмендегідей орындалады.

- Алдыңғы есіктердің терезелерін жабу үшін құлыптау түймесін басып, басулы күйде ұстап тұрыңыз.
- Алдыңғы есіктердің терезелерін ашу үшін ашу түймесін басып, басулы күйде ұстап тұрыңыз.

ЕСКЕРТПЕ

Бұл функцияны қосу немесе сөндіру үшін біз Сізге өзіңіздің SUBARU дилеріңізге хабарласуды ұсынамыз.

■ Қуаттау элементін ауыстыру

"Қашықтықтан басқару элементін ауыстыру" бөлімін қараңыз.

■ Техникалық ақпарат

Төменде осы жабдықтың дайындаушысының, моделдің және жабдықты жеткізушінің атауы берілген.

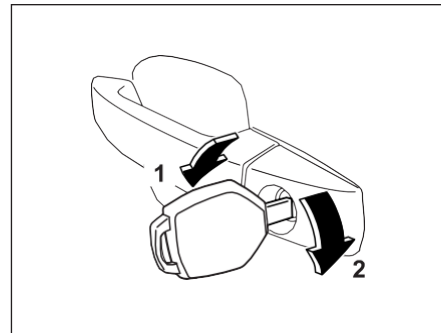
- Жабдықты дайындаушының атауы: SUBARU дилерін білдіреді.
- Жабдық моделінің атауы: TB1G077.
- Жеткізушінің атауы: ALPS ELECTRIC.

Бұл құрылғы 1999/ 5/ ЕО Директивасының радио және телекоммуникациялық жабдықтардың аяқталған құрылғыларына қатысты қолданылатын негізгі талаптарға сай келеді. Сәйкестік Декларациясының түпнұсқасының көшірмесі және ЕО таңбалануы 13-тарауда берілген.

Есік құлыптары

■ Есіктерді сырттан құлыптау және ашу

- ▼ Кілттің көмегімен автокөлікті ашу және құлыптау тәртібі



- 1) Құлыптау үшін кілтті алға қарай бұрыңыз.
- 2) Ашу үшін кілтті артқа қарай бұрыңыз.

ЕСКЕРТПЕ

- Егер есік ашылған болса, есікке байланысты жүк арту бөлігінің де есігі ашылатын болады. Осы функцияны қосу немесе сөндіру үшін біз Сізге өзіңіздің SUBARU дилеріңізге хабарласуды ұсынамыз.

- Апаттық кілті (қашықтықтан басқару салпыншағы бар моделдерде) бір бағыттық болып табылады. Егер кілтті салу мүмкін болмаса, ойығы бар жағын аударып, қайтадан салыңыз.

- Қосарлап құлыптау жүйесі жоқ моделдер

Жүргізушінің есігін кілтпен құлыптау үшін оны сыртына қарай бұрыңыз.

Есікті ашу үшін кілтті артқа қарай бұрыңыз.

ЕСКЕРТПЕ

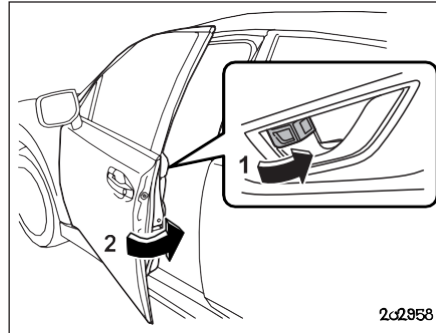
Барлық есіктерді құлыптау үшін, жүк арту бөлігінің есігін қоса алғанда, жүргізуші есігінен басқа кез келген есікті автокөлік ішінен жабыңыз, содан кейін жүргізушінің есігін құлыптаңыз. Автокөліктің есіктерін құлыптау туралы толық ақпарат "Есіктерді ішінен құлыптау және ашу" бөлімінде берілген 2-24.

- Қосарлап құлыптау жүйесі бар моделдер

Жүк арту бөлігінің есігін қоса алғанда, есіктерді құлыптау үшін сыртынан кілтті алға қарай бұрыңыз.

Жүк арту бөлігінің есігін қоса алғанда, есіктерді ашу үшін кілтті артқа қарай бұрыңыз.

▼ Автокөлікті кілтсіз ашу және құлыптау тәртібі



Алдыңғы есіктер үшін мысал

- 1) Құлыпты бұғаттау иінірегін алға қарай бұрыңыз.
- 2) Алдыңғы есіктерді жаба отырып, есіктің сыртқы тұтқасын тартып ұстаңыз.

Алдыңғы есіктің сыртынан кілтсіз құлыптау үшін құлыптау иінірегін алға қарай бұрыңыз және есікті жабыңыз, қатарынан тұтқаны тартыңыз.

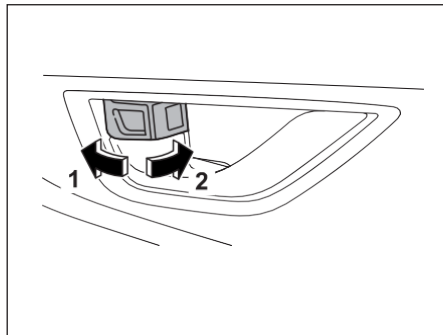
Артқы есіктің сыртынан кілтсіз құлыптау үшін бұғаттау иінірегін алға бұрып, есікті жабыңыз.

ЕСКЕРТПЕ

- Автокөліктің есіктерін сыртынан кілтсіз құлыптау кезінде Сіздің автокөліктің ішкі кілтті ұмытпағандығыңызға көз жеткізіңіз.
- Қосарлап құлыптау жүйесі бар моделдерді жүргізушінің есігінің құлпын бұғаттау иінірегін жүргізуші есігі ашық болған кезде бұғаттау күйіне ауыстыру мүмкін емес. Автокөліктің есігінің құлыптарын бұғаттау иініректері бұл құлыптардың бұғатталуын тек автокөлікте қосарлап құлыптау жүйесі орнатылмаған болса, ал жүргізушінің есігі мұқият жабылғанда ғана қамтамасыз етеді.

■ Есіктерді іштен құлыптау және ашу

▼ Бұғаттау иінтірегін пайдалану тәртібі



- 1) Ашу үшін бұғаттау иінтірегін артқа қарай бұрыңыз.
- 2) Құлыптау үшін бұғаттау иінтірегін алға қарай бұрыңыз.

Қозғалыс басталар алдында автокөліктің барлық есіктерінің, жүк арту бөлігінің есігін қоса алғанда, жабық екеніне көз жеткізіңіз.

Есік ашылған соң құлыпты бұғаттау иінтірегінде қызыл белгі көрінеді.



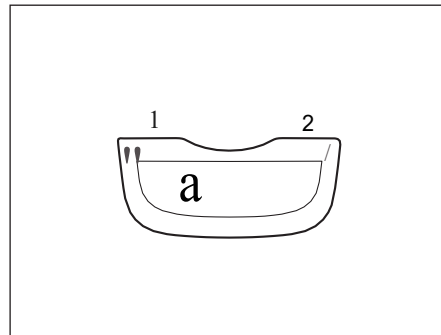
НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Қозғалыс кезінде барлық есіктерді құлыптап ұстаңыз, әсіресе, Сіздің автокөлігіңізде кішкентай балалар болса. Қауіпсіздік белдіктерін және балаларды ұстап тұратын құрылғыларды дұрыс пайдаланумен қатар, есіктерді құлыптау апат кезінде автокөліктен түсіп қалу ықтималдығын төмендетеді. Бұл сондай - ақ есік кездейсоқ ашылған жағдайда жолаушылардың құлауын, сонымен қатар есіктердің кездейсоқ ашылуын және қаскүнемдердің автокөліктерге кіруін болдырмауға көмектеседі.

Қосарлап құлыптау жүйесі бар моделдерде, егер, қосарлап құлыптау жүйесі жұмыс режимінде болса, құлыпты бұғаттау иінтіректерін артқа бұрғанда да есіктерді ашу мүмкін емес.

▼ Есіктерді бұғаттаушының ауыстырып-қосқышын пайдалану тәртібі

Барлық есіктердің, жүк арту бөлігінің есігін қоса алғанда, жүргізушінің есігінде орналасқан есіктерді бұғаттаушының ауыстырып-қосқышының көмегімен құлыпталуы және ашылуы мүмкін.



Мысал

- 1) Құлыптау үшін басыңыз.
- 2) Ашу үшін басыңыз.

ЕСКЕРТПЕ

Қосарлап құлыптау жүйесі бар моделдерде бұл жүйе белсенді болған кезде есіктерді бұғаттаушының ауыстырып-қосқышының ашатын жағын басу есіктің құлыптарының ашылуына әкелмейді.

■ Кілттердің құлыпталуын болдырмау функциясы (қосарлап құлыптау жүйесі жоқ моделдер)

Төменде келтірілген жағдайларда, есіктерді бұғаттауыштың ауыстырып-қосқышын жүргізушінің есігі ашық болған кезде басқанда, барлық есіктер құлыпталмайды.

- Кілт оталдыру құлпында қалады (түйменің көмегімен қозғалтқышты іске қосу/ тоқтату функциясы қарастырылған қашықтықтан басқару жүйесі жоқ моделдер).
- Оталдыру құлпы "ACC" немесе "ON" күйінде болады ("түйменің көмегімен қозғалтқышты іске қосу/ тоқтату функциясы қарастырылған қашықтықтан басқару жүйесі" бар моделдер).

ЕСКЕРТПЕ

- Бұл функцияны қосуды/ сөндіруді орнатуды SUBARU дилерінде өзгертуге болады. Неғұрлым толық ақпарат алу үшін біз Сізге SUBARU дилеріне хабарласуды ұсынамыз.
- Автокөліктен түскен кезде есікті құлыптар алдында кілттің Сізде екендігіне көз жеткізіңіз.

▼ Автокөліктің ішінде кілттердің қалып қоюының алдын алу функциясы режимінің жұмысы

Біз Сізге өзіңіздің SUBARU дилеріңізге хабарлап, осы функцияны сөндіру туралы кеңес алуыңызды ұсынамыз. Есіктерді былайша құлыптауға болады.

- Егер жүргізушінің есігі ашық болғанда құлыпты бұғаттау иінірегін алға бұратын болсаңыз (құлыптау күйіне), содан кейін жүргізушінің есігі жабылатын болса, жүргізушінің есігі құлыпталады.
- Егер жүргізуші есігінің сыртын құлыптау үшін қосалқы кілтті пайдалансаңыз, есік құлыпталады.

■ Аккумуляторлық батареяның отыруын болдырмау функциясы

Егер есік немесе жүк арту бөлігінің есігі толық жабық болмаса, салонда жарықтандыру шамдары жанып тұра береді. Алайда, аккумуляторлық батареяның отыруын болдырмау үшін кейбір шамдарды автоматты түрде сөндіретін аккумуляторлық батареяның аккумуляторының отыруының алдын алу функциясын іске қосады. Төменде осы функция іске қосылған кезде сөнетін шамдар

Позициясы	Ауыстырып - қосқыштың күйі	Автоматты түрде сөндіру
Нүктелі шамдар	DOOR	Шамамен 20 минуттан кейін
Салонды жарықтандыру плафоны	DOOR	Шамамен 20 минуттан кейін
Оталдыру құлпын жарықтандырығыш		Шамамен 20 минуттан кейін
Жүк арту бөлігін жарықтандыру плафоны	DOOR	Шамамен 20 минуттан кейін

ЕСКЕРТПЕ

- Бұл функция үшін дағдылық күй "қосулы" қалпы болып табылады. Бұл функцияны қосуды/ сөндіруді орнатуды SUBARU дилерінде өзгертуге болады. Орнатуды өзгерту үшін біз Сіздің өзіңіздің SUBARU дилеріңізге хабарласуды ұсынамыз.
- Автокөліктен түскен кезде барлық есіктердің, соның ішінде жүк арту бөлігінің есігі де бар, толық жабық екеніне көз жеткізуіңізді өтінеміз.
- Қозғалтқышты іске қосу/ тоқтату түймесі бар моделдерде

электрлік қуаттауыш "ACC" немесе "ON" режимінде болса, аккумуляторлық батареяның отыруының алдын алу функциясы жұмыс істемейді.

- Қозғалтқышты іске қосу/ сөндіру түймесі жоқ моделдерде кілт оталдыру құлпында болған кезде аккумуляторлық батареяның отыруының алдын алу функциясы жұмыс істемейді.

Қосарлап құлыптау жүйесі (егер орнатылған болса)

Қосарлап құлыптау жүйесі айдап әкетуге қарсы жүйе болып табылады. Ол есіктері кілттің немесе қашықтықтан басқару қабылдағышының көмегімен құлыпталғаннан кейін автокөлікті қосымша қорғауды қамтамасыз етеді. Бұл жүйе қосулы болған кезде, есіктердің құлыптары есіктерді бұғаттауыштың ажыратып-қосқышының немесе автокөлік салоны ішіндегі есіктің құлыптарын бұғаттау иінтірегінің көмегімен жабу мүмкін емес.



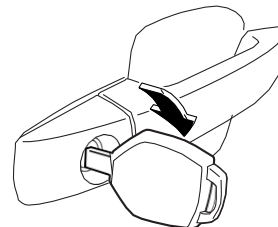
НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Егер автокөліктің салонында жолаушылар болса, қосарлап құлыптау жүйесін қоспаңыз. Қосарлап құлыптау жүйесі қосулы болған кезде автокөліктің салонындағы адамдар есікті ішінен аша алмайды. Бұл ауыр жарақаттарға немесе өлімге әкеліп соғуы мүмкін.

■ Қосарлап құлыптау жүйесін қосу

▼ Кілттің көмегімен қосарлап құлыптау жүйесін қосу

1. Барлық жолаушыларды автокөліктен түсіріп, оталдыру құлпынан кілтті алыңыз және өзіңізде автокөліктен шығыңыз.
2. Жүк арту бөлігінің есігін қоса алғанда, автокөліктің барлық есіктерін мұқият жабыңыз.



3. Қосарлап құлыптау жүйесін қосу үшін кілтті жүргізуші есігіндегі құлыптың цилиндріне салыңыз және есікті жабыңыз. Сіздің автокөлігіңіздің барлық есіктері, соның ішінде жүк арту бөлігінің есігі де бар, құлыпталады.

▼ **Қашықтықтан басқару таратқышының көмегімен қосарлап құлыптау жүйесін қосу**

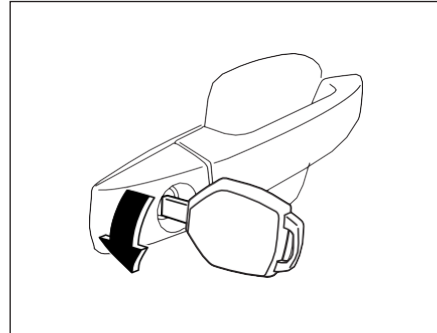
1. Барлық жолаушыларды автокөліктен түсіріп, оталдыру құлпынан кілтті алыңыз және өзіңізде автокөліктен шығыңыз.
2. Жүк арту бөлігінің есігін қоса алғанда, автокөліктің барлық есіктерін мұқият жабыңыз.
3. Қашықтықтан басқару салпыншағындағы "🔒" немесе қашықтықтан басқару таратқышындағы "🔒" түймесін басыңыз. Апаттық жарықтық сигналдар шамдарының бір рет жыпылықтауы қосарлап құлыптау жүйесінің қосулы екендігін білдіреді. Сіздің автокөлігіңіздің барлық есіктері, соның ішінде жүк арту бөлігінің есігі де бар, құлыпталады.

ЕСКЕРТПЕ

Қашықтықтан басқару жүйесі бар моделдерде қосарлап құлыптау жүйесін есіктерді құлыптау қадағасына жанасу арқылы қосуға болады.

■ Қосарлап құлыптау жүйесін сөндіру

▼ Қосарлап құлыптау жүйесін кілттің көмегімен сөндіру



Қосарлап құлыптау жүйесін сөндіру үшін кілтті жүргізуші есігіндегі құлыптың цилиндріне салыңыз және есікті ашыңыз. Сіздің автокөлігіңіздің барлық есіктері, соның ішінде жүк арту бөлігінің есігі де бар, ашылады.

▼ Қашықтықтан басқару таратқышының көмегімен қосарлап құлыптау жүйесін сөндіру

Қашықтықтан басқару салпыншағындағы "🔒" немесе қашықтықтан басқару таратқышындағы "🔒" түймесін басыңыз. Апаттық жарықтың дыбыстық сигнал беру шамының екі рет

жыпылықтауы қосарлап құлыптау жүйесінің сөндірілгендігін білдіреді. Жүргізушінің есігі ашылатын болады.

ЕСКЕРТПЕ

Қашықтықтан басқару жүйесі бар моделдерде қосарлап құлыптау жүйесін есіктің тұтқасынан тарту арқылы сөндіруге болады.

■ Шұғыл жағдайлардағы іс-әрекеттер

Егер Сіз апаттың нәтижесінде немесе басқа да күтпеген жағдайлар салдарынан автокөліктің ішінде жабылып қалсаңыз, онда есіктерді ашу үшін төменде көрсетіліп отырған тәсілдердің бірін пайдаланыңыз.

- Кілтті оталдыру құлпынан алыңыз, содан кейін таратқыштың "🔒" түймесін басыңыз (қашықтықтан басқару функциясы жоқ моделдер).
- Қозғалтқышты іске қосу/тоқтату түймесі арқылы электрлік қуаттаудың "OFF" режиміне келтіріңіз, ал содан кейін қашықтықтан басқару салпыншағындағы (қашықтықтан басқару функциясы қарастырылған моделдер) "🔒" түймесін басыңыз.
- Оталдыру құлпын "ON" күйіне ауыстырып, жүргізуші терезесін

ашыңыз. Кілтті жүргізуші есігіндегі құлыптың цилиндріне салыңыз да, ашу бағытына қарай бұрыңыз.

- Сіздің автокөліктің терезелерінің бірін сындырыңыз да, ол арқылы автокөліктен шығыңыз.

• Аккумуляторлық батарея немесе қуаттау элементі отырған жағдайдағы әрекеттер

Егер қосарлап құлыптау жүйесін автокөліктің аккумуляторлық батареясының немесе таратқышының қуаттау элементінің отыруы салдарынан, сақтандырғышының жанып кетуіне немесе электрлік жабдықтарының басқа да ақауларына байланысты сөндіру мүмкін болмаса, кілтті жүргізуші есігіндегі құлыптың цилиндріне салыңыз да, осы есікті ашыңыз.

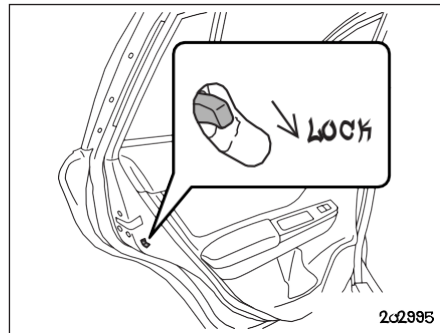
• Қосарлап құлыптау жүйесін қайта орнату

Автокөліктің аккумуляторлық батареясын ауыстыру үшін немесе қуаттау үшін ажыратқаннан кейін қосарлап құлыптау жүйесін қайта орнату қажет. Бұған жүргізушінің есігінің құлпын кілтпен бір рет ашу арқылы немесе қашықтықтан басқару салпыншағындағы "L" түймесін немесе қашықтықтан басқару таратқышындағы "L" түймесін басу арқылы қол жеткізуге болады. Бұл операциялар қосарлап құлыптау жүйесінің қалыпты жұмысын қамтамасыз етеді.

ЕСКЕРТПЕ

Қашықтықтан басқару жүйесі бар моделдерде қосарлап құлыптау жүйесін есіктің тұтқасынан тарту арқылы қайта орнатуға болады.

Есіктерді балалардан бұғаттау тетігі



Әрбір артқы есік балалардан бұғаттау тетігімен жабдықталған. Егер есікті балалардан бұғаттау тетігінің иінтіректері "LOCK" күйіне ауыстырылса, онда есік ішінен ашылмайды. Бұл есікті тек сыртынан ашуға болады.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Бала артқы орындықта болған кезде балалардан есіктерді бұғаттау тетігін міндетті түрде "LOCK" күйіне келтіріңіз. Егер бала есікті кездейсоқ ашса және автокөліктен құлап кетсе, оның ауыр жарақат алуы мүмкін.

Терезелер

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Баланың әрекеттерінен немесе электрлік шыны көтергіштің байқаусызда іске қосылуы салдарынан ауыр жарақаттардың келтірілуіне жол бермеу үшін жүргізуші мынадай нұсқаулықтардың барлығын қатаң сақтауға міндетті.

- Электрлік шыны көтергіштің көмегімен терезелерді ашу немесе жабу кезінде саусақтарды, қолды, мойынды, басты немесе дененің басқа да жерлерін немесе өзге заттарды шынының қысып қалмауы үшін терезелерді ашқан немесе жапқан кезде ерекше сақ болыңыз.
- Балаларды тасымалдау кезінде жолаушылар есіктерінің шыны көтергіштері бұғатталған болуы тиіс.
- Автокөліктен түскен кезде қауіпсіздік мақсатында міндетті түрде кілтті өзіңізбен бірге алыңыз. Ешқашан баланы автокөлікте қараусыз қалдырмаңыз. Керісінше жағдайда баланың электрлік шыны көтергішті іске қосып, жарақат алуы мүмкін.

Электрлік шыны көтергіштер оталдыру құлпы "ON" күйінде болған жағдайда ғана жұмыс істейді.

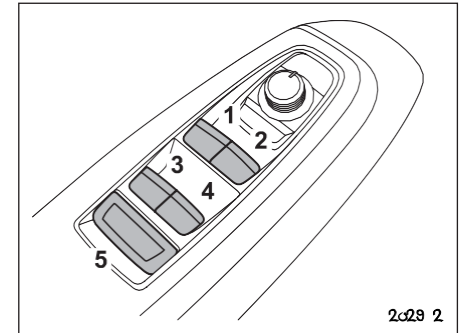
ЕСКЕРТПЕ

Қашықтықтан басқару жүйесінің көмегімен есіктердің құлыптарын автокөліктің сыртынан алдыңғы терезелерді ашуға және жабуға болады. "Алдыңғы есіктердің терезелерін ашу/жабу" бөлімін қараңыз <:r2-22.

■ Электрлік шыны көтергіштердің жұмысы

▼ Электрлік шыны көтергіштердің ауыстырып-қосқыштары

- Жүргізушінің есігінде орналасқан электрлік шыны көтергіштердің ауыстырып-қосқыштары



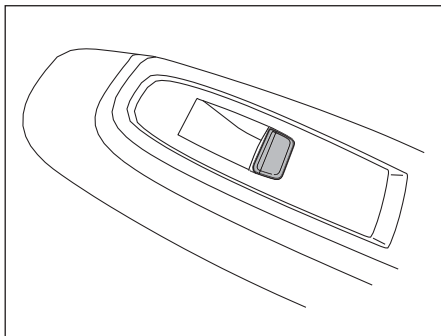
2a29 2

- 1) Алдыңғы сол жақтағы терезенің шыны көтергішінің ауыстырып-қосқышы (бір басу арқылы шыныны автоматты түрде көтеру және түсіру функциясымен).
- 2) Алдыңғы оң жақтағы терезенің шыны көтергішінің ауыстырып-қосқышы (бір басу арқылы шыныны автоматты түрде көтеру және түсіру функциясымен).
- 3) Артқы сол жақтағы терезенің шыны көтергішінің ауыстырып-қосқышы.
- 4) Артқы оң жақтағы терезенің шыны көтергішінің ауыстырып-қосқышы.

- 5) Шыны көтергіштерді бұғаттауды ауыстырып-қосқыш.

Автокөліктің барлық терезелерінің шыны көтергіштерін басқару жүргізушінің есігіне орнатылған ауыстырып-қосқыштар блогының көмегімен жүзеге асырылуы мүмкін.

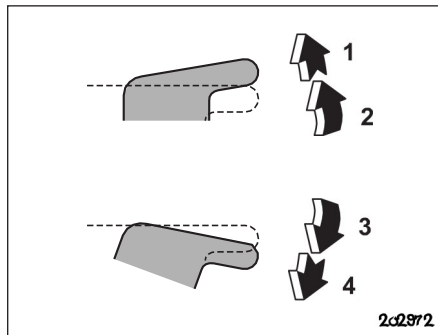
- Жолаушылар есіктерінде орналасқан ауыстырып-қосқыштар



Автокөліктің барлық терезелерінің электрлік шыны көтергіштерін басқарудың есіктерге орнатылған электрлік шыны көтергішті ауыстырып-қосқыштардың көмегімен жүзеге асырылуы мүмкін.

▼ Шыны көтергіштерді басқару

- Шыны көтергіштің бір басу арқылы шыныны автоматты түрде көтеру және түсіру функциясы қарастырылған ауыстырып-қосқышы



- 1) Автоматты түрде жабу.*
- 2) Жабу.
- 3) Ашу.
- 4) Автоматты түрде ашу.*

* Терезенің жабылуын тоқтату үшін, кері қарай ауыстырып-қосқышты басыңыз.

ЕСКЕРТПЕ

Мынадай әрекеттерді болдырмауға тырысыңыз:

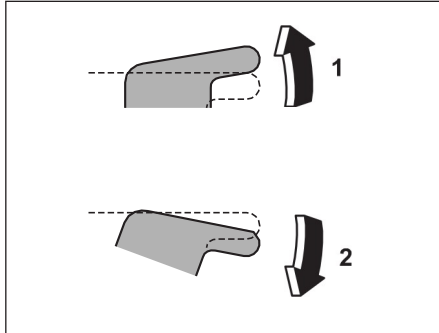
- Жүргізуші есігінің терезесінің шынысы электрлік көтергіштің ауыстырып-қосқышын бір бағытта жүргізуші есігінің терезесі толығымен жабылғаннан немесе

ашылғаннан кейін бірден бірнеше секунд бойы үздіксіз басу.

- Электрлік шыны көтергіштің әрбір ауыстырып-қосқышын бір бағытта үш немесе одан да көп есіктің терезелері толығымен жабылғаннан немесе ашылғаннан кейін бірнеше секунд бойы басу.

Керісінше жағдайда электрлік шыны көтергіштің автоматты түрде ажыратқышы іске қосылады, одан кейін терезені ашу немесе жабу мүмкін болмайды. Электрлік шыны көтергіштің инициализациясын міндетті түрде орындаңыз. Егер олар инициализацияланбайтын болса, бір басу арқылы шыныны автоматты түрде көтеру/түсіру функциясы жұмыс істемейді. "Бір басу арқылы шыныны автоматты түрде көтеру/түсіру функциясы қарастырылған электрлік шыны көтергіштерді инициализациялау" бөлімін қараңыз <г2-32.

- Шыны көтергіштің бір басу арқылы шыныны автоматты түрде көтеру және түсіру функциясы жоқ ауыстырып-қосқышы



- 1) Жабу.
- 2) Ашу.

▼ **Қысылып қалуды болдырмау функциясы (бір басу арқылы шыныны автоматты түрде көтеру және түсіру функциясы бар терезе)**

Егер жүргізушінің немесе алдыңғы орындықтағы жолаушылардың терезесін автоматты түрде жабу кезінде ол терезенің жақтауы мен терезенің арасына түскен қандай да бір қатты затқа тірелетін болса, онда автоматты түрде терезе аздап төмен түсетін болады.

Егер жүргізушінің немесе алдыңғы орындықтағы жолаушының терезесін автоматты түрде ашу кезінде бөтен зат қысылса, терезе тоқтайды.



АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

- Саусақтардың, қолдардың немесе дененің басқа да бөліктерінің көмегімен осы функцияның жұмысын тексеруге тырыспаңыз.
- Терезенің толық жабылуы алдында қандай да бір зат қыстырылып қалған болса, қысылып қалуды болдырмау функциясының тиісті түрде жұмыс істемеуі мүмкін.

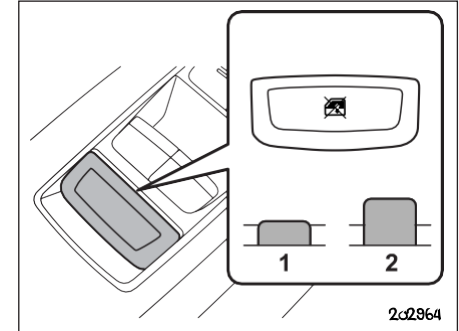
ЕСКЕРТПЕ

- Егер терезе затты қысқан кезде орын алатын жағдайға ұқсайтын соққыны анықтаса, (мысалы, егер автокөлік жолдың шұңқырына түсіп кетсе), онда қысылып қалуды болдырмау функциясының белгілі жағдайларда қозғалыс кезінде жұмыс істемеуі мүмкін.
- Электрлік шыны көтергіштің қысылып қалуды болдырмау функциясы іске қосылғаннан кейін бірнеше секунд бойы жұмыс істемеуі мүмкін.

▼ **Сөндіруді кідірту функциясы (бір басу арқылы шыныны автоматты түрде көтеру және түсіру функциясы қарастырылған терезе)**

Оталдыру құлпы "ACC" немесе "OFF" күйіне ауыстырылғаннан кейін шамамен 45 секунд ішінде есіктердің терезелерін ашуға және жабуға болады. Егер 45 секунд ішінде алдыңғы есіктің терезесі ашылатын болса, сөндіруді кідірту функциясы сөндіріледі.

▼ **Жолаушылар есіктерінің шыны көтергіштерін бұғаттау**



- 1) Бұғатталған.
- 2) Бұғатталмаған.

Егер бұғаттауды ауыстырып-қосқышы "Бұғатталған" күйінде болса,

жүргізуші жақтағы артқы жолаушының терезесінің ауыстырып-қосқышын пайдалану және жолаушы жақтағы терезенің ауыстырып-қосқышын пайдалану мүмкін болмайды.

■ Бір басу арқылы шыныны автоматты түрде көтеру/ түсіру функциясы бар электрлік шыны көтергіштерді инициализациялау

Егер электрлік шыны көтергіштің автоматты түрдегі жұмысының функциясы (бір басу арқылы шыныны автоматты көтеру және түсіру функциясы) тиісті түрде жұмыс істемесе, электрлік шыны көтергіштер жүйесін инициализациялау үшін әрбір терезе үшін төменде көрсетілген рәсімдерді орындаңыз.

1. Есікті жабыңыз.
2. Оталдыру құлпын "OFF" қалпына ауыстырыңыз.
3. Терезені толығымен ашып, содан кейін электрлік шыны көтергіштің ауыстырып-қосқышын төмен қарай басыңыз да, шамамен 1 секунд бойы басулы күйде ұстап тұрыңыз.
4. Терезені толығымен жауып, содан кейін электрлік шыны көтергіштің ауыстырып-қосқышын төмен қарай тартыңыз да, шамамен 1 секунд бойы ұстап тұрыңыз.

Жүк арту бөлігінің есігі



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Автокөліктің қозғалысы кезінде жүк арту бөлігінің есігінің автокөлікке пайдаланылған зиянды газдардың кіруіне жол бермеу үшін үнемі жабық болуы тиіс.
- Оның ішкі тұтқасынан ұстай отырып жүк арту бөлігінің есігін жабуға тырыспаңыз. Егер Сіз жүк арту бөлігінің есігін автокөліктің жүк арту бөлігі жағынан жабуға тырысатын болсаңыз да бұны орындауға болмайды. Сіздің қолыңызды қысып алуыңыз және жарақаттануыңыз мүмкін.

ЕСКЕРТПЕ

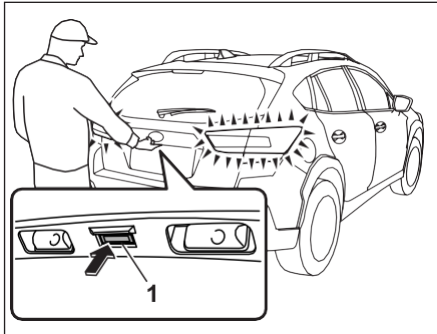
Егер жүк арту бөлігінің есігінің құл-пын таратқыштың қуаттау элементі-нің отыруының, есіктерді құлыптау/ ашу жүйесінің ақауының салдары-нан немесе басқа да себептерге байланысты ашу мүмкін болмаса, жүк арту бөлігінің есігін ашуды жүк арту бөлігінің есігін ашу иінітірегінің көмегімен қолша ашуға болады. Осы рәсім туралы ақпара▼ алу үшін "Жүк арту бөлігінің есігі - егер жүк арту бөлігінің есігі ашылмаса" бөлімін қараңыз c9-23.

■ Құлыптау/ашу

Жүк арту бөлігінің есігін құлыптау/ ашу төменде аталған жүйелердің кез келгенінің көмегімен жүзеге асырылады.

- Есіктерді бұғаттауыштың ауыстырып-қосқышы: "Есіктерді бұғаттауыштың ауыстырып-қосқышын пайдалану тәртібі" бөлімін қараңыз 2-24 .
- Түйменің көмегімен қозғалтқышты іске қосу/тоқтату функциясы қарастырылған қашықтықтан басқару жүйесі (егер орнатылған болса): "Түйменің көмегімен қозғалтқышты іске қосу/тоқтату функциясы қарастырылған қашықтықтан басқару жүйесі" бөлімін қараңыз 2-4.
- Есік құлыптарын қашықтықтан басқару жүйесі: "Есіктердің құлыптарын қашықтықтан басқару жүйесі" бөлімін қараңыз c12-19.
- Есіктерді кілтпен сырттан құлыптау және ашу (қосарлап құлыптау жүйесі бар моделдер): "Есіктерді сырттан құлыптау және ашу" бөлімін қараңыз c12-22.

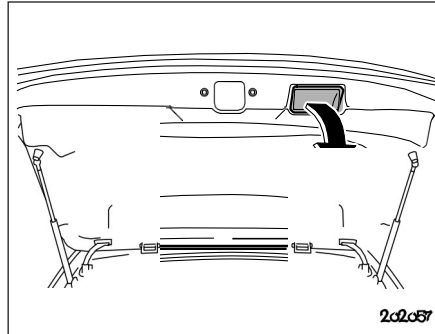
■ Ашу/ жабу



1) Жүк арту бөлігінің есігін ашу түймесі.

Жүк арту бөлігінің есігін ашу үшін

Алдымен жүк арту бөлігінің есігінің құлпын ашыңыз, ал содан кейін жүк арту бөлігінің есігін ашу түймесін басыңыз.



Жүк арту бөлігінің есігін жабу үшін

Жүк арту бөлігінің есігін бірқалыпты төмен түсіріңіз, содан кейін оны күштеп ілмегі іске қосылғанға дейін төмен қарай тартыңыз.

Егер Сіз жүк арту бөлігінің есігін суретте көрсетілгендей ішкі тұтқасынан ұстап төмен қарай тартатын болсаңыз, оны түсіру оңай.



АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

- Жүктерді тиеу немесе түсіру кезінде жүк арту бөлігінің есігінің тіректерінде пластик қалталардың немесе өздігінен жабысатын таспалардың қыстырылып қалуына, сондай-ақ тіректердің кездейсоқ сызылуына жол бермеңіз. Бұл тіректерден газдың шығуына алып келуі мүмкін, нәтижесінде олар жүк арту бөлігінің есігін ашық күйде бекіте алмайды.
- Жүкті арту немесе түсіру кезінде, сондай-ақ жүк арту бөлігінің есігін ашу немесе жабу кезінде оған басыңызды немесе бетіңізді соғып алмау үшін сақ болыңыз.

Төбедегі қақпақты терезе (егер орнатылған болса)

▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Ешкімнің қолын, басын немесе қандай да бір затты қақпақты терезеден шығарып тұруына жол бермеңіз. Мынадай жағдайлардың бірі орын алғанда ауыр жарақат болуы ықтимал.

- Автокөлік кенеттен тоқтағанда.
- Автокөлік шұғыл бұрылғанда.
- Автокөліктің апатқа ұшырауы.
- Сыртынан тұрған заттар жағынан дененің сыртқа шығыңқы бөліктері бойынша соққы жасалса.

Баланың әрекеттерінен немесе электрлік шыны көтергіштің байқаусызда іске қосылуы салдарынан ауыр жарақаттардың келтірілуіне жол бермеу үшін жүргізуші мынадай нұсқаулықтардың барлығын қатаң сақтауға міндетті.

- Қақпақты терезені жабар алдында бұл бастың, қолдың немесе қандай да бір заттардың қысылуына ұшыратпайтынына көз жеткізіңіз.
- Автокөліктен түскен кезде қауіпсіздік мақсатында міндетті түрде кілтті өзіңізбен бірге алыңыз. Ешқашан баланы автокөлікте қараусыз қалдырмаңыз. Әйтпесе, қақпақты терезені ашқан немесе жапқан кезде бала өзіне жарақат келтіреді.
- Қысылып қалуды болдырмайтын құрылғының жұмысын тексеру үшін ешқашан өзіңіздің денеңіздің бөліктерін арнайы қоя отырып тексермеңіз.

▲ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

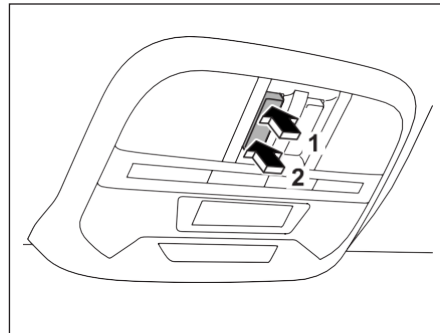
- Ашық тұрған қақпақты терезенің шетінде отыруға тыйым салынады.
- Егер ол қар жауғаннан кейін немесе аязды күндерден кейін төбеге жабыса қатқан болса, қақпақты терезені пайдалануға тырыспаңыз.

- Қысылып қалуды болдырмау функциясы қақпақты терезе төмен қарай жылжыған кезде жұмыс істемейді. Қақпақты терезенің төмен қарай жылжуы алдында мұның қауіпсіз екеніне көз жеткізіңіз.
- Егер қақпақты терезе жабылмаса біз Сізге жүйені SUBARU дилерінде тексеруді ұсынамыз.

Қақпақты терезе оталдыру құлпы "ON" күйінде болған жағдайда ғана жұмыс істейді.

■ Қақпақты терезені ауыстырып-қосқышы

▼ Қақпақты терезені бұрыштап орнату



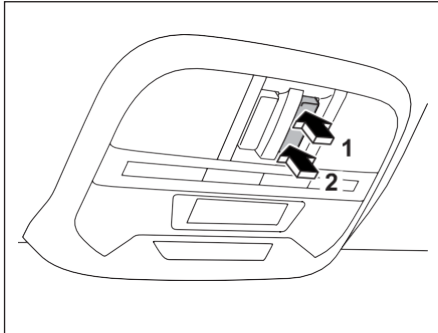
- 1) Жоғары.
- 2) Төмен.

Төбедегі қақпақты терезені көтеру үшін, көтерілетін жағындағы ауыстырып-қосқышты басып, ұстап тұрыңыз да, босатыңыз. Төбедегі қақпақты терезені түсіру үшін, түсірілетін жағындағы ауыстырып-қосқышты басып, ұстап тұрыңыз.

ЕСКЕРТПЕ

Қақпақты терезе толық көтерілгеннен немесе түсірілгеннен кейін, ауыстырып-қосқышты босатыңыз. Ауыстырып-қосқышты одан ұзақ уақыт бойы басудың қақпақты терезенің зақымдануына әкелуі мүмкін.

▼ Қақпақты терезені жылжыту



- 1) Ашық.
- 2) Жабық.

Қақпақты терезені автоматты түрдегі жұмыс функциясының көмегімен ашу немесе жабу үшін ауыстырып-қосқышты ашылатын/жабылатын жақтан басып, ұстап тұрыңыз, содан кейін оны босатыңыз. Төбедегі қақпақты терезені тоқтату үшін, төбедегі қақпақты терезенің ауыстырып-қосқышын басыңыз.

ЕСКЕРТПЕ

- Автокөлікті жуғаннан немесе жаңбырдан кейін қақпақты терезені ашпас бұрын, автокөліктің салонына судың кірмеуі үшін төбесін құрғатып сүртіңіз.
- Қауіпсіздік мақсатында толық ашық тұрған қақпақты тереземен жүру ұсынылмайды.

▼ Қысып қалуды болдырмау функциясы

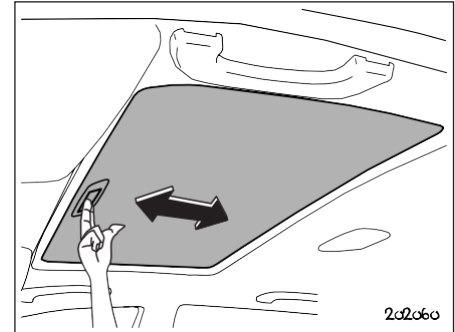
Егер қақпақты терезені жабу кезінде оның және автокөліктің арасына түскен барынша қатты затқа тірелетін болса, онда қақпақты терезе автоматты түрде артқа қарай толық ашық күйге дейін жылжып, тоқтайды. Қақпақты терезе тиетін қатты соққы автокөліктің төбесі мен қақпақты терезенің арасында ешқандай зат болмаған жағдайда да ұқсас реакция тудырады.



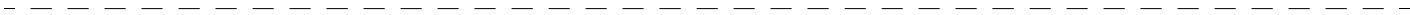
АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Саусақтардың, қолдардың немесе дененің басқа бөліктерінің көмегімен осы функцияның жұмысын тексеруге тырыспаңыз.

■ Күннен қорғайтын перде



Қақпақты терезе жабық болған кезде, Сіз күннен қорғайтын перделерді қолша алға немесе артқа жылжыта аласыз. Қақпақты терезені ашқан кезде күннен қорғайтын перде артқа қарай жылжиды.



Бақылау-өлшеу аспаптары және автокөлікті басқару бөлшектері

Оталдыру құлпы (қозғалтқышты түйменің көмегімен қосу/ тоқтату жүйесі жоқ моделдер)	3-5
Кілттің қалпы	3-5
Кілт туралы дыбыстық ескерту сигналы (егер орнатылған болса)	3-6
Оталдыру құлпының жарықтандырғышы (егер қарастырылған болса)	3-7
Қозғалтқышты іске қосу/тоқтату түймесі (түйменің көмегімен қозғалтқышты іске қосу/тоқтату функциясы бар қашықтықтан басқару жүйесі бар моделдер)	3-7
Сақтық шаралары.....	3-7
Түйменің көмегімен қозғалтқышты іске қосу/ тоқтату жүйесінің әрекет ету аймағы	3-7
Түйменің орналасуы	3-8
Электрлік қуаттау режимдерін ауыстырып қосу. 3-8	
Қашықтықтан басқару салпыншағының жұмысындағы іркілістер кезіндегі әрекеттер 3-9	
Апаттық жарық сигналы	3-10
Бақылау-өлшеу аспаптары	3-10
Спидометр.....	3-10
Тахометр.....	3-11
Одометр.....	3-11
Жүрілген жолдың қос есептегіші.....	3-11
Жанармай мөлшерінің көрсеткіші	3-12
Эконометр (егер орнатылған болса).....	3-13
Аспаптар комбинациясын баптау.....	3-13

Аспаптарды жарықтандырғыштың жарықтығын реттеу	3-14
Аспаптар жарықтандырғыштың жарықтығын автоматты түрде реттеуді өшіру функциясы (егер қарастырылған болса)	3-15
Ескерту және бақылау шамдары	3-15
Жүйені тексеру үшін шамның бастапқы қосылуы	3-15
Қауіпсіздік белдіктерінің тағылмағандығын білдіретін жарықтық және дыбыстық ескерту сигналы	3-17
Артқы орындықтың қауіпсіздік белдігінің бақылау шамы және дыбыстық сигналы (егер орнатылған болса)	3-19
Қауіпсіздік жастықтары жүйесінің ескерту шамы	3-20
Алдыңғы орындықтағы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығының қосылуын және сәндірілуін бақылау шамдары (егер орнатылған болса)	3-20
Ақауды анықтауды бақылау шамы ("Check Engine" бақылау шамы).....	3-21
Салқындатқыш сұйықтықтың температурасының төмендігін бақылау шамы/Салқындатқыш сұйықтықтың температурасының жоғарылығын ескерту шамы	3-22
Аккумуляторлық батареяның отыруын ескерту шамы	3-23
Май қысымының төмендігін ескерту шамы	3-24

Мотор майы мөлшерінің аздығын ескерту шамы	3-24
ATF температурасының ескерту шамы	3-25
Шинадағы ауа қысымының төмендігін ескерту шамы (егер орнатылған болса)	3-25
ABS жүйесінің ескерту шамы.....	3-27
VDC жүйесінің ескерту шамы/	
VDC жүйесі жұмысының бақылау шамы.....	3-28
VDC жүйесінің сөнуін бақылау шамы.....	3-30
Төжегіш жүйесінің ескерту шамы (қызыл)	3-30
Электрлік тұрақтық төжегішінің ескерту шамы/	
Вакуум жүйесінің ескерту шамы (сары).....	3-31
Электрлік тұрақтық төжегішінің бақылау шамы.....	3-32
Жанармай деңгейінің төмендігін ескерту шамы	3-32
Шыны жуатын сұйықтық деңгейінің төмендігін ескерту шамы	3-33
Сырғанауға қарсы төжегіштің бақылау шамы Есіктің ашылғандығын ескерту шамы ..	3-33
Толық жетектің ескерту шамы (толық жетекті моделдер)	3-34
Рөлдік басқарудың үдеткішінің ескерту шамы.....	3-34
Жарық шоғыры деңгейін автоматты түрде реттегіштің ескерту шамы (жарықдиодтық шамдары бар моделдер).....	3-35

Жарықдиодтық шамдардың ескерту шамы (жарықдиодтық шамдары бар моделдер)	3-35
Ескерту индикаторы	
Бейімді бұрылыс шамдары жүйесінің ескерту индикаторы / Бейімді бұрылыс шамдары жүйесінің сөндірілуінің индикаторы	3-35
Автокөліктің жылдамдығын ескерту шамы (егер орнатылған болса)	3-35
Түйменің көмегімен қозғалтқышты іске қосу/тоқтату функциясы қарастырылған қашықтықтан басқару жүйесінің дыбыстық және жарықтық ескерту сигналдары (егер орнатылған болса)	3-35
Имобилайзердің бақылау шамы	3-42
Селектордың/ қосулы берістің интірегіннің қалпының индикаторы.....	3-43
Бұрылысты көрсеткіштің бақылау шамдары.....	3-44
Шамның алысқа түсірілетін жарығын бақылау шамы.....	3-44
Шамның алысқа түсірілетін жарығының ассистентінің индикаторы (жасыл) (егер орнатылған болса)	3-44
Ескерту индикаторы	
Шамның алысқа түсірілетін жарығының ассистентінің ескерту индикаторы (сары)	3-44
(егер орнатылған болса)	3-44
Круиз-бақылау жүйесінің индикаторы (егер орнатылған болса)	3-44
Круиз-бақылауды орнату индикаторы (егер орнатылған болса)	3-45
Шам жарығының бақылау шамы	3-45
Тұманға қарсы жарықшамдардың бақылау шамы (егер орнатылған болса)	3-45
Артқы тұманға қарсы жарықшамның бақылау шамы (егер орнатылған болса).....	3-45

Қозғалтқышты автоматты түрде іске қосу/тоқтату жүйесінің ескерту шамы / Қозғалтқышты автоматты түрде іске қосу/тоқтату жүйесін ажыратудың бақылау шамы (сары) (егер орнатылған болса).....	3-45
Қозғалтқышты автоматты түрде іске қосу/тоқтату жүйесінің бақылау шамы (жасыл) (егер орнатылған болса).....	3-46
X-MODE режімінің индикаторы	3-46
Еңіске түсуді бақылау жүйесінің индикаторы	3-46
SRVD жүйесінің ескерту индикаторы (егер орнатылған болса).....	3-46
SRVD жүйесін сөндіру индикаторы (егер орнатылған болса).....	3-46
Артқы жүріспен қозғалғанда автоматты түрде тежеу жүйесінің ескерту индикаторы (егер орнатылған болса).....	3-47
Артқы жүріспен қозғалғанда автоматты түрде тежеу жүйесін сөндіру индикаторы (егер орнатылған болса).....	3-47
Жол жамылғысының мұздануының мүмкін екендігі туралы ескерту индикаторы (егер орнатылған болса) ..	3-47
Аспаптар комбинациясының дисплейі (түрлі-түсті сұйықкристалды дисплей) (егер орнатылған болса).....	3-47
Негізгі операциялар.....	3-48
Сәлемдесу экраны және қоштасу экраны	3-49
Ескерту экраны	3-49
Индикаторлар экраны	3-50
Негізгі экрандар.....	3-51
Мәзір экрандары	3-53

Көпфункционалы дисплей

(қара-ақ) (егер орнатылған болса)	3-57
Сапар туралы ақпараты бар дисплей.....	3-58
Сыртқы ауа температурасының индикаторы	
X-MODE режімінің индикаторы.....	3-63
Сағат.....	3-64

Көпфункционалы дисплей

(түрлі-түсті сұйықкристалды дисплей)

(егер орнатылған болса).....	3-64
Функциялары	3-64
Сәлемдесу экраны.....	3-64
Өзіндік диагностика экраны	3-65
Үзу экраны.....	3-65
Негізгі операциялар.....	3-66
Негізгі экрандар	3-66
Баптаулар экраны	3-66
Ашық бастапқы код бағдарламасы бойынша бастапқы кодты алу	3-72
Сағат	3-79
Сағаттың реттеулерін баптауға дайындау	3-79
Сағатты автоматты түрде реттеу.....	3-79
Сағатты қолша реттеу.....	3-80
Реттеуші ақпарат.....	3-81
Жарықтандыруды ауыстырып- қосқыш	3-81
Шамдар	3-82
Шамның жақынға/алысқа түсірілетін жарығын ауыстырып-қосқыш	3-85
Шамдардың "жыпылықтауы"	3-85
Шамның алысқа түсірілетін жарығы ассистентінің функциясы (егер қарастырылған болса)	3-85
Күндізгі жүріс оттары (егер орнатылған болса).....	3-89

Бейімді бұрылыс шамдары жүйесі (егер орнатылған болса)	3-90
Бейімді бұрылыс шамдары жүйесінің ауыстырып-қосқышы.....	3-90
Шам жарығы шоғырының деңгейін реттегіш (егер орнатылған болса)	3-91
Шамның жарық шоғырының деңгейін автоматты түрде реттегіш (жарықдиодтық шамдары бар моделдер)	3-91
Қолша басқарылатын шам жарығы шоғырының деңгейін реттегіш (жарықдиодтық шамдары жоқ моделдер)	3-91
Тұманға қарсы жарықшамдардың ауыстырып- қосқышы (жарықшамдар)	3-93
Тұманға қарсы жарықшамдарды ауыстырып- қосқыш(егер орнатылған болса)	3-93
Артқы тұманға қарсы жарықшамның ауыстырып- қосқышы (егер орнатылған болса)	3-93
Бұрылыс көрсеткіштерінің иінтірегі	3-94
Бір басу арқылы қозғалыс жолағын ауыстыру көрсеткіші.....	3-95

Шыны тазартқыштар және шыны жуғыштар.....	3-95
Шыны тазартқыштың және жел әйнегін жуғыштың ауыстырып-қосқыштары.....	3-98
Шыны тазартқыштың және артқы шыны жуғыштың ауыстырып-қосқышы.....	3-101
Шамдарды жуғыштар (егер орнатылған болса)	3-102
Айналар.....	3-103
Ішкі айна	3-103
Автоматты түрде қарайтылатын айна (егер орнатылған болса)	3-103
Сыртқы айналар	3-104
Артқы шыныны, сыртқы айналарды жылытқыш және жел әйнегінің шыны тазартқышының щөткелерінің антимұзданғышы.....	3-106
Бұру/ еңкейту бұрышы реттелетін рөл дөңгелегі	3-108
Рөл дөңгелегін жылыту жүйесі (егер орнатылған болса).....	3-109
Дыбыстық сигнал	3-110

Оталдыру құлпы (түйменің көмегімен қозғалтқышты іске қосу/ тоқтату жүйесі жоқ моделдер)

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

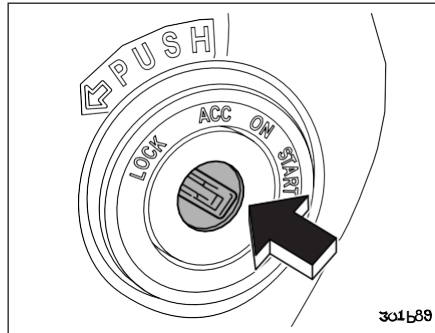
- Автокөліктің қозғалысы кезінде, сондай-ақ оны сүйреп келе жатқанда оталдыру құлпын ешқа-шан "LOCK" күйіне ауыстырмаңыз, себебі рөл дөңгелегінің бұғатталуы салдарынан рөл дөңгелегін бұру мүмкін болмай қалуы ықтимал. Сонымен қатар қозғалтқыш сөніп тұрған кезде рөл дөңгелегін бұру үшін біршама күштің қажет екендігін атап өткен жөн.

- Қауіпсіздік мақсатында автокөліктен түсер алдында кілтті оталдыру құлпынан алуды ұмытпаңыз. Ешқашан баланы автокөлікте қараусыз қалдырмаңыз. Әйтпесе бұл баланың өзінің де, өзге тұлғалардың да жара-қаттануына әкелуі мүмкін. Бала-ның электрлік шыны көтергіш-терді және басқа да тетіктерді іске қосуы, тіпті автокөлікті қозғалысқа келтіруі мүмкін.



АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Кілтті үлкен салпыншаққа немесе басқа кілттер байламына таппаңыз. Егер қозғалыс кезінде олар Сіздің тізеңізге тиетін болса, онда мұның оталдыру құлпын "ON" күйінен "ACC" күйіне немесе "LOCK" күйіне ауыстыруы, сәйкесінше, қозғалтқыштың тоқтауына әкелуі мүмкін.



Оталдыру құлпының төрт күйі бар: "LOCK", "ACC", "ON" және "START".

ЕСКЕРТПЕ

- Автокөліктің қозғалтқышы жұмыс істемейтін болса, оталдыру құлпының "LOCK" күйінде болуы тиіс.

- Оталдыру құлпы "ON" немесе "ACC" күйінде болған кезде автокөліктің қосалқы электрлік жабдығын ұзақ уақыт пайдалана-нылатын болса автокөліктің аккумуляторлық батареясы отырып қалуы мүмкін.
- Егер Сіз оталдыру құлпын "LOCK" күйіне немесе "ACC" күйіне ауыстыра алмасаңыз, онда оған қол жеткізу үшін бір мезетте рөл дөңгелегін оң жаққа және сол жаққа сәл бұрып көріңіз.

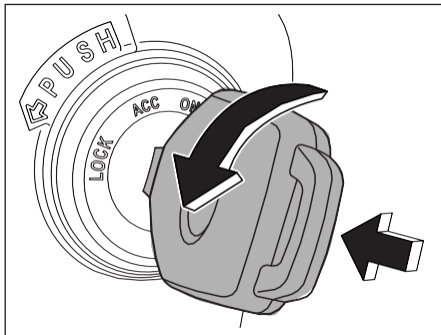
■ Кілттің қалпы

Қалпы	Сипаттамасы
LOCK	Бұл кілтті қоюға және алуға мүмкіндік беретін оталдыру құлпының жалғыз күйі. Кілтті алған кезде оталдыру құлпы рөл дөңгелегін бұғаттайды.
ACC	Оталдыру құлпының бұл қалпы Сіздің автокөлігіңіздің қосымша электрлік жабдықтарын (аудиожүйе, қосымша электрлік жабдықтарды қосуға арналған розеткалар және т. б.) пайдалдануға болады.
ON	Бұл оталдыру құлпының қозғалтқышты іске қосылғаннан кейінгі қалыпты күйі.
START	Оталдыру құлпы осы күйде болғанда қозғалтқышты іске қосу орындалады.

АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Қозғалтқыштың жұмысы барысында оталдыру құлпын "START" күйіне бұрмаңыз.

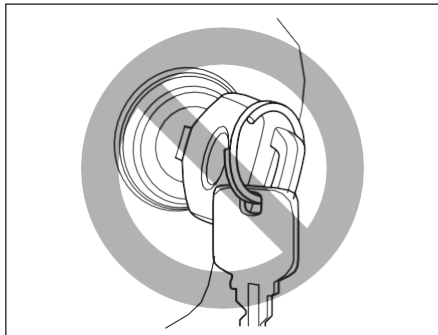
ЕСКЕРТПЕ



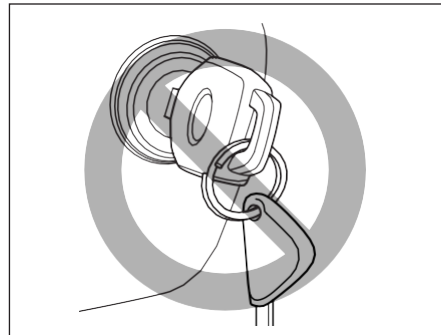
- Кілтті "ACC" күйінен "LOCK" күйіне ауыстыру үшін селектор иінтірегінің "P" қалпында болуы тиіс, ал кілтті құлып жаққа қарай басып, содан кейін бұру қажет.
- Егер Сіздің тіркелген кілттің көмегімен қозғалтқышты іске қосуыңыз мүмкін болмаса, кілтті шығарып алыңыз (айдап кетуге қарсы жүйенің бақылау шамы жыпылықтайды), содан кейін кілтті қайтадан салып,

қозғалтқышты іске қосу үшін "START" күйіне ауыстырыңыз.

- Мынадай жағдайларда қозғалтқыштың іске қосылмауы мүмкін:



- Кілттің тұтқасы басқа кілтке немесе металл салпыншаққа тиеді.



- Кілттің жанында иммобилайзер транспондері бар басқа кілт бар.
- Кілт басқа таратқыштың жанында немесе оған тиеді.

■ Кілт туралы дыбыстық ескерту сигналы (егер орнатылған болса)

Дыбыстық сигнал жүргізушінің есігін ашқанда оталдыру құлпы "LOCK" немесе "ACC" күйінде болса беріле бастайды.

Дыбыстық сигнал беру келесі жағдайларда тоқтатылады:

- оталдыру құлпы "ON" күйіне ауыстырылғаннан кейін.

- кілтті оталдыру құлыптан алғаннан кейін.
- жүргізуші есігі жабылғаннан кейін.

■ Оталдыру құлпының жарықтандырғышы (егер қарастырылған болса)

Қараңғы уақытта оталдыру құлпын басқаруды ыңғайлы болуы үшін оталдыру құлпының жарықтандырғышы жүргізушінің есігі ашылған кезде немесе жүргізушінің есігін есіктің құлыптарын қашықтықтан басқару жүйесі арқылы ашылған кезде қосылады.

Төменде келтірілген жағдайларда шам бірнеше ондаған секунд ішінде жануын жалғастырады, содан кейін оның жарығының қарқындылығы біртіндеп төмендейді және шам сөнеді:

- жүргізуші есігі жабылғаннан кейін;
- есіктің құлыптарын қашықтықтан басқару жүйесі таратқышының көмегімен есіктерді ашқаннан кейін.

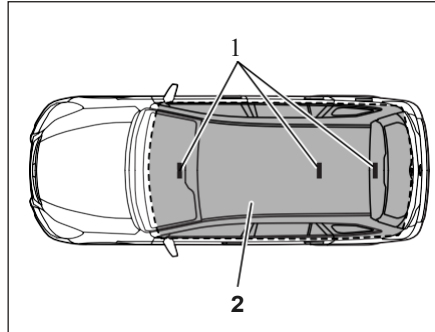
Жарықтандыру шамы келесі жағдайларда дереу сөнеді:

- оталдыру құлпы "ON" күйіне ауыстырылғаннан кейін;
- барлық есіктерді есіктің құлыптарын қашықтықтан басқару жүйесі таратқышының көмегімен құлыптағаннан кейін, жүк арту бөлігінің есігін қоса алғанда.

Қозғалтқышты іске қосу/тоқтату түймесі (түйменің көмегімен қозғалтқышты іске қосу/тоқтату функциясы бар қашықтықтан басқару жүйесі бар моделдер)

■ Сақтық шаралары "Сақтық шаралары" бөлімін қараңыз 2-5 .

■ Түйменің көмегімен қозғалтқышты іске қосу/тоқтату жүйесінің әрекет ету аймағы



- 1) Антенна.
- 2) Әрекет ету аймағы.

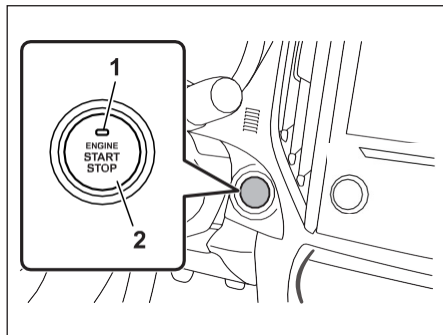
ЕСКЕРТПЕ

- Егер қашықтықтан басқару салпыншағы автокөліктің ішіндегі антенна-лардың әрекет ету аймағында анық-талмаса, онда электрлік қуаттау режимдерін ауыстырып қосу және қозғалтқышты іске қосу мүмкін емес.
- Қашықтықтан басқару салпыншағы автокөліктен тыс, бірақ оның шыны-сына тым жақын жерде болса да қозғалтқыш іске қосылуы мүмкін.
- Төменде көрсетілген жерлерде қашықтықтан басқару салпыншағын қалдырмаңыз. Бұл электрлік қуаттау режимдерін ауыстырып қосудың және қозғалтқышты іске қосудың мүмкін болмауына себеп болуы мүмкін. Сондай-ақ бұл іс жүзінде ақау болмаса да ескерту шамының жалған іске қосылуын тудыруы мүмкін немесе кез келген ақау орын алған кезде ескерту шамының қосылуына мүмкіндік бермеуі ықтимал.
 - Аспаптар панелінде.
 - Автокөліктің еденінде.
 - Қолғаптарға арналған бөлікте.
 - Есік қалталарында.
 - Артқы орындықта.
 - Жүк арту бөлігінде.
- Егер электрлік қуаттау режимдерін ауыстырып қосу қозғалтқышты іске қосу/ тоқтату

түймесінің көмегімен іске қосу кезінде қашықтықтан басқару салпыншағының қуаттау элементі отырған болса, "Қашықтықтан басқару салпыншағы - қашықтықтан басқару салпыншағының жұмысындағы іркілістер кезіндегі әрекеттер" бөлімін қараңыз.

21. Мұндай жағдайда қуаттау элементін дереу арада ауыстыру керек. "Қашықтықтан басқару салпыншағының қуаттау элементін ауыстыру" бөлімін қараңыз 11-58.

■ Түйменің орналасуы



- 1) Жұмыс режимінің индикаторы.
- 2) Қозғалтқышты іске қосу/тоқтату түймесі.

■ Электрлік қуаттау режимдерін ауыстырып қосу

Қозғалтқышты іске қосу/тоқтату түймесін басқан сайын автокөлікті электрлік қуаттау режимдерінің ауысуы орын алады.

1. Қашықтықтан басқару салпыншағын алып, жүргізушінің орындығына отырыңыз.
2. Селектор иінірегін "P" қалпына келтіріңіз.
3. Тежегіш басқышын баспастан, қозғалтқышты іске қосу/тоқтату түймесін басыңыз. Қозғалтқышты іске қосу/тоқтату түймесін басқан сайын автокөліктің электрлік қуаттау режимі мынадай ретпен өзгертін болады: "OFF", "ACC", "ON" және "OFF". Төменде келтірілген кестеде қозғалтқышты іске қосу/тоқтату түймесіндегі жұмыс режимі индикаторының жұмыстық схемасы сипатталған.

Автокөліктің электрлік қуаттау режимі	Индикатор түсіретін жарықтың түсі	Ықтимал операциялар
OFF	Индикатор сөндірулі	Автокөліктің электрлік қуаттауышы сөндірулі.
ACC	Қызғылт сары	Мынадай электрлік құралдарды пайдалануға болады: шыны тазартқыштар, шыны жуғыштар, аудиожүйе және қосымша электрлік жабдықтарды қосуға арналған розетка.
ON	Қызғылт сары (қозғалтқыш тоқтатылған кезде) Индикатор сөндірулі (қозғалтқыштың жұмысы барысында)	Барлық электрлік аспаптарды қосуға болады.

**АБАЙ БОЛЫҢЫЗ**

- Егер ұзақ уақыт бойы қозғалтқышты іске қосу/тоқтату түймесімен орнатылған автокөліктің электрлік қуаттауышы "ON" немесе "ACC" режимінде қалса "қозғалтқыш жұмыс істемейтін болса), онда бұл аккумуляторлық батареяның отыруына әкелуі мүмкін.
- Қозғалтқышты іске қосу/тоқтату түймесіне сусындарды және басқа да сұйықтықтарды төгіп алмаңыз. Бұл ақауға әкелуі мүмкін.
- Егер қолдарыңыз май болса немесе таза болмаса, қозғалтқышты іске қосу/тоқтату түймелеріне тимеңіз. Бұл ақауға әкелуі мүмкін.
- Егер қозғалтқышты қосу/тоқтату түймесін басқан кезде оның жұмысының қателігі байқалса, онда осы түйме мен жұмысты тоқтатқан жөн. Мұндай жағдайларда біз Сізге дереу арада SUBARU дилеріне хабарласуды ұсынамыз.

- Егер қозғалтқышты іске қосу/тоқтату түймесі аспаптар панелінің жарықтандырғышы қосулы болғанда жанбайтын болса, біз Сіздің автокөлігіңізге диагностика жүргізу үшін SUBARU дилеріне хабарласуды ұсынамыз.
- Егер автокөлік ұзақ уақыт бойы аптап күннің астында болса, онда қозғалтқышты іске қосу/тоқтату түймесінің беті қатты қызады. Күйіп қалмау үшін сақ болыңыз.

ЕСКЕРТПЕ

- Қозғалтқышты іске қосу/тоқтату түймесімен жұмыс істегенде оны тірелгенше басқан дұрыс.
- Егер қозғалтқышты іске қосу/тоқтату түймесі тез басылса электрлік қуаттау режимдерінің ауыспай қалуы мүмкін.

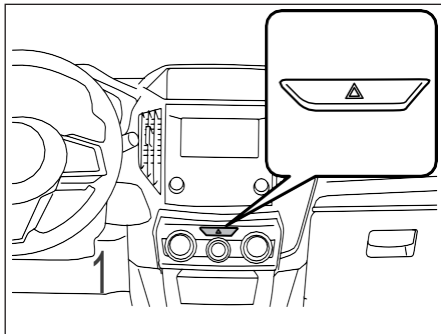
▼ Аккумуляторлық батареяның отыруын болдырмау функциясы

Егер автокөліктің қозғалтқышты іске қосу/тоқтату түймесімен орнатылған электрлік қуаттауышы шамамен 1 сағат ішінде "ON" немесе "ACC" режимінде қалатын болса, онда аккумуляторлық батареяның отыруын болдырмау мақсатында автокөліктің электрлік қуаттауышы "OFF" режиміне ауысады.

■ Қашықтықтан басқару салпыншағының жұмысындағы іркілістер кезіндегі әрекеттер

"Қашықтықтан басқару салпыншағы - Қашықтықтан басқару салпыншағының жұмысындағы іркілістер кезіндегі әрекеттер" бөлімін қараңыз '9-21.

Апаттық жарық сигналы



Апаттық жарық сигналы басқа жүргізушілерге Сіздің мәжбүрлі түрде шұғыл жағдайдың салдарынан аялдама жасағандығыңызды хабарлау үшін қарастырылған. Апаттық жарық сигналы оталдыру құлпының кез келген қалпына қосыла алады.

Апаттық жарықтық сигналды қосу үшін аспаптар панеліндегі тиісті түймені басыңыз. Бұрылыстардың барлық көрсеткіштері мен бұрылыстарды бақылау шамдары жыпылықтайтын болады. Апаттық жарықтық сигналды сөндіру үшін сол түймені қайта басыңыз.

ЕСКЕРТПЕ

- Апаттық жарықтық сигналдар қосылған кезде бұрылыстың көрсеткіштері жұмыс істемейді.
- Егер Сіз тежегіш басқышын кенеттен бассаңыз, апаттық жарықтық сигналдың тез жыпылықтауы мүмкін. Неғұрлым толық ақпарат алу үшін "Шұғыл тежелту сигналы" бөлімін қараңыз 7-24.

Бақылау-өлшеу аспаптары

ЕСКЕРТПЕ

Кейбір бақылау-өлшеу құралдарында аспаптар комбинациясында сұйықкристалды дисплейлер пайдаланылады. Егер Сіз поляризацияланған көзілдірік киеңіз, онда бұл олардың көрсеткіштерін оқу кезінде қиындық тудыруы мүмкін.

■ Спидометр

Спидометр автокөлік қозғалысының жылдамдығын анықтауға арналған.

▼ Жылдамдықты арттыру туралы дыбыстық ескерту сигналы (егер орнатылған болса)

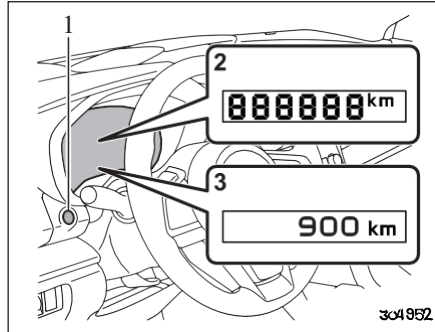
Егер автокөліктің жылдамдығы шамамен 120 ш./сағ. асатын болса, дыбыстық ескерту сигналы беріледі.

■ Тахометр

Тахометр қозғалтқыштың иінді білігінің минуттағы мың айналыммен өрнектелген айналу жиілігін көрсетеді.

▲ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде тахометрдің тілінің қызыл аймақта болуына жол бермеңіз. Осы аймақта болғанда қозғалтқышты басқару блогы қозғалтқышты иінді білігінің айналу жиілігінің артуынан қорғау үшін жанармай беруді тоқтатады. Қозғалтқыш қозғалтқыштың иінді білігінің айналу жиілігі қызыл аймақтан төмен түскеннен кейін қалыпты жұмысына оралады.

■ Одометр

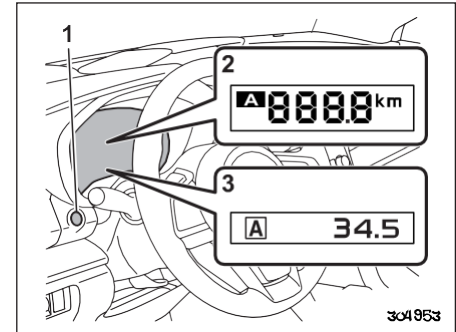
- 1) Жүрілген жолды есептегіштің көрсеткіштерін бастапқы жағдайға түсіру түймесі.
 - 2) "А" түрлі аспаптардың комбинациясы.
 - 3) "В" түрлі аспаптардың комбинациясы.
- Оталдыру құлпы "ON" күйінде болғанда, дисплейде одометр көрсеткіші беріледі. Одометр Сіздің автокөлігіңіз жүріп өткен жалпы қашықтықты көрсетеді.

ЕСКЕРТПЕ

Егер жүрілген жолды есептегіштің көрсеткіштерін бастапқы жағдайға түсіру түймесі оталдыру құлпы "LOCK" күйінде/"OFF" немесе "ACC" күйінде болса, онда

одометрдің/ жүрілген жолды есепте-гіштің үйлестірілген дисплейі жанады.

- Индикаторлар мынадай жағдайларда сәнеді:
- Жүрілген жолды есептегіштің көрсеткіштерін бастапқы жағдайға түсіру түймесі шамамен 10 секунд бойы басылмайды.
- Жүргізуші есігі ашылған, содан кейін жабылған.

■ Жүрілген жолдың қос есептегіші

- 1) Жүрілген жолды есептегіштің көрсеткіштерін бастапқы жағдайға түсіру түймесі.
- 2) "А" түрлі аспаптардың комбинациясы.
- 3) "В" түрлі аспаптардың комбинациясы.

Аспаптардың бұл комбинациясында жүрілген жолдың екі есептегіші бар.

Жүрілген жолдың есептегіші аспаптар комбинациясында көрсетіледі, егер оталдыру ажыратқышы "ON" күйіне ауысатын болса.

Жүрілген жолдың есептегіші оның көрсеткіштерін соңғы рет бастапқы жағдайға түсіргеннен кейін автокөлік жүріп өткен қашықтықты көрсетеді.

Жүрілген жолдың есептегішінің көрсеткіштерін бастапқы жағдайға түсіру түймесін басқан кезде дисплейдің көрсеткіштері келесі ретпен өзгертіледі.



Жүрілген жолдың есептегішінің көрсеткіштерін бастапқы жағдайға түсіру үшін оның индикациялау режимін таңдаңыз, ол үшін жүрілген жолдың есептегішінің көрсеткіштерін бастапқы жағдайға түсіру түймесін аз уақытқа басып, содан кейін осы түймені қайта басып, оны осындай басулы күйде кемінде 2 секунд бойы басулы күйде ұстап тұрыңыз.



АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Қауіпсіздік мақсатында жүріп өткен жолды индикациялау режимін өзгертуге тырыспаңыз. Бұл апатқа әкелуі мүмкін.

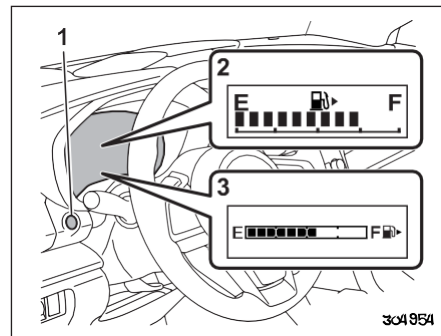
ЕСКЕРТПЕ

- Аспаптар комбинациясы мен аккумуляторлық батарея арасындағы байланыс мысалы, автокөлікке техникалық қызмет көрсету барысында, сақтандырғышты ауыстыру кезінде немесе басқа да себептер нәтижесінде электрлік байланыс үзілетін болса, жүрілген жолды есептегіштің жадында сақталатын деректер өшіп қалады.
- Егер жүрілген жолды есептегіштің көрсеткіштерін бастапқы жағдайға түсіру түймесі оталдыру құлпы "LOCK"/" OFF" немесе "ACC" күйінде болған кезде басылатын болса, онда жүрілген жолды есептегіштің/одометрдің аралас дисплейі жанады. Бұл дисплей жанған кезде, Сіз жүрілген жолдың "А" есептегіші мен жүрілген жолдың "В" есептегіші арасындағы индикация режимдері арасында ауыса аласыз. Бұдан басқа, жүрілген жолды есептегішінің көрсеткіштерін, егер жүрілген жолды есептегішінің көрсеткіштерін бастапқы жағдайға түсіру түймесін басып, ұстап тұратын болсаңыз, бастапқы жағдайға келтіруге болады.

Индикаторлар мынадай жағдайларда сөнеді:

- Жүрілген жолды есептегіштің көрсеткіштерін бастапқы жағдайға түсіру түймесі шамамен 10 секунд бойы басылмайды.
- Жүргізуші есігі ашылған, содан кейін жабылған.

■ Жанармай мөлшерінің көрсеткіші



- 1) Жүрілген жолды есептегіштің көрсеткіштерін бастапқы жағдайға түсіру түймесі.
- 2) "А" түрлі аспаптардың комбинациясы.
- 3) "В" түрлі аспаптардың комбинациясы.

Жанармай мөлшерінің көрсеткіші оталдыру құлпы "ON" күйінде болғанда жұмыс істеп тұрса және жанармай бағында қалған жанармайдың шамалық мөлшерін көрсетсе.

Автокөліктің тежелуі, бұрылуы немесе үдеуі кезінде көрсеткіштің мәндері жанармай бағындағы жанармайдың ығыстырылуына байланысты аздап өзгеруі мүмкін.

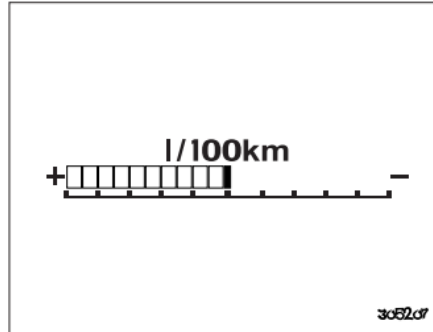
ЕСКЕРТПЕ

- Жанармай деңгейін көрсеткіш шкаласында Сіздің  белгішесін көруіңіз мүмкін. Бұл автокөліктің жанармай құятын мойнының есігінің (қақпағының) автокөліктің оң жағында орналасқанын білдіреді.
- Егер Сіз жүрілген жолды есептегіштің түймесін оталдыру құлпы "LOCK"/"OFF" немесе "ACC" күйінде болғанда бассаңыз, жанармай деңгейі көрсеткішінің жарықтандырғышы қосылады, ал оның тілі бакта қалған жанармай мөлшерін көрсетеді.

Индикаторлар мынадай жағдайларда сөнеді:

- Жүрілген жолды есептегіштің көрсеткіштерін бастапқы жағдайға түсіру түймесі шамамен 10 секунд бойы басылмайды.
- Жүргізуші есігі ашылған, содан кейін жабылған.

• Эконометр (егер орнатылған болса)



Эконометр жүрілген жолды есептегіштің көрсеткіштері соңғы рет бас-тапқы жағдайға түсірілген сәттен бас-тап жанармайдың ағымдағы жұмсалуды мен жанармайдың орташа жұмсалуды арасындағы айырмашылықты көрсетеді. Егер эконометрдің тілі оңға жылжыса, ол қозғалыстың үнемділігін көрсетеді.

ЕСКЕРТПЕ

- Эконометр үнемділіктің тек ықтимал мәнін ғана көрсетеді.
- Жүрілген жолды есептегіштің көрсеткіштерін бастапқы жағдайға түсіргеннен кейін жанармайдың орташа жұмсалуды Сіз 1 ш. дейін көре алмайсыз. Осы уақытқа дейін эконометр жұмыс істемейді.

• Аспаптар комбинациясын баптау

Аспаптар комбинациясы мен автокөлікті баптауды аспаптар комбинациясына орнатуға болады.

▼ "A" түрлі аспаптар комбинациясы Өртүрлі баптаулар орындалады, мысалы, аспаптар комбинациясында көрсетілетін бірліктерді ауыстырып-қосу.

Егер оталдыру құлпы "OFF" күйінде болса, жүрілген жолды есептегіштің бастапқы жағдайға дейін түсіру түй-месін басқан сайын төменде көрсе-тілген позициялар ауыстырылатын болады.

Позициясы	Аспаптар комбинациясының дисплейі	Ықтимал орнатулар
A жүрілген жолды есептегіш		—
B жүрілген жолды есептегіш		—
Көрсеткіш тілдерді қабылдамау функциясы		Қос./Сөнд.
Өлшем бірліктерін ауыстыру*		миль/ш.

* Егер қарастырылған болса.

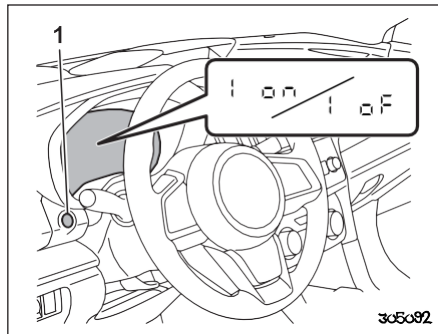
3-13 Бақылау-өлшеу аспаптары және автокөлікті басқару бөлшектері

ЕСКЕРТПЕ

- Егер Сіз өлшем бірліктерді аспаптар комбинациясында өзгертетін болсаңыз, тиісінше, көпфункционалды дисплейдегі (қара-ақ) өлшем бірліктер де ауыстырылып-қосылады.
- Төменде көрсетіліп отырған шарттардың кез келгені орындалғанда, аспаптар комбинациясын баптау режимі тоқтатылады.
 - Жүргізуші есігін ашыңыз.
 - Жүрілген жолдың есептегішінің көрсеткіштерін бастапқы жағдайға түсіру түймесі шамамен 10 секунд немесе одан да көп уақыт бойы басылмайды.

▽ Ауыстырып қосу тәсілі

- Оталдыру құлпын "OFF" қалпына ауыстырыңыз.

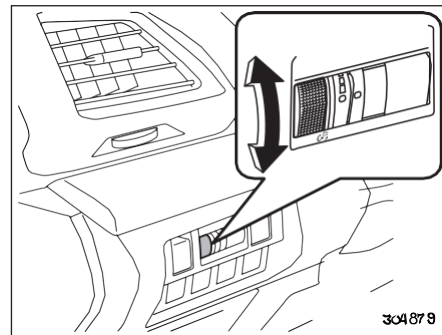


- 1) Жүрілген жолды есептегіштің көрсеткіштерін бастапқы жағдайға түсіру түймесі.
2. Өзгертіңіз келетін позиция көрінгенше жүрілген жолдың есептегішінің көрсеткіштерін бастапқы жағдайға келтіру түймесін бірнеше рет басыңыз.
3. Өзгертіңіз келетін позиция пайда болғанша өткен жол есептегішінің көрсеткіштерін қалпына келтіру түймесін басып тұрыңыз. Позиция баптаулары өзгереді.

"B" түрлі аспаптардың комбинациясы.

Аспаптар комбинациясы мен автокөліктің баптауларын аспаптар комбинациясы дисплейінде (түрлі-түсті сұйықкристалды дисплейде) орнатуға болады. "Мәзір экрандары" бөлімін қараңыз '7 3-52.

Аспаптарды жарықтандырғыштың жарықтығын реттеу



Аспаптар панелінің жарықтығы келесі жағдайларда төмендейді:

- жарықтандыруды ауыстырып-қосқыш " " немесе "D" қалпында болғанда;
- жарықтандырудың ауыстырып-қосқышы "AUTO" қалпында болғанда және шамдар автоматты түрде қосылған болса (шамдардың жарығын автоматты түрде қосу/ ажырату жүйесі бар моделдер). "Шам" бөлімін қараңыз '7 3-81).

Сондай-ақ, Сіз жарықтандырғыштың жарықтығын жақсы көріну үшін былайша реттей аласыз.

Жарықтықты арттыру үшін дискіні жоғары қарай бұрыңыз.

Жарықтықты азайту үшін дискіні төмен қарай бұрыңыз.

ЕСКЕРТПЕ

- Реттеу дискі толығымен жоғары бұрылған болса, жарықтың жарықтығы ең жоғарғы болады, ал жарықтықты автоматты түрде төмендету функциясы жұмыс істемейді.
- Тіпті оталдыру құлпын "LOCK"/"OFF" қалпына ауыстырғанда да жарықтық деңгейін орнату жұмыс істемейді.

■ Аспаптар жарықтандырғыштың жарықтығын реттеуді автоматты түрде өшіру функциясы (егер қарастырылған болса)

Сырттан жарықтандыруда жарықтандырғыштың жарықтығы реттеу дискісінің жағдайына қарамастан ең жоғары деңгейге орнатылса. Мұндай жағдайда Сіз жарықтандырғыштың жарықтығын дискісінің көмегімен реттей алмайсыз. Сырттан жарықтандыру қараңғыланған болса, Сіз жарықтандырғыштың жарық деңгейін жоғарыда сипатталғандай реттей аласыз.

Жарықтандырғыштың жарығын автоматты түрде сөндірудің сезімталдығын Сіздің SUBARU дилеріде сөндіруге/ қосуға және баптауға болады. Неғұрлым толық ақпарат алу үшін біз Сізге өзіңіздің SUBARU дилеріңізге хабарласуды ұсынамыз.

Ескерту және бақылау шамдары

■ Жүйені тексеру үшін шамның бастапқы қосылуы

Оталдыру құлпын "ON" қалпына ауыстыру кезінде бірқатар ескерту және бақылау шамдары қосылады. Осы арқылы олардың жұмысқа қабілеттілігін тексеру қамтамасыз етіледі.

Автокөлікті тұрақтық тежегішке орнатыңыз және оталдыру құлпын "ON" күйіне ауыстырыңыз. Жүйені тексеру үшін келесі шамдар қосылады, содан кейін бірнеше секундтан соң немесе қозғалтқышты іске қосқаннан кейін сөнеді.

 Қауіпсіздік белдігінің тағылмаған-дығын ескерту шамы (Жүргізуші орындығының қауіпсіздік белдігінің тағылмағандығын ескерту шамы және алдыңғы орындықтағы жолаушының қауіпсіздік белдігінің тағылмағандығын ескерту шамы әрбір қауіпсіздік белдігін тау кезінде ғана сөнеді).

 Қауіпсіздік жастықтары жүйесінің ескерту шамы

3-15 Бақылау-өлшеу аспаптары және автокөлікті басқару бөлшектері

 Артқы орындықтың қауіпсіздік белдігінің бақылау шамы (егер орнатылған болса).

ON /  Алдыңғы орындықтағы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығының қосылуын бақылау шамы (егер орнатылған болса).

 Алдыңғы орындықтағы жолаушының қауіпсіздік жастығының сөндірілуін бақылау шамы (егер орнатылған болса).

 Ақаулықты анықтауды бақылау шамы ("Check Engine" бақылау шамы).

 Салқындатқыш сұйықтықтың температурасының төмендігін бақылау шамы / Салқындатқыш сұйықтықтың температурасының жоғарылығын ескерту шамы.

 Аккумуляторлық батареяның отыруын бақылау шамы.

 Май қысымының төмендігін ескерту шамы.

 Мотор майы мөлшерінің аздығын ескерту шамы.

 Шыны жуғыш сұйықтық деңгейінің төмендігін ескерту шамы (егер орнатылған болса).

 ATF температурасының ескерту шамы.

 ABS жүйесінің ескерту шамы.

 Тежегіш жүйесінің ескерту шамы (қызыл).

 Электрлік тұрақтық тежегіштің ескерту шамы (сары).

 Электрлік тұрақтық тежегіштің бақылау шамы.

 Жанармай мөлшерінің аздығын ескерту шамы.

 Шинадағы ауа қысымының төмендігін ескерту шамы (егер орнатылған болса).

 Сырғанауға қарсы тежегіштің бақылау шамы.

 Есіктің ашық екендігін ескерту шамы.

AWD: Толық жетектің ескерту шамы (толық жетегі бар моделдер).

 Рөлдік басқарудың үдеткішінің ескерту шамы.

 VDC жүйесінің ескерту шамы/ VDC жүйесінің жұмысын бақылау шамы.

 VDC жүйесінің сөндірілуін бақылау шамы.

 Шам жарығы шоғырын автоматты түрде реттегіштің ескерту шамы (жарықдиодтық шамдары бар моделдер).

 : Қашықтықтан басқару кілтінің ескерту шамы (егер орнатылған болса).

▲ Берілісті төмендету индикаторы (егер орнатылған болса).

▼ Берілісті төмендету индикаторы (егер орнатылған болса).

 Қозғалтқышты автоматты түрде іске қосу/тоқтату жүйесінің ескерту шамы / Қозғалтқышты автоматты түрде іске қосу/тоқтату жүйесін ажыратудың бақылау шамы (сары) (егер орнатылған болса).

 Қозғалтқышты автоматты түрде іске қосу/тоқтату жүйесінің бақылау шамы (жасыл) (егер орнатылған болса).

 Еңіске түсуді бақылау жүйесінің бақылау шамы.

Егер қандай да бір ескерту немесе бақылау шамы жанбайтын болса, бұл шамның жанып кетуін немесе тиісті жүйенің жарамсыз екендігін куәландырады. Мұндай жағдайларда біз Сізге жөндеу жұмыстарын жүргізу үшін SUBARU ресми дилеріне хабарласуды ұсынамыз.

■ **Қауіпсіздік белдіктерінің тағылмағандығын білдіретін жарықтық және дыбыстық ескерту сигналы**

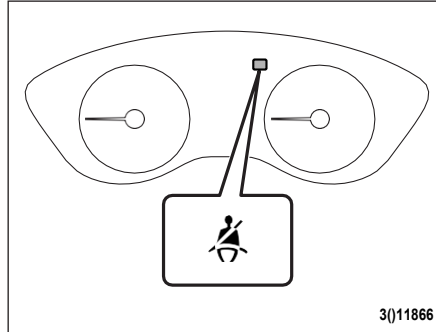


ЕСКЕРТПЕ

Егер Сіздің автокөлігіңіздегі қауіпсіздік белдіктерінің тағылмағандығын ескерту шамы төменде сипатталғандай жұмыс істемесе, оның ақаулы болуы мүмкін. Мұндай жағдайда біз Сізге бұл құрылғыны жақын жердегі SUBARU дилерінде тексеруді және қажет болса жөндеуді ұсынамыз.

▼ Жүргізушінің қауіпсіздік белдігінің тағылмағандығын ескерту құрылғысы

Сіздің автокөлігіңіз жүргізушінің қауіпсіздік белдігінің тағылмағандығын ескерту құрылғысымен жабдықталған.



Жүргізушінің қауіпсіздік белдігінің тағылмағандығын ескерту шамы

Оталдыру құлпын "ON" күйіне ауыстырғанда, бұл құрылғы жүргізушіге қауіпсіздік белдігін тағу қажеттілігі туралы ескерту жасап, аспаптар комбинациясындағы тағылмаған қауіпсіздік белдігінің ескерту шамын қосады. Егер автокөлік 20 ш./сағ. аспайтын жылдамдықпен қозғалса және бұл ретте

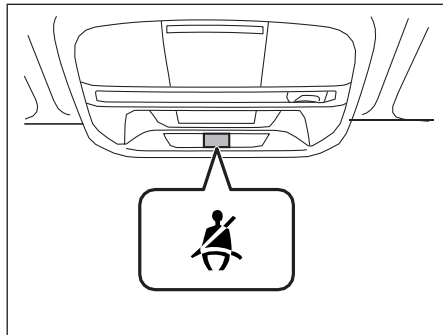
жүргізушінің қауіпсіздік белдігі тағылмаған болса, онда үнемі жанып тұратын ескерту шамы қосылады.

Егер одан әрі автокөлік жылдамғы 20 ш./сағ. жететін болса, осы кезде жүргізушінің қауіпсіздік белдігі тағылмаған болса, онда ескерту шамы жанып, дыбыстық сигнал жұмыс істейтін болады. Егер осы уақытта қауіпсіздік белдігі тағылса, ескерту шамы сөнеді, ал дыбыстық сигнал дереу арада өз жұмысын тоқтатады.

Мұндай жұмыс режимі 2 минутқа созылады. Егер жүргізушінің қауіпсіздік белдігі тіпті 2 минуттық кезең өткеннен кейін де тағылмаған болса, ескерту шамы жыпылықтайды, ал дыбыс сигналы өз жұмысын тоқтатады. Дегенмен, ескерту шамы қауіпсіздік белдігін тағылғанша жанып тұратын болады.

▼ Алдыңғы орындықтағы жолаушының қауіпсіздік белдігінің тағылмағандығы туралы ескерту құрылғысы (егер орнатылған болса)

Сіздің автокөлігіңіз алдыңғы орындықтағы жолаушының қауіпсіздік белдігінің тағылмағандығын ескерту құрылғысымен жабдықталған.



Алдыңғы орындықтағы жолаушының қауіпсіздік белдігінің тағылмағандығын ескерту шамы

Оталдыру құлпын "ON" күйіне ауыстырғанда, бұл құрылғы алдыңғы орындықтың жолаушысына суретте көрсетілген ескерту шамының көмегімен қауіпсіздік белдігін тағудың қажет екендігі туралы ескерту береді. Егер автокөлік 20 ш./сағ. аспайтын жылдамдықпен қозғалса және бұл ретте алдыңғы орындықтағы жолаушының қауіпсіздік белдігі тағылмаған болса, онда тағылмаған қауіпсіздік белдігіне сәйкес келетін үнемі жанып тұратын ескерту шамы қосылады. Егер одан әрі автокөлік жылдамдығы 20 ш./сағ. жететін болса, осы кезде алдыңғы орындықтағы жолаушының қауіпсіздік

белдігі тағылмаған болса, онда ескерту шамы жанып, дыбыстық сигнал жұмыс істейтін болады.

Егер осы уақытта қауіпсіздік белдігі тағылса, ескерту шамы сөнеді, ал дыбыстық сигнал дереу арада өз жұмысын тоқтатады.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Жолаушының отыруын анықтау жүйесінің жолаушының отыруын төменде келтірілген жағдайларда анықтай алмай қалуы мүмкін.

- Жастықтар мен т. б. пайдаланғанда.

- Егер орындықта бала немесе кішкентай ересек адам отырса.

- Төменде келтірілген сақтық шараларын ұстаныңыз. Оларды сақтамау алдыңғы орындықтың жолаушысының алдыңғы қауіпсіздік жастығының тиісті түрде жұмыс істеуіне кедергі келтіруі немесе жүйенің істен шығуына соқтыруы мүмкін.

- Алдыңғы жолаушының орындығын қатты соққыламаңыз.

- Артқы орындықтардың жолаушыларына аяқтарын алдыңғы орындықтың арқасының және жастығының арасына салуына жол бермеңіз.

- Алдыңғы орындықтың арқасы мен жастығының арасында ешқандай затты қалдырмаңыз.

- Алдыңғы жолаушының орындығына сұйықтық төкпеңіз. Сұйықтық төгілген жағдайда оны дереу арада сүртіңіз.

- Алдыңғы жолаушының орындығын босатып алмаңыз және бөлшектемеңіз.

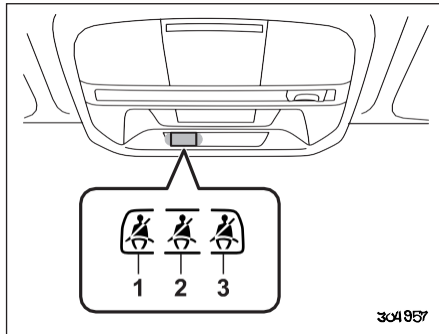
- Алдыңғы жолаушының орындығының астына ешқандай заттарды (аяқ киім, қолшатырлар және т. б.) қоймаңыз.

ЕСКЕРТПЕ

- Егер жүргізуші мен алдыңғы орындықтағы жолаушының қауіпсіздік белдіктері бір мезетте тағылмаған болса (егер белдіктің біреуі екіншісінен едәуір бұрын немесе одан кешірек тағылса), дыбыстық сигналдың біраз уақытқа ұзақ жұмыс істеуі мүмкін (максимум 10 секунд).
- Жолаушының отыруын анықтау жүйесі алдыңғы жолаушының орындығының бос еместігін анықтайды. Алайда, егер орындықта қандай да бір зат болса, егер орындықтар бос болса да тиісті қауіпсіздік белдіктерінің ескерту жүйесінің қосылуы мүмкін.

Егер жүргізушінің қауіпсіздік белдігі тіпті 2 минуттық кезең өткеннен кейін де тағылмаған болса, ескерту шамы жыпылықтайды, ал дыбыс сигналы өз жұмысын тоқтатады. Соған қарамастан, ескерту шамы тиісті қауіпсіздік белдігі тағылғанша жануды жалғастыратын болады.

■ Артқы орындықтың қауіпсіздік белдігінің бақылау шамы және дыбыстық сигналы (егер орнатылған болса)



- 1) Артқы орындық (сол жақтағы).
- 2) Артқы орындық (ортаңғы).
- 3) Артқы орындық (оң жақтағы).

Бұл бақылау шамының орналасуы суретте көрсетілген. Тек қана қауіпсіздік белдіктері тағылмаған орындықтардың ескерту шамдары жанады.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Жолаушының отыруын анықтау жүйесінің жолаушының (жолаушылардың) отыруын төменде келтірілген жағдайларда анықтай алмай қалуы мүмкін.
 - Жастықтар мен т. б. пайдаланғанда.
 - Егер орындықта бала немесе кішкентай ересек адам отырса.
- Төменде келтірілген сақтық шараларын ұстаныңыз.
 - Артқы орындыққа қатты соққы жасамаңыз.
 - Егер орындықта қандай да бір заттар болса, орындықтың арқасын алға қарай бүктемеңіз.
 - Артқы орындыққа сұйықтықты төкпеңіз. Сұйықтық төгілген жағдайда оны дереу арада шүберекпен сүртіңіз.
 - Артқы орындықты алып тастамаңыз және бөлшектемеңіз.

ЕСКЕРТПЕ

Жолаушының отыруын анықтау жүйесі орындықтың бос немесе бос еместігін анықтайды. Алайда, егер орындықта қандай да бір зат болса, егер орындықтар бос болса да тиісті қауіпсіздік белдіктерінің ескерту жүйесі қосылуы мүмкін.

■ Қауіпсіздік жастықтары жүйесінің ескерту шамы



▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Егер қауіпсіздік жастықтары жүйесінің ескерту шамының жұмысының сипаты төменде көрсетілген тармақтардың кез келген біреуіне сәйкес келсе, бұл кергіштер және/немесе қауіпсіздік жастықтары жүйесінің ақауын білдіруі мүмкін. Мұндай жағдайларда біз Сізге жүйені тексеру үшін ең жақын жердегі SUBARU дилеріне баруыңызға кеңес береміз. Егер тексеру мен қажетті жөндеу жүргізілмесе, бұл қауіпсіздік белдіктерінің кергіштері мен қауіпсіздік жастықтарының дұрыс жұмыс істемеуіне әкелуі мүмкін, ал бұл өз кезегінде жарақат алу қаупінің жоғары болуымен байланысты.

Мысалы, қауіпсіздік жастықтары қарсыдан болатын әлсіз соқтығыс кезінде іске қосыла алады немесе қатты күшпен болатын қарсы соқтығыс кезінде іске қосылмауы мүмкін.

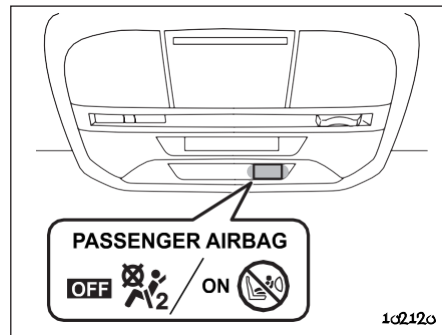
- Ескерту шам жыпылықтайды немесе жарқырайды.

Оталдыру құлпын "ON" күйіне ауыстырған кезде ескерту шамы жанбайды.

- Ескерту шамы үнемі жанып тұрады.
- Ескерту шамы автокөліктің қозғалысы кезінде жанып тұрады.

Ескерту шамы қадағалайтын компоненттер туралы толық ақпарат "Қауіпсіздік жастықтары жүйесінің жағдайын бақылау" бөлімінде берілген 1-82.

- Алдыңғы орындықтағы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығының қосылуын және сөндірілуін бақылау шамдары (егер орнатылған болса)



- ☹: Алдыңғы орындықтағы жолаушының қауіпсіздік жастығының қосылғандығын бақылау шамы.
- ☹/☹: Алдыңғы орындықтағы жолаушының қауіпсіздік жастығының сөндірілуін бақылау шамы.

Бақылау шамдарының орналасуы суретте көрсетілген. Алдыңғы орындықтағы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығының қосылуын және сөндірілуін бақылау шамдары алдыңғы орындықтағы жолаушының

алдыңғы қауіпсіздік жастығының күйін көрсетеді.

Оталдыру құлпын "ON" күйіне ауыстырғаннан кейін екі бақылау шамы да, қосылуы мен сөндірілуінің, жүйені тексеру барысында 6 секундқа қосылады. Жүйені тексеру кезінде екі бақылау шамы да 2 секундқа сөндіріледі. Осыдан кейін бақылау шамдарының бірі, алдыңғы орындықтағы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығының күйіне байланысты қосылады.

Егер алдыңғы орындықтағы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығы қосулы болса, алдыңғы орындықтағы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығының қосылуын бақылау шамы жанады, ал сөнуін бақылау шамы сөнетін болады.

Егер алдыңғы орындықтағы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығы сөндірулі болса, алдыңғы орындықтағы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығының қосылуын бақылау шамы сөнген күйде қалады, ал сөнуін бақылау шамы жанады.

Оталдыру құлпын "ON" күйіне ауыстырған кезде, егер екі бақылау шамы да, қосылуы мен сөндірілуінің, бір мезетте

жанса немесе тексеру кезеңі аяқталғаннан кейін сөнсе, онда жүйе ақаулы. Мұндай жағдайларда біз Сізге диагностика жұмыстарын жүргізу үшін дереу арада өзіңіздің SUBARU дилеріңізге хабарласуды ұсынамыз.

■ Ақауды анықтауды бақылау шамы ("Check Engine" бақылау шамы)



▼ Борттық диагностика жүйесімен (OBD) жабдықталған моделдер

Еуропа мен Ресейде сатылатын автокөліктер борттық диагностиканың автокөліктің пайдаланған газдарының уыттылығын төмендету жүйесінің жұмысын бақылайтын жетілдірілген жүйесімен (OBD жүйесімен) жабдықталған.

OBD жүйесі қоршаған ортаны қорғауға арналған. Оның жұмысы автокөліктің барлық қызмет мерзімі бойы атмосфераға шығарындысының деңгейінің нормадан аспауына бағытталған.

Егер қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде ақауды анықтауды бақылау шамы жанатын болса немесе

жыпылықтаса, онда бұл кемінде пайдаланылған газдардың уыттылығын төмендету жүйесінде ақаудың барын немесе ықтимал ақаудың барын, сондай-ақ диагностика және жөндеу бойынша тиісті жұмыстарды жүргізу қа-жеттілігін білдіреді. OBD жүйесі техни-калық орталық қызметкерлерінің ақау себебін дұрыс анықтауына көмек-теседі.



АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Егер ақауды анықтауды бақылау шамы автокөліктің қозғалысы барысында жанса, біз Сізге мүмкіндік пайда бола салысымен диагностика/жөндеу жұмыстарын жүргізу үшін өзіңіздің SUBARU дилеріңізге хабарласуды ұсынамыз. Олай болмаған жағдайда Сіздің автокөлікті пайдалануды жалғастыруыңыздың басқа да ақаулардың орын алуына соқтыруы мүмкін, ал кепілдік міндеттемелер оларға қатысты емес.

Егер ақауды анықтауды бақылау шамы үнемі жанып тұрса

Егер бақылау шамы автокөліктің қозғалысы кезінде жанатын болса және үнемі жанып тұратын болса немесе

қозғалтқышты іске қосқаннан кейін сөнетін болса, онда бұл пайдаланылған газдардың уыттылығын азайту жүйесінің ақаулығын көрсетеді.

Мұндай жағдайларда біз Сізге диагностика жұмыстарын жүргізу үшін дереу арада SUBARU дилеріне хабарласуды ұсынамыз.

v' Егер ақауды анықтауды бақылау шамы жыпылықтаса

Егер бақылау шамы автокөліктің қозғалысы кезінде жыпылықтайтын болса, онда бұл қозғалтқышта оталдырудың кемшілігінің анықталғанын білдіреді, ал бұл өз кезінде пайдаланылған газдардың уыттылығын төмендету жүйесінің зақымдануына соқтыруы мүмкін.

Пайдаланылған газдардың уыттылығын төмендету жүйесінің айтарлықтай зақымдануын болдырмау үшін Сізге келесі шараларды қолдану қажет.

- Автокөліктің жылдамдығын төмендетіңіз.
- Шұғыл жеделдетуден аулақ болыңыз.
- Биік өрге қарай жүруден аулақ болыңыз.
- Мүмкін болса, тасымалданатын жүктің салмағын азайтыңыз.
- Мүмкіндік пайда бола салысымен тіркемені тіркеп сүйреуді тоқтатыңыз.

Бірнеше сапардан кейін ақауды анықтауды бақылау шамының жыпылықтауды тоқтатып, үнемі жануы бастауы мүмкін. Мұндай жағдайларда біз Сізге Сіздің автокөлігіңізге диагностика жасау жұмыстарын жүргізу үшін дереу арада SUBARU дилеріне хабарласуды ұсынамыз.

■ Салқындатқыш сұйықтықтың температурасының төмендігін бақылау шамы/ Салқындатқыш сұйықтықтың температурасының жоғарылығын ескерту шамы



АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

- Егер оталдыру құлпын "ON" күйіне ауыстырғаннан кейін бұл бақылау/ ескерту шамы төменде сипатталғандай жұмыс істесе, бұл электрлік жүйеде ақаудың болуы мүмкін екенін көрсетеді. Мұндай жағдайларда біз Сізге диагностика жұмыстарын жүргізу үшін дереу арада өзіңіздің SUBARU дилеріңізге хабарласуды ұсынамыз.

- Шам ҚЫЗЫЛ түспен жыпылықтауды жалғастырады.

- Шам 2 секундтан астам уақыт бойы ҚЫЗЫЛ түспен жанып тұруды жалғастырады.

- Шам ҚЫЗЫЛ және КӨК түспен кезекпен жыпылықтауды жалғастырады.

- Егер қозғалыс кезінде бұл бақылау/ ескерту шамы төменде сипатталғандай жұмыс істесе, төменде көрсетілген тиісті шараларды қолданыңыз.

- Шам ҚЫЗЫЛ түспен жыпылықтайды немесе үнемі жанып тұрады: Барынша дереу арада автокөлікті қауіпсіз жерде тоқтатыңыз және қозғалтқыш қызып кететін жағдай үшін қарастырылған әрекеттерді орындаңыз. Осыдан кейін біз Сізге жүйені тексеру үшін ең жақын жердегі SUBARU дилеріне хабарласу керектігі туралы кеңес береміз. "Қозғалтқыштың қызып кетуі" бөлімін қараңыз <г 9-15.

- Шам ҚЫЗЫЛ және КӨК түспен кезекпен жыпылықтауды жалғастырады. Электрлік жүйеде ақаудың болуы мүмкін. Мұндай жағдайларда біз Сізге диагностика жұмыстарын жүргізу үшін өзіңіздің SUBARU дилеріңізге хабарласуды ұсынамыз.

Осы салқындатқыш сұйықтықтың температурасының төмендігін бақылау шамы/Салқындатқышсұйықтықтың температурасыныңжоғарылығын ескерту шамы үш функцияны орындайды.

- **КӨК** түспен жанады - қозғалтқыштың қыздырылуыныңжеткіліксіздігін көрсетеді.
- **ҚЫЗЫЛ** түспен жыпылықтайды - қозғалтқыштың қызып кетуге жақын екендігін көрсетеді.
- **ҚЫЗЫЛ** түспен жанады-қозғалтқыштың қызып кеткендігін көрсетеді.

Жүйені оталдыру құлпын "ON" күйіне ауыстырғаннан кейін бақылау үшін бұл бақылау/ ескерту шамы шамамен 2 секунд бойы ҚЫЗЫЛ түспен жанып тұрады.Осыдан кейін бұл бақылау/ ескерту шамының түсі КӨК түске өзгереді және КӨК түспен жанады.Қозғалтқышты жеткілікті қыздырылғаннан кейін КӨК түспен жанып тұрған бұл шам сенеді.

Егер қозғалтқышты салқындату сұйықтығының температурасы қалыптастырылған деңгейден асып кетсе, осы бақылау/ ескерту шамы ҚЫЗЫЛ түспен жыпылықтайтын болады.Мұндай жағдай қозғалтқыштың қызып кетуге жақын екендігін білдіреді.

Егер қозғалтқышты салқындату сұйықтығының температурасы жоғарылауын жалғастыратын болса, осы бақылау/ ескерту шамы ҚЫЗЫЛ түспен жанатын болады.Мұндай жағдай қозғалтқыш-тың қызып кетуінің мүмкін екендігін білдіреді. Егер осы бақылау/ ескерту шамы ҚЫЗЫЛ түспен жанатын немесе жыпылықтайтын болса, барынша дереу арада автокөлікті қауіпсіз жерде тоқтатыңыз және қозғалтқыш қызып кететін жағдай үшін қарастырылған әрекеттерді орындаңыз. "Қозғалтқыштың қызып кетуі" бөлімін қараңыз <г 9-15.Осыдан кейін біз Сізге жүйені тексеру үшін ең жақын жердегі SUBARU дилеріне хабарласу керектігі туралы кеңес береміз. Сонымен қатар, егер бұл бақылау/ ескерту шамы ҚЫЗЫЛ түспен жиі жыпылықтаса, бұл электрлік жүйеде ақаудың болуы мүмкін екендігін білдіреді. Мұндай жағдайларда біз Сізге диагностика жүргізу үшін өзіңіздің SUBARU дилеріңізге хабарласуды ұсынамыз.

ЕСКЕРТПЕ

Бұл бақылау/ ескерту шамының белгілі бір жағдайлар-дағы қозғалыстан кейін қозғалт-қышты қайта іске қосу кезінде ҚЫЗЫЛ түспен жануы мүмкін. Алайда, егер бұл бақылау/ ескерту шамы аз уақыт аралығы өткеннен кейін сөнетін болса, онда бұл ақаудың бар екендігін білдірмейді.

■ Аккумуляторлық батареяның отыруын ескерту шамы



Егер бұл шам қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде жанса, онда бұл аккумуляторлық батареяны қуаттау жүйесінде ақаудың бар екендігін білдіреді.

Егер бұл шам автокөліктің қозғалысы кезінде немесе қозғалтқышты іске қосқаннан кейін жанатын болса, мүмкіндік пайда бола салысымен қозғалтқышты тиісті сақтық шараларын сақтай отырып сөндіріңіз және генератордың бел-дігінің күйін тексеріңіз.Егер генератор-дың белдігі бос керітілген немесе үзіл-ген болса, сондай-ақ белдіктің күйі жақсы болғанда шам жанбайтын болса, біз Сізге дереу арада жақын жердегі SUBARU жай дилеріне хабарласуды ұсынамыз.

■ Май қысымының төмендігін ескерту шамы



Егер бұл шам қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде жанса, онда бұл май қысымының төмен екендігін, сондай-ақ майлау жүйесіндегі ақаулардың бар екендігін білдіруі мүмкін.

Егер бұл шам қозғалтқышты іске қосқаннан кейін сөнбесе, қозғалысты бастамаңыз және қозғалтқышты бірден сөндіріңіз. Егер бұл шам қозғалыс барысында жанатын болса, онда автокөлікті мүмкіндігінше дереу арада тоқтатыңыз және тиісті сақтық шараларын сақтай отырып қозғалтқышты сөндіріңіз де, мотор майының деңгейін тексеріңіз. Майдың деңгейі төмен болса дереу арада қозғалтқышқа май құйыңыз. Егер мотор майының деңгейі қалыпты шама шегінде болса, ал шам сөнбесе, біз Сізге дереу арада жақын жердегі SUBARU дилеріне хабарласуды ұсынамыз.

Май деңгейін тексеру және моторға май құю тәртібі туралы толығырақ ақпарат алу үшін "Мотор майы" бөлімін қараңыз GF 11-16.



АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Май қысымының төмен екендігін ескерту шамы жанып тұрса, қозғалтқыштың жұмыс істеуіне жол бермеңіз. Керісінше жағдайда бұл қозғалтқыштың айтарлықтай сынып қалуына әкеліп соқтыруы мүмкін.

■ Мотор майы деңгейінің төмендігін ескерту шамы



Бұл бақылау шамы мотор майының деңгейі төменгі шегіне дейін азайған жағдайда жанады.

Егер автокөліктің қозғалысы барысында ескерту шамы жанса, көлікті көлденең бетті қауіпсіз жерде тоқтатып, мотор майының деңгейін тексеріңіз. Егер мотор майының деңгейі қалыпты ауқымға сәйкес келмесе, қажет болса моторға май құйыңыз. "Мотор майы" бөлімін қараңыз 11-16.

Егер мотор майын құйғаннан кейін ескерту шамы сөнбесе немесе шам мотор майының деңгейі қалыпты шамада болғанда да жанып тұрса, біз SUBARU дилерінде автокөлікті тексертуге кеңес береміз.

ЕСКЕРТПЕ

Егер қозғалтқыш мотор майын құйған соң немесе майды ауыстырған соң бірден іске қосылған болса, ескерту шамының қосуды күйде қалуы мүмкін. Мұндай жағдайда автокөлікті тегіс алаңда тоқтатыңыз және май деңгейі тоқтағанша бір минуттан артық уақыт күтіңіз, содан кейін ескерту шамы сөнеді.

▼ Ұсыныстар

Қозғалтқышты автоматты түрде іске қосу/тоқтату жүйесі бар моделдер үшін:

- Мотор майының деңгейінің төмендігін ескерту шамы мотор майын ауыстырғаннан кейін немесе майды құйғаннан кейін бірден сөнбейді. Ол автокөліктің қозғалысы басталғаннан кейін сөнеді. Қозғалыс жағдайы мен қоршаған орта жағдайына байланысты автокөліктің қозғалысы барысында шамның сөнудің шамамен 10 минут уақыт аралығын алуы мүмкін. Егер шам 15 минут өткеннен кейін сөндірілмесе, біз Сізге өзіңіздің SUBARU дилеріңізге хабарласуды ұсынамыз.
- Мотор майының деңгейінің төмендігін ескерту шамы келесі жағдайларда уақытша қосылуы мүмкін, өйткені, майдың

қозғалтқышта қатты шайқалуы салдарынан оның деңгейінің төмендігі анықталатын болады:

- егер автокөлік еңісте немесе баспалдақта едәуір өңкейтілген болса;
- егер автокөлік ұзақ уақыт бойы жылдамдаса немесе баяуласса;
- егер автокөлік ұзақ уақыт бойы бұрылатын болса;
- егер автокөлік ұзақ уақыт бойы қыры мен еңісі кезектесіп отыратын жолмен ұзақ уақыт бойы қозғалатын болса.

Қозғалтқышты автоматты түрде іске қосу/тоқтату жүйесі жоқ моделдер үшін:

- Мотор майының деңгейінің төмендігін ескерту шамы оталдыру құлпын "LOCK"/"OFF" күйіне ауыстырған кезде сөнеді. Алайда, қозғалтқышты келесі іске қосу кезінде, егер мотор майының деңгейі төменгі шегіне дейін төмендесе, ескерту шамы қозғалтқыш іске қосылғанда қайта қосылатын болады.
- Автокөлік қатты көлбеу немесе тік жерде болған кезде, ескерту шамының қозғалтқышта мотор майының шайқалуына байланысты уақытша жануы мүмкін.

■ ATF температурасының ескерту шамы AT OIL TEMP

Егер бұл шам қозғалтқыш жұмысы кезінде жанса, онда бұл трансмиссиялық сұйықтықтың температурасының нормадан жоғары екенін білдіреді.

Бұл шам автокөліктің жұмысы кезінде қосылатын болса, дереу арада ең жақын қауіпсіз жерге автокөлікті тоқтаңыз және ескерту шамы сөнгенше қозғалтқыштың бос жүріс режимінде жұмыс істеуіне мүмкіндік жасаңыз.

ТТрансмиссияны басқару жүйесінің ақаулары туралы ескерту

Егер қозғалтқышты іске қосқаннан кейін ATF температурасының ескерту шамы жыпылықтаса, онда бұл трансмиссияны басқару жүйесінің жұмысының ақауының бар екендігін білдіреді. Біз Сіздің автокөлігіңізге техникалық қызмет көрсету бойынша жұмыстарды жүргізу үшін дереу арада жақын жердегі SUBARU дилеріне жүгінуге кеңес береміз.

■ Шиналардағы ауа қысымының төмендігін ескерту шамы (егер орнатылған болса)



Егер оталдыру құлпы "ON" күйіне келтірілген болса, шинадағы ауаның қысымының төмендігін ескерту шамы шина-лардағы ауа қысымының мониторинг жүйесінің (TPMS) жұмысының дұрыс-тығын тексеру үшін шамамен 2 секунд-қа қосылады. Егер жүйе қалыпты жұмыс істесе, ал барлық төрт шинадағы ауа қысымы TPMS жүйесі тандаған режимге сәйкес келсе, ескерту шамы сөнеді. TPMS жүйесінің режимінің шиналардағы қысымның нормативтік шамаларының тақтайшада көрсетілген қысым шама-сына сәйкес болуы тиіс. Режимнің ауысуы және оны таңдау туралы ақпа-рат "Шиналардағы ауа қысымының мониторинг жүйесі (TPMS)" бөлімінде 7-42 және "Шиналардағы ауа қысымы-ның мониторинг жүйесі (TPMS)" бөлімінде 11-29 берілген.

Қосалқы дөңгелектің шинасын қоса алғанда (егер орнатылған болса), әрбір шинаның айына бір рет суық күйде тексерілуі тиіс және автокөліктің өндірушісі ұсынған шиналардағы қысымның нормативтік шамалар тақтайшасындағы қысымға дейін үрілуі тиіс.

(Егер Сіздің автокөлігіңізде шина-лардағы ауа қысымының нормативтік шамаларының тақтайшасында көрсе-тілгеннен басқа өлшемді шиналар орнатылған болса, Сіз осы шиналар үшін дұрыс ауа қысымын анықтауыңыз керек.)

Қауіпсіздік деңгейін арттыратын қосым-ша функция ретінде Сіздің автокөлігіңіз шиналардағы ауа қысымының мони-торинг жүйесімен (TPMS) жабдық-талған, ол бір немесе одан да көп шиналардың желі айтарлықтай шыққан болса, шинадағы қысымның азайған-дығын ескерту шамын қосады. Сәй-кесінше, шиналардағы ауа қысымының төмендігін ескерту шамы қосылған кезде Сіздің мүмкіндігінше тез арада тоқтап, шиналарды тексеруіңіз және оларды қажетті қысымға дейін үруіңіз керек. Желі едәуір шыққан шиналар-мен қозғалыс шиналардың қызып кетуіне және олардың ақаулануы әкеледі. Сонымен қатар, шиналардың желі шыққан кезде жанармайдың шы-ғыны артады және шина протекторы-ның қызмет ету мерзімі азаяды, сондай-ақ автокөліктің басқарылуын және оның тоқтауға қабілеттілігін төмендетуі мүмкін.

TPMS жүйесінің шиналарға дұрыс қыз-мет көрсетудің қажеттілігінің орнын тол-тырмайтындығына және шинадағы ауа қысымының қажетті шамада болуы үшін

жүргізушінің жауапты екендігіне назар аударуыңызды өтінеміз, егер тіпті қысымның кему шамасы TPMS жүйе-сінің шиналардағы ауа қысымының төмендігін ескерту шамының іске қосы-латын деңгейіне дейін төмендемеген болса да. Сонымен қатар, Сіздің авто-көлігіңіз TPMS жүйесінің жұмысының дұрыстығын көрсететін жүйені бақылау шамымен жабдықталған. TPMS жүйе-сінің ақаулығын бақылау шамы шина-лардағы ауа қысымының төмендігін ескерту шамымен біріктірілген. Егер жүйе ақауды анықтаса, ескерту шамы шамамен бір минут бойы жыпылықтайды, содан кейін үнемі қосулы күйде қалады. Бұл кезек қозғалтқышты келесі іске қосу кезінде де, ақау жойылмайынша сақталады. Егер ақауды бақылау шамы қосулы болса, жүйенің күтілетіндей, шиналардағы ауа қысымының төмендігін анықтауға және ол туралы сигнал беруге қабілетсіз болуы мүмкін. TPMS жүйесінің ақауының әр түрлі себептермен пайда болуы мүмкін, соның ішінде автокөлікке қосалқы немесе балама шиналарды немесе дөңгелектерді орнату да бар, бұл TPMS жүйесінің қалыпты жұмыс істеуіне кедергі келтіреді. Автокөліктің бір немесе одан көп шинасын немесе дөңгелектерін ауыстырғаннан кейін қосалқы немесе балама шиналардың немесе дөңгелектің TPMS жүйесінің қалыпты

жұмыс істеуіне мүмкіндік беретіндігіне көз жеткізу үшін TPMS жүйесінің ақауын бақылау шамын міндетті түрде тексеріңіз. Егер ескерту шамы жыпылықтағаннан кейін бір минут бойы үздіксіз жанатын болса, біз дереу арада жақын жердегі SUBARU дилерінде жүйені тексертуді ұсынамыз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Егер бұл шам оталдыру құлпын "ON" күйіне ауыстырғаннан кейін аз уақыт аралығында қосылмаса немесе шам жыпылықтағаннан кейін шамамен бір минут бойы жанып тұратын болса, біз дереу арада SUBARU дилерінде шиналарындағы ауа қысымының мониторинг жүйесін тексеруді ұсынамыз.

Егер бұл шам қозғалыс кезінде қосылса, кенеттен тежемеңіз, жылдамдықты қозғалысты жалғастыра отырып бірте - бірте төмендетіңіз. Содан кейін байыппен жол шетіне шығып, қауіпсіз жерде тұрақтаңыз. Керісінше жағдайда, автокөліктің зақымдалуы мүмкін және жарақаттауы ықтимал.

Егер бұл шам шинадағы қысымды реттегеннен кейін қозғалыс кезінде жануды жалғастырса, шина айтарлықтай зақымдануы мүмкін және қатты ағып кетуі ауаның жылдам шығуына әкелуі ықтимал. Егер Сіздің шинаңыздан жел шығып кеткен болса, оны мүмкіндігінше тезірек ауыстырыңыз.

Егер қосалқы дөңгелек орнатылса немесе ауыстырылған дөңгелектің жиегіне түпнұсқа қысым қадағасы/ таратқыш орнатылған болса, шинадағы ауаның қысымының төмендігін ескерту шамы бір минут бойы жыпылықтағаннан кейін үздіксіз жанатын болады. Бұл TPMS жүйесінің барлық төрт дөңгелекті бақылауға қабілетсіздігін көрсетеді. Біз Сіздің шина мен қадағаны ауыстыру және/немесе жүйені қайта баптау үшін SUBARU дилеріне барынша дереу арада хабарласқаныңыздың дұрыс екендігін ескертеміз.

Егер шам шамамен бір минут бойы жыпылықтаудан соң үздіксіз жанып тұрса, жүйені тексеру үшін SUBARU дилеріне хабарласыңыз.



АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Шиналардағы ауа қысымының мониторинг жүйесі шиналардағы ауа қысымын қолша тексеруді алмастыру БОЛЫП ТАБЫЛМАЙДЫ. Шиналардағы ауа қысымын арасында (кемінде ай сайын) манометрдің көмегімен тексеріп отыру қажет. TPMS жүйесінің режимін шиналардағы қысымның нормативтік шамаларының тақтайшасында көрсетілген қысымға сәйкес өзгертіңіз. Шинадағы (шиналардағы) ауа қысымының кез келген өзгерісінен кейін шинадағы ауа қысымының мониторинг жүйесі автокөлік алғашқы сапарда 40 ш./сағ. жоғары жылдамдыққа дейін қозғалғанша қысымды тексермейді. Шиналардағы ауа қысымын реттегеннен кейін, TPMS жүйесі арқылы шиналарындағы ауа қысымын қайта тексеруді іске қосу үшін автокөліктің жылдамдығын кемінде 40 ш./сағ. дейін арттырыңыз. Егер шиналардағы ауа қысымы қысымның төмендеуінің шектік мәнінен асып кетсе, шиналардағы ауа қысымының төмендігін ескерту шамының бірнеше минуттан кейін қосылуы тиіс.

Осыған байланысты міндетті түрде артқы және алдыңғы дөңгелектердің шиналарындағы қысымды нормативтік шамаларға дейін реттеңіз.

■ ABS жүйесінің ескерту шамы



АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

- Төменде көрсетілген жағдайлардың кез келгені туындаған жағдайда Сізге мүмкіндік пайда бола салысымен Сіздің SUBARU дилерінде ABS жүйесін тексертуге кеңес береміз.
- Ескерту шамы оталдыру құлпын "ON" күйіне ауыстырғанда жанбайды.
- Оталдыру құлпын "ON" күйіне ауыстырғанда ABS жүйесінің ескерту шамы жанады, алайда, ол автокөлік орнынан қозғалғаннан кейін де сөнбейді.
- Ескерту шамы автокөліктің қозғалысы кезінде жанады.

- Егер ABS жүйесінің ескерту шамы қосұлы болса (тежегіш жүйесінің ескерту шамы сөндірулі), ABS жүйесінің функциялары сөнеді. Алайда дәстүрлі тежеу жүйесі қалыпты жұмыс істеуін жалғастырады.

EBD жүйесінде ақау болған кезде бір уақытша жанады, ABS жүйесінің ескерту шамы, VDC жүйесінің ескерту шамы және тежегіш жүйесінің ескерту шамы қатарынан жанады. EBD жүйесінің апаттық индикациясы туралы неғұрлым толық ақпарат алу үшін "Тежеу күшінің таратылуының электрондық жүйесінің ескерту шамы (EBD)" бөлімін қараңыз 7 3-30.

ЕСКЕРТПЕ

ABS жүйесінің жұмысының қалыпты екендігін ABS жүйесінің ескерту шамының төменде көрсетіліп отырған жұмыс режимдері білдіреді.

- Ескерту шамы оталдыру құлпын "ON" күйіне ауыстырғанда жанады және қозғалтқышты іске қосқаннан кейін шамамен 2 секундтан кейін сөнеді.

- Ескерту шамы қозғалтқышты іске қосқаннан кейін бірден жанады, бірақ, бірден сөнеді де, одан кейін жанбайды.
- Ескерту шамы қозғалтқышты іске қосқаннан кейін қосұлы күйде қалады, бірақ, автокөлік қозғалған кезде сөнеді.
- Ескерту шамы автокөліктің қозғалысы кезінде жанады, бірақ, бірден сөнеді де, одан кейін жанбайды.

ABS жүйесінің ескерту шамы отырған аккумуляторлық батареямен қозғалғанда, мысалы, автокөлікті сыртқы қуат көзінен іске қосқаннан кейін жануы мүмкін. Бұл аккумуляторлық батареяның қуатының төмендігінің салдары болып табылады және ақаудың бар екендігін білдірмейді. Аккумуляторлық батарея толық қуатталғаннан кейін ABS жүйесінің ескерту шамы сөнеді.

- **VDC жүйесінің ескерту шамы/VDC жүйесі жұмысының бақылау шамы**



- ▼ **VDC жүйесінің ескерту шамы**



АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

VDC жүйесі ABS жүйесінің электрлік тізбегі арқылы ABS жүйесін басқаруды жүзеге асырады. Сәйкесінше, егер ABS жүйесі істен шықса, онда VDC жүйесі оны басқаруды жүзеге асыра алмайды. Нәтижесінде VDC жүйесі істен шығады, ал бұл ескерту шамның іске қосылуына себеп болады. Тіпті ABS жүйесі мен VDC жүйесі жұмыс істемеген жағдайда да, автокөліктің дәстүрлі тежегіш жүйесі өзінің жұмысқа қабілеттілігін сақтайды.

Бұл ретте басқару қауіпсіздігі сақталады, бірақ автокөлікті ұқыптылықпен басқару керек. Мұндай жағдайларда біз Сізге диагностика жұмыстарын жүргізу үшін мүмкіндік пайда бола салысымен SUBARU дилеріне хабарласуды ұсынамыз.

ЕСКЕРТПЕ

- VDC жүйесінің электрлік тізбегі істен шыққанда немесе ақаулы болса тек қана ескерту шамы жанады. Бұл ретте ABS жүйесі (тежегіштерді бұғаттауға қарсы жүйе) өзінің жұмысқа қабілеттілігін толық сақтайды.
- Ескерту шамы ABS жүйесінің/ VDC жүйесінің электрондық басқару жүйесі істен шыққанда немесе ақаулы болғанда жанады.
- EBD жүйесінде ақау болған кезде бір уақытша жанады, ABS жүйесінің ескерту шамы, VDC жүйесінің ескерту шамы және тежегіш жүйесінің ескерту шамы қатарынан жанады. EBD жүйесінің апаттық индикациясы туралы неғұрлым толық ақпарат алу үшін "Тежеу күшінің таратылуының электрондық жүйесінің ескерту шамы (EBD)" бөлімін қараңыз <:r 3-30.

VDC жүйесінің ескерту шамының жұмысының төменде келтіріліп отырған режимдерінің жүйенің істен шыққандығын білдіруі мүмкін. Мұндай жағдайларда біз Сізге Сіздің автокөлігіңізге диагностика жасау жұмыстарын жүргізу үшін дереу арада SUBARU дилеріне хабарласуды ұсынамыз.

- Ескерту шамы оталдыру құлпын "ON" күйіне ауыстырғанда жанбайды.
- Ескерту шамы автокөліктің қозғалысы кезінде жанады.

ЕСКЕРТПЕ

VDC жүйесінің жұмысының қалыпты екендігін VDC жүйесінің ескерту шамының төменде көрсетіліп отырған жұмыс режимдері білдіреді.

- Ескерту шамы оталдыру құлпын "ON" күйіне ауыстырғанда жанады және қозғалтқышты іске қосқаннан кейін шамамен 2 секундтан кейін сөнеді.
- Ескерту шамы қозғалтқыш іске қосылғаннан кейін бірден жанады, бірақ, бірден сөнеді де, одан кейін жанбайды.
- Ескерту шамы қозғалтқышты іске қосқаннан кейін жанады және автокөлік қозғалысты бастағаннан кейін сөнеді.
- Ескерту шамы автокөліктің қозғалысы кезінде жанады, бірақ, бірден сөнеді де, одан кейін жанбайды.
- Ескерту шамы қозғалтқышты сөндіргенде қосылады және қайтадан іске қосқаннан кейін жануын жалғастырады. Алайда, ол автокөлік қозғалысты бастағанда сөнеді.

T VDC жүйесі жұмысының бақылау шамы Бұл бақылау шамы сырғып кетуін болдырмау функциясын іске қосқан кезде және тарту күшін реттеу функциясын іске қосқан кезінде жыпылықтайды.

ЕСКЕРТПЕ

- Бақылау шамы қозғалтқышты іске қосқаннан кейін, әсіресе, ауа-райы суық болғанда, біраз уақытқа қосылуы мүмкін. Бұл қандай да бір ақаудың бар екендігінің дәлелі емес. Қозғалтқыш қызғаннан кейін бақылау шамы бірден сөнеді.
- Бұл бақылау шамы ақауды анықтауды бақылау шамының/ "CHECK ENGINE" ескерту шамының ("Қозғалтқышты тексеріңіз") қосылуына соқтырған қозғалтқыштың қандай да бір ақауы анықталған кезде жанады.

Бұл шамның төменде беріліп отырған жұмыс режимі VDC жүйесінің ақауының ықтимал екендігін білдіреді. Біз Сіздің автокөлігіңізді диагностикалау бойынша жұмыстарды жүргізу үшін SUBARU дилеріне мүмкіндік пайда бола салысымен баруға кеңес береміз.

- Бақылау шамы қозғалтқышты іске қосқаннан кейін бірнеше минуттан кейін де сөнбейді (қозғалтқыш қыздырылып үлгерген кезде).

■ VDC жүйесінің сөнуін бақылау шамы



Бұл шам VDC жүйесін сөндіру үшін VDC жүйесінің ажыратқышын басқан кезде жанады.

Бұл шамның төменде беріліп отырған жұмыс режимі VDC жүйесінің ақауының ықтимал екендігін білдіреді. Мұндай жағдайларда біз Сізге Сіздің автокөлігіңізге диагностика жасау жұмыстарын жүргізу үшін дереу арада SUBARU дилеріне хабарласуды ұсынамыз.

- Шам оталдыру құлпын "ON" күйіне ауыстырғанда жанбайды.
- Шам оталдыру құлпын "ON" күйіне ауыстырғаннан кейін біраз уақыт, шамамен 2 секунд өткеннен кейін де сөнбейді.

■ Тежегіш жүйесінің ескерту шамы (қызыл) (ⓘ)



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Тежегіш жүйесінің ақауын ескерту шамы жанып тұрған кезде автокөлікпен қозғалу - қауіпті. Бұл Сіздің автокөлігіңіздің тежегіш жүйесінің тиісінше жұмыс істей алмайтындығын білдіреді. Егер ескерту шамы жанып тұруды жалғастыратын болса, біз Сізге Сіздің автокөлігіңіздің тежегіш жүйесіне диагностика жүргізу үшін дереу арада SUBARU дилеріне хабарласуды ұсынамыз.
- Егер Сізде оның тежегіш жүйесінің жұмысқа қабілеттілігіне қатысты үлкен күмән туындаса автокөлікті басқармаған жөн. Жөндеу жүргізу үшін Сіздің автокөлігіңізді SUBARU ресми дилеріне жеткізу үшін біз Сізге эвакуатор қызметін пайдалануды ұсынамыз.

Тежегіш жүйесінің ескерту шамы мынадай функцияларды орындайды.

▼ Тежегіш сұйықтығының деңгейінің төмендігі туралы ескерту

Егер оталдыру құлпы "ON" күйіне келтірілген болса, ал автокөліктің тұрақтық тежегіші толығымен алынып тасталса, онда бұл ескерту шамы тежегіш сұйықтығының бағындағы тежегіш сұйықтығының деңгейі "MIN" белгісіне дейін түскен жағдайда жанады.

Егер шам автокөліктің қозғалысы кезінде, ал оталдыру құлпы "ON" күйінде болғанда, автокөліктің тұрақтық тежегіші толығымен алынып тасталғанда жанатын болса, онда бұл тежегіш сұйықтығының ағып кетуін немесе тежегіш қалыптарының тозуын білдіруі мүмкін. Мұндай жағдайларда автокөлікті жақын маңдағы қауіпсіз жерде дереу арада тоқтатыңыз және тежегіш сұйықтығының деңгейін тексеріңіз. Неғұрлым толық ақпарат алу үшін "Тежегіш сұйықтығы" бөлімін қараңыз 11-25. Егер тежегіш сұйықтығының бағындағы тежегіш сұйықтығының деңгейі "MIN" белгісінен төмен болса, онда автокөлікте әрі қарай қозғалуға тыйым салынады. Мұндай жағдайда біз Сізге автокөлікті SUBARU ресми дилеріне жеткізу үшін эвакуатор қызметін пайдалануды ұсынамыз. Неғұрлым толық ақпарат алу үшін "Тіркеп сүйреу" бөлімін қараңыз -9-16.

▼ **Тежеу күшінің таратылуының электрондық жүйесінің ескерту шамы (EBD)**

Егер автокөліктің қозғалысы кезінде бір уақытта тежегіш жүйесінің, VDC жүйесінің және ABS жүйесінің ескерту шамдары жанатын болса, онда бұл EBD жүйесінде ақаудың бар екендігін білдіруі мүмкін.

Дәстүрлі тежегіш жүйесі EBD жүйесінде ақау болған кезде де өзінің жұмысқа қабілеттілігін сақтап қалады. Сонымен қатар, тежеу басқышын әдеттегіден неғұрлым қатты басқанда артқы дөңгелектердің бұғатталу ықтималдығы артады. Бұл автокөлікті басқаруды қиындатуы мүмкін.

Тежегіш жүйесінің ескерту шамы, VDC жүйесінің және ABS жүйесінің ескерту шамы бір уақытта қосылатын болса.

1. Автокөлікті жақын маңдағы қауіпсіз жерде көлденең бетте тоқтатыңыз.
2. Қозғалтқышты сөндіріңіз, автокөлікті тұрақтық тежегішіне орнатыңыз, содан кейін қозғалтқышты қайта іске қосыңыз.
3. Тұрақтық тежегіштен автокөлікті толығымен алып тастаңыз.

4. Егер ескерту шамдардың ешқайсысы қайтадан қосылмайтын болса да, EBD жүйесінде ақаудың болуы мүмкін. Жүйеге диагностика жүргізу үшін жақын жердегі SUBARU дилеріне дейін ерекше сақтықпен қозғала отырып жетіңіз.

5. Егер барлық ескерту шамдары қосулы күйде қалса немесе шамамен 2 секундтан кейін қайтадан жанса, қозғалтқышты сөндіріңіз, тұрақтық тежегішті қосыңыз және тежегіш сұйықтығының деңгейін тексеріңіз. Неғұрлым толық ақпарат алу үшін "Тежегіш сұйықтығы" бөлімін қараңыз 11-25.

- Егер тежегіш сұйықтығының деңгейі "MIN" белгісінен төмен түспесе, онда бұл EBD жүйесінің дұрыс еместігін білдіреді. Мұндай жағдайда біз Сізге жүйеге диагностика жүргізу үшін жақын жердегі SUBARU дилеріне дейін ерекше сақтықпен жетіп алуды ұсынамыз.
- Егер тежегіш сұйықтығының деңгейі "MIN" белгісінен төмен түссе, онда автокөлікті әрі қарай пайдалануға ТЫЙЫМ САЛЫНАДЫ. Мұндай жағдайда біз Сізге автокөлікті SUBARU ресми дилеріне жеткізу үшін эвакуатор қызметін пайдалануды ұсынамыз. Неғұрлым

толық ақпарат алу үшін "Тіркеп сүйрету" бөлімін қараңыз < 1r9-16.

■ **Электрлік тұрақтық тежегіштің ескерту шамы / Вакуум жүйесінің ескерту шамы (сары)**

Бұл шам электрлік тұрақтық тежегіш жүйесінің ақауы болған жағдайда жанады.

 НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Электрлік тұрақтық тежегіш жүйесінің ескерту шамы қосылғанда дереу арада автокөлікті қауіпсіз жерде тоқтатыңыз. Мұндай жағдайларда біз Сізге өзіңіздің SUBARU дилеріңізге хабарласуды ұсынамыз.

ЕСКЕРТПЕ

- Егер ескерту шамының жұмыс режимі төменде сипатталып отырған жағдайларға сәйкес келсе, бұл электрлік тұрақтық тежегіш жүйе-сінің жұмысының қалыпты екен-дігін білдіреді.
- Ескерту шамы қозғалтқышты іске қосқаннан кейін жануын жалғастырады, бірақ, автокөлікті электрлік тұрақтық тежегіштен алғаннан кейін

ол сәнеді және ескерту шамы сөндірулі күйде қалады.

- Ескерту шамы автокөліктің қозғалысы кезінде жанады, бірақ, сәнеді де, одан кейін жанбайды.
- Егер Сіз қозғалтқышты іске қоса отырып электрлік тұрақтық тежегіштің ажыратқышын басатын болсаңыз, электрлік тұрақтық тежегіштің ескерту шамы сөнуі мүмкін. Мұндай жағдайда қозғалтқышты қайта іске қосыңыз, содан кейін тұрақтық тежегіштің ажыратқышын басыңыз. Егер ескерту шамы сөнсе, жүйе жарамды деп саналуы мүмкін.

▼ Вакуумдық жүйенің ескерту шамы

Вакуумдық жүйенің ескерту шамы сирету қадағасында ақау болған жағдайда немесе тежегіш жүйесінің үдеткішіндегі қысым төмендеген жағдайында жанады. Егер вакуумдық жүйенің ескерту шамы қозғалтқышты іске қосқаннан кейін бірнеше минут бойы жануды жалғастырса, вакуумдық жүйеде ақау болуы мүмкін. Мұндай жағдайда қозғалыс кезіндегі сақтық шараларын ерекше ұстаныңыз және SUBARU дилерінде жүйені тексеруді жүргізіңіз.

■ Электрлік тұрақтық тежегіштің бақылау шамы



Бұл шам электрлік тұрақтық тежегішті қосқан кезде жанады. Егер Сіз тұрақтық тежегіштің ажыратқышын электрлік тұрақтық тежегішті қосу мүмкін болмаған кезде бассаңыз, бұл шам 10 секунд бойы жыпылықтайды. Егер электрлік тұрақтық тежегіш жүйесі жарамсыз болса, бұл шам жыпылықтауы мүмкін.



▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Егер электрлік тұрақтық тежегіштің бақылау шамы жыпылықтаса, электрлік тұрақтық тежегіш жүйесі ақаулы болуы мүмкін (автокөлік жоғары/төмен еңісте тоқтатылған немесе электрлік тұрақтық тежегіш тежегіштердің температураларының жоғары болуы салдарынан қосылатын жағдайларды қоспағанда). Дереву арада Сіздің автокөлікті қауіпсіз жерде тоқтату керек. Мұндай жағдайларда біз Сізге өзіңіздің SUBARU дилеріңізге хабарласуды ұсынамыз.

- Егер электрлік тұрақтық тежегіштің бақылау шамы Сіз қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде электрлік тұрақтық тежегішті сөндірсеңіз де сөнбеген болса, дереу арада автокөлікті қауіпсіз жерде тоқтатыңыз. Біз Сізге өзіңіздің SUBARU дилеріңізге хабарласып, электрлік тұрақтық тежегіш жүйесін тексеруді ұсынамыз.

■ Жанармай деңгейінің төмендігін ескерту шамы



Егер жанармай бағындағы жанармай 9,5 л. жуық шамада қалған болса, жанармай деңгейінің төмендігін ескерту шамы жанады. Бұл ескерту шамы оталдыру құлпы "ON" күйінде болған жағдайда ғана жұмыс істейді. Бұл шам қосылған кезде дереу арада автокөлікке жанармай құйыңыз.

**АБАЙ БОЛЫҢЫЗ**

Егер жанармай деңгейінің төмендігін ескерту шамы жанған жағдайда дереу арада жанармай бағына жанармай құйыңыз. Жанармай бағында жанармайдың болмауы салдарынан қозғалтқыштың жұмысындағы іркілістердің қозғалтқыштың зақымдануына әкелуі мүмкін.

■ **Шыны жуу сұйықтығының деңгейінің төмендігін ескерту шамы**



Бұл шам жел әйнегін жуу сұйықтығы бағындағы сұйықтықтың деңгейі төменгі шегіне дейін түскен кезде қосылады (шамамен 0,6 л).

■ **Сырғанауға қарсы тежегіштің бақылау шамы**

**НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ**

Егер сырғанауға қарсы тежегіштің бақылау шамы тіпті сырғанауға қарсы тежегіш функциясын белсенділендіру үшін сырғанауға қарсы тежегіштің ажыратқышы басулы болғанда да жанбаса, онда мұның электрлік тұрақтық тежегіш жүйесінде ақаудың бар екендігін білдіруі мүмкін. Дерек арада автокөлікті қауіпсіз жерде тоқтатыңыз. Мұндай жағдайларда біз Сізге өзіңіздің SUBARU дилеріңізге

Бұл шам сырғанауға қарсы тежегіш функциясын белсенділендіру үшін сырғанауға қарсы тежегіштің ажыратқышы басулы болғанда жанады. Сырғанауға қарсы тежегіштің жұмысына қатысты толық мәлімет "Сырғанауға қарсы тежегіш функциясы" бөлімін қараңыз w?-38.

■ **Есіктің ашық екендігін ескерту шамы**



Ескерту шамы автокөліктің есіктерінің бірі, соның ішінде жүк арту бөлігінің де есігі бар, толық жабылмаған жағдайда жанады. Бұл функция оталдыру құлпы "LOCK"/"OFF" немесе "ACC" күйінде болған жағдайда да немесе кілт оталдыру құлпынан алынған кезде де жұмыс істейді.

Кейбір моделдерде ескерту шамдары тек есіктің ашық екендігін көрсетеді.

Сапардың алдында бұл шамның жанып тұрмағанына көз жеткізіңіз.

■ **Толық жетектің ескерту шамы (толық жетекті моделдер)**

AWD

▲ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Толық жетектің ескерту шамы жыпылықтап тұрған жағдайда сапарды жалғастыру күш берілісінің зақымдануына әкелуі мүмкін. Егер толық жетектің ескерту шамы жыпылықтай бастаса, дереу арада қауіпсіз жерде тоқтаңыз және шиналардың диаметрлерінің әртүрлі еместігін, сондай-ақ шиналардың қайсыбірінде қысымның тым төмен болмауын тексеріңіз.

ЕСКЕРТПЕ

Егер уақытша қосалқы дөңгелек орнатылған болса, толық жетектің ескерту шамы жыпылықтауы мүмкін. Сәйкесінше, уақытша қосалқы дөңгелекті пайдалану уақыты да мүмкіндігінше барынша қысқартылуы тиіс. Мүмкіндігінше тез арада уақытша қосалқы дөңгелекті әдеттегісіне ауыстырыңыз.

Егер автокөлік онда орнатылған диаметрлері әртүрлі шиналармен қозғалатын болса немесе кез келген шинадағы ауа қысымы тым төмен болса осы шам жыпылықтайды.

■ **Рөлдік басқарудың үдеткішінің ескерту шамы**



Егер осы ескерту шамы қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде жанса, бұл рөлдік басқарудың электрлік үдеткішінің жүйесінде ақаудың анықталғанын білдіреді.

▲ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Рөлдік басқарудың үдеткішінің ескерту шамы жанғанда, рөл дөңгелегін бұрған кезде Сіз үлкен кедергіні сезуіңіз мүмкін. Мұндай жағдайда, біз Сізге тиісті сақтық шараларын ұстана отырып, Сіздің автокөлігіңізге диагностика жүргізу үшін жақын жердегі SUBARU дилеріне жетуді ұсынамыз.

ЕСКЕРТПЕ

Рөл дөңгелегімен келесі әрекеттерді жасау кезінде рөлдік басқарудың үдеткішінің басқару блогы және жетектік электрлік қозғалтқыш сияқты тораптарды қызып кетуден сақтау мақсатында қосалқы үдеуді уақытша шектеуі мүмкін.

- Автокөліктің жылдамдығы барынша төмен болған кезде маневр жасау барысында рөл дөңгелегін жиі және шұғыл бұру, мысалы, қатарынан тұрақтату кезінде рөл дөңгелегінің жиі бұрылуы барысында.
- Рөл дөңгелегі ұзақ уақыт бойы толық бұралған күйінде қалады.

Мұндай жағдайда рөл дөңгелегін бұру барысында Сіз үлкен кедергіні сезуіңіз мүмкін. Бір бұл ақау болып табылмайды. Рөлдік басқарудың қалыпты үдеуі рөл дөңгелегі біраз уақыт бойы бұрылмағаннан кейін қалпына келтірілетін болады және рөлдік басқарудың үдеткішінің тораптары үшін салқындау мүмкіндігі пайда болады. Алайда, егер рөлдік басқарудың үдеткіші қосалқы үдеуді шектегіштің тым жиі іске қосылуына әкеліп соғатын бейстандарт тәсілмен пайдаланылса, бұл рөлдік басқарудың үдеткішінің жарамсыздығына әкелуі мүмкін.

■ Жарық шоғыры деңгейін автоматты түрде реттегіштің ескерту шамы



(жарықдиодтық шамдары бар моделдер)

Бұл шам шамдардың жарық шоғырының деңгейін автоматты түрде реттегіштің жұмысы дұрыс болмағанда жанады. Егер бұл шам қозғалыс кезінде жанатын болса, біз Сізге SUBARU дилерінде автокөлігіңізді тексеруді ұсынамыз.

■ Жарықдиодтық шамдардың ескерту шамдары (жарықдиодтық шамдары бар моделдер)



Бұл шам жарықдиодтық шамдар жарамсыз болған кезде жанады. Біз Сіздің автокөлігіңізді диагностикалау бойынша жұмыстарды жүргізу үшін SUBARU дилеріне мүмкіндік пайда бола салысымен хабарласуға кеңес береміз.

■ Бейімді бұрылыс шамдары жүйесінің ескерту индикаторы/ Бейімді бұрылыс шамдары жүйесінің сөндірілуінің индикаторы (егер орнатылған болса)

SRH
OFF

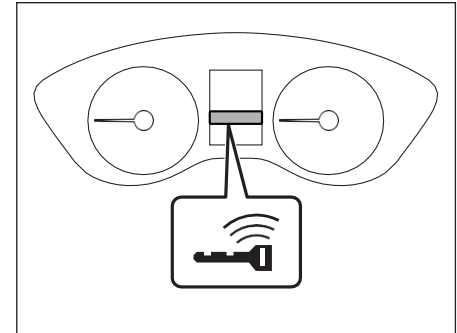
Бұл индикатор бейімді бұрылыс шамдары жүйесінің ажыратқышын оны сөндіру мақсатында басқан кезде қосылады. Сонымен қатар, бейімді бұрылыс шамдары жүйесінде ақау пайда болған кезде индикатор жыпылықтайды. "Бейімді бұрылыс шамдары жүйесі" бөлімін қараңыз CU ' 3-89.

■ Автокөліктің жылдамдығын ескерту шамы (егер орнатылған болса)

120
km/h

Автокөліктің жылдамдығының ескерту шамы Сіздің автокөлігіңіздің жылдамдығы шамамен 120 ш./сағ. асқан кезде жанады.

■ Түйменің көмегімен қозғалтқышты іске қосу/тоқтату функциясы қарастырылған қашықтықтан басқару жүйесінің дыбыстық және жарықтық ескерту сигналдары (егер орнатылған болса)



Қашықтықтан басқару салпыншағының ескерту индикаторы ("B" түрі")

Қате әрекеттер санын төмендету мақсатында, сондай - ақ автокөлікті айдап кетуден қорғау үшін түйменің көмегімен қозғалтқышты іске қосу/тоқтату функциясы қарастырылған қашықтықтан басқару жүйесінде дыбыстық ескерту сигналдарының берілуі, сондай - ақ аспаптар

комбинациясын қашықтықтан басқару кілтінің ескерту шамының жыпылықтауы қарастырылған.

Дыбыстық ескерту дабылы берілгенде және/немесе ескерту индикаторы жыпылықтаған кезде тиісті шараларды қолданыңыз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Қозғалтқыш іске қосулы болғанда қозғалтқышты іске қосу/ тоқтату түймесіндегі жұмыс режимінің индикаторы жасыл түспен жыпылықтаса автокөлікте қозғалуға тыйым салынады. Индикатордың мұндай күйі рөл колонкасының бұғатталғандығын білдіреді. Салынатын мұндай тыйымды сақтамаудың нәтижесі ауыр жарақат немесе өлім құшу болып табылатын апатқа әкелуі мүмкін.

АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

- Қозғалтқышты іске қосу/ тоқтату түймесіндегі жұмыс режимінің индикаторы жасыл түспен жыпылықтағаннан кейін қайталап іске қосу барысында рөл колонкасын бұғаттау құлпының ақауы туындауы мүмкін. Мұндай жағдайларда біз Сізге өзіңіздің SUBARU дилеріңізге хабарласуды ұсынамыз.
- Егер қозғалтқышты іске қосу/ тоқтату түймесіндегі жұмыс режимінің индикаторы қызғылт сары түспен жыпылықтаса, біз Сізге дереу арада SUBARU дилеріне хабарласуды ұсынамыз.

ЕСКЕРТПЕ

- Қашықтықтан басқару салпыншағының күйі мен қоршаған ортаның жағдайына байланысты қашықтықтан басқару кілтінің қозғалтқышты іске қосу үшін ескерту сигналдарының қашықтықтан басқару кілті автокөліктің ішіндегі әрекет ету аймағында болғанда да берілуі мүмкін.
- Егер қашықтықтан басқару салпыншағы автокөліктің ішінен терезесі арқылы шығарылатын болса, онда қашықтықтан басқару салпыншағының шығарылуы немесе қашықтықтан басқару салпыншағын жолаушының шығаруы туралы дыбыстық ескерту дабылын беру көзделмеген.

▼ Ескерту сигналдарының тізілімі

Ішкі дыбыстық ескерту сигналы	Сыртқы дыбыстық ескерту сигналы	Қозғалтқышты іске қосу/тоқтату түймесіндегі жұмыс режимінің индикаторы	Жағдайы	Әрекеті
"Динь динь..." (үзік сигнал)			Жүргізуші есігі қозғалтқышын іске қосу/тоқтату түймесі арқылы электрлік қуаттаудың "ACC" режимі орнатылған кезде (селектор иінтірегі "P" қалпында болған кезде) ашық.	Қозғалтқышын іске қосу/тоқтату түймесі арқылы автокөліктің электрлік қуаттауышын "OFF" режиміне ауыстырып қосыңыз немесе жүргізушінің есігін жабыңыз. * Автокөліктен шыққан кезде қозғалтқышты іске қосу/тоқтату түймесі арқылы автокөліктің электрлік қуаттауышының "OFF" режиміне ауыстырылғанына көз жеткізіңіз.
			Жүргізушінің есігі ашық болғанда қозғалтқышты іске қосу/тоқтату түймесі арқылы автокөліктің электрлік қуаттауышының "OFF" режиміне ауыстырылғанына көз жеткізіңіз.	Жүргізуші есігін жабыңыз.
"Динь"	Қысқа дыбыстық сигнал (ұзақтығы 2 секунд)		Есіктердің құлыпталуының алдын алуды ескерту сигналы Қашықтықтан басқару салпыншағы автокөліктің ішінде қалған кезде барлық есіктерді құлыптауға жасалған әрекет.	Автокөліктен қашықтықтан басқару салпыншағын алып, содан кейін барлық есіктердің құлыптарын құлыптаңыз. * Қашықтықтан басқару салпыншағы автокөліктің ішінде болғанда есіктерді құлыптау мүмкін емес. * Дыбыстық ескерту сигналы беріледі, ал барлық есіктер құлыпталмаған күйде қалады.

3-37 Бақылау-өлшеу аспаптары және автокөлікті басқару бөлшектері

Ішкі дыбыстық ескерту сигналы	Сыртқы дыбыстық ескерту сигналы	Қозғалтқышты іске қосу/тоқтату түймесіндегі жұмыс режимінің индикаторы	Жағдайы	Әрекеті
	Қысқа дыбыстық сигнал (ұзақтығы 2 секунд)		Автокөліктің ішінде ұмытылып қалған қашықтықтан басқару кілтінің құлыпталып қалуын болдырмайтын ескерту сигналы Қозғалтқышты іске қосу/тоқтату түймесі арқылы автокөліктің электрлік қуаттауышы "OFF" режиміне орнатылғанда, ал қашықтықтан басқару салпыншағы автокөліктің ішінде болғанда есіктерді құлыптау қадағасына жанасу	Автокөліктен қашықтықтан басқару салпыншағын алып, содан кейін барлық есіктердің құлыптарын құлыптаңыз. * Қашықтықтан басқару салпыншағы автокөліктің ішінде болғанда есіктерді құлыптау мүмкін емес.
	5 рет берілетін дыбыстық сигнал		Есіктің толық жабылмағандығын ескертетін дыбыстық сигнал Қозғалтқышты іске қосу/тоқтату түймесі арқылы автокөліктің электрлік қуаттауышы "OFF" режиміне орнатылғанда, ал автокөліктің есіктерінің бірі, жүк арту бөлігінің есігін қоса алғанда, ашық болғанда есіктерді құлыптау қадағасына жанасу.	Есіктерді мұқият жабыңыз және оларды құлыптаңыз. * Егер автокөліктің есіктерінің бірі, жүк арту бөлігінің есігін қоса алғанда, ашық болса, онда есіктерді құлыптау мүмкін емес.
"Динь"	Ұзақ дыбыстық сигнал (60 секундтан ұзақ емес)		Электрлік қуаттауышты сөндірудің қажет екендігін ескерту сигналы Қашықтықтан басқару салпыншағы Сізде болған кезде болғанда, қозғалтқышты іске қосу/тоқтату түймесі арқылы автокөліктің электрлік қуаттауышы "OFF" режимінен басқа режимге орнатылғанда (селектор мінтірегі "P" күйінде болғанда) есіктерді құлыптау қадағасына жанасу.	Қашықтықтан басқару салпыншағын автокөліктің ішіне салыңыз немесе қозғалтқышты іске қосу/тоқтату түймесінің көмегімен электрлік қуаттауышты "OFF" режиміне ауыстырыңыз. * Егер қозғалтқышты іске қосу/тоқтату түймесінің көмегімен электрлік қуаттауыш "OFF" режиміне ауыстырылмаған болса, онда есіктерді құлыптау мүмкін емес.

Ішкі дыбыстық ескерту сигналы	Сыртқы дыбыстық ескерту сигналы	Қозғалтқышты іске қосу/тоқтату түймесіндегі жұмыс режимінің индикаторы	Жағдайы	Әрекеті
"Динь-динь..." (7 секунд)			Қашықтан басқару кілтінің ескерту сигналы Қашықтықтан басқару салпыншағы автокөліктің ішінде болмаған кезде автокөліктің басқарылуы.	Өзіңізбен бірге қашықтықтан басқару салпыншағын алыңыз, содан кейін автокөліктің қозғалысын бастаңыз.
"Динь"			Қозғалтқышты іске қосқан кездегі қашықтықтан басқару кілтінің ескерту сигналы Қашықтықтан басқару салпыншағы автокөліктің ішінде болмағанда қозғалтқышты іске қосу/тоқтату түймесі басылған.	Өзіңізбен бірге қашықтықтан басқару салпыншағын алыңыз, содан кейін қозғалтқышты іске қосу/тоқтату түймесін басыңыз.
"Динь"	3 рет берілетін дыбыстық сигнал		Автокөліктен қашықтықтан басқару кілтін шығаруды ескерту сигналы Жүргізуші қозғалтқышты іске қосу/тоқтату түймесі арқылы автокөліктің электрлік қуаттауышы "OFF" режимінен басқа режимге орнатылғанда (селектор иінірегі "P" күйінде болғанда) қашықтықтан басқару салпыншағын алып автокөліктен шықты және жүргізушінің есігін жапты.	Қозғалтқышты іске қосу/тоқтату түймесі арқылы автокөліктің электрлік қуаттауышын "OFF" режиміне ауыстырып қосыңыз, содан кейін автокөліктен шығыңыз.

3-39 Бақылау-өлшеу аспаптары және автокөлікті басқару бөлшектері

Ішкі дыбыстық ескерту сигналы	Сыртқы дыбыстық ескерту сигналы	Қозғалтқышты іске қосу/тоқтату түймесіндегі жұмыс режимінің индикаторы	Жағдайы	Әрекеті
"Динь"	3 рет берілетін дыбыстық сигнал		Автокөліктен қашықтықтан басқару кілтін жолаушының шығаруын ескерту сигналы Жолаушы қозғалтқышты іске қосу/тоқтату түймесі арқылы автокөліктің электрлік қуаттауышы "OFF" режимінен басқа режимге орнатылғанда қашықтықтан басқару салпыншағын алып автокөліктен шықты және жүргізушінің есі болып табылмайтын есікті жапты.	Қашықтан басқару салпыншағын автокөліктің ішіне қайтарыңыз немесе қозғалтқышты іске қосу/тоқтату түймесінің көмегімен электрлік қуаттауышты "OFF" режиміне ауыстырыңыз.
Ұзақ дыбыстық сигнал (үздіксіз)	Ұзақ дыбыстық сигнал (үздіксіз)		Жүргізуші қозғалтқышты іске қосу/тоқтату түймесі арқылы автокөліктің электрлік қуаттауышы "OFF" режимінен басқа режимге орнатылғанда, ал селектор иінтірегі "P" күйінен БАСҚА күйде болғанда, қашықтықтан басқару салпыншағын алып автокөліктен шығады және өзінің есігін жабады.	Селектор иінтірегін "P" күйіне ауыстырыңыз, қозғалтқышты іске қосу/тоқтату түймесі арқылы автокөліктің электрлік қуаттауышын "OFF" (барлық моделдер) режиміне ауыстырыңыз, содан кейін автокөліктен шығыңыз.
Ұзақ дыбыстық сигнал (үздіксіз)			Селектор иінтірегінің қалпын ескерту сигналы Жүргізушінің есігі қозғалтқышты іске қосу/тоқтату түймесі арқылы автокөліктің электрлік қуаттауышы "OFF" режимінен басқа режимге орнатылғанда, ал селектор иінтірегі "P" күйінде болғанда ашық.	Селектор иінтірегін "P" күйіне ауыстырыңыз, қозғалтқышты іске қосу/тоқтату түймесі арқылы автокөліктің электрлік қуаттауышын "OFF" режиміне ауыстырыңыз, содан кейін автокөліктен шығыңыз.

Ішкі дыбыстық ескерту сигналы	Сыртқы дыбыстық ескерту сигналы	Қозғалтқышты іске қосу/тоқтату түймесіндегі жұмыс режимінің индикаторы	Жағдайы	Әрекеті
Ұзақ дыбыстық сигнал (үздіксіз)			Селектор иіңтірегінің қалпын ескерту сигналы Қозғалтқыш селектордың иітірегі "Р" күйінде болғанда қозғалтқышты іске қосу/тоқтату тетігін басу арқылы сөндірілген.	Селектор иіңтірегін "Р" күйіне ауыстырыңыз немесе қозғалтқышты іске қосыңыз.
"Динь"			Қашықтықтан басқару салпыншағының қуаттау элементі отырған.	Қашықтықтан басқару салпыншағының қуаттау элементін ауыстырыңыз.
"Динь"		Жасыл түспен жыпылықтайды (максимум 15 секунд)	Рөл колонкасының бұғатталуын ескерту сигналы Қозғалтқыш іске қосылған, алайда, рөл колонкасы әлі де бұғатталған.	Рөл дөңгелегін оңға-солға аздап бұра отырып, тежегіш басқышын басып, қозғалтқышты іске қосу/тоқтату түймесін басыңыз.
"Динь"		Қызғылт сары түспен жыпылықтайды	Жүйенің ақауын ескерту сигналы Электрлік қуаттау жүйесінде немесе рөл колонкасын бұғаттау құлпында ақау анықталды.	Біз Сізге автокөлігіңізді диагностикалау үшін дереу арада SUBARU дилеріне хабарласуды ұсынамыз.

■ Иммобилайзердің бақылау шамы



Бұл шам мынадай жағдайларда жыпылықтай бастайды.

Түйменің көмегімен қозғалтқышты іске қосу/тоқтату функциясы қарастырылған қашықтықтан басқару жүйесі бар моделдерде:

- Қозғалтқышты іске қосу/ тоқтату түймесі арқылы электрлік қуаттау режимін "OFF" күйіне орнатқаннан кейін бірден.
- Жүргізуші есігі ашылғаннан немесе жабылғаннан кейін келесі шарттардың барлығы сақталған жағдайда бірден.
 - Қозғалтқышты іске қосу/тоқтату түймесімен электрлік қуаттау режимі "ON" немесе "ACC" режиміне орнатылған.
 - Қашықтықтан басқару салпыншағы автокөліктен тыс жерде.
 - Қозғалтқыш жұмыс істемейді.

Егер қозғалтқышты іске қосу/тоқтату түймесі электрлік қуаттау режимін "ON" режиміне қосу немесе қозғалтқышты тіркелмеген кілттің көмегімен іске қосу үшін басылса (мысалы, кілт тіркелмеген немесе сәйкестендіру коды сәйкес келмейді), электрлік қуаттаудың "ON" режимі қосылмайды, ал иммобилайзердің бақылау шамы жыпылықтауды жалғастырады.

Түйменің көмегімен қозғалтқышты іске қосу/тоқтату функциясы қарастырылған қашықтықтан басқару жүйесі жоқ моделдерде:

- Кілтті алғаннан кейін бірден.
- Оталдыру құлпын "ON" күйінен "ACC" немесе "LOCK" күйіне ауыстырғаннан кейін шамамен 60 секундтан кейін.

Егер бақылау шамы жоғарыда көрсетілген жағдайларда жыпылықтамайтын болса, онда бұл иммобилайзер жүйесінің жұмысының дұрыс істемейтінін білдіруі мүмкін. Мұндай жағдайларда біз Сізге жақын жердегі SUBARU дилеріне хабарласуды ұсынамыз.

Қозғалтқышты іске қосу үшін тіркелмеген кілтті пайдаланған жағдайда (мысалы, тіркелмеген түпнұсқасы) иммобилайзердің бақылау шамы жыпылықтайды. Иммобилайзер жүйесі туралы неғұрлым толық ақпарат алу үшін "Иммобилайзер" бөлімін қараңыз cг2-17.

ЕСКЕРТПЕ

- **Иммобилайзердің бақылау шамы мынадай жағдайларда сөндірілуі күйде қалады. Бұл сәйкестендіру кодын салыстырудың аяқталған-нын, иммобилайзер жүйесінің белсендірілгендігін білдіреді және ақаудың бар-жоғын білдірмейді.**

Түйменің көмегімен қозғалтқышты іске қосу/тоқтату функциясы қарастырылған қашықтықтан басқару жүйесі бар моделдерде:

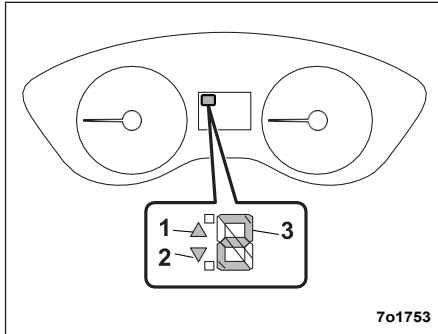
- қозғалтқыш жұмыс істеп тұрғанда;
- қозғалтқышты іске қосу/тоқтату түймесі арқылы электрлік қуаттаудың "ON" немесе "ACC" режимі орнатылған, ал жүргізушінің есігі ашылмаған немесе жабылмаған.

Түйменің көмегімен қозғалтқышты іске қосу/тоқтату функциясы қарастырылған қашықтықтан басқару жүйесі жоқ моделдер:

- қозғалтқыш жұмыс істеп тұрғанда;
- егер оталдыру құлпы "ON" күйінде болса;
- оталдыру құлпын "ON" күйінен "ACC" немесе "LOCK" күйіне ауыстырғаннан кейін шамамен 60 секундтан кейін.

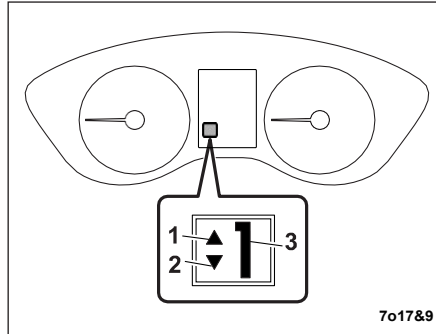
- Тіпті ақауды бақылау шамы үнемі жыпылықтамайтын ақау болатын жағдайдың өзінде де бұл иммобилайзер жүйесінің функциясына әсер етпейді.

■ Селектордың/ қосулы берілістің иіңтірегінің қалпының индикаторы



Түрі "А"

- 1) Берілісті арттыру индикаторы.
- 2) Берілісті төмендету индикаторы.
- 3) Қосулы берілістің индикаторы.



Түрі "В"

- 1) Берілісті арттыру индикаторы.
- 2) Берілісті төмендету индикаторы.
- 3) Қосулы берілістің индикаторы.

Бұл индикатор селектор иіңтірегінің қалпын көрсетеді.

Егер қолша басқару режимі таңдалса (егер қарастырылған болса), қосылған берілістің индикаторы (ағымдағы орнатылған берілісті көрсетеді) және берілісті арттыру/төмендету индикаторы жанады. "Қолша басқару режимін таңдау" бөлімін қараңыз 7-17.

▼ Берілісті ауыстырып қосу индикаторы (орнатылған болса)

Егер жанармай шығынын төмендету үшін неғұрлым жоғары беріліске ауыстыру ұсынылатын болса, берілісті арттыру индикаторы жыпылықтайды.

Егер неғұрлым төмен беріліске ауыстыру ұсынылатын болса, берілісті төмендету индикаторы жыпылықтайды.

ЕСКЕРТПЕ

- Берілісті ауыстырып қосу индикаторын сөндіру мүмкін емес.
- Әдетте берілісті ауыстырып қосу индикаторы неғұрлым үнемді әрекет үшін ұсынымдар береді, соған қоса ол иінді біліктің төмен жиілікте айналуы барысында қозғалтқыштың тоқтап қалуына жол бермейді.
- Сонымен қатар, берілісті ауыстырып қосу индикаторы иінді біліктің жоғары айналу жиілігінде қозғалтқыштың зақымдануының алдын алуға мүмкіндік береді.

■ Бұрылысты көрсеткіштің бақылау шамдары



Бұл бақылау шамдары бұрылыс көрсеткішінің немесе қозғалыс жолағының ауыстырылу көрсеткіші қосылғандығын білдіреді.

Егер бұл бақылау шамдары жыпылықтамаса немесе тым жиі жыпылықтаса, онда бұл бұрылыстың бағытын көрсету шамдарының жанып кеткендігін білдіруі мүмкін. Мүмкіндік пайда бола салысымен бұрылыстың бағытын көрсететін жанып кеткен шамдарды ауыстырыңыз. "Бұрылыстың алдыңғы көрсеткіші және алдыңғы габаритті жарықшам (галогендік шамдары бар моделдер) бөлімін немесе "Артқы аралас шамдар" бөлімін қараңыз 11-54.

■ Шамның алысқа түсірілетін жарығын бақылау шамы



Бұл шамның қосылуы шамдардың жарықты алысқа түсіру режимінде жанып тұрғандығын көрсетеді.

Шамдардың алысқа түсірілетін жарығын бақылау шамы шамдар "жыпылықтағанда" да жанады.

■ Шамның алысқа түсірілетін жарығының ассистентінің индикаторы (жасыл) (егер орнатылған болса)



Бұл индикатор шамның алысқа түсірілетін жарығының ассистентінің функциясын белсендірілген кезде жанады. Шамның алысқа түсірілетін жарығының ассистентінің функциясы туралы толық ақпарат "Шамның алысқа түсірілетін жарығының ассистентінің функциясы" бөлімінде берілген (Jr"3-84.

■ Шамның алысқа түсірілетін жарығының ассистентінің ескерту индикаторы (сары) (егер орнатылған болса)

Бұл ескерту индикаторы шамның алысқа түсірілетін жарығының ассистентінің функциясы жарамсыз болған жағдайда жанады. Егер осы ескерту индикаторы жанатын болса, біз Сізге Сіздің автокөлігіңізді тексеру үшін SUBARU дилеріне хабарласуды ұсынамыз.

■ Круиз- бақылау жүйесінің индикаторы (егер орнатылған болса)



Бұл индикатор круиз-бақылау жүйесін қосу үшін круиз-бақылаудың негізгі түймесін басқаннан кейін жанады. Неғұрлым толық ақпарат алу үшін "Круиз-бақылауды орнату" бөлімін қараңыз (Jr"?-47.

Егер бұл индикатор жыпылықтаса, круиз-бақылау жүйесін пайдаланбаңыз. Сонымен қатар, егер ол жиі жыпылықтаса, біз Сізге диагностика жұмыстарын жүргізу үшін SUBARU дилеріне хабарласуды ұсынамыз.



АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Егер ақауды анықтаудың бақылау шамы қосылса, круиз-бақылау жүйесінің шамы қатарынан жыпылықтай бастайды. Бұл сәтте жоғары жылдамдықпен жүруден аулақ болыңыз. Біз Сіздің автокөлігіңізді диагностикалау бойынша жұмыстарды жүргізу үшін SUBARU дилеріне мүмкіндік пайда бола салысымен баруға кеңес береміз.

ЕСКЕРТПЕ

Егер қозғалтқышты іске қосқаннан кейін осы индикатор Сіз круиз-бақылау жүйесінің негізгі түймесін басқаннан кейін де жанбаса, круиз-бақылау жүйесі дұрыс жұмыс істемейі мүмкін. Мұндай жағдайларда біз Сізге Сіздің автокөлігіңізге диагностика жұмыстарын жүргізу үшін SUBARU дилеріне хабарласуды ұсынамыз.

- Круиз-бақылауды орнату индикаторы (егер орнатылған болса)



Бұл индикатор автокөліктің қозғалыс жылдамдығы круиз-бақылау режимінде орнатылған жағдайда жанады. Неғұрлым толық ақпарат алу үшін "Круиз-бақылауды орнату" бөлімін қараңыз 7-47.

- Шам жарығының бақылау шамы

Бұл бақылау шамы келесі жағдайларда жанады:

- Жарықтандыру қосқышы немесе қалпында болса.
- Жарықтандырудың ауыстырып-қосқышы "AUTO" қалпында болғанда және шамдар автоматты түрде қосылған болса (шамдардың жарығын автоматты түрде қосу/сөндіру жүйесі бар моделдер).
- Тұманға қарсы шамның бақылау шамы (егер орнатылған болса)

Бұл бақылау шамы тұманға қарсы шамдар қосылған кезде жанады.

- Артқы тұманға қарсы жарықшамның шамы (егер орнатылған болса)

Бұл бақылау шамы артқы тұманға қарсы шамды қосқан кезде жанады.

- Қозғалтқышты автоматты түрде іске қосу/тоқтату жүйесінің ескерту шамы/ Қозғалтқышты автоматты түрде іске қосу/тоқтату жүйесін ажыратуды бақылау шамы (сары) (егер орнатылған болса)

- ▼ Қозғалтқышты автоматты түрде іске қосу/тоқтату жүйесінің ескерту шамы

**АБАЙ БОЛЫҢЫЗ**

- Егер қозғалтқышты автоматты түрде іске қосу/тоқтату жүйесінің ескерту шамы сары түспен жыпылықтаса, қозғалтқышты автоматты түрде іске қосу/тоқтату жүйесінде ақау болуы мүмкін. Біз Сіздің автокөлігіңізді диагностикалау бойынша жұмыстарды жүргізу үшін SUBARU дилеріне мүмкіндік пайда бола салысымен хабарласуға кеңес береміз.

- Егер қозғалтқышты автоматты түрде іске қосу/тоқтату жүйесінің ескерту шамы төменде көрсетілген жағдайлардан басқа кез келген уақытта сары түспен жанатын болса және қозғалтқышты автоматты түрде іске қосу/тоқтату жүйесінің ажыратқышын басқанда және басулы күйде ұстап тұрғанда да сөнбейтін болса, біз Сізге Сіздің автокөлігіңізді диагностикалау бойынша жұмыстарды жүргізу үшін мүмкіндік пайда бола салысымен SUBARU дилеріне хабарласуға кеңес береміз.

Қозғалтқышты автоматты түрде іске қосу/тоқтату жүйесінің ескерту шамы қозғалтқыш қозғалтқышты автоматты түрде іске қосу/ тоқтату жүйесінің көмегімен уақытша сөндірілген кезде Сіз қозғалтқыштың қақпағын ашатын болсаңыз сары түспен жанады.

Мұндай жағдайларда қауіпсіздікті қамтамасыз ету мақсатында қозғалтқыш тежегіштің басқышы босатылғанда да автоматты түрде іске қосылмайды. Қозғалтқышты іске қосу үшін әдеттегі операциялар қолданылады.

▼ Қозғалтқышты автоматты түрде іске қосу/тоқтату жүйесінің сөндіруді бақылау шамы (сары)

Бұл шам қозғалтқышты автоматты түрде іске қосу/тоқтату жүйесінің жүйенің іске қосылуының алдын алатын ажыратқышын басқанда жанады. Ол жүйенің жұмыс істеуіне мүмкіндік беретін қозғалтқышты автоматты түрде іске қосу/тоқтату жүйесінің ажыратқышын қайтадан басқан кезде сөнеді.



■ Қозғалтқышты автоматты түрде іске қосу/ тоқтату жүйесінің бақылау шамы (жасыл) (егер орнатылған болса)



Бұл бақылау шамы қозғалтқыш қозғалтқышты автоматты түрде іске қосу/тоқтату жүйесі арқылы уақытша тоқтатылған кезде жасыл түспен жанады. Ол қозғалтқышты қайта іске қосқан кезде сөнеді.

■ X-mode режимінің индикаторы



Бұл индикатор X-MODE режимі қосылған кезде жанады. X-MODE режимі сөндірілген кезде ол да сөнеді. "X-mode режимін қосу/сөндіру" бөлімін қараңыз 7-33.

■ Еңіске түсуді бақылау жүйесінің индикаторы



Бұл индикатор еңіске түсуді бақылау функциясын күту режимінде болғанда жанады. Еңіске түсуді бақылау функциясы іске қосылғанда ол жыпылықтайды. Еңіске түсуді бақылау функциясына қолжетімді болмаса, ол сөнеді. "Еңіске түсуді бақылау функциясы" бөлімін қараңыз 7-34.

■ SRVD жүйесінің ескерту шамы (егер орнатылған болса)



Бұл ескерту индикаторы SRVD жүйесі ақаулы болған жағдайда жанады. Осы индикатор қосылған кезде біз Сізге автокөлікті тексеру үшін барынша дереу арада SUBARU дилеріне хабарласуды ұсынамыз.

■ SRVD жүйесінің сөну индикаторы (егер орнатылған болса)



Бұл индикатор SRVD жүйесінің ажыратқышын оны сөндіру мақсатында басқан кезде қосылады. Неғұрлым толық ақпарат алу үшін "SRVD жүйесінің ажыратқышы" бөлімін қараңыз 77-65.

■ Артқы жүріспен қозғалыс кезінде автоматты түрде тежеу жүйесінің ескерту индикаторы (егер орнатылған болса) **RAB**

Бұл индикатор артқы жүріспен қозғалыс кезінде автоматты түрде тежеу жүйесінде ақау болғанда жанады. "Артқы жүріспен қозғалыс кезінде автоматты түрде тежеу жүйесі" бөлімін қараңыз 7-67.

■ Артқы жүріспен қозғалыс кезінде автоматты түрде тежеу жүйесінің сөну индикаторы (егер орнатылған болса) **RAB OFF**

Бұл индикатор, егер артқы жүріспен қозғалыс кезінде автоматты түрде тежеу жүйесі сөндірілген болса немесе артқы жүріспен қозғалған кезде автоматты түрде тежеу жүйесі уақытша сөндірілген болса қосылады. "Артқы жүріспен қозғалыс кезінде автоматты түрде тежеу жүйесі" бөлімін қараңыз 7-67.

■ Жол жамылғысының мұздануының мүмкін екендігін ескерту индикаторы (егер орнатылған болса)



Егер сыртқы ауаның температурасы 3°C болса немесе одан да төмен болса, жол жабынының мұздануының мүмкін екендігін ескерту индикаторы қосылып, жүргізушіні жол жабынының мұздануы мүмкін екендігі жайлы хабардар етеді.

ЕСКЕРТПЕ

- Сыртқы ауа температурасының индикаторында қадағамындағы температура көрсетіледі. Сәйкесінше, сыртқы ауа температура-сының индикаторының көрсеткіш-тері сыртқы ауа температура-сының нақты шамасынан өзгеше болуы мүмкін.
- Жол жабынының мұздануының мүмкін екендігі туралы ескерту экранын тек болжамдық ақпарат ретінде қарастыру керек. Сапар алдында міндетті түрде жол жабынының жай-күйін тексеріңіз.
- Жол жабынының мұздануының мүмкін екендігін ескерту индикаторы қосылғаннан кейін ол сыртқы ауа температурасы 5°C дейін көтерілгенше немесе одан жоғары болғанша сөнбейді.

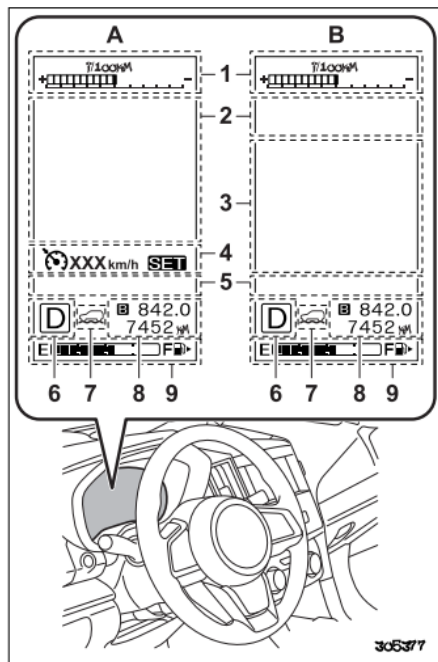
Аспаптар комбинациясының дисплейі (түрлі-түсті сұйықкристалды дисплей) (егер орнатылған болса).



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Автокөліктің қозғалысы кезінде аспаптар комбинациясының дисплейін (түрлі-түсті сұйықкристалды дисплей) пайдалану кезінде міндетті түрде қауіпсіздікке тиісінше назар аударыңыз. Егер аспаптар комбинациясы дисплейін пайдалану Сіздің жүргізуге бөлетін назарыңызға кедергі келтіретін болса, дисплеймен қандай да бір әрекеттер орындау алдында автокөлікті тоқтатыңыз. Сонымен қатар, жүргізу кезінде бар назарды тек дисплейге аудармаңыз. Бұл жолдан алаңдап, апатқа әкеліп соқтыруы мүмкін.

Аспаптар комбинациясы дисплейінде әртүрлі ақпарат көрсетіледі. Сонымен қатар, ақау және т. б. анықталған жағдайда дисплейде ескерту хабарламалары пайда болады.

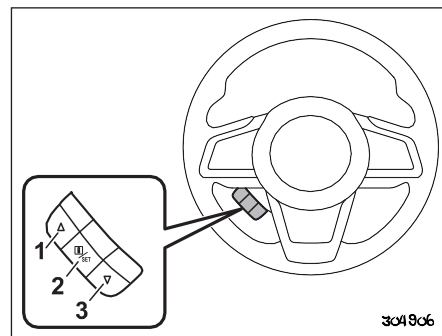


Аспаптар комбинациясының дисплейі (түрлі-түсті сұйықкристалды дисплей)

- 1) Эконометр.
- 2) Ескерту экраны (Ескерту экраны" бөлімін қараңыз 3-48)/ Негізгі экран ("Негізгі экран" бөлімін қараңыз 3-50).

- 3) EyeSight жүйесінің экраны
 - 4) Круиз-бақылау жүйесінің ақпараттық экраны.
 - 5) Индикаторлар экраны.
 - 6) Селектор/ қосылған беріліс иінтірегінің орналасу индикаторы ("Селектор/ қосылған беріліс иінтірегі күйінің индикаторы" бөлімін қараңыз 3-42).
 - 7) X-mode режимінің индикаторы ("X-mode режимінің индикаторы" бөлімін қараңыз 3-45).
 - 8) Одометр ("Одометр" бөлімін қараңыз 3-11) / Жүрілген жолдың қос есептегіші ("Жүрілген жолдың қос есептегіші" бөлімін қараңыз 3-10).
 - 9) Жанармай мөлшерінің көрсеткіші ("Жанармай мөлшерінің көрсеткіші" бөлімін қараңыз 3-11).
- A: EyeSight жүйесі сәндірілген немесе EyeSight жүйесі жоқ моделдер.
B: EyeSight жүйесі қосулы.

• Негізгі операциялар



Басқару пернелері блогы

- 1) ▲ (Жоғары).
- 2) I/SET (Енгізу).
- 3) ▼ (Төмен).

Басқару пернелері блогындағы "▲" және "▼" пернелерінің көмегімен экрандар мен таңдалған позицияларды ауыстырып жылжытуға болады. Егер "I/SET" пернесін өзіңізге тартсаңыз, қажетті позицияны таңдауға және орнатуға болады.

Автокөлік туралы ақпарат, ескерту және т. б. сияқты кейбір пайдалы хабарламалар пайда болғанда олар ағымдағы экранның көрсетілуін тоқтатады және экранда дыбыстық сигналмен бірге пайда болады.

Мұндай экран пайда болған кезде экрандағы хабарламаға сәйкес қажетті әрекеттерді орындаңыз.

Ескерту экраны бірнеше секундтан кейін бастапқы экранға оралады. Дисплейде ақпараттың бар екендігі туралы  ескерту белгішесі болғанда, ескерту экранын қайтадан шығаруға болады. Дисплейде  белгішесімен белгіленген хабарламаны шақырту үшін рөл дөңгелегіндегі "[I]/SET" пернесін өзіңізге қарай тартыңыз.

ЕСКЕРТПЕ

Егер көп функциялы дисплейде баптау экраны орнатылған болса, аспаптар комбинациясын басқару пернелері блогындағы "▲" және "▼" немесе  /SET" пернелері арқылы басқару мүмкін емес.

• Сәлемдесу экраны және қоштасу экраны

Жүргізушінің есігі құлыптан ашылған соң ашылатын және жабылатын болса, аспаптар комбинациясының дисплейін-де шамамен 20 секундқа сәлемдесу экраны пайда болады.

Оталдыру құлпы "LOCK"/ "OFF" күйіне бұрылғанда аспаптар комбинациясы-ның дисплейі біртіндеп сенеді (қоштасу анимациясы).

ЕСКЕРТПЕ

- Сәлемдесу экраны пайда болғаннан кейін оны қайта көрсету үшін белгілі уақыт кезеңі өту керек.
- Егер жүргізушінің есігі ашылғаннан кейін оталдыру құлпы бұрылса, жүргізушінің есігі ашылып, жабылатын болса да сәлемдесу экраны көрсетілмейді.
- Егер Сіз жүргізушінің есігін есіктердің құлыптарын қашықтықтан басқару жүйесінің (барлық моделдер) немесе қашықтықтан қол жеткізу жүйесінің (егер орнатылған болса) көмегімен сәлемдесу экраны көрсетілген кезде құлыптайтын болсаңыз, сәлемдесу экраны жоғалады.
- Көп функциялы дисплейдегі (түрлі-түсті сұйық кристаллды дисплей) (егер орнатылған болса) экрандарды және аудиожүйе/навигация жүйесі блогының дисплейін қоса алғанда, сәлемдесу экраны қосулы немесе сөндірілуі болуы мүмкін. Неғұрлым толық ақпарат алу үшін "Сәлемдесу экраны" бөлімін қараңыз 3-55.

• Ескерту экраны

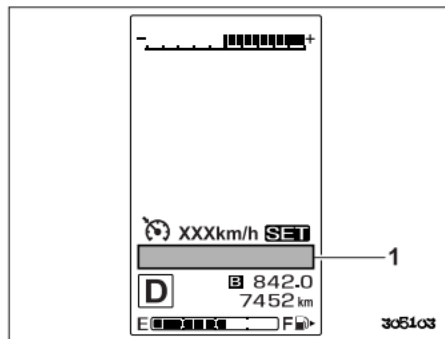


Ескерту мысалы

Ескерту хабарламасы немесе техникалық қызмет көрсетудің қажет екендігі туралы хабарлама пайда болған кезде ол дисплейде шамамен 5 секундқа пайда болады. Көрсетілген хабарламаға сәйкес қажетті әрекеттерді орындаңыз.

■ Индикаторлар экраны

1) Индикаторлар экраны.



Индикаторлар экранында тиісті жағдай пайда болғанда төменде аталған индикаторлар көрсетіледі.

ЕСКЕРТПЕ

Егер ескерту ақпараттарын шығару қажет болса

сол жақтан бастап өсу ретімен бес ескерту индикаторына дейін пайда болады. Егер ескерту индикаторлары алты немесе одан да көп болса, " / SET" пернесін тартыңыз да, ақпаратты тексеріңіз.

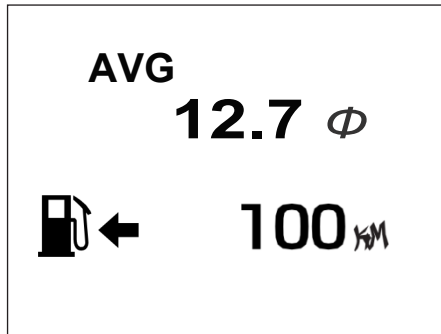
елгі	Мәні	Беті
	Ашық есік индикаторы	3-32
	Жарықдиодтық шамдардың ескерту индикаторы (егер орнатылған болса)	3-34
	Шамның алысқа түсірілетін жарығының ассистентінің индикаторы (жасыл) (егер орнатылған болса)	3-43
	Бейімді бұрылыс шамдарының ескерту индикаторы	3-34
	Мотор майы мөлшерінің аздығын ескерту шамы	3-23
	Артқы жүріспен қозғалғанда автоматты түрде тежеу жүйесінің ескерту индикаторы (егер орнатылған болса)	3-46
	Артқы жүріспен қозғалғанда автоматты түрде тежеу жүйесін сөндіру индикаторы (егер орнатылған болса)	3-46
	SRVD жүйесінің ескерту индикаторы (егер орнатылған болса)	3-45
	SRVD жүйесін сөндіру индикаторы (егер орнатылған болса)	3-45

Белгі	Мәні	Беті
	Қозғалтқышты автоматты түрде іске қосу/ тоқтату жүйесінің ескерту индикаторы/ Қозғалтқышты автоматты түрде іске қосу/ тоқтату жүйесінің сөнуінің индикаторы (сары) (егер орнатылған болса)	3-44
	Шамдардың жарық шоғырының деңгейін автоматты түрде реттегіштің ескерту индикаторы (жарықдиодтық шамдары бар моделдер)	3-34
	Шамның алысқа түсірілетін жарығының ассистентінің ескерту индикаторы (сары) (егер орнатылған болса)	3-43
	Шыны жуатын сұйықтық мөлшерінің төмендігін ескерту шамы	3-32
	Қозғалтқышты автоматты түрде іске қосу/ тоқтату жүйесінің индикаторы (жасыл) (егер орнатылған болса).	3-45
	Еңіске түсуді бақылау жүйесінің индикаторы	3-45
	Жол жамылғысының мұздануының мүмкін екендігі туралы ескерту индикаторы	3-46

• Негізгі экрандар

Сіз үнемі көрсетілетін экранды рөл дөңгелегіндегі ▲ және ▼ пернелерінің көмегімен өзгерте аласыз.

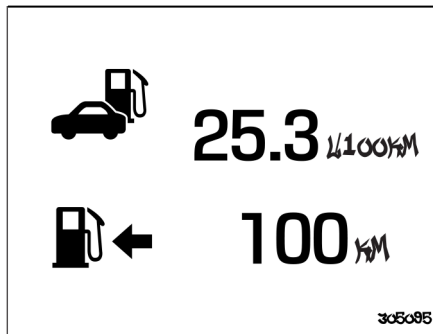
Жанармайдың орташа жұмсалудың экраны



Жанармайдың орташа жұмсалуды
Жанармай жететін қашықтық.

Бұл экран жүрілген жолды есептегіш көрсеткіштері соңғы рет бастапқы күйіне түсірілген сәттен бастап жанармайдың орташа шығынын көрсетеді.

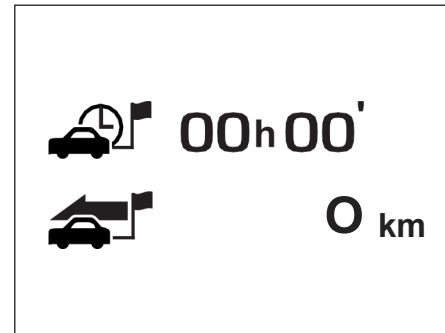
Жанармайдың ағымдағы шығынының экраны



Жанармайдың ағымдағы жұмсалуды
Жанармай жететін қашықтық.

Бұл экран жанармайдың қазіргі уақыттағы шығынын көрсетеді.

Сапар туралы ақпараты бар дисплей

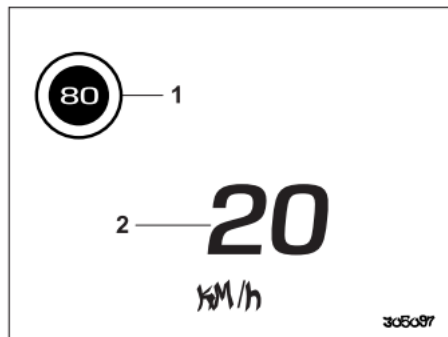


Сапардың уақыты

Сапардың ұзақтығы.

Бұл экран сапардың уақытын (оталдыру құлпы "ON" күйіне бұрылған сәттен бастап өткен уақыт) және сапардың ұзақтығын (оталдыру құлпы "ON" күйіне бұрылған сәттен бастап жүрілген қашықтық) көрсетеді.

Жылдамдықтың сандық экраны



1) Жылдамдықты шектеу индикаторы
(егер қарастырылған болса).

2) Автокөліктің жылдамдығы.

Бұл экранда автокөліктің ағымдағы жылдамдығы көрсетіледі.

Қозғалтқышты автоматты түрде іске қосу/
тоқтату жүйесінің экраны (егер орнатылған
болса)



 Қозғалтқыштың қозғалтқышты автоматты
түрде іске қосу/тоқтату жүйесі арқылы
тоқтатылған толық уақыты.

 Қозғалтқыштың автоматты түрде іске
қосу/тоқтату жүйесі арқылы тоқтатылуы
нәтижесінде үнемделген жанармайдың
толық мөлшері.

Көрсетілген шамалар жүрілген жолдың
есептегішінің соңғы рет бастапқы жағдайға
түсірілген сәтінен бастап қазіргі уақытта
көрсетіліп тұрған
сәтке дейін есептеледі.

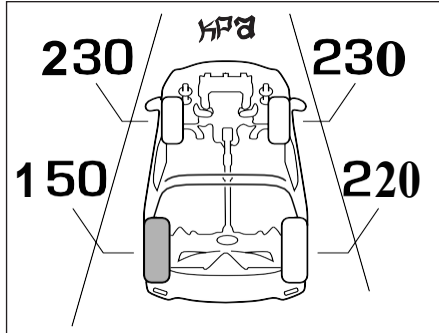
Көрсету мынадай ауқымдарда жүзеге
асырылады.

- Толық уақыты: 00'00" бастап 9 999c59'59"
дейін.
- Үнемделген жанармайдың толық мөлшері: 0
мл. бастап 9 999,999 л. дейін.

ЕСКЕРТПЕ

- Жүрілген жолды есептегіштің
көрсеткіштерін бастапқы
жағдайға түсірген жағдайда
қозғалтқыш тоқтатылған толық
уақыт пен жанармайдың үнемдеген
мөлшерінің сәйкес мәндері де
түсіріледі.
- Қозғалтқышты автоматты түрде іске
қосу/тоқтату жүйесі арқылы
тоқтатылған уақыт та сапардың
ұзақтығына қосылады.

TPMS жүйесінің экраны (егер орнатылған болса)

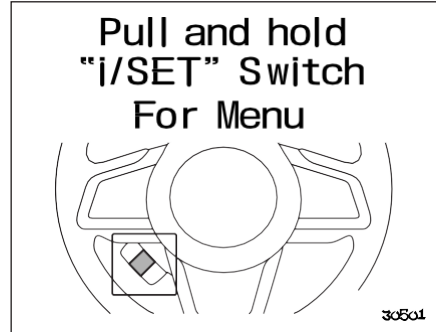


Бұл экранда әрбір шинадағы ауа қысымы көрсетіледі.
Егер шинаның желі шыққан болса, онда бұл шина және ондағы ауа қысымы экранда сары түспен көрсетіледі.

ЕСКЕРТПЕ

Шинадағы ауа қысымының мәні сапардан кейін бірнеше минут бойы көрсетіледі.

Мәзір экранына өту экраны



Егер осы экран таңдалған болса, "i/SET" пернесін тартып, ұстай отырып мәзір экранына өтуге болады.

■ Мәзір экрандары

Егер төменде келтірілген шарттар қанағаттандырылса, мәзір экранына өту үшін "i/SET" пернесін тартып, ұстап тұрыңыз.

- Мәзір экранына өту экраны таңдалған.
- Ақпараттың бар екендігі туралы iеске салу белгішесі сөндірулі.

ЕСКЕРТПЕ

Қозғалыс кезінде аспаптар комбинациясында көрсетілетін тіректердегі позициялар (түрлі-түсті сұйықкристалды дисплей) шектеледі.

3-53 Бақылау-өлшеу аспаптары және автокөлікті басқару бөлшектері

Төменде мәзір тармақтарының тізімі берілген.

1-деңгейлі мәзір	2-деңгейлі мәзір	3-деңгейлі мәзір
Screen Settings (Экран баптаулары)	Welcome Screen (Сәлемдесу экраны)	
	Good-bye Screen (Қоштасу экраны)	
	Gauge Initial Movement (Нұсқауыш тілінің бастапқы ауытқуы)	
	Units (Өлшем бірліктері)	
	Tire Pressure Units (Шинадағы аяа қысымын өлшеу бірлігі) (егер қарастырылған болса)	
	Languages (Тілдер)	
Warning Volume (Ескерту сигналы дыбысының қаттылығын білдіреді)* (егер қарастырылған болса)		
EyeSight (EyeSight жүйесі) (EyeSight жүйесі бар моделдер)	Lead Vehicle Acquisition Sound (Алдында келе жатқан автокөлікті қамтудың дыбыстық сигналы)	
	Lead Vehicle Moving Monitor Function (Алда келе жатқан автокөлік қозғалысын бақылау функциясы)	
	Cruise Control Acceleration Characteristics (Круиз-бақылау жүйесінің үдетілу сипаттамалары)*	
RAB (Артқы жүріспен қозғалғанда автоматты түрде тежеу жүйесі) (егер орнатылған болса)	Sonar Audible Alarm (Сонар дыбыстық ескерту сигналы)	
	Automatic Braking (Автоматты түрде тежеу)	

1-деңгейлі мәзір	2-деңгейлі мәзір	3-деңгейлі мәзір
Vehicle Setting (Автокөліктің баптаулары)	Keyless Entry System (Есіктердің құлыптарын қашықтықтан басқару жүйесі)	Hazard Warning Flasher (Апаттық жарықтық сигнал)
		Security Relocking (Қауіпсіздік мақсатында есіктерді қайта құлыптау) (егер қарастырылған болса)
	Defogger (Артқы шыныны жылытқыш)	
	Interior Light (Салонды жарықтандырғыш)	
	One-touch lane changer (Қозғалыс жолағын бір шертіп ауыстыру көрсеткіші)	
Default Settings (Дағдылық баптаулар)		

* Сіз қозғалыс кезінде осы баптауды қалыптастыра аласыз.

Рөл дөңгелегіндегі ▲ және ▼ пернелерінің көмегімен Сіз мәзірді таңдай аласыз. Таңдалған мәзірге кіру үшін "[I]/SET" пернесін тартыңыз.

ЕСКЕРТПЕ

Егер Сіз Go Back (Оралу) мәзіріне кірсеңіз, жүйе алдыңғы экранға оралады.

▼ Экран баптаулары

"Screen Settings" (Экран баптаулары) мәзіріне кіргеннен кейін келесі мәзірдің бірін таңдаңыз.

▼ Сәлемдесу экраны

Сәлемдесу экранын қосуға немесе сөндіруге болады.

▼ Қоштасу экраны

Қоштасу экранын қосуға немесе сөндіруге болады.

▼ Нұсқауыш тілінің бастапқы ауытқуы

Аспаптардың тілдері мен нұсқауыштардың оталдыру құлпын "ON" күйіне ауыстырған кезде орын алатын ауытқуларын қосуға немесе сөндіруге болады.

▼ Өлшем бірліктері

Аспаптар комбинациясы дисплейінде (түрлі-түсті сұйықкристалды дисплей), "A" түрлі көп функциялы дисплейде (қара-ақ) және "B" түрлі көп функциялы дисплейде (түрлі-түсті сұйықкристалды дисплей) көрсетілетін өлшем бірліктері өзгереді.

▼ Шинадағы ауа қысымының өлшем бірлігі (егер қарастырылған болса)

TPMS жүйесі көрсететін өлшем бірліктері өзгереді.

▼ Тілдер

Аспаптар комбинациясы дисплейінде (түрлі-түсті сұйықкристалды дисплей) және көп функциялы дисплейде (түрлі-түсті сұйықкристалды дисплей) көрсетілетін тіл өзгереді.

Ескерту сигналының дыбыс деңгейі (егер қарастырылған болса)

EyeSight жүйесінің, артқы жүріспен қозғалыс кезінде автоматты түрде тежеу жүйесінің және SRVD жүйесінің ескерту сигналының дыбысының деңгейі орнатылады.

▼ EyeSight жүйесі (EyeSight жүйесі бар моделдер)

ЕСКЕРТПЕ

EyeSight жүйесі бар моделдер үшін, автокөлікті EyeSight жүйесі бойынша пайдалану нұсқаулығын қараңыз.

▼ Артқы жүріспен қозғалғанда автоматты түрде тежеу жүйесі (егер орнатылған болса)

Сонардың дыбыстық ескерту сигналын қосу/сөндіру және артқы жүріспен қозғалғанда автоматты түрде тежеу жүйесін қосу/сөндіру орнатылады.

ЕСКЕРТПЕ

Артқы жүріспен қозғалған кезде автоматты түрде тежеу жүйесі бар моделдер үшін "Артқы жүріспен қозғалған кезде автоматты түрде тежеу жүйесі" бөлімін қараңыз.
7-67.

▼ **Сонардың дыбыстық ескерту сигналы**

Егер артқы жүріспен қозғалғанда автоматты түрде тежеу жүйесі қосылуы болса, артынан кедергінің табылғандығы туралы хабарлайтын дыбыстық сигналдың қосылуы немесе сөндірілуі мүмкін.

▼ **Автоматты түрде тежеу**

Артқы жүріспен қозғалған кезде автоматты түрде тежеу жүйесі қосылады немесе сөндіріледі.

▼ **Автокөліктің баптаулары**

Vehicle Setting (Автокөліктің баптаулары) мәзіріне кіргеннен кейін келесі мәзірдің бірін таңдаңыз.

▼ **Есіктердің құлыптарын қашықтықтан басқару жүйесі**

Қашықтықтан басқару функциясының жұмысы кезінде қолданылатын баптаулар орнатылады.

- Апаттық жарықтық сигнал. Есік ашулы немесе жабулы болған кезде жыпылықтайтын апаттық жарықтық сигнал бапталады.
- Қауіпсіздік мақсатында есіктерді қайта құлыптау (егер қарастырылған болса). Есіктердің автоматты түрде құлыпталу аралығын қосуға немесе баптауға болады. Іске қосылу кезеңін

баптау үшін ұзақтығын секундпен таңдаңыз.

▼ **Артқы шыныны жылытқыш** Артқы шыныны жылытқыштың жұмысы бапталады және орнатылады.

▼ **Салонды жарықтандырғыш** Салонды жарықтандыруды сөндіруді кідірту орнатылады және бапталады.

▼ **Қозғалыс жолағын бір шертіп ауыстыру көрсеткіші**

Қозғалыс жолағын бір шертіп ауыстыру көрсеткіші қосылады/сөндіріледі.

▼ **Дағдылық баптаулар**

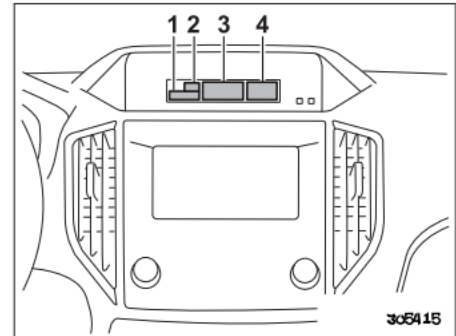
"Yes" (Иә) тармағын мәзірдің экранын баптауларды пайдаланушылық жағдайдан

дағды бойынша қалыптастырылған зауыттық баптауларға дейін қалыпқа келтіру үшін таңдаңыз. Әдепкі зауыттық дағдылық баптауларды қалпына келтірместен алдыңғы экранға оралу үшін "No" (Жоқ) тармағын таңдаңыз.

Көп функциялы дисплей (қара-ақ) (егер орнатылған болса)

ЕСКЕРТПЕ

Көп функциялы дисплейі бар моделдер үшін (түрлі түсті сұйықкристалды дисплей) "В" түрлі көп функциялы дисплей (түрлі-түсті сұйықкристалды дисплей)" бөлімін қараңыз 3-80.



- 1) Сыртқы ауа температурасының индикаторы.
- 2) X-MODE режимінің индикаторы.
- 3) Сапар туралы ақпараты бар дисплей.
- 4) Сағат.

Егер оталдыру құлпы "ACC" күйінде болса, дисплейде сағат пайда болады.

Егер оталдыру құлпы "ON" күйінде болса, дисплейде сыртқы температураның индикаторы, сапар туралы ақпараты бар дисплей және сағат пайда болады.

ЕСКЕРТПЕ

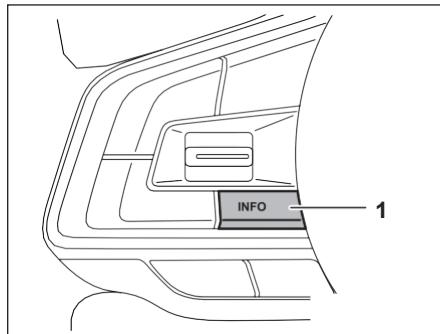
Көрсетілетін шама автокөліктің қозғалысы жағдайларының өзгеруіне сәйкес өзгереді. Сонымен қатар, көрсетілген мәндер нақты мәндерден сәл өзгеше болуы мүмкін және тиісінше, мәндерді тек болжамдық көрсеткіш ретінде қарастыру керек.

■ Сапар туралы ақпараты бар дисплей

ЕСКЕРТПЕ

Сіз өлшем бірліктерді көп функциялы дисплейде (ақ қара) де, аспаптар комбинациясы дисплейінде де өзгерте аласыз. Тілді және өлшем бірліктерді баптау туралы толық ақпарат алу үшін "A" түрлі аспаптар комбинациясы" бөлімін қараңыз немесе "Мәзір экрандары" бөлімін қараңыз 3-52.

▼ Дисплейдегі ақпаратты өзгерту тәртібі



1) "INFO" түймесі.

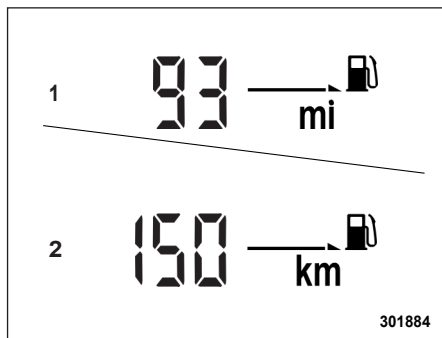
Рөл дөңгелегіндегі "INFO" түймесін басу дисплейдегі суретті келесі ретпен ауыстырады.



*1 Аспаптар комбинациясы дисплейі жоқ моделдер (түрлі-түсті сұйықкристалды дисплей) .

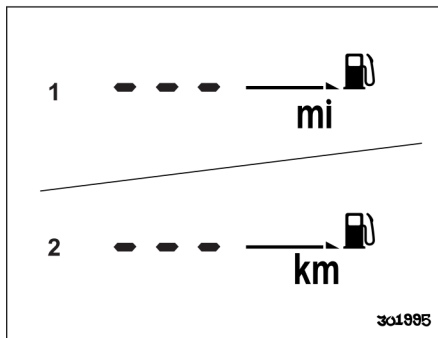
* 2 Егер қарастырылған болса.

▼ Қалған жанармай жететін қашықтық индикаторы



- 1) Егер "MPH" (миль/сағ.) өлшем бірліктері орнатылған болса.
- 2) Егер "km/h" өлшем бірліктері орнатылған болса (ш./сағ.).

Қалған жанармай жететін қашықтықты көрсететін индикаторда автокөліктің жанармай бағында қалған жанармайдың мөлшері мен жанармайдың орташа жұмсалыу шамасы негізінде есептелген жүре алатын қашықтығы көрсетіледі.



- 1) Егер "MPH" (миль/сағ.) өлшем бірліктері орнатылған болса.
- 2) Егер "km/h" өлшем бірліктері орнатылған болса (ш./сағ.).

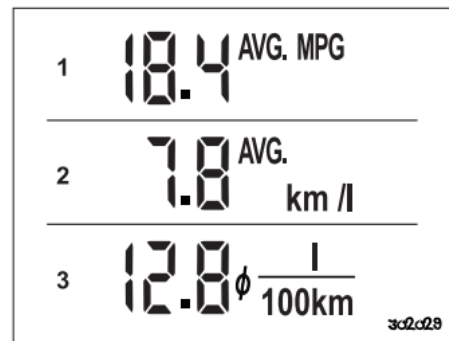
Егер қалған жанармай жететін қашықтық индикаторында " — — — ", көрсетілсе, бұл автокөліктің бағында жанармайдың қалмағандығын білдіреді.

ЕСКЕРТПЕ

Қалған жанармай жететін қашықтық индикаторының көрсеткіштері болжамдық шама болып табылады. Көрсетілген шама қалған жанармай жететін нақты қашықтықтан өзгеше болуы мүмкін. Сондықтан, егер

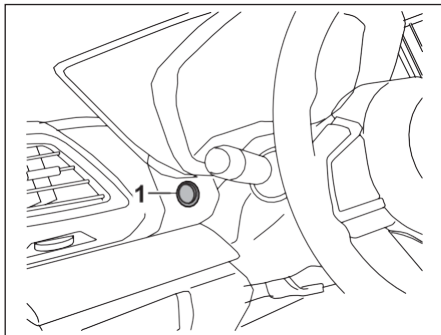
шам жанармай деңгейінің төмендігін ескертіп жанған жағдайда Сіз дереу арада автокөлікке жанармай құюыңыз керек.

▼ Жанармайдың орташа жұмсалыуының индикаторы



- 1) Жанармай галлонында жүрілетін қашықтықты көрсетеді.
- 2) Жанармай литрінде жүрілетін қашықтықты көрсетеді.
- 3) Жанармайдың 100 ш. жұмсалыуын көрсетеді.

Бұл экран жүрілген жолды есептегіш көрсеткіштері соңғы рет бастапқы күйіне түсірілген сәттен бастап жанармайдың орташа шығынын көрсетеді.



1) Жүрілген жолды есептегіштің көрсеткіштерін бастапқы жағдайға түсіру түймесі.

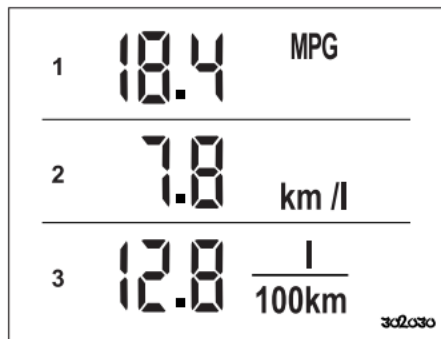
Жүрілген жолдың А есептегіші көрсететін жүрілген жолдың шамасына сай келетін жанармайдың орташа жұмсалуды көрсеткіші мен жүрілген жолдың В есептегіші көрсететін жүрілген жолдың шамасына сай келетін жанармайдың орташа жұмсалуды көрсеткіштері арасында ауысу үшін жүрілген жолды есептегіштің түймесін басыңыз.

Жүрілген жолдың есептегішін бастапқы күйге келтіру кезінде осы есептегішке сәйкес келетін жанармайдың жұмсалуды мәні де жойылады.

ЕСКЕРТПЕ

Жүрілген жолды есептегіштің көрсеткіштерін бастапқы күйге келтіру барысында осы есептегішке сай келетін жанармайдың орташа жұмсалуды мәні автокөлік осындай бастапқы күйге келтіру орындалғаннан кейін 1 ш. қашықтықта жүргенге дейін көрінбейді.

▼ **Жанармайдың** ағымдағы жұмсалудының индикаторы



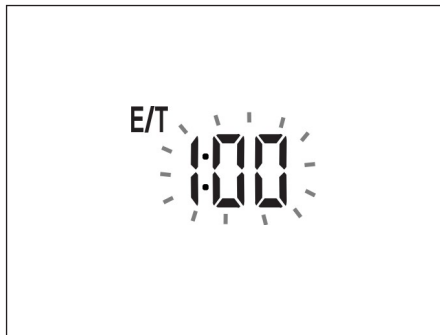
- 1) Жанармай галлонында жүрілетін қашықтықты көрсетеді.
- 2) Жанармай литрінде жүрілетін қашықтықты көрсетеді.
- 3) Жанармайдың 100 ш. жұмсалуды көрсетеді.

Бұл индикатор жанармайдың қазіргі уақыттағы шығынын көрсетеді.

▼ Сапардың ұзақтығы (аспаптар комбинациясы дисплейі жоқ моделдер (түрлі-түсті сұйықкристалды дисплей).



Сапардың ұзақтығы оталдыру құлпы "START" күйіне ауыстырылған сәттен бастап өткен уақытты көрсетеді.

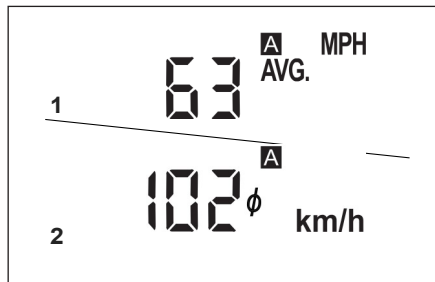


Сапар ұзақтығының индикаторы әр сағат өткеннен кейін жыпылықтайды. Егер дисплейге сапардың ұзақтығының орнына басқа көрсеткіштер берілсе, онда дисплей сапардың ұзақтығына ауысады, 5 секунд бойы жыпылықтайды және әр сағат өткеннен кейін бастапқы көрсеткіштерге оралады.

ЕСКЕРТПЕ

Оталдыру құлпын "LOCK"/"OFF" немесе "ACC" күйіне ауыстырғанда сапардың ұзақтығы жойылады.

▼ Автокөліктің орташа жылдамдығы



- 1) Егер "MPH" (миль/сағ.) өлшем бірліктері орнатылған болса.
- 2) Егер "km/h" (ш./сағ.) өлшем бірліктері орнатылған болса.

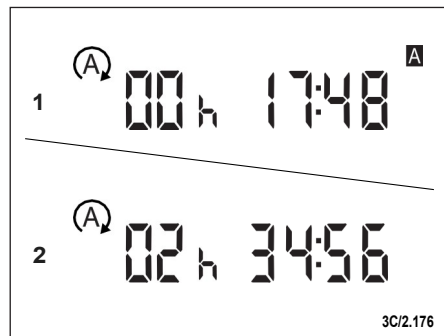
Бұл индикатор жүрілген жолды есептегіш көрсеткіштері соңғы рет бастапқы күйге түсірілген сәттен бастап автокөліктің орташа жылдамдығын көрсетеді. Жүрілген жолдың А есептегіші көрсететін жүрілген жолдың шамасына сай келетін автокөліктің орташа жылдамдығының көрсеткіштері және жүрілген жолдың В есептегіші көрсететін жүрілген жолдың шамасына сай келетін автокөліктің орташа жылдамдығының көрсеткіштері арасында ауысу үшін жүрілген жолды есептегіштің түймесін басыңыз.

Жүрілген жолдың есептегішін бастапқы күйге келтіру кезінде осы есептегішке сәйкес келетін орташа жылдамдықтың мәні де жойылады.

ЕСКЕРТПЕ

Жүрілген жолды есептегіштің көрсеткіштерін бастапқы күйге келтіру барысында осы есептегішке сай келетін автокөлік жылдамдығының орташа мәні автокөлік осындай бастапқы күйге келтіру орындалғаннан кейін 1 ш. қашықтықта жүргенге дейін көрінбейді.

- ▼ Қозғалтқышты автоматты түрде іске қосу/ тоқтату жүйесі жұмысының ұзақтығы (егер орнатылған болса)



- 1) Жүрілген жолдың есептегішімен байланыста болған толық уақыт.
- 2) Оталдыру құлпымен байланыста болған толық уақыт.

Бұл дисплейде қозғалтқыш қозғалтқышты автоматты түрде іске қосу/тоқтату жүйесі арқылы тоқтатылған толық уақыт былайша көрсетіледі.

Жүрілген жолдың есептегішімен байланыста болған толық уақыт: Осы сәтте көрсетіліп тұрған жүрілген жолдың есептегішінің көрсеткіштері соңғы рет бастапқы жағдайға түсірілген сәттен бастап қозғалтқыш қозғалтқышты

автоматты түрде іске қосу/тоқтату жүйесі арқылы сөндірілгенге дейінгі толық уақытты көрсетеді. Жүрілген жолдың есептегішінің түймесін басу арқылы Сіз жүрілген жолдың А есептегіші мен В есептегіші бойынша қозғалтқыштың тоқтатылған уақытының ұзақтығы көрсеткіштерін ауыстыра аласыз.

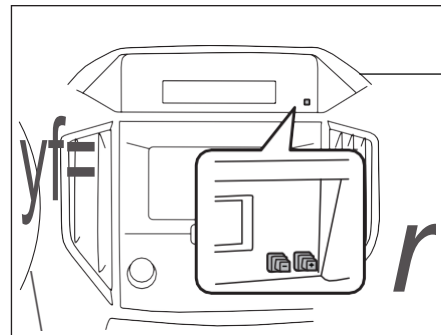
ЕСКЕРТПЕ

Жүрілген жолды есептегіштің көрсеткіштерін бастапқы күйге келтіру барысында есептегішпен байланыстағы толық уақыт автокөлік осындай бастапқы күйге келтіру орындалғаннан кейін 1 ш. қашықтықта жүргенге дейін көрінбейді.

Оталдыру құлпымен байланыста болған толық уақыт: Қозғалтқыштың қозалтқышты автоматты түрде іске қосу/тоқтату жүйесі арқылы тоқтатылған оталдыру құлпы "ON" күйіне бұрылған сәттен бастап осы уақытқа дейінгі толық уақытын көрсетеді.

▼ Көрсеткіштерді ауыстырып қосу тәртібі

Жүрілген жолдың есептегішімен байланыстағы толық уақыт пен оталдыру құлпымен байланыстағы толық уақыт арасында көрсеткіштерді ауыстыру үшін келесі әрекетті орындаңыз.



1. Ақпараттық дисплейдің бүйіріндегі "+" түймесін басыңыз, және ұстап тұрыңыз. Тоқтату уақыты жыпылықтай бастайды.
2. Тоқтау уақыты жыпылықтай бастағаннан кейін 5 секунд бойы ақпараттық дисплейдің бүйіріндегі " - " түймесін басыңыз және ұстап тұрыңыз. Дисплейдің көрсеткіштері өзгереді және 2 секундтан кейін тоқтаудың тандалған уақыты көрсетіледі.

3. Дисплей көрсеткіштері жыпылықтап тұрған кезде "-" түймесін әрбір басқанда және 3 секунд бойы ұстап тұрғанда, олар өзгереді және тағы 2 секунд жыпылықтайды. Егер дисплей көрсеткіші жыпылықтап тұрғанда 3 секунд ішінде "-" басыл-маса және ұстап тұрылмаса, таң-далған тоқтату уақыты көрсетіледі.

▼ Сапар туралы ақпараты бар дисплейді сөндіру

Сапар туралы ақпараты бар дисплейді таңдау режимінен шығу үшін мәзірдің бос тармағын таңдаңыз.

ЕСКЕРТПЕ

- Жанармайдың орташа жұмсалуды және автокөліктің орташа жылдамдығы автокөлік туралы ақпараты бар дисплей сөндірулі болған жағдайда да есептеледі.
- Сіз автокөлік туралы ақпараты бар дисплейді сөндірсеңіз де, ол аккумуляторлық батареяны немесе сақтандырғышты ауыстыру үшін аккумулятор батареясын сөндіргенде және қайталап қосқанда автоматты түрде іске қосылады.

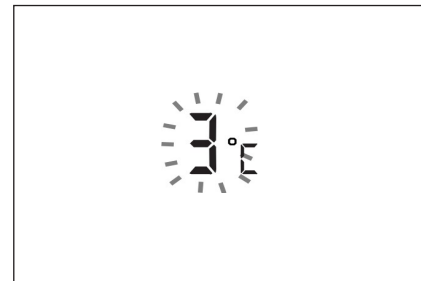
■ Сыртқы ауа температурасының индикаторы



ЕСКЕРТПЕ

- Сыртқы ауа температурасының индикаторында қадағалама маңындағы температура көрсетіледі. Сәйкесінше, сыртқы ауа температурасының индикаторының көрсеткіштері сыртқы ауа температурасының нақты шамасынан өзгеше болуы мүмкін.
- Температураны өлшеу бірліктерін өзгертуге болмайды.

▼ Жол жамылғысының мұздануының мүмкін екендігі туралы ескерту индикаторы



Сыртқы ауа температурасы белгілі температураға дейін немесе одан төмен шамаға дейін төмендеген кезде сыртқы ауа температурасы индикаторының көрсеткіштері жол жамылғысының мұздануының мүмкін екендігін ескерте отырып 5 секунд ішінде жыпылықтай бастайды.

Егер дисплей оталдыру құлпы "ON" күйіне ауыстырылған кезінде сыртқы ауа температурасының төмен екенін көрсетсе, көрсеткіштер жыпылықтамайды.

ЕСКЕРТПЕ

- Сыртқы ауа температурасының индикаторының көрсеткіштері сыртқы ауа температурасының нақты

шамасынан өзгеше болуы мүмкін. Жол жамылғысының мұздануының мүмкін екендігі туралы ескерту индикаторының көрсеткіштерін мұздану туралы ескерту ретінде ғана қабылдау қажет. Сапар алдында міндетті түрде жол жабынының күйін тексеріңіз.

- Дисплейде жол жамылғысының мұздануының мүмкін екендігін ескерту индикаторы пайда болған соң, сыртқы ауа температурасы 3 °C дейін түссе де немесе одан төмен болса да, ол бұған дейін бір рет 5°C шамасына немесе одан жоғары көтерілмейінше ескерту сигналы қайтадан берілмейді.

■ X-MODE режимінің индикаторы

Бұл индикатор X-MODE режимі қосылған кезде көрсетіледі. Ол X-mode режимі сөндірілген кезде сөнеді.

■ Сағат

Неғұрлым толық ақпарат алу үшін "Сағат" бөлімін қараңыз 3-78.

Көп функциялы дисплей (түрлі-түсті сұйықкристалды дисплей) (егер орнатылған болса)

ЕСКЕРТПЕ

Көпфункционалы дисплейі (ақ-қара) бар моделдер үшін "Көпфункционалы дисплей (ақ-қара)" бөлімін қараңыз 3-56.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Автокөліктің қозғалысы кезінде көпфункционалы дисплейді пайдалану кезінде міндетті түрде қауіпсіздікке тиісінше назар аударыңыз. Егер көпфункционалы дисплейді пайдалану Сіздің жүргізуге бөлетін назарыңызға кедергі келтіретін болса, дисплеймен қандай да бір әрекеттер орындау алдында автокөлікті тоқтатыңыз. Сонымен қатар, жүргізу кезінде бар назарды тек дисплейге аудармаңыз. Бұл жолдан алаңдап, апатқа әкеліп соқтыруы мүмкін.

• Функциялары

Көпфункционалы дисплейдің мынадай функциялары бар.

Сипаттамасы	Беті
Ескерту және т. б. сияқты пайдалы хабарламаларды көрсету.	3-65
Негізгі экрандарды көрсету (мысалы, жанармайдың жұмсалыуы және т. б.).	3-65
Техникалық қызмет көрсету қажеттілігі туралы ескертулерді орнату және баптау	3-76

Сонымен қатар, көпфункционалы дисплей көпфункционалы дисплейдің өзін баптау және инициализациялау үшін де қолданылуы мүмкін.

ЕСКЕРТПЕ

- Автокөлік қозғалыста болғанда кейбір функциялар мен таңдау нұсқаларына қолжетімді болмауы мүмкін.
- Сіз тіл мен өлшем бірліктерді көп функциялы дисплейде де, аспаптар комбинациясы дисплейінде де қатарынан баптай аласыз. Тілді және өлшем бірліктерді баптау туралы толық ақпарат алу үшін "Экранның баптаулары" бөлімін қараңыз 3-55.

- Қолдану бойынша осы нұсқаулықта берілген суреттер мысал болып табылады. Іс жүзіндегі суреттер өткізу нарығы мен жиынтыққа байланысты ерекшеленуі мүмкін.

■ Сәлемдесу экраны

Егер жүргізушінің есігі ашық немесе жабық болса, онда аз уақытқа сәлемдесу экраны пайда болады.

ЕСКЕРТПЕ

- Егер оталдыру құлпы сәлемдесу экраны көрсетіліп тұрған кезде "ON" күйіне ауыстырылатын болса, бұл экран жоғалады.
- Сәлемдесу экранын қосуға немесе сөндіруге болады. Неғұрлым толық ақпарат алу үшін "Экранның баптаулары" бөлімін қараңыз 3-55.
- Сәлемдесу экраны қосылғаннан кейін біраз уақыт ішінде ол қайтадан қосылмауы мүмкін, тіпті жүргізушінің есігі қайтадан ашылып, жабылатын болса да. Бұл қандай да бір ақаудың бар екендігінің дәлелі емес.

■ Өзіндік диагностика экраны

ЕСКЕРТПЕ

Өзіндік диагностика экраны пайда болады, егер баптауларда "On" (Қос.) мәні орнатылған болса. Бұл баптау туралы неғұрлым толық ақпарат алу үшін "Қосу/ сөндіру баптаулары" бөлімін қараңыз 3-77.

Оталдыру құлпын "ON" қалпына ауыстыру кезінде автокөліктің өзіндік диагностикасы орындалады.

Келесі тармақтарға сәйкес келетін экрандардың әрқайсысы бірнеше секундқа бірінен кейін бірі пайда болады.



- 1) Мотор майы: Мотор майын ауыстыру аралығын тексеру.
- 2) Май сүзгісі: Май сүзгісін ауыстыру аралығын тексеру.

- 3) Шиналар: Шиналардың орнын ауыстыру аралығын тексеру.
- 4) Диагностика және техникалық қызмет көрсету: Диагностика және техникалық қызмет көрсету аралығын тексеру.

Тексеру кезінде тексерілетін тармақ үшін таңбашаның түсі жарықтау болады. Ауыстырып қосу ретпен, солдан оңға қарай жүреді.

Хабарлама болған жағдайда хабарлама көрсетіледі. Көрсетілген хабарлама негізінде қажетті әрекеттерді орындаңыз. Өзіндік диагностика аяқталғаннан кейін ағымдағы күн, сақталған туған күндер мен жылдық күндері көрсетіледі.

ЕСКЕРТПЕ

- Техникалық қызмет көрсеткеннен кейін техникалық қызмет көрсету-дің тиісті тармағының баптауларын өзгертіңіз. Неғұрлым толық ақпарат алу үшін "Техникалық қызмет көрсету баптаулары" бөлімін қараңыз 3-76.
- Техникалық қызмет көрсету туралы хабарлама экраны келесі шарттардың бірінде көрсетіледі.
 - Хабарлама тіркелген күнге дейін қалған уақыт кезеңі 15 күнді немесе одан аз уақытты құрайды.

- Хабарлама үшін тіркелген жүріске дейін қалған жалпы жүрілген жол шамамен 500 ш. немесе одан аз.
- Техникалық қызмет көрсету туралы хабарлама экраны келесі шарттардың бірі орындалғанға дейін көрсетіледі.
- Хабарлама тіркелген күннен бастап өткен уақыт кезеңі 15 күнді немесе одан аз уақытты құрайды.
- Хабарлама үшін тіркелген жүрістен кейінгі жалпы жүрілген жол шамамен 500 ш. немесе одан аз.

■ Үзу экраны

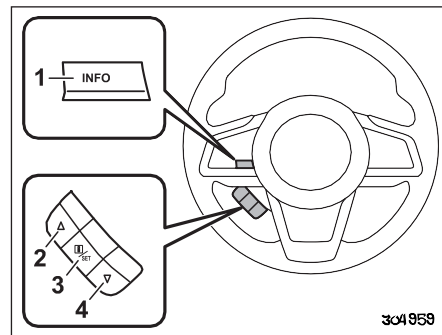


Мысал

Ескерту сияқты пайдалы хабарламалар ағымдағы экранның көрсетілуін үзуі және дыбыс сигналының берілуімен қатар дисплейде пайда болуы мүмкін. Хабарламаға сәйкес қажетті шараларды қолданыңыз.

Үзу экраны бірнеше секундтан кейін бастапқы экранға оралады. Сонымен қатар, тоқтату экранын "INFO" түймесін басу арқылы өткізіп жіберуге болады.

■ Негізгі операциялар



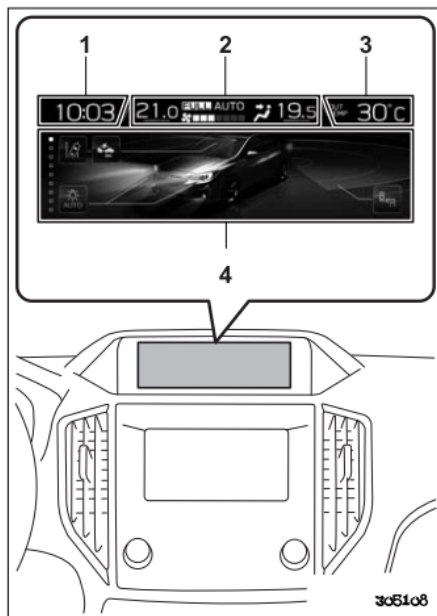
Басқару пернелері блогы

- 1) "INFO" түймесі.
- 2) ▲ (Жоғары).
- 3) 1/SET.
- 4) ▼ (Төмен).

Негізгі экранда көрсетілетін позицияларды ауыстыру үшін рөл дөңгелегіндегі "INFO" түймесін басыңыз. Сіз баптаулар экранындағы позицияларды ▲ " ▼ " және 1/SET пернелерінің көмегімен басқара аласыз.

■ Негізгі экрандар

Негізгі экран оталдыру құлпы "ON" күйінде болғанда көрсетіледі.



- 2) Климат-бақылау жүйесі.*
- 3) Сыртқы ауа температурасы.
- 4) Ақпараттық экран.

* Егер оталдыру құлпы "ACC" күйінде болса, көпфункционалы экранда көрсетілмейді.

▼ Сыртқы ауа температурасының индикаторы

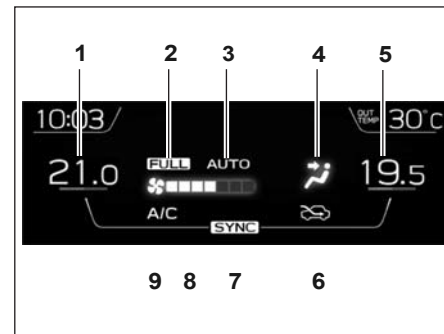
Көпфункционалы дисплейде сыртқы ауа температурасы көрсетіледі.

ЕСКЕРТПЕ

- Сыртқы ауа температурасының индикаторында қадағамындағы температура көрсетіледі. Сәйкесінше, сыртқы ауа температурасының индикаторының көрсеткіштері сыртқы ауа температурасының нақты шамасынан өзгеше болуы мүмкін.
- Температураны өлшеу бірліктерін өзгертуге болмайды.

▼ Климат-бақылау жүйесінің экраны

Көпфункционалы дисплейде климат-бақылау жүйесінің күйі көрсетіледі.



Климат-бақылау жүйесінің экраны

- 1) Температураны орнату индикаторы (сол жағы).*1
- 2) "FULL AUTO" индикаторы.
- 3) "AUTO" индикаторы.
- 4) Ауа ағындарын бөлу индикаторы.
- 5) Температураны орнату индикаторы (оң жағы).*1
- 6) Ауа жинағышты басқару индикаторы.
- 7) "SYNC" индикаторы.*2
- 8) Желдеткіш жылдамдығының индикаторы.
- 9) Кондиционерді қосу индикаторы.

* 1 Синхрондау функциясы жоқ моделдерде индикатор тек жүргізуші жақ үшін көрсетіледі.

* 2 Тек синхрондау функциясы бар моделдер.

3-67 Бақылау-өлшеу аспаптары және автокөлікті басқару бөлшектері

Климат-бақылау жүйесімен жұмыс істеу кезінде негізгі экран климат-бақылау жүйесінің экранына ауысады. Климат-бақылау жүйесінің жұмысы туралы неғұрлым толық ақпарат алу үшін "Климат-бақылау жүйесін басқару панелі" бөлімін қараңыз 4-2.

▼ Сағат

Сағат 12 сағаттық немесе 24 сағаттық форматта көрсетілуі мүмкін. Неғұрлым толық ақпарат алу үшін "Сағат" бөлімін қараңыз 3-78.

▼ Ақпараттық экран

Ақпараттық экранда көрсетілетін позицияларды ауыстыру үшін рөл дөңгелегіндегі "INFO" түймесін басыңыз.

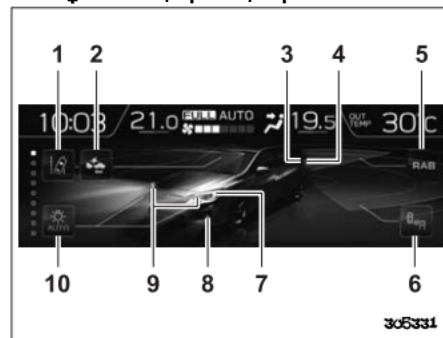
Мазмұны	Сипаттамасы	Беті
Электрлік компоненттерінің жұмыстық күйінің экраны	Электрлік компоненттер мен жабдықтардың жұмыстық күйін көрсетеді.	3-67
Превентивтік қауіпсіздік экраны	Сіздің автокөлігіңіздің күйін көрсетеді.	3-68

Мазмұны	Сипаттамасы	Беті
EyeSight экраны *1	EyeSight жүйесінің жұмыстық күйін көрсетеді.	3-68
Таңдаулы экраны	Таңдау бойынша 3 позицияға дейін көрсетеді.	3-69
Навигация жүйесінің экраны *2	Навигация жүйесіне қатысты ақпаратты көрсетеді.	3-69
Аудиожүйе экраны	Аудиожүйенің ақпаратын көрсетеді.	3-70
Жанарм айдың жұмсалудың экраны	Жанармайдың жұмсалуды туралы ақпаратты көрсетеді.	3-70
Сағат экраны	Сағатты көрсетеді.	3-70
Нұсқаулық ар экраны	Баптаулар экранына өту.	3-71

*1 EyeSight жүйесі бар моделдер.

*2 Навигация жүйесі бар моделдер.

▽ Электрлік компоненттерінің жұмыстық күйінің экраны



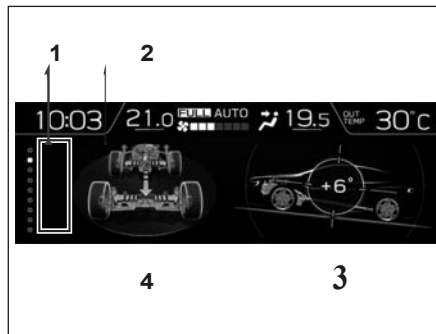
- 1) Ескерту индикаторы қозғалыс жолағынан шығу туралы. *1
 - 2) Апат алдында тежеу жүйесінің индикаторы. *1
 - 3) Артқы тұманға қарсы жарықшам. *1
 - 4) Стоп-сигналдар.
 - 5) Артқы жүріспен қозғалыс кезінде автоматты түрде тежеу жүйесі. *1
 - 6) SRVD жүйесі. *1
 - 7) Шамдар. *2
 - 8) Тұманға қарсы шамдар. *1*2
 - 9) Бұрылыс көрсеткіштері.
 - 10) Шам жарығын автоматты түрде қосу/сөндіру. *1
- * 1 Егер қарастырылған болса.
- *2 Күндізгі жүріс оттары көрсетілмейді.

Артқы экранда автокөліктің электрлік компоненттерінің жұмыстық күйлері көрсетіледі.

ЕСКЕРТПЕ

- Автокөлікте функциялар үшін орнатылмаған индикаторлар көрсетілмейді.
- Жұмыс істемейтін функциялардың индикаторлары сұр болып көрсетіледі.
- Шамдары автоматты түрде қосылатын/ сөндірілетін моделдер үшін: көп функциялы дисплей блогын, аккумуляторлық батареяны немесе сақтандырғышты алған жағдайда шамдарды автоматты түрде қосу/ сөндіру индикаторы көп функциялық дисплейде сөнеді. Автокөлікке алынған көпфункционалы дисплей блогын, аккумуляторлық батареяны немесе сақтандырғышты қайта орнатқаннан кейін автоматты түрде іске қосу/ сөндіру индикаторы қайтадан пайда болады, егер жарықтандырғыштың ауыстырып-қосқышы "AUTO" күйіне орнатылған болса.
- Экрандағы сыртқы жарықтың индикаторлары жүргізушіге жанып кеткен шамдар туралы хабарлама бермейді. Экранда индикаторлар жанып тұрған күйде қалады.

▽ Превентивтік қауіпсіздік экраны



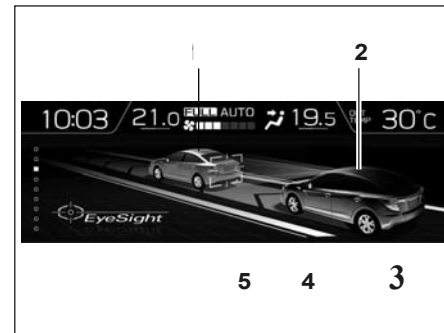
- 1) Индикаторлар экраны.
- 2) Дөңгелектерді бұру бұрышы.
- 3) Автокөліктің қалпы.
- 4) Қозғалыс жағдайлары.

Бұл экранда автокөліктің қозғалыс кезіндегі күйі және функцияларының жұмысы көрсетіледі. Жұмыс істейтін функциялардың индикаторлары жанып немесе жыпылықтап тұрады.

ЕСКЕРТПЕ

- Автокөліктің қалпының көрсеткіштері автокөліктің нақты қалпынан өзгеше болуы мүмкін.
- Егер X-mode режимі қосылу болса, көпфункционалы дисплей превентивтік қауіпсіздік экранына ауысады.

▽ EyeSight жүйесінің экраны (EyeSight жүйесі бар моделдер)



- 1) Алдында келе жатқан автокөліктің индикаторы.
- 2) Сіздің автокөлігіңіздің индикаторы.
- 3) Стоп-сигналдар.
- 4) Жол белгілерінің индикаторы.
- 5) Қозғалыс жолағын ауыстыру көрсеткіші.

Бұл экран EyeSight жүйесінің жұмыстық күйін көрсетеді.

Алда келе жатқан автокөліктің индикаторы алда келе жатқан автокөлікке дейінгі қашықтыққа байланысты алға және артқа қарай жылжиды. * Неғұрлым толық ақпарат алу үшін автокөлікті пайдалану жөніндегі нұсқаулықтың қосымшасын қараңыз - "EyeSight жүйесін пайдалану жөніндегі нұсқаулық".

3-69 Бақылау-өлшеу аспаптары және автокөлікті басқару бөлшектері

▽ Таңдаулының экраны



Таңдаулының экраны
(экран мазмұнының мысалы)

Бұл экранда келесі позициялар арасында таңдауға болатын үш ақпараттық позицияға дейін көрсетіледі.

Позициясы	Толық ақпарат
	Қозғалтқыштың салқындатқыш сұйықтығының температурасы көрсетіледі.
	Мотор майының температурасы көрсетіледі.

Позициясы	Толық ақпарат
	Автокөліктің орташа жылдамдығы көрсетіледі.
	Акселератордың басқышын басу коэффициенті көрсетіледі.
	Автокөліктің қалпы көрсетіледі.
	Жанармайдың ағымдағы жұмсалуды көрсетіледі.
	Автокөлік қозғалысының жылдамдығы көрсетіледі. *1
	Сіз қазіргі уақытта қозғалып келе жатқан жолда жылдамдықтың шектелуі көрсетіледі. *1
	Күнтізбе көрсетіледі.
	Ештеңе көрсетілмейді.

* 1 Егер қарастырылған болса.

ЕСКЕРТПЕ

Моделге және жиынтыққа байланысты кейбір позициялар көрсетілмеуі мүмкін.

Таңдаулы экранда көрсетілген позициялар өзгеруі мүмкін. Неғұрлым толық ақпарат алу үшін "Таңдаулының баптаулары" бөлімін қараңыз 3-75.

▽ Навигация жүйесінің экраны (егер орнатылған болса)



Экранда навигация жүйесінің межелі орны туралы ақпарат көрсетіледі.

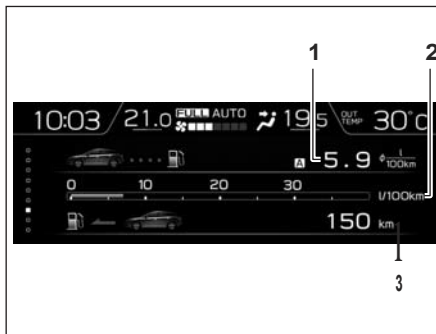
ЕСКЕРТПЕ

Егер навигация жүйесінде межелі орын белгіленбеген болса, экранда тұсбағдар, автокөлік қозғалып келе жатқан жолдың атауы мен белгіленуі, сондай-ақ жылдамдықтың шектеуі көрсетіледі.

▽ **Аудиожүйенің экраны**

Қазіргі уақытта таңдалған аудиожүйенің экраны көрсетіледі.

Аудиожүйені пайдалану тәртібі туралы толық ақпарат алу үшін навигация жүйесін/ аудиожүйені пайдалану жөніндегі жеке нұсқаулықты қараңыз.

▽ **Жанармайдың жұмсалудың экраны**

- 1) Жүрілген жолды есептегіштің әрқайсысы бойынша жүрілген қашықтыққа сәйкес келетін жанармайдың орташа шығыны.
- 2) Жанармайдың ағымдағы жұмсалуды.
- 3) Қалған жанармай жететін қашықтық.

Экранда жанармайдың жұмсалуды туралы ақпарат көрсетіледі.

▽ **Сағат/ күн экраны**

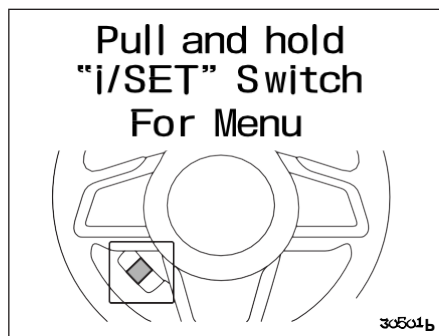
Уақыт пен күн көрсетіледі. Сіз уақыт пен күнді таңдай аласыз. Неғұрлым толық ақпарат алу үшін "Сағат" бөлімін қараңыз 3-78.

▽ Нұсқаулық экраны



Егер осы экранда рөл колонкасындағы "INFO" түймесін басып, ұстап тұрсаңыз, баптаулар экранын шығаруға болады. Неғұрлым толық ақпарат алу үшін "Баптаулар экраны" бөлімін қараңыз 3-71.

ЕСКЕРТПЕ



Егер аспаптар дисплейінде (түрлі-түсті сұйықкристалды дисплей) мәзірге кіру экраны көрсетілсе, жүйе "INFO" түймесі басылса да, баптаулар экранына өтпейді.

■ Баптаулар экраны

1. Нұсқаулықтар экранындағы "INFO" түймесін басып, ұстап тұрыңыз. Жоғарғы деңгейдегі мәзірді көрсетеді.
2. "▲" және "▼" пернелерінің көмегімен жоғарғы деңгейдегі мәзірден қажетті мәзірді -таңдаңыз.
3. Таңдалған мәзірге кіру үшін "i/SET" пернесін тартыңыз.
4. "▲" және "▼" пернелерінің көмегімен 2-деңгейдегі мәзірден қажетті мәзірді -таңдаңыз.
5. Таңдалған мәзірге кіру үшін "i/SET" пернесін тартыңыз.

Төменде мәзір тармақтарының тізімі берілген.

Жоғарғы деңгей мәзірі	2-деңгейлі мәзір	Сипаттамасы		Беті
Time/Date (Уақыт/Күн)	Time/Date (Уақыт/Күн)*	Күнді орнату және өзгерту. Уақыттың 12 сағаттық немесе 24 сағаттық форматын таңдауға болады.		3-74
	Birthday (Туған күн)	Туған күнді орнату.		3-74
	Anniversary (Жылдық)	Жылдық күнін орнату.		3-74
	Go Back (Оралу)	1-деңгейлі мәзірге оралу.		
Display/Вeer (дисплей/ Дыбыстық сигнал)	Screen Off (Дисплейді сөндіру) *	Дисплейді қосу немесе сөндіру.	Yes (Иә) немесе No (Жоқ)	3-74
	Favorite (Таңдаулы)	Көп позициялы экранды орнату және өзгерту.		3-75
	Bypass Screen (Экранды өткізу)	Әрбір позиция үшін экранды өткізуді баптау.	On (Қос.) немесе Off (Сөнд.)	3-75
	Вeer (Дыбыстық сигнал)	Дыбыс сигналының дыбыс деңгейін реттеу.	High (Жоғары), Low (Төмен) немесе Off (Сөнд.)	3-76
	Go Back (Оралу)	1-деңгейлі мәзірге оралу.		

3-73 Бақылау-өлшеу аспаптары және автокөлікті басқару бөлшектері

Жоғарғы деңгей мәзірі	2-деңгейлі мәзір	Сипаттамасы		Беті
Maintenance (Техникалық қызмет көрсету)	Engine Oil (Мотор майы)	Майды ауыстыру қажеттілігі туралы хабарлама күнін орнату және өзгерту.		3-76
	Oil Filter (Май сүзгісі)	Май сүзгісін ауыстыру қажеттілігі туралы хабарлама күнін орнату және өзгерту.		3-76
	Tires (Шиналар)	Шиналарға техникалық қызмет көрсету туралы хабарлама күнін орнату және өзгерту.		3-77
	Maintenance Schedule (Техникалық қызмет көрсету кестесі)	Автокөлікке техникалық қызмет көрсету туралы хабарлама күнін орнату және өзгерту.		3-77
	ON/OFF (ҚОС.)/СӨНД.)	Оталдыру құлпын "ON" күйіне ауыстыру кезінде қосылатын өзіндік диагностика экранын қосу немесе сөндіру.	On (Қос.) немесе Off (Сөнд.)	3-77
	Clear All Settings (Барлық баптауларды өшіру)	Техникалық қызмет көрсету позициялары бойынша барлық баптауларды өшіру.	Yes (Иә) немесе No (Жоқ)	3-77
	Go Back (Оралу)	1-деңгейлі мәзірге оралу.		
Initialize (Инициализация)		Барлық баптауларды олардың әдепкі мәндеріне дейін қалпына келтіру.	Yes (Иә) немесе No (Жоқ)	3-77
Go Back (Оралу)		Баптаулар экранына оралу.		

■ * Сіз қозғалыс кезінде осы баптауды қалыптастыра аласыз.

▼ Күн мен уақыт баптаулары

Сіз күнді, уақытты орната аласыз және уақытты 12 сағаттық немесе 24 сағаттық форматта көрсетуді таңдай аласыз.

▽ Ағымдық күн мен уақытты орнату

Неғұрлым толық ақпарат алу үшін "Сағат" бөлімін қараңыз 3-78.

▽ Туған күнді орнату

1. Баптаулар экранындағы 2-деңгейдің мәзіріндегі "Birthday" (туған күн) тармағын таңдаңыз. "Баптаулар экраны" бөлімін қараңыз 3-71 .



2. Тізімнен Сіз тіркегіңіз келетін нөмірді таңдаңыз.



3. Басқару пернелері арқылы күн мен мәтінді енгізіңіз.
4. Баптаулар режимінен шығу үшін "Set" (Орнату) тармағын таңдаңыз. Өзгертілген баптауларды қолданбай, алдыңғы экранға оралу үшін "Go Back" (Оралу) тармағын таңдаңыз.

ЕСКЕРТПЕ

Сіз ең көбі 5 туған күнге дейін сақтай аласыз.

Егер туған күн жақындап қалса, онда оталдыру құлпын "ON" күйіне ауыстырғанда еске салу экраны бейнеленеді. Бұл функцияны қосуға немесе сөндіруге болады. Неғұрлым толық ақпарат алу үшін "Экранды өткізу баптаулары" бөлімін қараңыз 3-75.

▽ Жылдық күнін орнату

1. Жылдық күнін орнату рәсімі "Туған күнді орнату" рәсіміне ұқсас 3-74, 1-қадамда "Anniversary" (Жылдық) тармағы таңдалатынын санамағанда.

ЕСКЕРТПЕ

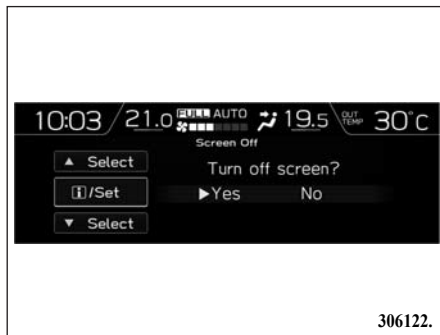
Сіз ең көбі 5 жылдыққа дейін сақтай аласыз.

Т Дисплей/дыбыстық сигнал баптаулары

Сіз дисплей мен дыбыстық сигналдың дыбысының деңгейінің баптауларын орната аласыз.

▽ Дисплейді сөндіру баптаулары

1. Баптаулар экранындағы 2-деңгейдің мәзіріндегі "Screen Off" (Дисплейді қосу) тармағын таңдаңыз. "Баптаулар экраны" бөлімін қараңыз 3-71.



2. Экранды қосу үшін "Yes" (Иә) бұйырымын таңдаңыз. Алдыңғы экранға оралу үшін "No" (Жоқ) бұйырымын таңдаңыз.

Дисплейді қосу

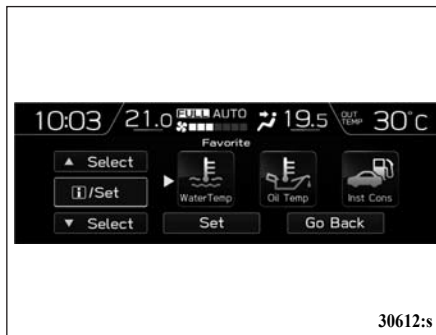
Егер оталдыру құлпын "ON" күйіне немесе "ACC" күйіне ауыстырғаннан кейін "INFO" түймесі басылатын болса, дисплей қосылады. Қосылған кезде дисплейде сөндірілгенге дейін көрсетілген экран пайда болады.

ЕСКЕРТПЕ

Экран сөндірілуі тұрғанда, тек қана климат-бақылау жүйесімен жұмыс істеу кезінде климат-бақылау жүйесінің экраны қосылады.

▼ Таңдаулы баптаулары

1. Баптаулар экранындағы 2-деңгейдің мәзіріндегі "Favorite" (Таңдаулы) тармағын таңдаңыз. "Баптаулар экраны" бөлімін қараңыз 3-71.



2. Басқару пернелерінің көмегімен қалаған позицияларды таңдаңыз. Позициялар туралы неғұрлым толық ақпарат алу үшін "Таңдаулы-ның экраны" бөлімін қараңыз 3-69.
3. Баптаулар режимінен шығу үшін "Set" (Орнату) тармағын таңдаңыз. Өзгертілген баптауларды қолданбай, алдыңғы экранға оралу үшін "Go Back" (Оралу) тармағын таңдаңыз.

ЕСКЕРТПЕ

- Сіз ең көбі 3 позицияға дейін сақтай аласыз

- Сол жақта, ортада немесе оң жақта орналасқан жер үшін бірдей тармақ таңдалмайды.

▼ Экранды өткізу баптаулары

1. Баптаулар экранындағы 2-деңгейдің мәзіріндегі "Bypass Screen" (Экранды өткізу) тармағын таңдаңыз. "Баптаулар экраны" бөлімін қараңыз 3-71.



2. Басқару пернелерінің көмегімен позициялардың көрсетілуін қосу немесе сөндіру үшін қосуды немесе сөндіруді таңдаңыз.
3. Баптаулар режимінен шығу үшін "Set" (Орнату) тармағын таңдаңыз. Өзгертілген баптауларды қолданбай, алдыңғы экранға оралу үшін "Go Back" (Оралу) тармағын таңдаңыз.

▽ Растау сигналдарының баптаулары

1. Баптаулар экранындағы 2-деңгейдің мәзіріндегі "Beep" (Дыбыстық сигнал) тармағын таңдаңыз. "Баптаулар экраны" бөлімін қараңыз 3-71.



2. Басқару пернелерінің көмегімен дыбыстық сигнал дауысының деңгейін орнатыңыз.
3. Баптаулар режимінен шығу үшін "Set" (Орнату) тармағын таңдаңыз. Өзгертілген баптауларды қолданбай, алдыңғы экранға оралу үшін "Go Back" (Оралу) тармағын таңдаңыз.

▼ Техникалық қызмет көрсету баптаулары

Сіз техникалық қызмет көрсету туралы ескертулердің жасалуын баптай аласыз.

▽ Хабарламаны баптау

Мотор майын ауыстыру туралы

1. Баптаулар экранындағы 2-деңгейдің мәзіріндегі "Engine Oil" (Мотор майы) тармағын таңдаңыз. "Баптаулар экраны" бөлімін қараңыз 3-71.



2. Басқару пернелері арқылы күн мен жүрілген жол шамасын хабарлама үшін енгізіңіз.
3. Баптаулар режимінен шығу үшін "Set" (Орнату) тармағын таңдаңыз. Жүрілген жолды хабарлама жасалатын шамаға дейін өзгерту үшін "Update" (Жаңарту) тармағын таңдаңыз.

Өзгертілген баптауларды қолданбай, алдыңғы экранға оралу үшін "Go Back" (Оралу) тармағын таңдаңыз.

ЕСКЕРТПЕ

- Хабарлама баптауларға немесе күнге, болмаса жүрілген жолға сәйкес көрсетіледі.
- Қалқымалы экран "Day" (Күн) немесе "Distance" (Жүрілген жол) мәндері " " ретінде көрсетілгенде пайда болады.
- Хабарлама келесі шарттардың бірі орындалғанға дейін көрсетіледі.
 - Хабарлама тіркелген күннен бастап өткен уақыт кезеңі 15 күнді немесе одан аз уақытты құрайды.
 - Хабарлама үшін тіркелген жүрістен кейінгі жалпы жүрілген жол шамамен 500 ш. немесе одан аз.

▽ Хабарламаны баптау

май сүзгісін ауыстыру туралы Баптау рәсімі "Мотор майын ауыстыру туралы хабарламаны баптау" бөліміне ұқсас 3-76, бірақ, 1-қадамда Oil Filter (Май сүзгісі) тармағын таңдаңыз.

▼ Шиналарды ауыстыру туралы хабарламаны баптау

Баптау рәсімі "Мотор майын ауыстыру туралы хабарламаны баптау" бөліміне ұқсас, бірақ, 1-қадамда "Tires" (Шиналар) тармағын таңдаңыз.

▼ Техникалық қызмет көрсету кестесін баптау

Баптау рәсімі "Мотор майын ауыстыру туралы хабарламаны баптау" бөліміне ұқсас, бірақ, 1-қадамда "Maintenance Schedule" (Техникалық қызмет көрсету кестесі) тармағын таңдаңыз.

▼ Қосуды/ сөндіруді баптау

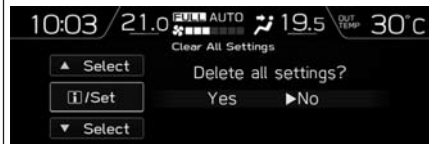
1. Баптаулар экранындағы 2-деңгейдің мәзіріндегі "On/Off" (Қосу/ сөндіру) тармағын таңдаңыз. "Баптаулар экраны" бөлімін қараңыз 3-71.



2. Басқару пернелерінің көмегімен ашылатын экранды сөндіруді немесе қосуды таңдаңыз.
3. Баптаулар режимінен шығу үшін "Set" (Орнату) тармағын таңдаңыз. Өзгертілген баптауларды қолданбай, алдыңғы экранға оралу үшін "Go Back" (Оралу) тармағын таңдаңыз.

▼ Баптауларды өшіру

1. Баптаулар экранындағы 2-деңгейдің мәзіріндегі "Clear All Settings" (Барлық баптауларды өшіру) тармағын таңдаңыз. "Баптаулар экраны" бөлімін қараңыз 3-71.



2. Басқару пернелерінің көмегімен "Yes" (Иә) немесе "No" (Жоқ) бұйырымын таңдаңыз.

▼ Инициализация

Сіз өз қалауыңыз бойынша орнатылған позицияларды инициализациялай аласыз.

1. Баптаулар экранындағы 2-деңгейдің мәзіріндегі "Initialize" (Инициализация) тармағын таңдаңыз. "Баптаулар экраны" бөлімін қараңыз 3-71.



2. Басқару пернелерінің көмегімен "Yes" (Иә) немесе "No" (Жоқ) бұйырымын таңдаңыз.

■ Ашық бастапқы код бағдарламасы бойынша бастапқы кодты алу

Ашық бастапқы коды бар бағдарламалық жасақтама туралы ақпарат

Бұл бұйымда ашық бастапқы коды бар бағдарламалық жасақтама (FOSS) бар. Лицензиялық ақпарат және/ немесе осындай бағдарламалық жасақтамаға арналған бастапқы кодты төменде көрсетілген мекенжай бойынша табуға болады.

<http://www.globaldenso.com/en/opensource/ivi/subaru/>

Сағат

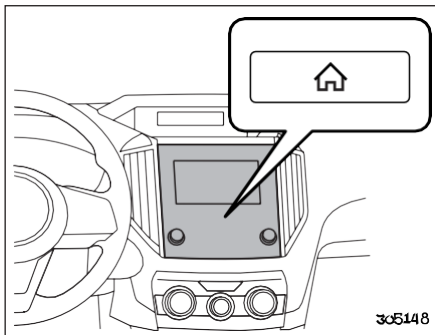
Аудиожүйесі мен навигация жүйесі SUBARU түпнұсқалық болып табылатын моделдерде сағатты автоматты түрде немесе қолша реттеуге болады.

- Автоматты режим: сағатты автоматты түрде реттеу.
- Қолша режим: сағатты қолша реттеу.

■ Сағаттың реттеулерін баптауға дайындау

Сағатты баптау алдында баптау режимін таңдау қажет (автоматты түрде немесе қолша).

Режимді таңдау үшін келесі амалдарды орындаңыз.



1. Түймені басыңыз
2. "Settings" (Баптаулар) түймесін шертіңіз.
3. "Vehicle" (Автокөлік) түймесін шертіңіз.
4. "Clock adjustment" (Сағатты реттеу) түймесін шертіп, "Manual" (Қолша реттеу) немесе "Auto" (Автоматты түрде реттеу) тармағын таңдаңыз.

■ Сағатты автоматты түрде реттеу

Сағатты автоматты түрде реттеу үшін сағатты реттеуге дайындау кезінде "Auto" (Автоматты түрде реттеу) режимін таңдау қажет.

▼ **Навигация жүйесі бар моделдер** Сағат автоматты түрде реттеледі, егер GPS сигналына қолжетімді болса.

▼ Навигация жүйесі жоқ моделдер

Егер смартфон Bluetooth® арнасы арқылы телефон кітабы деректерін беру үшін жалғанған болса, сағат автоматты түрде бапталатын және реттелетін болады.

1. Смартфонды аудиожүйеде тіркеңіз. Неғұрлым толық ақпарат алу үшін "Bluetooth баптаулары" бөлімін навигация жүйесін/ аудиожүйені

пайдалану бойынша қосымша нұсқаулықтан қараңыз.

2. Телефон кітабы деректерін жүйеге ауыстырыңыз. Неғұрлым толық ақпарат алу үшін "Bluetooth баптаулары" бөлімін навигация жүйесін/ аудиожүйені пайдалану бойынша қосымша нұсқаулықтан қараңыз. Сағат автоматты түрде реттелетін болады.

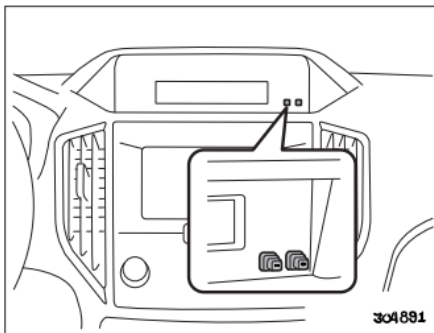
ЕСКЕРТПЕ

Смартфонның моделіне байланысты жалғанған смартфонның баптауларын өзгерту қажет болуы мүмкін. (Мысалы, IOS немесе басқа моделдер үшін хабарламаларды белсенділендіру қажет болуы мүмкін.)
Қосымша ақпарат алу үшін жалғанған смартфондарды пайдалану жөніндегі нұсқаулықтарды қараңыз.

■ Сағатты қолша реттеу

Сағатты қолша реттеу үшін сағатты реттеуге дайындау кезінде "Manual" (Қолша реттеу) режимін таңдау қажет.

▼ А түрлі көп функциялы дисплей (қара-ақ)



▼ Сағатты реттеу

Сағатты реттеу үшін сағаттың жанындағы "+" немесе "-" түймесін басыңыз.

▼ Уақытты 12 сағаттық немесе 24 сағаттық көрсетуді баптау

Сағатты уақытты 12 сағаттық немесе 24 сағаттық форматта көрсетуді таңдауға болады. Уақытты көрсету форматын ауыстыру үшін, келесі рәсімдерді орындаңыз.

1. Оталдыру құлпын "LOCK"/"OFF" қалпына ауыстырыңыз.
2. Сағат дисплейіне жақын орналасқан "-" түймесін шамамен 5 секунд бойы басып тұрыңыз. Сағаттың дисплейі жыпылықтай бастайды.
3. Сағаттың дисплейі жыпылықтап тұрғанда, "+" түймесін басып, шамамен 2 секунд бойы басулы күйде ұстап тұрыңыз. Уақытты көрсету форматы өзгереді.
4. Сағаттың дисплейі Сізге уақытты көрсету форматының өзгергендігін ескертіп, тағы да шамамен 3 секунд бойы жыпылықтайды.

- ▼ В түрлі көп функциялы дисплей (түрлі-түсті сұйықкристалды дисплей)



▽ Сағатты реттеу

1. Баптаулар экранындағы 2-деңгейдің мәзіріндегі "Time/Date" (Уақыт/ Күн) тармағын таңдаңыз. "Баптаулар экраны" бөлімін қараңыз 3-71.
2. Басқару пернелерінің көмегімен күнді, уақытты және уақытты 12 сағаттық немесе 24 сағаттық форматта көрсетілуін таңдаңыз.
3. Баптаулар режимінен шығу үшін "Set" (Орнату) тармағын таңдаңыз. Баптауларды өзгертпестен алдыңғы экранға оралу үшін "Go Back" (Оралу) тармағын таңдаңыз.

ЕСКЕРТПЕ

Туған күндерді/ жылдықтарды және техникалық қызмет көрсету туралы еске салу функциясы көп функциялы дисплейдегі (түрлі-түсті сұйық кристалды дисплей) уақыт пен күнге негізделеді.

■ Реттеуші ақпарат



"Bluetooth®" сауда белгісінің сөздік белгісі және логотиптері "Bluetooth SIG, Inc." компаниясының иелігіндегі, тіркелген сауда маркасы болып табылады.

Жарықтандыруды ауыстырып- қосқыш

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

- Қозғалтқыш ажыратылған кезде ұзақ уақыт бойы жарықтандыратын құралдарды пайдалану аккумуляторлық батареяның отыруына әкелуі мүмкін.
- Автокөліктен түсу алдында жарықтандыратын құралдардың ауыстырып-қосқышы сөндірулі күйде екендігіне көз жеткізіңіз. Егер автокөлікті жарықтандыратын құралдарының ауыстырып-қосқыштары сөндірулі күйден басқа күйде ұзақ уақытқа қалатын болса, онда бұл аккумуляторлық батареяның отыруына әкелуі мүмкін.

Түйменің көмегімен қозғалтқышты іске қосу/ тоқтату функциясы қарастырылған қашықтықтан басқару жүйесі бар моделдер

Жарықтандыру құралының ауыстырып-қосқышы қозғалтқышты іске қосу/ тоқта-ту түймесі арқылы электрлік қуаттау-дың "ACC" немесе "ON" режимі таңдалған жағдайда ғана жұмыс істейді. Жарықтандыру кілт оталдыру құлпынан алынған кезде жарықтандырыштың ауыстырып-қосқышының қандай

күйде тұрғанына қарамастан сөнеді.

Түйменің көмегімен қозғалтқышты іске қосу/ тоқтату функциясы қарастырылған қашықтықтан басқару жүйесі жоқ моделдер

Жарықтандырғышты ауыстырып-қосқыш оталдыру кілті оталдыру құлыптарында болған жағдайда ғана жұмыс істейді.

Жарықтандырукілт оталдыру құлпынан алынған кезде жарықтандырғыштың ауыстырып-қосқышының қандай күйде тұрғанына қарамастан сөнеді.

ЕСКЕРТПЕ

Жарықтандырудың ауыстырып-қосқышын

келесі жағдайларда да пайдалануға болады (шамдарды автоматты түр-де қосуды/сөндіруді санамағанда):

- егер кілт оталдыру құлпына салынбаған болса (түйменің көмегі-мен қозғалтқышты іске қосу/ тоқтату функциясы қарастырылған қашықтықтан басқару жүйесі жоқ моделдер).
- егер қозғалтқышты іске қосу/тоқ-тату түймесі арқылы автокөліктің электрлік қуаттауы "OFF" режимінде болса (түйменің көмегімен қозғалтқышты іске қосу/ тоқтату функциясы қарастырылған қашықтықтан басқару жүйесі бар моделдер);

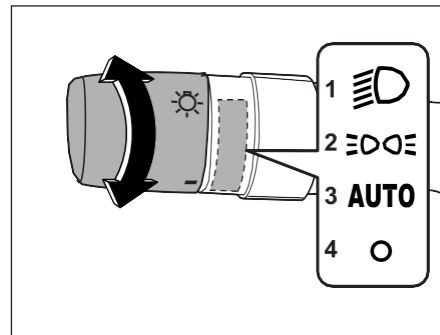
Егер осындай жағдайларда шамдар сөндірілген кезде жүргізушінің есігі ашылса, жүргізушіге жарықтың қосылғандығын хабарлайтын бір реттік дыбыстық сигнал беріледі.

■ Шамдар

ЕСКЕРТПЕ

Егер Сіз автокөлікті қозғалыс жолағы Сіздің елдегіден өзгеше (сол жақпен немесе оң жақпен жүргізу) елде пайдаланатын болсаңыз, қарсыда келе жатқан жүргізушілердің көзін қарымау үшін Сіз шамның рефлекторының бір бөлігін жабуыңыз керек. Неғұрлым толық ақпарат алу үшін "Автокөлікті қозғалыс жолағы Сіздің еліңіздегіден өзгеше шетелде жүргізу" бөлімін қараңыз S-5.

Т Жұмыстың сипаттамасы



- 1) Екінші қалып.
- 2) Бірінші қалып.
- 3) Автоматты режимнің қалпы (егер қарастырылған болса).
- 4) Сөндірулі қалып.

Шамдарды қосу үшін бұрылысты көрсеткіштердің иінтірегінің ұшында орналасқан сапты бұраңыз.

Екінші қалып

Шамдар, алдыңғы габариттік шамдар, аспаптар панелінің жарықтандырғышы, артқы габариттік шамдар және нөмірлік белгіні жарықтандырғыш қосылған.

Бірінші қалып

Алдыңғы габариттік жарықшамдар, аспаптар панелінің жарықтандырғышы, артқы габариттік шамдар және нөмірлік белгіні жарықтандырғыш қосылған.

Автоматты режимді қосу: шам жарығын автоматты түрде қосу/ шам жарығын сөндіру (егер қарастырылған болса)

Оталдыру құлпы "ON" күйінде болған кезде, шамдар, алдыңғы габариттік шамдар, аспаптар панелінің жарықтандырғышы, артқы габариттік шамдар және нөмірлік белгінің жарықтандырғышы жалпы жарық деңгейіне байланысты автоматты түрде қосылады немесе сөндіріледі.

Сөндірулі қалып

Шамдар толығымен сөндірулі.

ЕСКЕРТПЕ

Автоматты түрде қосу/ сөндіру жүйесінің сезімталдығын Сіздің SUBARU дилеріңізде өзгертуге болады. Неғұрлым толық ақпарат алу үшін біз Сізге SUBARU дилеріне хабарласуды ұсынамыз.

▼ Шыны тазартқышпен бірге шамдардың автоматты түрде қосылуы/ сөндірілуі (шамдары автоматты түрде қосылатын/ сөндірілетін моделдер)

Егер жарықтандырғыштың ауыстырып-қосқышы "AUTO" күйінде болса, жел әйнегінің тазартқышы тоғыз рет немесе одан да көбірек іске қосылғанда шамдар автоматты түрде қосылады. Шыны тазартқыш тоқтағанда шамдар автоматты түрде сөнеді.

Шыны тазартқыштың іске қосылу саны шыны тазартқыш іске қосылғаннан кейін, оның қозғалысы қосылған соң 10 секунд ішінде іске асқанда есептеледі. Егер шыны тазартқыш 10 секундтан астам уақытқа тоқтайтын болса, онда шыны тазартқыштың іске қосылу саны жойылады. Шыны тазартқыш пен шамның бірге іске қосылу функциясын Сіздің SUBARU дилеріңізде қосуға/ сөндіруге болады. Неғұрлым толық ақпарат алу үшін біз Сізге өзіңіздің SUBARU дилеріңізге хабарласуды ұсынамыз.

ЕСКЕРТПЕ

Егер автокөлік туннель арқылы қосулы шаммен, шыны тазартқыш пен шамның бірге іске қосылу

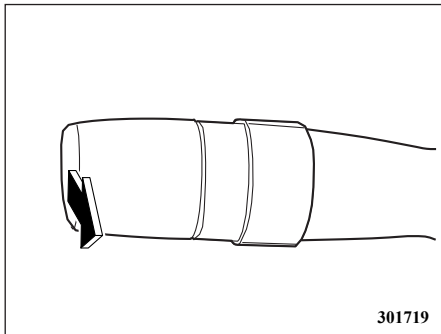
функциясы қосулы кезде жүретін болса, шамдар туннельден шыққаннан кейін шамамен 20 секунд бойы қосулы күйде қалады. Егер жарықтандырғыштың ауыстырып-қосқышы "AUTO" күйінен басқа күйде болса, шамдар қосылады және жарықтандырғыштың ауыстырып-қосқышының күйіне байланысты сөнеді.

▼ Шамды өшіруді кідіртуді баптау

Шамдардың өшірілуін кідірту функциясы автокөліктен түнде түскенде немесе қараңғы жерде түскенде қолайлы болу үшін шамдарды және т.б. қосулы күйде қалдыруға мүмкіндік береді.

ЕСКЕРТПЕ

Шамдардың және сыртқы жарықтандырғыштың жұмыстарының ұзақтығы үшін зауыттық баптау (дағды бойынша) 30 секундқа тең. Бұл баптауды СӨНД. (функция сөндірулі) күйіне, 30 секундқа, 60 секундқа немесе 90 секундқа SUBARU дилерінде өзгертуге болады. Неғұрлым толық ақпарат алу үшін біз Сізге SUBARU дилеріне хабарласуды ұсынамыз.



Осы рәсімді орындағаннан кейін шамдардың жақынға түсірілетін жарығы мен сыртқы жарықтандыру құралдары қосылады.

1. Оталдырғышты сөндіріңіз.
2. Жарықтандырғыштың ауыстырып-қосқышын автоматты режимге (егер қарастырылған болса) немесе сөндірулі күйге ауыстырыңыз.
3. Бұрылыс көрсеткіштерінің иінтірегін тартыңыз.

Келесі жағдайлардың кез келгені орын алғанда шамдар мен сыртқы жарықтандыру құралдары сөнеді.

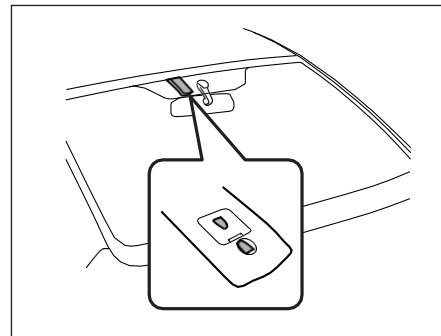
- Жүргізушінің есігі жабылған сәттен бастап 30 секунд өтті.
- Сіз қашықтықтан басқару салпыншағындағы/ қашықтықтан басқару пультіндегі құлыптау түймесін қатарынан екі рет бассаңыз.

- Сіз қатарынан екі рет есіктің тұтқасындағы есіктерді құлыптау қадағасын бастыңыз (түйменің көмегімен қозғалтқышты іске қосу/тоқтату функциясы қарастырылған қашықтықтан басқару жүйесі бар моделдер).

ЕСКЕРТПЕ

- Егер Сіз төменде аталған операциялардың кез келгенін шамдарды сөндіруді кідірту функциясы қосулы болғанда орындасаңыз, шамдар мен сыртқы жарықтандыру құралдары сөнеді.
 - Оталдыру құлпын "ON" қалпына ауыстырыңыз.
 - Шамдардың "жыпылықтауын" ауыстырып-қосқышты сөндірулі күйіне ауыстырыңыз.
 - Жарықтандырғыштың ауыстырып-қосқышын "AUTO" және "OFF" күйінен басқа күйге орнатыңыз.
- Егер жүргізушінің есігі ашылмаса және жабылмаса, бұл жарықтандыру құралдары 3 минуттан кейін сөнеді.

▼ Шамдарды автоматты түрде іске қосу/тоқтату жүйесінің қадағасы (егер орнатылған болса)



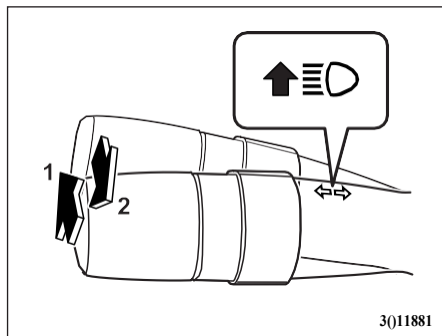
Қадаға суретте көрсетілгендей, жел әйнегінде орналасқан.



АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Егер қадағада немесе оның маңайында қандай да бір зат бекітілсе, қадаға жалпы жарықтандыру деңгейін дұрыс анықтай алмауы мүмкін, ал шамдардың жарығын автоматты түрде қосу/ажырату жүйесі дұрыс жұмыс істей алмайды.

■ Шамның алысқа/ жақынға түсірілетін жарығының ауыстырып-қосқышы

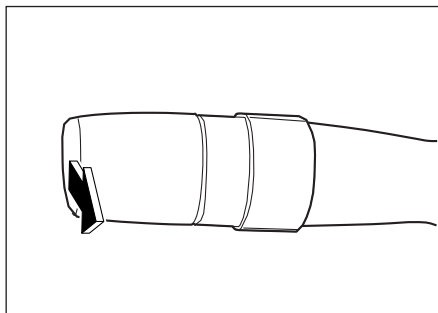


- 1) Шамның алысқа түсірілетін жарығы.
- 2) Шамның жақынға түсірілетін жарығы.

Шамның жақынға түсірілетін жарығын алысқа түсірілетін жарыққа ауыстыру үшін бұрылысты көрсеткішінің иінтірегін алға қарай ауыстырыңыз. Шамның алысқа түсірілетін жарығы қосылғаннан кейін аспаптар комбинациясында шамның алысқа түсірілетін жарығын бақылау шамы жанады .

Шамның жарығын жақынға түсірілетін түріне ауыстыру үшін иінтіректі артқа қарай, ортаңғы күйіне бұрыңыз.

■ Шамдардың "жыпылықтауы"



АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Шамдар "жыпылықтағанда" шамдардың алысқа түсірілетін жарығын бірнеше секундтан артық уақытқа қоспаңыз.

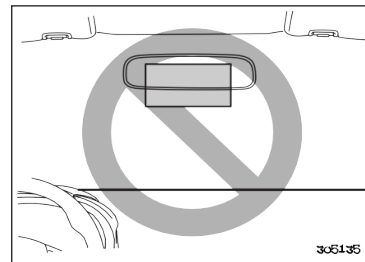
Шамдарды "жыпылықтату" үшін бұрылыс көрсеткішінің ауыстырып-қосқы-шының иінтірегін өзіңізге қарай тартып, содан кейін оны босатыңыз. Шамның алысқа түсірілетін жарығы Сіз иінтіректі ұстап тұрған уақытқа ғана қосылады.

Шамның алысқа түсірілетін жарығы қосылғаннан кейін аспаптар комбинациясында шамның алысқа түсірілетін жарығын бақылау шамы қосылады .

■ Шамның алысқа түсірілетін жарығы ассистентінің функциясы (егер қарастырылған болса)

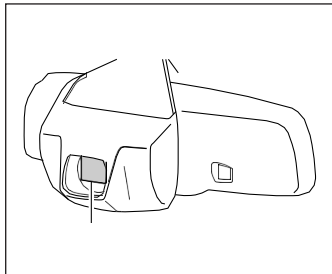
ЕСКЕРТПЕ

- Шамның алысқа түсірілетін жарығының ассистентінің функциясының мүмкіндіктерін асыра бағаламаңыз. Жүргізуші әрқашан қоршаған жағдайды түсінуге, жүргізудің қауіпсіздігіне және қажет бол-ған жағдайда шамның жұмысы-ның режимін қолша ауыстыру үшін жауапты болып табылады.
- Шамның алысқа түсірілетін жарығының ассистенті функциясының дұрыс жұмыс істеуі үшін төменде келтірілген тармақтарды сақтаңыз.



- Жел әйнегіне камераға жақын маңға жапсырмалар мен заттаңбаларды жабыстырмаңыз.

- Камераға немесе артқы көріністің ішкі айнасы маңына ешқандай аксессуарларды бекітпеңіз.
- Аспаптар панеліне ешқандай заттарды қоймаңыз.
- Камераның объективіне тимеңіз.
- Камераға тимеңіз.
- Камераны немесе артқы көріністің ішкі айнасын қатты соққыламаңыз.
- Камераны және артқы көріністің айнасын бөлшектемеңіз.
- Камераға немесе артқы көріністің ішкі айнасына сұйықтық төкпеңіз.
- Шамадан тыс көлемдегі жүкті тасымалдамаңыз.
- Автокөлікті өзгертпеңіз.
- Жел әйнегін міндетті түрде SUBARU түпнұсқа бөлшектеріне (немесе балама өнімге) ауыстырыңыз.



1) Шамның алысқа түсірілетін жарығының ассистентінің камерасы.

Шамның алысқа түсірілетін жарығының ассистентінің функциясы шамның алысқа түсірілетін жарығын жақынға түсірілетін жарыққа (немесе керісінше) автоматты түрде өзгертеді. Төменде көрсетілген барлық шарттар сақталған жағдайда шамның жұмысының режимі алысқа түсірілетін жарыққа ауысады.

- Егер автокөліктің жылдамдығы белгіленген деңгейге жетсе немесе одан асатын болса.

- Алдында келе жатқан автокөліктер жоқ.
- Автокөліктің алдындағы маңай қараңғы.

Төменде келтірілген шарттардың кез келгені сақталған жағдайда шамның жұмыс режимі жақынға түсірілетін жарыққа ауыстырылады.

- Егер автокөліктің жылдамдығы белгіленген деңгейге дейін түссе немесе одан төмен болса.

- Егер автокөліктің алдындағы маңай жарық болса.
- Егер алдында немесе жақындап келе жатқан көлік болса.

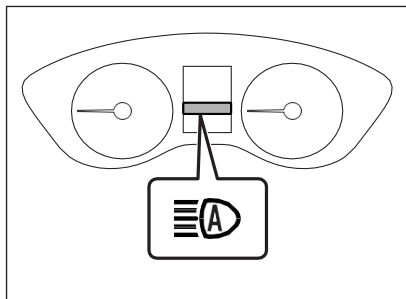
ЕСКЕРТПЕ

- Автокөліктің белгіленген жылдамдығы моделге байланысты.
- Бұл функция үшін зауыттық күйі (дағдылық күйі) "қосулы" күй болып табылады. Бұл баптауды СӨНД. (функция сөндірулі) түріне SUBARU дилерінде өзгертуге болады. Неғұрлым толық ақпарат алу үшін біз Сізге SUBARU дилеріне хабарласуды ұсынамыз.

▼ Шамның алысқа түсірілетін жарығының ассистентінің функциясын пайдалану тәртібі

Шамның алысқа түсірілетін жарығы ассистентінің функциясы мынадай жағдайларда белсендіріледі.

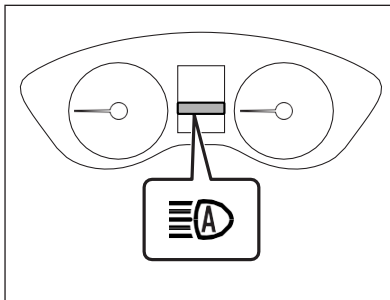
- Жарықты ауыстырып-қосқыш "AUTO" күйінде болады және шамның жақынға түсірілетін жарығы автоматты түрде қосылады.
- Бұрылыс көрсеткіштерінің иінітірегі алға қарай басылған.



Шамның алысқа түсірілетін жарығының ассистентінің индикаторы (жасыл)

Егер шамның алысқа түсірілетін жарығының ассистентінің функциясы белсендірілген болса, аспаптар комбинациясында шамның алысқа түсірілетін жарығының ассистентінің индикаторы қосылады (жасыл).

Шамның алысқа түсірілетін жарығы ассистентінің ақауы



Шамның алысқа түсірілетін жарығының ассистентінің ескерту индикаторы (сары)

Шамның алысқа түсірілетін жарығының ассистентінің функциясында ақау болғанда аспаптар комбинациясында шамның алысқа түсірілетін жарығының ассистентінің ескерту индикаторы қосылады (сары). Мұндай жағдайларда біз Сізге Сіздің автокөлігіңізді тексеру үшін SUBARU дилеріне хабарласуды ұсынамыз.

Шамның алысқа түсірілетін жарығының ассистентінің функциясының уақытша тоқтатылуы

Егер шамның алысқа түсірілетін жарығының ассистенттің функциясы нашар көріну немесе аномалиялық температура салдарынан уақытша тоқтайтын

болса, аспаптар комбинациясында хабарлама пайда болады. Мұндай жағдай тоқтатылған кезде жүйенің жұмысы қалпына келтіріледі.

ЕСКЕРТПЕ

Тіпті шамның алысқа түсірілетін жарығының ассистентінің жұмыстық шарттары сақталғанда да шамның алысқа түсірілетін жарығының ассистентінің индикаторы қосылып, аномалиялық жағдай туралы ескерту берілетін жағдай пайда болуы мүмкін. Мұндай жағдайда оталдыру құлпын "OFF" күйіне ауыстыруды, содан кейін қайтадан "ON" күйіне ауыстыруды ұсынамыз. Шамның алысқа түсірілетін жарығының ассистентінің индикаторы қосылғанын тексеріңіз. Егер индикатор қосылмаса, біз Сізге автокөлікті тексеру үшін SUBARU дилеріне хабарласуды ұсынамыз.

▼ Шамдардың жұмыс режимін қолша қалай ауыстырып қосу керек Жақынға түсірілетін жарыққа ауыстырып қосу

Егер Сіз бұрылыс көрсеткіштерінің иінітірегін ортаңғы күйге ауыстыратын болсаңыз, шамның алысқа түсірілетін бейімді жарығының функциясы сөнеді, шамның алысқа түсірілетін жарығының индикаторы сөнеді.

Шамның алысқа түсірілетін жарығының ауыстырып-қосқышы

Егер Сіз жарықтың ауыстырып-қосқышын күйіне ауыстыратын болсаңыз, шамдардың жұмыс режимі

алысқа түсірілетін жарыққа ауысады. Бұл кезде шамның алысқа түсірілетін жарығының ассистенті сөндірілетін болса, шамның алысқа түсірілетін жарығының индикаторы сөнеді, ал шамның алысқа түсірілетін жарығының бақылау шамы қосылады.

ЕСКЕРТПЕ

Шамдардың жарығы алысқа түсірілетін жарыққа қолша ауыстырғаннан кейін Сіз шамның алысқа түсірілетін жарығының ассистентінің функциясын қоссаңыз, жарықтың ауыстырып-қосқышын "АУТО" күйіне қайтарыңыз.

▼ Шамның алысқа түсірілетін жарығының ассистенті жүйесі бойынша кеңестер

- Шамның алысқа түсірілетін жарығының ассистенті Сіздің автокөлігіңізді алдындағы жарыққа және т.б. негізге ала отырып автокөліктің маңындағы жағдайды бағалайды. Тиісінше, шамның жұмысының режимі жүргізушінің сезіміне сәйкес келмейтін кейбір жағдайларда ауысуы мүмкін.
- Велосипедтің немесе каргоцикл табылмауы мүмкін.
- Төменде келтірілген жағдайларда сырттағы жарық дұрыс анықталмауы мүмкін және шамның алысқа түсірілетін жарығының ассистенті тиісті түрде жұмыс істемеуі мүмкін. Нәтижесінде шамдардың алысқа түсірілетін аса өткір жарығы алда немесе жақындап келе жатқан

автокөліктерді басқаруға кедергі келтіруі мүмкін. Сондай-ақ, қарсы және жақындап келе жатқан автокөліктердің жоқтығына қарамастан, шамның жақынға түсірілетін жарығының режимі сақталуы мүмкін. Мұндай жағдайларда шамдардың жұмыс режимін қолша ауыстырып қосыңыз.

- Ауа-райының қолайсыздығына байланысты (тұман, қар, боран, нөсер жауын және т. б.).
- Егер жел әйнегі ластанған болса немесе буланса.
- Егер жел әйнегі жарылса немесе зақымданса.
- Егер артқы көріністің ішкі айнасы немесе камера деформацияланса немесе ластанса.
- Егер автокөліктің жанында шамына немесе габариттік шамдарға ұқсас жарық көзі болса.
- Егер жақындап немесе алда келе жатқан автокөлік шамдарын немесе габариттік шамдарын қоспай қозғалып келе жатса.
- Егер алда немесе жақындап келе жатқан автокөліктің шамдары немесе алдында келе жатқан автокөліктің габариттік шамдары ластанса немесе түсін өзгертсе, шамның жарық шоғырының деңгейі тиісінше реттелмеген болса.
- Қозғалыс кезінде жарықты жылдам ауыстырғанда.

- Көптеген қырлары бар және ойлы жолдармен жүргенде немесе тегіс емес жолмен қозғалғанда.
- Иірімдері көп жолмен жүріп келе жатқанда.
- Автокөліктің алдында жарықты шағылыстыратын заттар, мысалы, жол белгілері немесе айналар болған жағдайда.
- Егер алда келе жатқан автокөліктің артқы жағы, мысалы, контейнер, жарықты қатты шағылыстырса.
- Егер Сіздің автокөлігіңіздің шамдары зақымданған немесе ластанған болса.
- Егер Сіздің автокөлігіңіз еңкейтілген болса, мысалы, дөңелектің желі шыққанда немесе тіркемені сүйреген жағдайда.
- Төменде келтірілген жағдайларда шам жұмысының режимі алысқа түсірілетін жарықтан жақынға түсірілетін жарыққа ауыстырылмайды.
- Егер Сіздің автокөлігіңіз кенеттен жабық бұрылыста қарсы келе жатқан автокөліктің жанынан өтсе.
- Егер басқа автокөлік Сіздің автокөлігіңіздің алдынан өтсе.
- Егер алда немесе жақындап келе жатқан автокөлік жиі кездесетін бұрылыстардың, автомагистраль бойымен жиі кездесетін бөлу қоршауының, жол жиегіндегі ағаштар мен т. б. салдарынан көз алдынан жоғалып, қайта көрінсе.

- Егер камера жақындап келе жатқан автокөліктің тұманға қарсы шамының жарығын анықтаса, шам жұмысының режімі авто-матты түрде алысқа түсірілетін жарықтан жақынға түсірілетін жарыққа ауыстырылуы мүмкін.
- Жолды жарықтандырғыштың, бағдаршам сигналдарының, жарнама қалқандарын жа-рықтандырғыштардың немесе жол белгілері немесе жарнама қалқандары сияқты заттар-дан шағылысатын жарық әсерінен шамдар-дың жұмыс режімі алысқа түсірілетін жа-рықтан жақынға түсірілетін жарыққа ауысуы мүмкін немесе шамдардың жақынға түсі-рілетін жарығының режімі сақталуы мүмкін.
- Шамдардың жұмыс режімін ауыстырып-қосу сәті келесі факторларға байланысты өзгеше болуы мүмкін.
 - Жақындап келе жатқан автокөліктің шамда-рының немесе алда келе жатқан автокөліктің габариттік шамдарының түсі немесе жарығының өткірлігі.
 - Алда немесе жақындап келе жатқан автокөлік қозғалысының жылдамдығы мен бағыты.
 - Егер жақындап келе жатқан автокөліктің шамдары немесе алда келе жатқан автокөліктің габариттік шамдары тек бір жағынан ғана қосылған болса.
 - Егер алда немесе жақындап келе жатқан автокөлік шамдарын немесе габариттік шамдарын қоспай қозғалып келе жатса.
 - Жолдың жағдайы (еңіс, иірімдер, жол

жабыны және т.б.).

- Жолаушылар саны немесе артылған қолжүктің салмағы.
- Камера үшін автокөліктің алдын анықтау ауқымы екі бағытта да ± 15 градус (жалпы 30 градус). Анықтау қашықтығы қоршаған аймақтағы жағдайға байланысты ерекшеленеді.
- Бұл функцияны SUBARU дилерінде сөндіруге болады. Неғұрлым толық апарат алу үшін біз Сізге SUBARU дилеріне хабарласуды ұсынамыз.

■ Күндізгі жүріс оттары (егер орнатылған болса)



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Егер күндізгі жүріс оттары қосылған болса, габариттік шамдар жанбайды. Егер сыртта қараңғы болса, жарықтандырғыштың ауыстырып-қосқышын "☞" немесе "☞" күйіне шамдар мен габариттік шамдарды қосу үшін ауыстырыңыз. Бұл көрінуді жақсартып және басқа жүргізушілерге Сіздің автокөлігіңізді анық көруге мүмкіндік береді.

Күндізгі жүріс оттары төмендегі шарттар орындалса автоматты түрде қосылады.

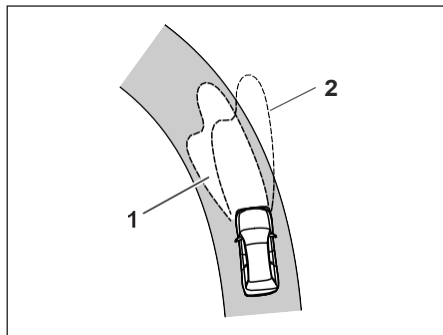
- Қозғалтқыш жұмыс істейді.
- Тұрақтық тежегіші толығымен сөндірілген.
- Жарықтандырғыштың ауыстырып-қосқышы "AUTO" (егер қарастырылған болса) күйінде ☞ немесе ○ күйінде, болмаса ажыратылған күйде.
- Селектордың иінірегі "P" күйінен басқа күйде.

ЕСКЕРТПЕ

- Егер шам жарығының ауыстырып-қосқышы ☞ немесе ☞ күйде болса, күндізгі жүріс оттары сөнеді.
- Шамның жарығын автоматты түрде қосу/сөндіру жүйесі бар моделдер үшін шам жарығының ауыстырып-қосқышы "AUTO" күйінде болады және шамдар автоматты түрде қосылады, күндізгі жүріс оттары сөнеді.

Бейімді бұрылыс шамдары жүйесі (егер орнатылған болса)

Бейімді бұрылыс шамдары жүйесі автокөлік жылдамдығына және рөл деңгелегінің бұрылу бұрышына сәйкес шам жарығы шоғырын автоматты түрде оңға немесе солға жылжытады. Бұл функция түнгі уақытта бұрылыстарда және қиылыстарда автокөліктің алдындағы жолды жарықтандыру арқылы көріністі жақсартуға көмектеседі.



- 1) Бұл бейімді бұрылыс шамдары жүйесі қосылғанда жарықтандырылатын аумақ.
- 2) Бұл бейімді бұрылыс шамдары жүйесі сөндірілгенде жарықтандырылатын аумақ.

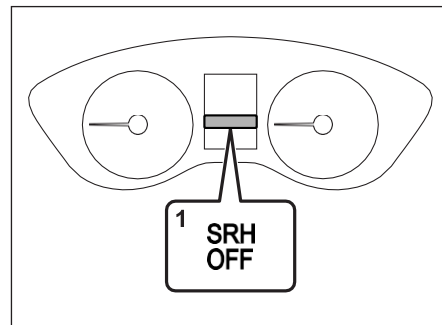
ЕСКЕРТПЕ

Бейімді бұрылыс шамдары жүйесі автокөлік алға қарай шамамен 8 ш./сағ. немесе одан жоғары жылдамдықпен жылжығанда ғана қосылады.

■ Бейімді бұрылыс шамдары жүйесінің ауыстырып-қосқышы



Бейімді бұрылыс шамдары жүйесін ажыратқышты баса отырып, Сіз бейімді бұрылыс шамдары жүйесін қоса аласыз немесе сөндіре аласыз.



- 1) Бейімді бұрылыс шамдары жүйесін сөндіру индикаторы.

Бейімді бұрылыс шамдары жүйесін сөндіру индикаторы аспаптар комбинациясында бейімді бұрылыс шамдары жүйесін қосқанда сөнеді.

Бейімді бұрылыс шамдары жүйесін сөндіру индикаторы аспаптар комбинациясында бейімді бұрылыс шамдары жүйесін қосқанда жанады.

Бейімді бұрылыс шамдары жүйесі жарамсыз болған жағдайда аспаптар комбинациясындағы бейімді бұрылыс шамдары жүйесін сөндіруді бақылау шамы "ON" күйінде болғанда жыпылықтайды. Бұл бейімді бұрылыс шамдары жүйесінің сөндірілгендігін білдіреді. Мұндай жағдайда біз

Сізге диагностика жүргізу үшін SUBARU дилеріне хабарласуды ұсынамыз.

ЕСКЕРТПЕ

- Егер бейімді бұрылыс шамдары жүйесі сәндірілген кезде Сіз оталдыру құлпын "OFF" күйіне ауыстырсаңыз, содан кейін қайтадан қозғалтқышты іске қоссаңыз, бейімді бұрылыс шамдары жүйесі автоматты түрде іске қосылады.
- Оталдыру құлпын "ON" күйіне ауыстырғанда бейімді бұрылыс шамдары жүйесінің сәнуінің индикаторы жанады және бірнеше секундтан кейін сәнеді.

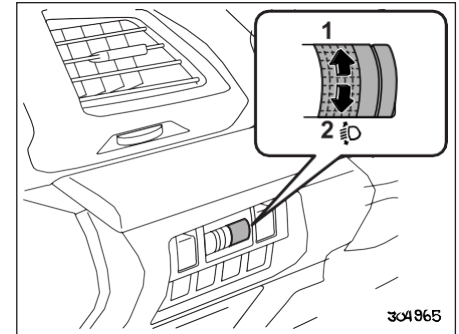
Шам жарығы шоғырының деңгейін реттегіш (егер орнатылған болса)

■ Шам жарығы шоғырын автоматты түрде реттегіш (жарықдиодтық шамдары бар моделдер)

Жарықдиодтық шамдар галогендік шырақтары бар қарапайым шамдарға қарағанда көбірек жарық шығарады. Егер автокөлік ауыр жүкті тасып келе жатқанда және осыған байланысты шамның жарық шоғыры жоғары көтерілсе қарсы келе жатқан автокөліктің жүргізушісінің "көзі қарылуы" мүмкін.

Мұны болдырмау үшін шам жарығы шоғырының деңгейін автоматты түрде реттегіш шам жарығы шоғырының биіктігін автоматты түрде және автокөліктің артылуына байланысты ең оңтайлы деңгейде реттейді.

■ Қолша басқарылатын шам жарығы шоғырының деңгейін реттегіш (жарықдиодтық шамдары жоқ моделдер)



- 1) Шам жарығы шоғырының деңгейін көтеру.
- 2) Шам жарығы шоғырының деңгейін түсіру.

Сіз автокөліктің артылу балансына байланысты шам жарығы шоғырының деңгейін қолша реттей аласыз. Дискінің орналасу қалпының нөмірін арттыру 0 бастап 5 дейін шам жарығы шоғырының деңгейін түсіреді.

Шамның жарығын жолаушылар саны мен тасымалданатын жүк көлеміне қарай тиісті күйге орната отырып, шам жарығы шоғырының деңгейін реттегішпен реттеңіз.

3-91 Бақылау-өлшеу аспаптары және автокөлікті басқару бөлшектері

Дискінің қалпы	Автокөліктің алдыңғы орындықтарындағы адамдар саны	Автокөліктің артқы орындықтарындағы адамдар саны	Жүк арту бөлігінде тасымалданатын жүк.
0	1 немесе 2	0	Жүксіз
1	2	3	Жүксіз
2	2	3	Толық артылған*
3		0	Толық артылған*
4-5	Пайдаланылады арнайы жағдайларда	Пайдаланылады арнайы жағдайларда	Пайдаланылады арнайы жағдайларда

* Максималды рұқсатты салмаққа дейін.

ЕСКЕРТПЕ

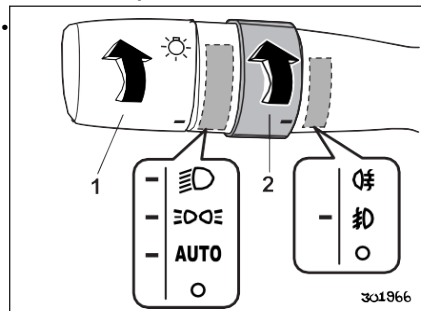
Жоғарыда берілген кестеге сәйкес дискінің қолайлы қалпын пайдаланыңыз.

Керісінше жағдайда Сіздің автокөлігіңіз жеткілікті дәрежеде алдағы жолды жарықтандыра алмауы мүмкін немесе маңайдағы автокөліктерге шағылысуы мүмкін.

"Арнайы жағдайларда пайдаланылады" қалпы Сіздің автокөлігіңіздің қозғалысы шамдары алдында келе жатқан автокөліктің айнасына немесе жақындап келе жатқан автокөліктердің жел әйнегіне жарық түсіретін еңісте болатын жағдайларға ғана арналған.

Тұманға қарсы шамдарды ауыстырып-қосқыш (жарықшамдар)

■ Тұманға қарсы шамдарды ауыстырып-қосқыш (егер орнатылған болса)



Тұманға қарсы шамдардың жұмыс шарттары

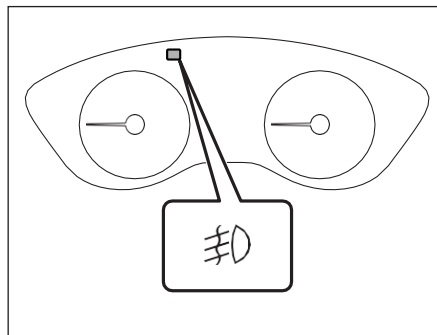
- 1) Шам жарығын ауыстырып-қосқыш.
- 2) Тұманға қарсы шамдардың ауыстырып-қосқышы (жарықшамдар)

Тұманға қарсы шамдар тұманға қарсы шамдардың (жарықшамдардың) ауыстырып-қосқышы "☼" күйіне орнатылған болса, ал шамдар келесі күйлердің бірінде болса қосылады:

шам жарығын ауыстырып-қосқыш "☼" күйінде немесе "☼" болғанда.

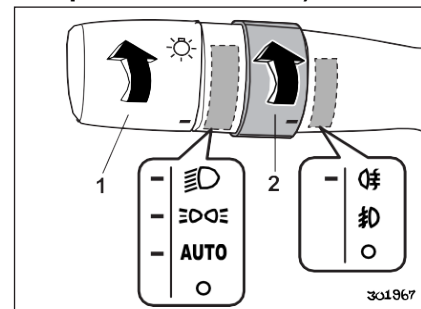
- шамның жарығын автоматты түрде қосу/сөндіру жүйесі бар моделдер үшін шам жарығының ауыстырып-қосқышы "AUTO" күйінде болғанда және шамдар автоматты түрде қосылғанда.

Тұманға қарсы шамдарды сөндіру үшін ауыстырып-қосқышты қайтадан "☼" күйіне ауыстырыңыз.



Тұманға қарсы шамдар қосылғаннан кейін аспаптар комбинациясында бақылау шамы қосылады.

■ Артқы тұманға қарсы жарықшамның ауыстырып-қосқышы (егер орнатылған болса)



- 1) Шам жарығын ауыстырып-қосқыш.
- 2) Тұманға қарсы шамдардың ауыстырып-қосқышы (жарықшамдар)

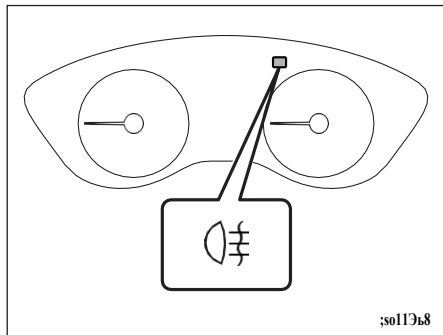
Артқы тұманға қарсы шамдар тұманға қарсы шамдардың (жарықшамдардың) ауыстырып-қосқышы "☼" күйіне орнатылған болса, ал шамдар келесі күйлердің бірінде болса қосылады:

- шам жарығын ауыстырып-қосқыш "☼" немесе "☼" күйінде болғанда.
- шамның жарығын автоматты түрде қосу/сөндіру жүйесі бар моделдер үшін шам жарығының ауыстырып-қосқышы "AUTO" күйінде болса және шамдар автоматты түрде қосылса.

Ауыстырып-қосқышты түсіргенде ол "☞" күйіне оралады.

Артқы тұманға қарсы шамды сөндіру үшін келесі рәсімдердің бірін орындаңыз.

- Тұманға қарсы шамдардың (жарық-шамдардың) ауыстырып-қосқышын жоғары қарай "☞" күйіне дейін бұрыңыз.
- Тұманға қарсы шамдардың (жарық-шамдардың) ауыстырып-қосқышын төмен қарай "☞" күйіне дейін бұрыңыз.



Артқы тұманға қарсы шамдар қосылғаннан кейін аспаптар комбинациясында бақылау шамы қосылады.

ЕСКЕРТПЕ

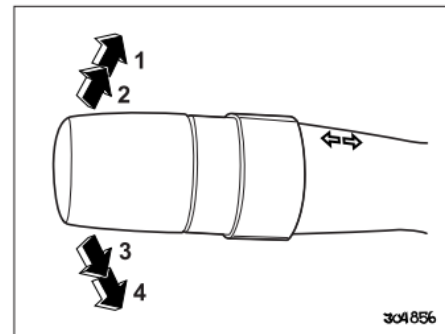
Артқы тұманға қарсы шамды байқаусызда қосулы күйде қалдырмау үшін, оның электрлік тізбегі

келесі әрекеттердің бірі орындалғанда сәнетіндей конструкцияланған.

- Шам жарығының ауыстырып-қосқышы "☞" немесе "☞" күйінде.
- Шам жарығының ауыстырып-қосқышы "АУТО" қалпында және шамдар автоматты түрде сөндірілген (шамдардың жарығын автоматты түрде қосу/сөндіру жүйесі бар моделдер).
- Кілт құлыптан алынған (қозғалтқышты түйменің көмегімен іске қосу/тоқтату функциясы қарастырылған қашықтықтан басқару жүйесі жоқ моделдер).
- Қозғалтқышты іске қосу/тоқтату түймесі арқылы автокөліктің электрлік қуаттауышы "OFF" режимінде (түйменің көмегімен қозғалтқышты іске қосу/тоқтату функциясы қарастырылған қашықтықтан басқару жүйесі бар моделдер);

Сонымен қатар, бұл артқы тұманға қарсы шам жарықшамының шам жарығының ауыстырып-қосқышы "☞" күйіне ауыстырылғаннан кейін немесе оталдыру құлыпты "ON" күйіне ауыстырылғаннан кейін қосылады деген сөз емес. Сәйкесінше, егер Сіз артқы тұманға қарсы шамды қайтадан қосқыңыз келсе, тұманға қарсы шамның (жарықшамның) ауыстырып-қосқышын "☞" күйіне ауыстырыңыз.

Бұрылыс көрсеткіштерінің иінтірегі



- 1) Оң жаққа бұрылу.
- 2) Қозғалыс жолағын оңға қарай ауыстыру сигналы.
- 3) Қозғалыс жолағын солға қарай ауыстыру сигналы.
- 4) Сол жаққа бұрылу.

Егер бұрылыс аяқталғаннан кейін ауыстырып-қосқыштың иінтірегі бастапқы күйге оралмаса, оны бейтарап күйге қолша ауыстырыңыз.

Қозғалыс жолағын ауыстыру туралы сигнал беру үшін ауыстырып-қосқыштың иінтірегін аздап сағат тілінің бағытына қарай немесе оның бағытына қарсы басыңыз да, басулы күйде қозғалыс жолағын ауыстыру кезінде ұстап тұрыңыз. Бұл ретте бұрылыстың көрсеткіштері бұрылыстың бағытын немесе қозғалыс жолағын көрсете отырып жыпылықтайды.

Сіз ауыстырып-қосқыштың иінтірегін босатқаннан кейін, ол автоматты түрде бейтарап күйге оралады.

ЕСКЕРТПЕ

Қозғалыс жолағын бір шертіп ауыстыру көрсеткішінің функциясын SUBARU дилерінде қосуға/сөндіруге болады. Неғұрлым толық ақпарат алу үшін біз Сізге жақын жердегі SUBARU дилеріне хабарласуды ұсынамыз. Бұрылыс көрсеткішінің иінтірегі рөл дөңгелегінің оң жағында орналастырылған моделдерде бұрылыс көрсеткіштерінің иінтірегінің ауыстырылып-қосылу бағыты жоғарыда сипатталғанға қарама-қарсы болып келеді.

■ Қозғалыс жолағын бір шертіп ауыстыру көрсеткіші

Бұрылыс көрсеткіштерінің иінтірегін сағат тілі бағытына қарай немесе оның бағытына қарсы сәл басыңыз және оны бірден босатыңыз. Бұрылыс көрсеткіштері және бұрылыс көрсеткіштерін бақылау шамы үш рет жыпылықтайтын болады.

ЕСКЕРТПЕ

Қозғалыс жолағын бір шертіп ауыстыру көрсеткішінің функциясын SUBARU дилерінде қосуға/сөндіруге болады. Неғұрлым толық ақпарат алу үшін

біз Сізге жақын жердегі SUBARU дилеріне хабарласуды ұсынамыз. Аспаптар комбинациясының дисплейі бар моделдерде (түрлі - түсті сұйықкристалды дисплей) баптауды аспаптар комбинациясының дисплейі (түрлі-түсті сұйықкристалды дисплей) арқылы өзгертуге болады. Неғұрлым толық ақпарат алу үшін "Автокөлікті баптау" бөлімін қараңыз 3-56.

Шыны тазартқыштар және шыны жуғыштар



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Күн аяз болғанда жел әйнегін жуғышты оны жел әйнегінің жылытқышы қыздырғанша қоспаңыз.

Керісінше жағдайда шыны жуғыш сұйықтық жел әйнегінде қатып қалуы және көріністі нашарлатуы мүмкін.



АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

- Шыны жуғыштың үздіксіз 10 секундтан артық немесе бакта шыны жуғыш сұйықтық болмаған жағдайда жұмыс істеуіне жол бермеңіз. Әйтпесе бұл шыны жуғыштың электрлік қозғалтқышының қызып кетуіне әкеліп соқтыруы мүмкін. Үнемі, мысалы, әрбір толтырып құю кезінде, бактағы шыны жуғыш сұйықтықтың мөлшерін тексеріңіз.

3-95 Бақылау-өлшеу аспаптары және автокөлікті басқару бөлшектері

- Егер жел әйнегі (немесе артқы шыны) құрғақ болса, шыны таза-ртқышты қоспаңыз. Бұл шыныда сызаттардың пайда болуына, шөт-кенің резеңке таспаларының зақымдануына немесе шыны тазартқыштың электрлік қозғалтқышының жа-рамсыздануына әкеліп соқтыруы мүмкін. Егер жел әйнегі немесе артқы шыны құрғақ болса, онда шыны тазартқышты қосу алдында үнемі тиісті шыны жуғыштарды қосыңыз.
- Күн аяз болғанда шыны тазартқыштарды қосу алдында олардың шөткелерінің резеңке таспалары жел әйнегіне немесе артқы шыныға жабысып қатып қалмағанына көз жеткізіңіз. Шыныға шөткелері жабысып қатып қалған шыны тазартқыштарды қосу әрекеті шөткелердің резеңке таспаларының зақымдануына ғана емес, сонымен қатар шыны тазартқыштың электрлік қозғалтқышының істен шығуына да әкеліп соқтыруы мүмкін. Егер шөткелердің резеңке таспалары шыныға жабысып қатып қалған болса, онда шыны тазартқыштарды қосу алдында міндетті түрде жел әйнегінің жылытқышын, жел әйнегінің шөткелерінің антимұзданғышын (егер орнатылған болса) немесе артқы шынының жылытқышын қосыңыз.

- Егер шыны тазартқыштың жұмысы барысында қатқан мұздың немесе шыныдағы басқа да кедергілердің салдарынан оның тоқтауы орын алса, бұл шыны тазартқышты сөндірген жағдайдың өзінде де шыны тазартқыштың электрлік қозғалтқышының істен шығуына әкеліп соқтыруы мүмкін. Егер бұл орын алса, дереу арада автокөлікті қауіпсіз жерде тоқтатыңыз, оталдыру құлпын "LOCK"/"OFF" күйіне ауыстырыңыз және шыны тазартқыштың қалыпты жұмысын қамтамасыз ете отырып, жел әйнегін сүртіңіз.
- Арнайы шыны жуғыш сұйықтық болмаған жағдайда тек қана таза суды пайдаланыңыз. Қыста су қатып қалатын аудандарда SUBARU шыны жуғыш сұйықтығын немесе оның баламасын пайдаланыңыз. "Шыны жуатын сұйықтық" бөлімін қараңыз 11-37.

Сондай-ақ, автокөлікті күн аяз болғанда пайдаланғанда шөткелердің арнайы "қатпайтын" резеңке таспаларын пайдалану керек екендігін ескеру керек.

- Шөткелердің резеңке таспаларын жанармаймен немесе ерітіндімен (мысалы, бояуға арналған сұйылтқышпен немесе бензинмен) тазартпаңыз. Бұл олардың жұмысын нашарлатады.

Жаңбыр қадағасымен жабдықталған моделдер үшін.

- Шыны тазартқыштың ауыстырып-қосқышы "AUTO" күйінде болғанда жел әйнегінің жанында жаңбыр/жарықтандыру қадағасына тимеңіз және олардың жанына ылғалды шүберекпен жанаспаңыз. Керісінше жағдайда шыны тазартқыш кездейсоқ іске қосылып, жарақат келтіруі мүмкін.
- Автокөлікті жуу барысында шыны тазартқыштың сөндірілгендігіне көз жеткізіңіз. Керісінше жағдайда шыны тазартқыш кездейсоқ іске қосылып, жарақат келтіруі мүмкін.

- Егер Сіз автокөлікті автоматты түрде жуу қызметтерін пайдаланатын болсаңыз, шыны тазартқыштың сәндірілгендігіне көз жеткізіңіз. Керісінше жағдайда шыны тазартқыштың иітіректері мен шөткелері зақымдануы мүмкін, өйткені, шыны тазартқыш кездейсоқ іске қосылуы және автокөліктерді автоматты түрде жуғыштардың шөткелері олардың айналасында шатасып қалуы мүмкін.

ЕСКЕРТПЕ

- Жел әйнегін тазартқыштың электрлік қозғалтқышы артық жүктелуден автоматты түрде ажыратқышпен қорғалған. Электрлік қозғалтқыш шамадан тыс жүктелім жағдайында үнемі жұмыс істейтін болса, автоматты түрде ажыратқыш электрлік қозғалтқышты сәндіруі мүмкін. Егер бұл орын алса, автокөлікті қауіпсіз жерде тұрақтатыңыз, шыны тазартқыштың ауыстырып-қосқышын сәндіріңіз де, шамамен 10 минут күтіңіз. Автоматты түрде ажыратқыштың жұмыстық күйге оралуы орын алады да, шыны тазартқыш қайтадан қалыпты режімде жұмыс істей алады.

- Шыны тазартқыштың шөткесінің резеңке таспасын және шыныларды қалдықтар мен жол тұзын немесе жол шаңын кетіру үшін арасында су-мен жуып отырыңыз. Сұйықтықтың жел әйнегіне немесе артқы шыныға толығымен бүркілуі үшін шыны жуғышты кемінде 1 секунд бойы қосулы күйде ұстап тұрыңыз.
- Жел әйнегіне немесе шыны тазартқыштың шөткелерінің резеңке таспаларына жәндіктердің, балауыздың, майдың және басқа да заттардың жабысуы шыны тазартқыштың жұмысының біркелкілігінің бұзылуына және шыны бетінде лас жолақтардың пайда болуына әкеліп соғады. Егер шынының бетінде оны шыны жуғыш жуғаннан кейін кір жолақ қалса немесе шыны жуғыш дұрыс жұмыс істемесе жел әйнегінің (немесе артқы шынының) сыртқы бетін, сондай - ақ шыны тазартқыштың шөткелерін бейтарап жуу құралы ерітіндісінің көмегімен немесе ысқыштың немесе жұмсақ шүберектің көмегімен орташа абразивті тазарту құралымен тазалаңыз. Тазалағаннан кейін жел әйнегін және шыны тазартқыштың шөткелерінің резеңке таспаларын таза сумен шайыңыз. Ағатын су тамшы ізін қалдырмаса, шыны таза болып табылады.

- Егер шыныдағы қалдықтар жоғары-да сипатталған рәсімнен кейін де кетпесе, шөткелердің резеңке тас-паларын жаңасына ауыстырыңыз. Неғұрлым толық ақпарат алу үшін "Шыны тазартқыштардың шөткеле-рін ауыстыру" бөлімін қараңыз 11-39.

ЕСКЕРТПЕ

Жаңбыр қадағасымен жабдықталған моделдер үшін.

- Шыны тазартқыштың ауыстырып-қосқышы "AUTO" күйінде болған-да, ал оталдыру құлпы "ON" күйінде болғанда шыны тазартқыш бір рет іске қосылады. Бұл шыны тазартқыштың ауыстырып-қосқышының "AUTO" күйіне ауыстырылғандығын көрсетеді.
- Шыны тазартқыштың ауыстырып-қосқышы "AUTO" күйіне орнатылған кезде келесі жағдайлардың туындауы мүмкін.
 - Шыны тазартқыш жаңбыр/жарықтандыру қадағасы немесе жел әйнегі дірілдеген кезде, сондай-ақ оларға жәндіктер, шаң немесе кір жабысса іске қосылуы мүмкін. Егер жаңбыр немесе қар жаумаса шыны тазартқышты сәндіріңіз.
 - Егер жаңбыр/ жарықтандыру

қадағасы жаңбырды немесе қарды анықтамаса, шыны тазартқыш жұмыс істемейді. Қажет болған жағдайда шыны тазартқышты басқару иінітірегін төмен қарай жұмыстың төмен жылдамдығына дейін немесе жоғары жылдамдығына қарай басыңыз.

- Егер жаңбыр/ жарықтандыру қадағасы жел әйнегінің суды сіндірмейтін жабынмен көмкерілуіне немесе жел әйнегінің жоғарғы бөлігінде мұздың немесе кірдің қатуына байланысты жаңбыр тамшыларының тиісті мөлшерін анықтамаса, шыны тазартқыш іске қосылмауы мүмкін.
- Егер шыны тазартқыштың іске қосылу аралығы жауын-шашын мөлшеріне байланысты өзгермейтін болса, онда бұл жаңбыр/ жарық қадағасының ақауын білдіруі мүмкін. Шыны тазартқыштың ауыстырып-қосқышын қажет болған жағдайда "AUTO" күйінен басқа кез келген күйге ауыстырыңыз. Мұндай жағдайларда біз Сізге жүйеге диагностика жүргізу үшін мүмкіндік пайда бола салысымен өзіңіздің SUBARU дилеріңізге хабарласуды ұсынамыз.
- Егер сыртқы ауа температурасы -15 °C дейін түссе немесе одан төмен болса, шыны тазартқыштар

жұмысын тоқтатады. Шыны тазартқыш сыртқы ауа температурасы -10 °C дейін көтерілгенде немесе одан жоғары болғанда жұмысын қайта бастайды. Егер Сізге шыны тазартқыштардың -15 °C төмен температурада жұмыс істеуі қажет болса, шыны тазартқыштарды басқару иінітірегін төмен қарай жұмыстың төмен немесе жоғары жылдамдығына дейін басыңыз.

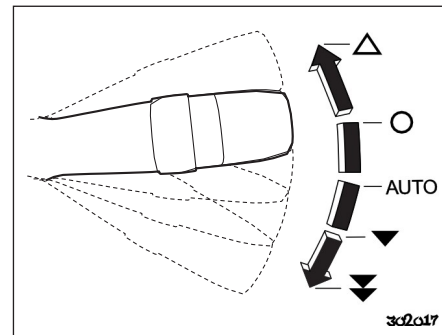
Егер жаңбырдың/ жарықтандырыштың қадағасы маңындағы температура 80 °C астам болса, онда шыны тазартқыштың жұмыс істемей қалуы мүмкін, себебі, температура мұндай болғанда жүйе жаңбыр тамшыларының мөлшерін анықтай алмайды.

- Сонымен қатар бұл жүйе автокөліктің жылдамдығына байланысты шыны тазартқыштардың үзілісті жұмысы функциясымен жабдықталған. Автокөлік тоқтаған кезде шыны тазартқыштар жұмысының аралығы жаңбыр кезінде болған аралықпен салыстырғанда ұзағырақ болады.
- Бұл жүйе күшті радиосәуле немесе шу болатын жерлерде жұмыс істемейуі мүмкін.

- Шыны тазартқыштың және жел әйнегін жуғыштың ауыстырып -қосқыштары

Шыны тазартқыш оталдыру құлпы "ON" күйінде болғанда ғана жұмыс істейді.

- ▼ Жел әйнегінің шынысын тазартқыш (жаңбыр қадағасымен жабдықталған моделдер)



- △ Шыны тазартқыштың бір рет іске қосылуы.
- : Сөндірулі.
- AUTO** : Автоматты жұмыс режимі.
- ▼ : Шыны тазартқыш жұмысының төмен жылдамдығы.
- ▼ : Шыны тазартқыш жұмысының жоғары жылдамдығы.

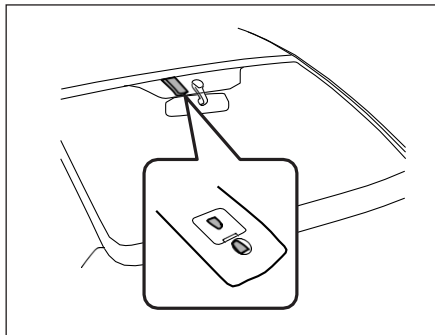
Шыны тазартқышты қосу үшін шыны тазартқышты басқару иіңтірегін төмен қарай ауыстырыңыз. Шыны тазартқыштың ауыстырып-қосқышы "AUTO" күйінде болған кезде шыны тазартқыш автоматты түрде жаңбыр/жарықтандырғыш қадағасы жел әйнегіне жаңбыр тигенін анықтағанда іске қосылады. Шыны тазартқыштың іске қосылу аралығы жаңбыр күшіне байланысты автоматты түрде реттеледі. Шыны тазартқышты сөндіру үшін шыны тазартқыштарды басқару иіңтірегін **○** күйіне ауыстырыңыз.

Шыны тазартқыштың бір рет іске қосылуы үшін иіңтіректі жоғары қарай басыңыз. Шыны тазартқыш Сіз иіңтіректі төмен қарай түсіргенше жұмыс істейтін болады.

ЕСКЕРТПЕ

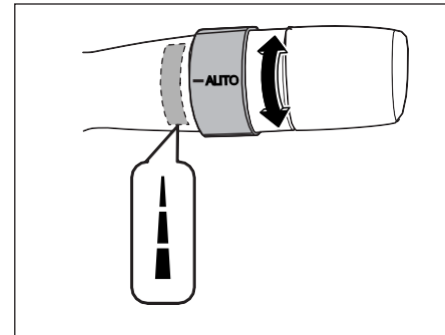
Шыны тазартқыштың іске қосылу аралығын автоматты түрде реттеу режімі жұмыстың жаңбыр қадағасы бойынша режімінен жұмыстың автокөліктің жылдамдығына байланысты режіміне өзгеруі мүмкін. Баптауларды SUBARU дилерінде өзгертуге болады. Неғұрлым толық ақпарат алу үшін біз Сізге SUBARU дилеріне хабарласуды ұсынамыз.

▽ Жаңбыр/ жарықтандыру қадағасы



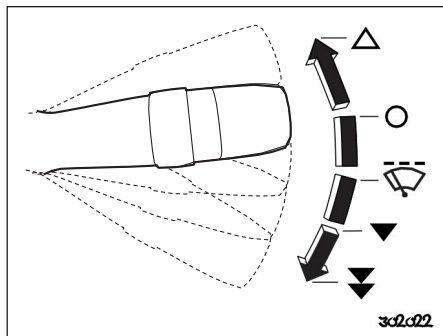
Жаңбыр/ жарықтандырғыш қадағасы жел әйнегінде орналасқан.

▽ Қадағаның сезімталдығын реттеу



Жаңбыр/ жарықтандырғыш қадағасының сезімталдығын реттеу үшін шыны тазартқышты басқару сақинасын бұрыңыз. Сезімталдығын арттыру үшін сақинаны төмен қарай бұрыңыз. Сезімталдығын төмендету үшін сақинаны жоғары қарай бұрыңыз.

▼ Жел әйнегінің шынысын тазартқыш (жаңбыр қадағасымен жабдықталмаған моделдер)



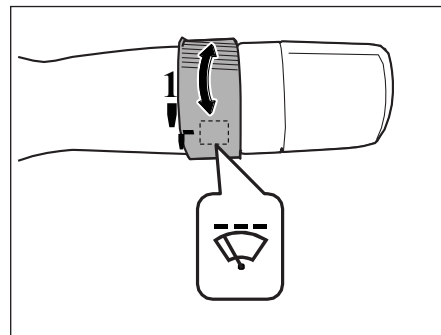
- △ Шыны тазартқыштың бір рет іске қосылуы. Сөндірулі.
- Үзілісті жұмыс режимі.
- ▼ Шыны тазартқыш жұмысының төмен жылдамдығы.
- ▼ Шыны тазартқыш жұмысының жоғары жылдамдығы.

Шыны тазартқышты қосу үшін шыны тазартқышты басқару иінтірегін төмен қарай ауыстырыңыз.

Шыны тазартқышты сөндіру үшін шыны тазартқыштарды басқару иінтірегін ○ күйіне ауыстырыңыз.

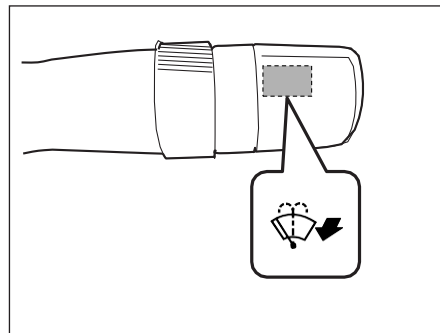
Шыны тазартқыштың бір рет іске қосылуы үшін иінтіректі жоғары қарай басыңыз. Шыны тазартқыш Сіз иінтіректі төмен қарай түсіргенше жұмыс істейтін болады.

▼ Үзілісті жұмыс режимінде шыны тазартқыштың іске қосылу аралығының реттеуіші



Шыны тазартқыштың ауыстырып-қосқышы  күйінде болғанда талап етілетін іске қосылу аралығын орнату сақинаны бұрумен қамтамасыз етіледі. Бірнеше уақыт аралығының бірінің орнатылуы мүмкін: ең қысқа уақыттан ең ұзақ уақытқа дейін.

▼ Жел әйнегін жуғыш



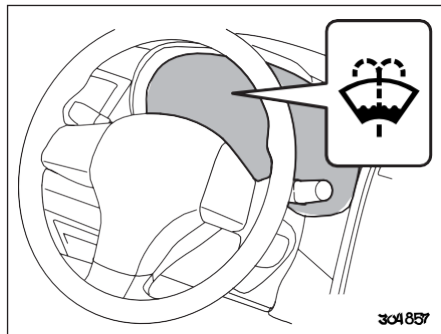
Жел әйнегін жуғышты іске қосу үшін шыны тазартқыштарды басқару иінтірегін өзіңізге қарай тартыңыз. Сіз иінтіректі босатқанша сұйықтық бүркілетін болады. Сіз иінтіректі тартып тұрғанда шыны тазартқыш жұмыс істейтін болады.

ЕСКЕРТПЕ

Егер Сіздің автокөлігіңіз шамдарды жуғышпен жабдықталған болса және шам жарықтарын ауыстырып-қосқыш "  " күйінде болса, шыны тазартқыштарды басқару иінтірегін тартып, осы күйде 1 секундтан астам уақыт бойы ұстап тұрғанда шамдарды жуғыштар іске қосылады. Толығырақ ақпарат алу

үшін "Шамдарды жуғыштар" бөлімін қараңыз 3-101.

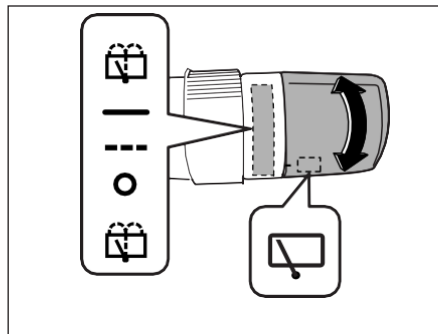
ЕСКЕРТПЕ



Шыны жуатын сұйықтық мөлшерінің төмендігін ескерту шамы

Егер бактағы шыны жуғыш сұйықтықтың деңгейі төменгі шегіне дейін түссе шам қосылады. Егер ескерту шамы қосылса, бакқа сұйықтықты құйыңыз. Құю рәсімі "Шыны жуатын сұйықтық" бөлімінде берілген 11-37.

■ Шыны тазартқыштың және артқы шыныны жуғыштың ауыстырып-қосқышы



-  Шыны жуғыш (бір мезгілде шыны тазартқыш жұмыс істейді).
-  Үздіксіз жұмыс режимі.
-  Үзілісті жұмыс режимі.
-  Сөндірулі.
-  Шыны жуғыш (бір мезгілде шыны тазартқыш жұмыс істейді).

▼ Артқы шынының шынысын тазартқыш

Артқы шыны тазартқышты іске қосу үшін тұтқаны жоғары қарай бұраңыз. Шыны тазартқышты сөндіру үшін тұтқаны **О** күйіне ауыстырыңыз.

Егер тұтқа " _ _ _ " күйіне орнатылса, артқы шынының тазартқышы автокөліктің жылдамдығына сәйкес үзілісті режимде жұмыс істейтін болады. Егер сіз селектор иіңтірегін "R" күйіне ауыстырсаңыз, онда артқы шынының шыны тазартқышы үздіксіз жұмыс режиміне ауысады. Егер Сіз селектор иіңтірегін "R" (артқы жүріс берілісі) күйінен басқа кез келген күйге ауыстырсаңыз, онда артқы шынының шыны тазартқышы үзілісті жұмыс режиміне оралады.

Автоматты түрде қосылатын артқы шынының шыны тазартқышы артқы жүрістің берілісін қосу кезінде

Тіпті артқы шынының шыны тазартқышының ауыстырып-қосқышы **О** күйінде болса да, Сіз жел әйнегінің шыны тазартқышының жұмыс режимі үздіксіз режимде болғанда селектордың иіңтірегін "R" (артқы жүріс) күйіне ауыстырсаңыз да, артқы шынының шыны тазартқышы үзілісті режимде жұмыс істейтін болады.

Артқы шынының шыны тазартқышын қосу функциясы үшін зауыттық күйі (дағдылық күйі) артқы жүріс берілісі қосылып болса "қосылу" күйі болып табылады.

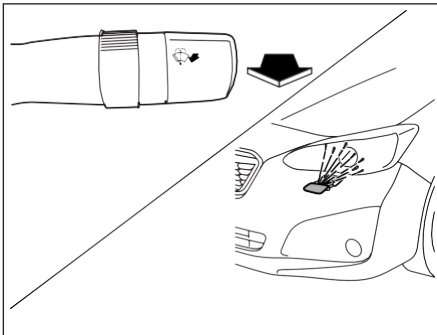
Бұл баптауды SUBARU дилерінде өзгертуге болады. Неғұрлым толық ақпарат алу үшін біз Сізге өзіңіздің SUBARU дилеріңізге хабарласуды ұсынамыз.

АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Жүк арту бөлігінің есігіне артқы шынының шыны тазартқышының жұмысына кедергі келтіруі мүмкін ештеңе орнатпаңыз. Бұл жұмыс кезінде артқы шынының шыны тазартқышының зақымдануына әкелуі мүмкін.

Шыны тазартқыш жұмыс істеп тұрғанда артқы шыныны жуғышты қосу барысында тұтқасын жоғары қарай  күйіне дейін көтеріңіз. Сіз иінтіректі босатқанша сұйықтық бүркілетін болады. Шыны тазартқыш жұмыс істеп тұрғанда артқы шыны жуғышты қосу үшін тұтқаны төмен қарай  күйіне дейін бұрыңыз. Шыны жуғыш сұйықтықтың бүркілуі басталады және шыны тазартқыштың жұмысы Сіз тұтқаны босатқанша жалғаса береді.

Шамдарды жуғыштар (егер орнатылған болса)



Егер шыны тазартқыштарды басқару иінтірегін оталдыру құлпы "ON" күйінде болғанда өзіңізге қарай тартып және оны 1 секундтан астам уақыт бойы ұстап тұратын болсаңыз, онда келесі жағдайларда жел әйнегін жуғышпен бірге шамдарды жуғыштар да жұмыс істейтін болады:

- жарықтандыруды ауыстырып-қосқыш  күйінде болғанда;
- жарықтандырудың ауыстырып-қосқышы "AUTO" қалпында болғанда және шамдар автоматты түрде қосылған болса (шамдардың жарығын автоматты түрде қосу/ажырату жүйесі бар моделдер).

Сіз шыны тазартқыштарды басқару иінтірегін босата салысымен шыны жуатын сұйықтықты бүрку тоқтатылады. Шыны жуатын сұйықтықты бүркүді шамды жуғыштар 1 секунд бойы жүзеге асырады, содан кейін автоматты түрде тоқтатылады.

АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Егер шыны жуғыш сұйықтықтың бағы бос болса, шамдарды жуғышты қоспаңыз. Керісінше жағдайда бұл шыны жуғыштың электрлік қозғалтқышының қызып кетуіне әкеліп соқтыруы мүмкін. Үнемі, мысалы, әрбір толтырып құю кезінде, бактағы шыны жуғыш СҰЙЫҚТЫҚТЫҢ мөлшерін тексеріңіз.

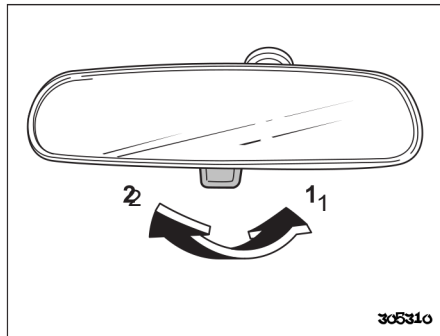
ЕСКЕРТПЕ

Егер шамды жуғыштардың қақпақтарын және оның маңындағы жерлерді мұз басса, онда шыны жуғыштарды пайдалану алдында мұзды кетіріңіз.

Айналар

Қозғалысты бастар алдында автокөліктің ішкі және сыртқы айналарының дұрыс реттелгендігіне көз жеткізіңіз.

■ Ішкі айна



- 1) Қалыпты күй.
- 2) Шағылысуды болдырмауға арналған күй.

Әдеттегі пайдалану үшін айнадағы тоғаны басыңыз. Автокөліктің артында келе жатқан көліктің шамының жарығының шағылысу деңгейін азайту үшін, тоғаны тартыңыз және айнаны жарық шағылыспайтын күйге ауыстырыңыз.

■ Автоматты түрде қараңғылаушы бар айна (егер орнатылған болса)



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Қауіпсіздік мақсатында міндетті түрде айналарды реттеңіз және ауыстырып- қосқыштарды көлік қозғалысы басталғанға дейін басыңыз. Қажет болған жағдайда ғана автоматты түрде қараңғылау функциясын қосыңыз/ сөндіріңіз. Керісінше жағдайда аяқ астынан апаттың болуы ықтимал.

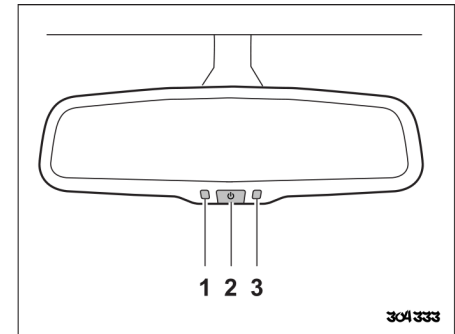


АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

- Айнаны тазалау үшін шыны тазартқыш сұйықтыққа малынған қағаз сүлгіні немесе оған балама материалды қолданыңыз. Шыныны тазартқыш сұйықтықты тікелей айнаға бүркімеңіз, себебі, мұндай жағдайда сұйықтық айна корпусының ішіне еніп, оған зақым келтіруі мүмкін.

- Жарықтың өткірлігін анықтайтын қадағалар айналардың алдыңғы және артқы жағында орналасқан. Қандай да бір заттарды, атап айтқанда, жапсырмаларды қадаға маңына бекітпеңіз және айнаға ешқандай заттарды қоймаңыз.

- ▼ Автоматты түрде қараңғылаушы бар айнаны пайдалану тәртібі



- 1) Жарықдиодтық индикатор.
- 2) Автоматты түрде қараңғылау функциясының ажыратқышы.
- 3) Қадаға

1. Автоматты түрде қараңғылауышы бар айнаның негізгі корпусын жылжытыңыз және артқы бағыттағы көрініс жеткілікті болатындай күйге реттеңіз.
2. Автоматты түрде қараңғылау функциясын қосу/сөндіру үшін автоматты түрде қараңғылау функциясының ажыратқышын басыңыз. Егер автоматты түрде қараңғылау функциясы қосылған болса, жарықдиодтық индикатор жанады.

ЕСКЕРТПЕ

- Қадағалар айналардың алдыңғы және артқы жағында орналасқан.
- Айна автоматты түрде қараңғылау режимінде болса да, айналардың беті иіңтіректі "R" күйіне ауыстырғанда жарықтау болады. Бұл артқы жүріспен қозғалғанда артқы жақтың жақсы көрінуін қамтамасыз етеді.

■ Сыртқы айналар

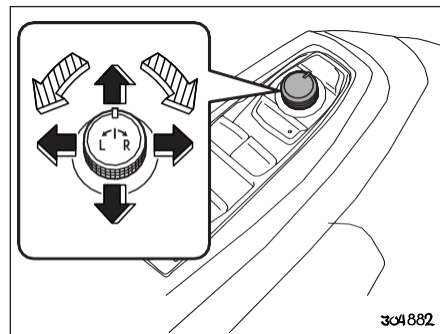
▼ Дөңес айна



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Дөңес айнада заттар кіші болып және тегіс айнаға қарағанда алыс көрінеді. Қозғалыс жолағын ауыстырған кезде Сіздің автокөлігіңіз бен артта келе жатқан автокөліктің арасындағы қашықтықты анықтау үшін дөңес айнаны пайдаланбаңыз. Объектілердің нақты көлемін және қашықтықты анықтау үшін ішкі айнаны қолданыңыз немесе артқа қараңыз.

▼ Сыртқы айналарды қашықтықтан басқаруды ауыстырып-қосқыш



 : Реттелетін жағын таңдау.

 : Реттеу бағыты.

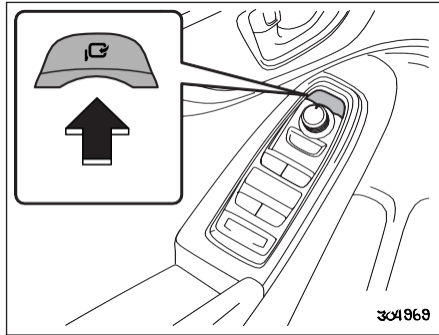
Сыртқы айналарды қашықтықтан басқару жүйесі оталдыру құлпы "ACC" немесе "ON" күйінде болған жағдайларда ғана жұмыс істейді.

1. Қашықтықтан басқару ауыстырып-қосқышын Сіз реттегіңіз келетін жаққа қарай бұраңыз. "L" - сол жақтағы айна үшін, "R" - оң жақтағы айна үшін.
2. Сыртқы айналарды реттеу ауыстырып-қосқышын Сіз таңдаған сыртқы айналардың

- реттелуі тиіс бағытқа қарай басыңыз.
3. Айналардың байқаусызда реттелуіне жол бермеу үшін, айналарды таңдау ауыстырып-қосқышын бейтарап күйге келтіріңіз.

Сыртқы айналарды қолша реттеуге де болады.

- ▼ Айналарды жинайтын электрлік жетектің ауыстырып-қосқышы (егер орнатылған болса)



Айналарды жинайтын электрлік жетектің ауыстырып-қосқышы

Айналарды жинайтын электрлік жетектің ауыстырып-қосқышы оталдыру құлпы "ON" немесе "ACC" күйінде болғанда ғана жұмыс істейді.

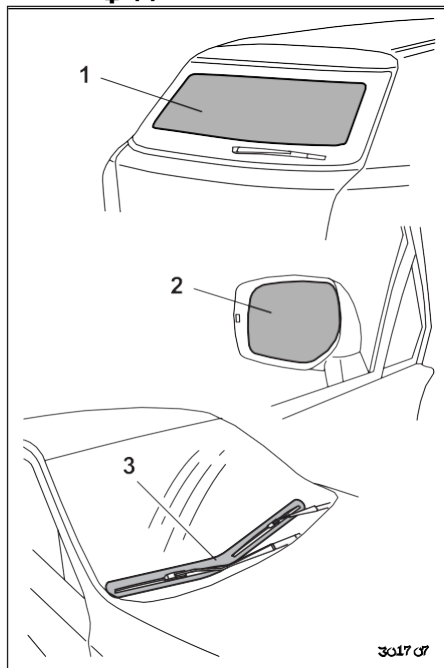
Сыртқы айналарды жинау үшін айналарды жинайтын электрлік жетектің ауыстырып-қосқышын басыңыз. Айналарды жұмыстық күйге қайтару үшін ауыстырып-қосқышты тағы бір рет басыңыз.

ЕСКЕРТПЕ

- Егер сыртқы айналар қолша жиналған және қайта ашылған болса, оталдыру құлпын "LOCK/ OFF" күйінен "ACC" немесе "ON" күйіне бұрғанда сыртқы айналар айналарды жинайтын электрлік жетектің ауыстырып-қосқышының күйіне байланысты автоматты түрде реттелуі мүмкін.
- Егер сыртқы айналар қолша жиналған және ашылған жұмыстық күйден сәл өзгеше күйде болса, оталдыру құлпын "LOCK/OFF" күйінен "ACC" немесе "ON" күйіне бұрғанда айналар айналарды жинайтын электрлік жетектің ауыстырып-қосқышының күйіне байланысты әрі қарай автоматты түрде жиналуы мүмкін. Егер бұл орын алса, айнаны жинайтын электрлік жетектің ауыстырып-қосқышын басыңыз. Осыдан кейін ең шеткі күйге дейін бүктелген айналар

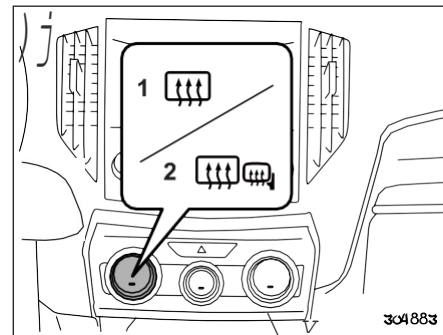
жұмыстың ашылған күйіне оралады, ал содан кейін әдеттегі тәсілмен қайта бүктелуі мүмкін. Сыртқы айналарды ашу үшін ауыстырып-қосқышты тағы бір рет басыңыз. Егер Сіз сыртқы айналарды қолша ашатын болсаңыз, айналар ырғалуы мүмкін. Айналарды электрлік жетектің көмегімен ашыңыз. Егер сыртқы айналар ырғалып кетсе, айналарды бүктеңіз, содан кейін оларды электрлік жетектің көмегімен ашыңыз. Температура төмен болғанда сыртқы айналар ауыстырып-қосқышты басқан кезде тоқтатылуы мүмкін. Егер бұл орындалмаса, ауыстырып-қосқышты тағы бір рет басыңыз. Егер ауыстырып-қосқышты басу кезінде сыртқы айналар жұмыс істемесе, оларды бірнеше рет қолмен жылжытып көріңіз. Бұл оларды ауыстырып-қосқыштың көмегімен іске қосуға жәрдемдеседі. Айналарды бүктейтін электрлік жетектің ауыстырып-қосқышы ұзақ уақыт бойы басылатын болса, айналар жұмыс істемеуі мүмкін. Бұл ақау емес. Аздаған уақыт өткен соң ауыстырып-қосқышты тағы бір рет басыңыз.

**Артқы шыныны, сыртқы
айналарды жылытқыш
және жел әйнегінің шыны
тазартқышының
щөткелерінің
антимүзданғышы**



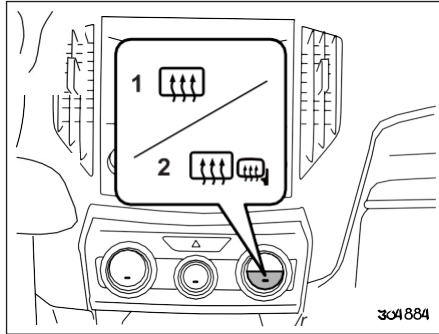
- 1) Артқы шыныны жылытқыш.
- 2) Сыртқы айналарды жылытқыш (егер орнатылған болса).
- 3) Жел әйнегінің шыны тазартқышының щөткелерінің антимүзданғышы (егер орнатылған болса).

Сіздің автокөлігіңіз артқы шыныны жылыту құралымен жабдықталған. Сонымен қатар кейбір моделдер сыртқы айналарды жылытқышпен және/ немесе жел әйнегінің шыны тазартқышының щөткелерінің антимүзданғышымен жабдықталуы мүмкін. Артқы шыныны жылытқыш, сыртқы айналарды жылытқыш және жел әйнегінің шыны тазартқышының щөткелерінің антимүзданғышының жылытқышы (әрі қарай - жылыту жүйесі) оталдыру құлпы "ON" күйінде болған жағдайда ғана жұмыс істеуі мүмкін.



"А" түрлі климат-бақылау жүйесі

- 1) Сыртқы айналардың жылытқышы жоқ моделдер.
- 2) Сыртқы айналардың жылытқышы бар моделдер.



"В" және "С" түрлі климат-бақылау жүйесі

- 1) Сыртқы айналардың жылытқышы жоқ моделдер.
- 2) Сыртқы айналардың жылытқышы бар моделдер.

Жылыту жүйесін қосу үшін климат-бақылау жүйесін басқару панелінде орналасқан түймені басыңыз. Артқы шыныны жылытқыш, сыртқы айналарды жылытқыш, жел әйнегінің шыны тазартқышының щөткелерінің антимұзданғышын жылыту жүйесі қосылғанда түймеде тиісті бақылау шамы қосылады.

Оны сөндіру үшін сол түймені қайта басыңыз. Сондай-ақ ол оталдыру құлпын "ACC" немесе "LOCK"/"OFF" күйіне ауыстырғанда да сөндірілуі мүмкін.

Жылыту жүйесі шамамен 15 минуттан кейін автоматты түрде сөнеді. Егер артқы шыны мен сыртқы айналардың булануы, сондай-ақ жел әйнегінің шыны тазартқышының щөткелерінің резеңке таспаларының мұздануы осы уақыт өткенше толығымен жойылған болса, жүйені сөндіру үшін осы түймені қайта басыңыз. Егер артқы шыны мен сыртқы айналардың булануы, сондай-ақ жел әйнегінің шыны тазартқышының щөткелерінің резеңке таспаларының мұздануы жойылмаса осы түймені қайта басыңыз.

Автоматты климат-бақылау жүйесі бар моделдерде SUBARU дилерінде жылыту жүйесінің жұмысын үздіксіз режимге орнату мүмкіндігі бар. Неғұрлым толық ақпарат алу үшін біз Сізге өзіңіздің SUBARU дилеріңізге хабарласуды ұсынамыз. Сонымен қатар, аспаптар комбинациясының дисплейі бар моделдер үшін (түрлі-түсті сұйықкристалды дисплей) жылыту жүйесі жұмысының режимін үздіксіз жұмыс режиміне өзгертуге болады. Неғұрлым толық ақпарат алу үшін "Автокөлікті баптау" бөлімін қараңыз - 3-56.



АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

- **Аккумуляторлық батареяның отыруын болдырмау** мақсатында жылыту жүйесінің қажетті уақыттан ұзақ жұмыс істеп тұруына жол бермеңіз.
- **Артқы шынының ішкі жағын тазалау үшін үшкір заттарды немесе абразивті тазарту құралдарын пайдаланбаңыз.** Олар шыныға салынған баспа өткізгіштерді зақымдауы мүмкін.

ЕСКЕРТПЕ

- Егер шыны тазартқыштардың щөткелері жел әйнегіне жабысып қатып қалған болса, жылыту жүйесін қосыңыз.
- Егер жел әйнегін қар басқан болса, жел әйнегінің шыны тазартқышының щөткесінің антимұзданғышының жұмысы тиімді болуы үшін оны тазартыңыз.
- Егер жылыту жүйесі үздіксіз режимде жұмыс істесе:
 - Егер автокөліктің жылдамдығы 15 минут бойы 15 ш./сағ. деңгейінде сақталса немесе одан төмен болса, жел әйнегінің антимұзданғышы өз

жұмысын тоқтатады. Алайда, артқы шыныны жылытқыш пен сыртқы айналардың жылытқышы үздіксіз режимде жұмысын жалғастыратын болады.

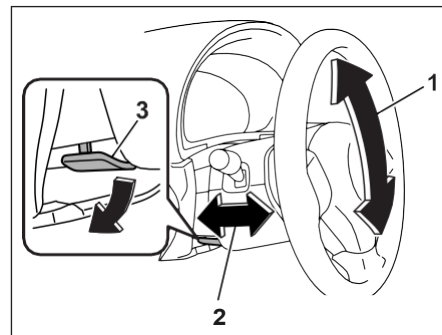
- Егер аккумуляторлық батарея кернеуі рұқсатты деңгейден төмен түссе, жылыту жүйесі өз жұмысын тоқтатады.

Көлбеу/ бұрылу бұрышы реттелетін рөл дөңгелегі



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Рөл дөңгелегінің көлбеу/ бұрылу бұрышын реттемеңіз. Бұл автокөлікті басқару қабілетін жоғалтып алуға және соның салдарынан жарақаттануға әкелуі мүмкін.
- Егер иінтірек бекітілген күйге көтерілмесе, рөл дөңгелегінің күйін қайтадан реттеңіз. Рөл колонкасы бекітілмеген автокөлікті басқару қауіпті! Бұл автокөлікті басқару қабілетін жоғалтып алуға және соның салдарынан жарақаттануға әкелуі мүмкін.

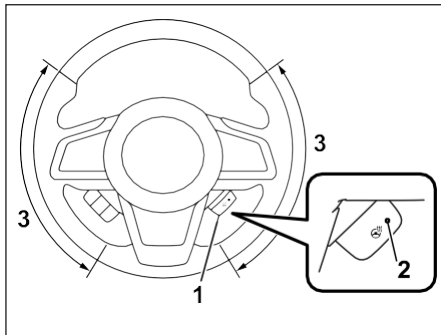


- 1) Көлбеу бұрышын реттеу
- 2) Бұрылу бұрышын реттеу.
- 3) Бұру/ еңкейту бұрышын реттеуді бұғаттау иінтірегі.

1. Орындықтың қалпын реттеңіз. "Орындықтың қалпы" бөлімін қараңыз 1-5.
2. Еңкейту/ бұрылу бұрышын бұғаттау иінтірегін төмен қарай жылжытыңыз.
3. Рөл дөңгелегін талап етілетін күйге келтіріңіз.
4. Рөл дөңгелегінің күйін бекіту үшін иінтіректі жоғары қарай тартыңыз.
5. Рөл дөңгелегінің мұқият бекітілгендігін тексеру үшін оны жоғары және төмен, алға және артқа қарай ырғаңыз.

Рөл дөңгелегін жылыту жүйесі (егер орнатылған болса)

Рөл дөңгелегін жылыту жүйесі рөл дөңгелегін жылытады және оның температурасының тұрақты болуын қамтамасыз етеді.



- 1) Рөл дөңгелегін жылытқышты ажыратқыш
- 2) Бақылау шамы.
- 3) Жылыту аймағы.

Рөл дөңгелегінің жылыту жүйесін қосу үшін рөл дөңгелегінің жылытқышының ажыратқышын оталдыру құлпы "ON" немесе "ACC" күйінде болғанда тартыңыз. Рөл дөңгелегі жылытылады және ажыратқыштағы бақылау шамы жанады. Рөл дөңгелегінің

жылыту жүйесін сөндіру үшін ажыратқышты қайта тартыңыз. Бұл кезде бақылау шамы сөнеді.



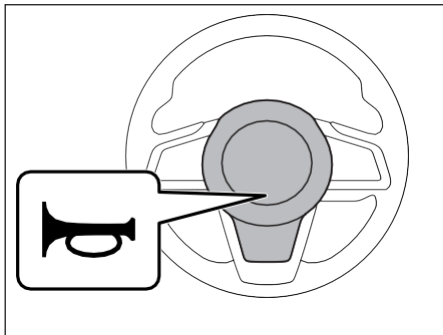
АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

- Рөл дөңгелегін жылыту жүйесін қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде қолданыңыз. Керісінше жағдайда аккумуляторлық батареяның кернеуі рұқсатты деңгейден төмен түсіп, қозғалтқышты іске қосу мүмкін болмайды.
- Рөл дөңгелегін жылытқыш жүйесін ұзақ уақыт бойы пайдалану кезінде, тіпті қоршаған ортаның температурасы төмен болғанда да, терісі сезімтал адамдар жеңіл күйік алуы мүмкін. Рөл дөңгелегін жылыту жүйесін пайдаланғысы келетін жолаушыларға осы жайлы ескертіңіз.
- Жылыту жүйесі бар рөл дөңгелегін ешқандай заттармен, атап айтқанда, рөл дөңгелегінің тысымен жаппаңыз. Бұл рөл дөңгелегін жылыту жүйесінің қызып кетуіне әкелуі мүмкін.

ЕСКЕРТПЕ

- Егер рөл дөңгелегінің бетінің температурасы жүйені сөндірген кезде 40°C астам болса, бақылау шамы жанады, бірақ, жүйе рөл дөңгелегін жылытпайды.
- Рөл дөңгелегінің жылыту жүйесі қосылғаннан кейін шамамен 30 минуттан кейін автоматты түрде сөнеді.

Дыбыстық сигнал



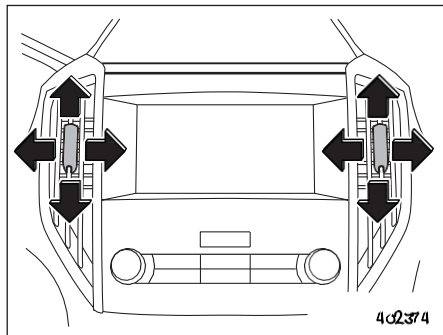
Дыбыстық сигналды қосу үшін рөл дөңгелегінің жылытқышын басыңыз.

Желдету жүйесін басқару.....	4-2
Орталық және бүйірлік дефлекторлар	4-2
Климат-бақылау жүйесін басқару панелі	4-2
Түрі "А"	4-3
Түрі "В"	4-4
Түрі "С"	4-5
Климат-бақылау жүйесінің автоматты жұмыс режимі	4-6
Түрі "А"	4-6
Түрі "В" және "С"	4-7
Қадағалар	4-7
Климат-бақылау жүйесін қолша басқару.....	4-8
Ауа ағындарын бөлу режимдері	4-8
Кондиционер жұмысының ең жоғарғы қуаты режимі ("В" және "С" түрлері).....	4-10
Температураны реттеу	4-10
Желдеткіш жылдамдығын реттеу	4-10
Кондиционерді басқару	4-10
Ауа жинағышты басқару	4-11
Климат-бақылау жүйесін сөндіру	4-11

Жел әйнегін жылытқыш	4-12
Жылыту жүйесін және ауаны кондиционерлеу жүйесін пайдалану және оған қызмет көрсету бойынша ұсыныстар	4-12
Желдету жүйесінің ауа жинағышының торын тазарту.....	4-12
Күнде тұрғаннан кейін автокөліктің салонын тиімді салқындату	4-13
Салқындатқыш агент контурындағы майлауыштың циркуляциясы	4-13
Жазғы маусым басталар алдында ауаны кондиционерлеу жүйесін тексеру.....	4-13
Жоғары ылғалдылықпен және төмен температурамен сипатталатын ауа-райы жағдайында автокөліктің салонындағы ауаны салқындату және құрғату	4-13
Қозғалтқыш ауыр жүктемемен жұмыс істейтін кезде ауа кондиционерінің сығымдауышын сөндіру	4-13
Сіздің автокөлігіңіздің климат-бақылау жүйесіне арналған салқындатқыш агент.....	4-14
Ауаны тазарту жүйесі.....	4-14
Салонның ауа сүзгісін ауыстыру	4-15

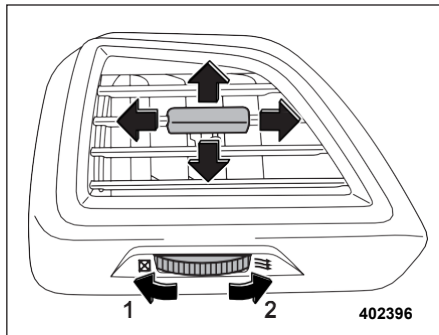
Желдету жүйесін басқару

■ Орталық және бүйірлік дефлекторлар



Орталық дефлекторлар

Ауа беру бағытын реттеу үшін тілді жылжытыңыз. Дефлекторды жабу үшін тілді соңына дейін төмен қарай жылжытыңыз.



Бүйірлік дефлекторлар

- 1) Жабу.
- 2) Ашу.

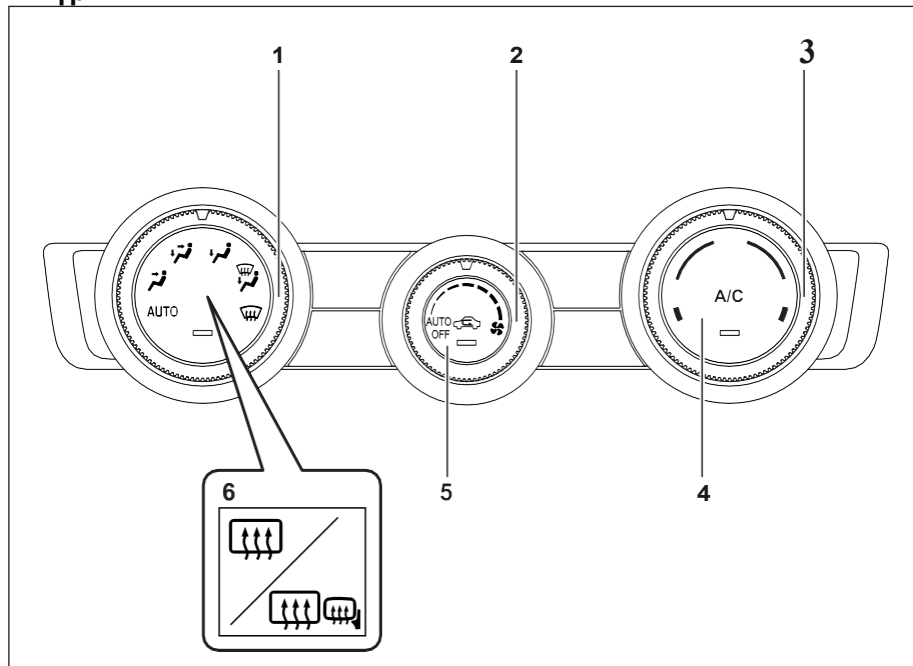
Ауа беру бағытын реттеу үшін тілді жылжытыңыз.

Климат-бақылау жүйесін басқару панелі

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Салқындату функциясы автокөліктің қозғалтқышы жұмыс істеп тұрған жағдайда жұмыс істеуі мүмкін.
- Басқа адамдардың көмек көрсетуі қажет болуы мүмкін балаларды немесе ересек адамдарды көлікте жалғыз қалдырмаңыз. Сондай-ақ жануарларды да жалғыз қалдырмау керек. Ыстық немесе күн шақырайып түсіп тұрған күндері жабық автокөліктегі температура тез көтерілуі және адамдарға ыстықтың өтіп кетуі мүмкін немесе тіпті өлімге әкеліп соқтыруы ықтимал.

■ Түрі "А"

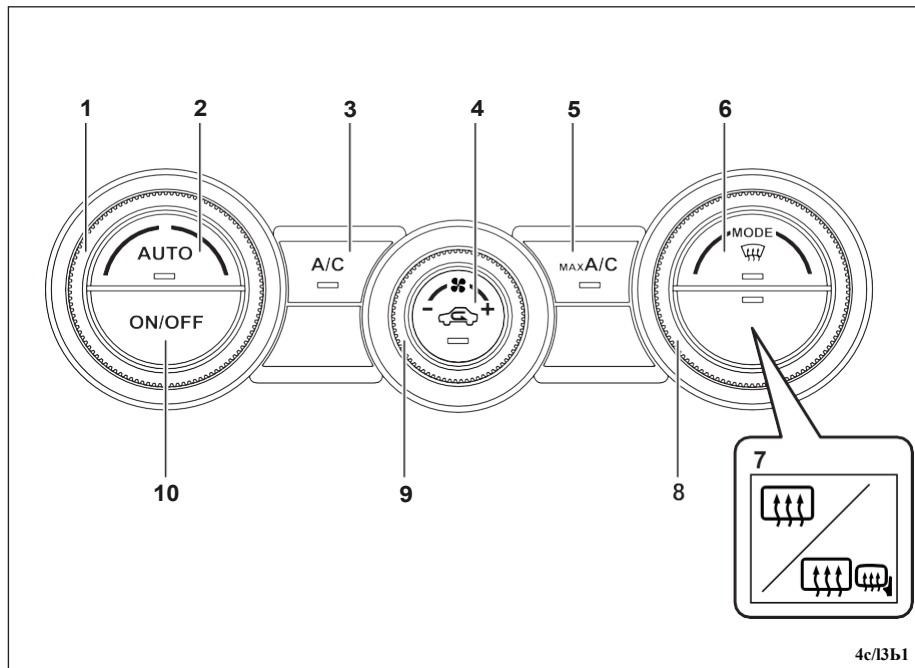


- 1) Ауа ағындарын бөлу режімдерін орнату тұтқасы ("Климат-бақылау жүйесі жұмысының автоматты режімі" бөлімін 4-6 және/немесе "Ауа ағындарын бөлу режімдері" 4-8 бөлімін қараңыз).
- 2) Желдеткіш жылдамдығын реттеу тұтқасы ("Климат-бақылау жүйесі жұмысының автоматты режімі" бөлімін 4-6 және/немесе "Желдеткіш жылдамдығын реттеу" 4-10 бөлімін қараңыз).
- 3) Ауа ағындарын бөлу режімдерін орнату тұтқасы ("Климат-бақылау жүйесі жұмысының автоматты режімі" бөлімін 4-6 және/немесе "Желдеткіш жылдамдығын реттеу" 4-10 бөлімін қараңыз).
- 4) Ауа кондиционерін қосу түймесі ("Кондиционерді басқару" бөлімін қараңыз 4-10).
- 5) Ауа жинағышты басқару түймесі ("Ауа жинағышты басқару" бөлімін қараңыз 4-11).
- 6) Артқы шыныны жылытқышты қосу түймесі және айналарды жылытқышты қосу түймесі (егер орнатылған болса) ("Артқы шыныны, сыртқы айналарды жылытқыш және шыны тазартқыш шөткесінің антимүзданғышы" бөлімін қараңыз 3-105).

ЕСКЕРТПЕ

Температураны реттеу ауқымы автокөліктің аймақтық сипаттамаларына байланысты өзгеруі мүмкін.

■ Түрі "B"



1) Температураны реттеу тұтқасы ("Климат-бақылау жүйесі жұмысының автоматты режимі" бөлімін 4-6 және/немесе "Температураны реттеу" 4-10 бөлімін қараңыз).

2) "AUTO" түймесі ("Климат-бақылау жүйесі жұмысының автоматты режимі" бөлімін қараңыз 4-6).

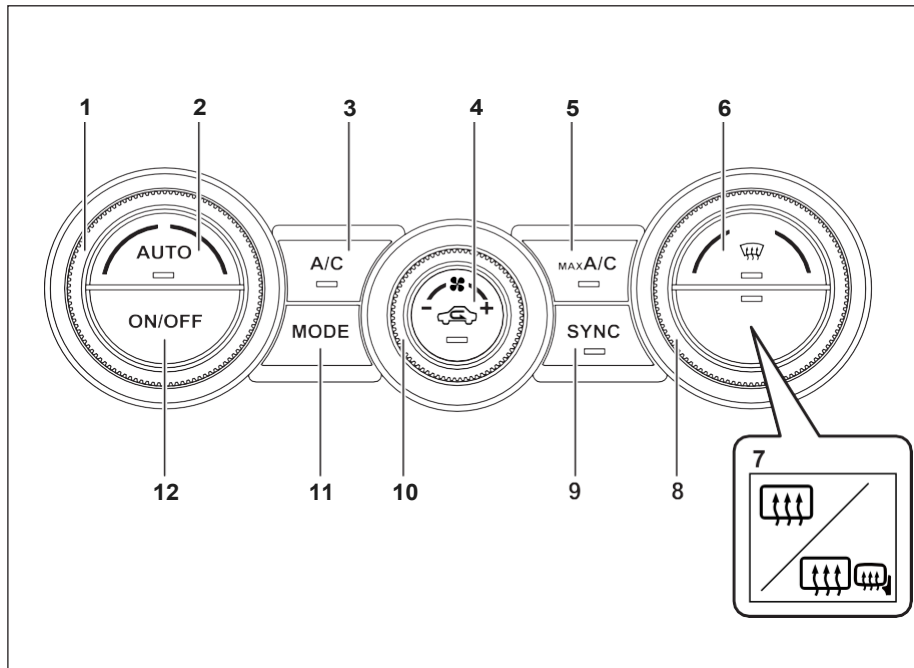
3) Ауа кондиционерін қосу түймесі ("Кондиционерді басқару" бөлімін қараңыз 4-10).

- 4) Ауа жинағышты басқару түймесі ("Ауа жинағышты басқару" бөлімін қараңыз 4-11).
- 5) "MAX A/C" түймесі ("Кондиционер жұмысының ең жоғарғы қуат режимі ("B" және "C" түрлері)" бөлімін қараңыз 4-10).
- 6) Жел әйнегін жылыту түймесі ("Жел әйнегін жылытқыш" бөлімін қараңыз 4-12).
- 7) Артқы шыныны жылытқышты қосу түймесі және сыртқы айналарды жылытқышты қосу түймелері ("Артқы шыныны, сыртқы айналарды жылытқыш және шыны тазартқыш шөткесінің антимүзданғышы" бөлімін қараңыз 3-105).
- 8) Ауа ағындарын бөлу режимдерін орнату тұтқасы ("Ауа ағындарын бөлу режимдері" бөлімін қараңыз 4-8).
- 9) Желдеткіш жылдамдығын реттеу тұтқасы ("Желдеткіш жылдамдығын реттеу" бөлімін қараңыз 4-10).
- 10) "ON/OFF" түймесі ("Климат-бақылау жүйесі жұмысының автоматты режимі" бөлімін қараңыз 4-6).

ЕСКЕРТПЕ

Климат бақылау жүйесінің экраны климат-бақылаудың көп функциялы дисплейінде көрсетіледі (түрлі-түсті сұйықкристалды дисплей). "Климат-бақылау жүйесінің экраны" бөлімін қараңыз 3-66.

■ Түрі "C"



1) Температураны реттеу тұтқасы (сол жағы) ("Климат-бақылау жүйесі жұмысының автоматты режимі" бөлімін 4-6 және/немесе "Желдеткіш жылдамдығын реттеу" 4-10 бөлімін қараңыз).

2) "AUTO" түймесі ("Климат-бақылау жүйесі жұмысының автоматты режимі" бөлімін қараңыз 4-6).

3) Ауа кондиционерін қосу түймесі ("Кондиционерді басқару" бөлімін қараңыз 4-10).

- 4) Ауа жинағышты басқару түймесі ("Ауа жинағышты басқару" бөлімін қараңыз 4-11).
- 5) "MAX A/C" түймесі ("Кондиционер жұмысының ең жоғарғы қуат режимі ("B" және "C" түрлері)" бөлімін қараңыз 4-10).
- 6) Жел әйнегін жылыту түймесі ("Жел әйнегін жылытқыш" бөлімін қараңыз 4-12).
- 7) Артқы шыныны жылытқышты қосу түймесі және сыртқы айналарды жылытқышты қосу түймелері ("Артқы шыныны, сыртқы айналарды жылытқыш және шыны тазартқыш щеткесінің антимүзданғышы" бөлімін қараңыз 3-105).
- 8) Температураны реттеу тұтқасы (оң жағы) ("Кондиционерді басқару" бөлімін қараңыз 4-10).
- 9) "SYNC" түймесі ("Синхрондау режимі ("C" түрі)" бөлімін қараңыз 4-10).
- 10) Желдеткіш жылдамдығын реттеу тұтқасы ("Желдеткіш жылдамдығын реттеу" бөлімін қараңыз 4-10).
- 11) Ауа ағындарын бөлу режимдерін орнату тұтқасы ("Ауа ағындарын бөлу режимдері" бөлімін қараңыз 4-8).
- 12) "ON/OFF" түймесі ("Климат-бақылау жүйесі жұмысының автоматты режимі" бөлімін қараңыз 4-6).

ЕСКЕРТПЕ

Климат бақылау жүйесінің экраны климат-бақылаудың көп функциялы дисплейінде көрсетіледі (түрлі-түсті сұйықкристалды дисплей). "Климат-бақылау жүйесінің экраны" бөлімін қараңыз 3-66.

Климат-бақылау жүйесі жұмысының автоматты режимі

Егер климат-бақылау жүйесінің жұмысының автоматты режимі таңдалса, желдеткіштің айналу жиілігі, ауа ағынының бөлінуі, ауаның жиналуын басқару және кондиционердің сығымдаушының жұмысы автоматты түрде реттеледі. Бұл режимді іске қосу үшін келесі әрекеттерді орындаңыз.

ЕСКЕРТПЕ

- Климат-бақылаудың автоматты жүйесін басқару тек автокөліктің қозғалтқышы жұмыс істеп тұрған кезде ғана жүзеге асырылады.
- Ауанысалқындату қажет болмаса да, кондиционердің сығымдаушы-ы автокөліктің салонында осы сәтте беріліп тұрған ауа температурасынан неғұрлым төмен температура анықталған жағдайда автоматты түрде қосылатын болады. Мұндай жағдайда басқару панелінде "A/C" бақылау шамы жанады.
- Кондиционер келесі жағдайларда жұмыс істемейді мүмкін:
 - салондағы ауа температурасы төмен болса;

- сыртқы ауа температурасы 0°C жуық шамаға дейін түссе.

- Егер сыртқы ауа температурасы 0°C төмен болса, кондиционердің сығымдаушы жұмыс істемейді: Сондықтан, теріс температура болғанда терезелердің терлеп кетуін болдырмау үшін толығымен автоматты "AUTO" режиміне ауысу ұсынылмайды, жылыту жүйесін қолша басқаруға ауысқан және үрлеме режимдерін пайдаланбаған жөн.



Желдету;



Екі деңгейлі жылыту;



Салонды жылыту.

- Температураны реттеу ауқымы автокөліктің аймақтық сипаттамаларына байланысты өзгеруі мүмкін.

■ Түрі "А"

1. Режимді таңдау тұтқасын бұрыңыз және желдеткіш жылдамдығын реттеу тұтқасын "AUTO" күйіне келтіріңіз.
2. Температураны реттеу тұтқасының көмегімен температураның қажетті деңгейін қалыптастырыңыз.

ЕСКЕРТПЕ

Климат-бақылау жүйесінің әрбір функциясын қалған функцияларға қарамастан "AUTO" режиміне орнатуға болады. "AUTO" режиміне ауыстырылған кез келген функцияны басқару автоматты түрде жүзеге асырылады. Егер қандай да бір функция "AUTO" режиміне ауыстырылмаса, оны реттеуді қолша орындауға болады.

Климат-бақылау жүйесін сөндіру үшін желдеткіштің жылдамдығын реттеу тұтқасын "OFF" күйіне бұрыңыз. Климат-бақылау жүйесі сөндірілгенде ауа жинағыш жұмысының таңдалған режимі төмендегідей өзгереді.

- Егер "AUTO" режимі таңдалса, сыртқы ауаны жинау режимі орнатылады.
- Егер "MANUAL" режимі таңдалса, климат-бақылау жүйесін сөндіргенге дейін орнатылған жұмыс режимі сақталады.

■ Түрі "В" және "С"

1. "АУТО" түймесін басыңыз. Көп функциялы дисплейде (түрлі-түсті сұйықкристалды дисплей) "FULL AUTO" индикаторы жанады.
2. Температураны реттеу тұтқасының көмегімен температураның қажетті деңгейін қалыптастырыңыз.

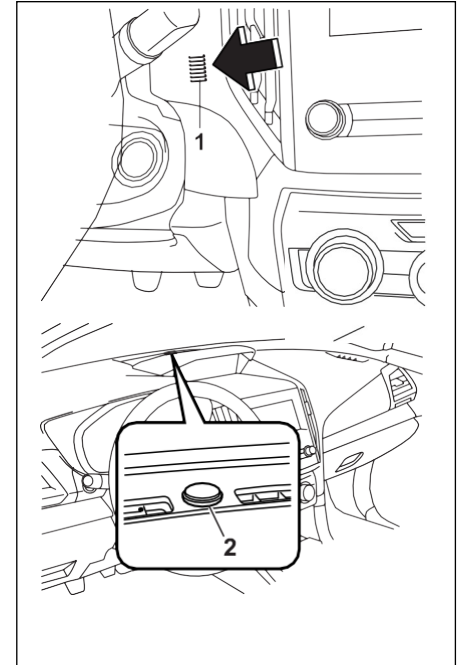
ЕСКЕРТПЕ

Егер толығымен автоматты түрдегі жұмыс режимінде Сіз басқару панеліндегі "ON/OFF" түймелерінен, артқы шыныны жылытқыштың түймелерінен, "SYNC" (егер қарастырылған болса) түймесінен және температураны реттеу тұтқасынан (тұтқалары) басқа қандай да бір түймені басатын болсаңыз, онда басқару панеліндегі "FULL" бақылау шамы сөнеді, ал "АУТО" бақылау шамы жанып тұрады. Сонымен қатар бұл кезде Сіз жүйенің жұмысын басқа түйменің көмегімен реттей аласыз. Жүйені қайтадан толығымен автоматты режимге қайтару үшін "АУТО" түймесін басыңыз.

Климат-бақылау жүйесін сөндіру үшін "ON/OFF" түймесін басыңыз. Климат-бақылау жүйесі сөндірілгенде ауа жинағыш жұмысының таңдалған режимі төмендегідей өзгереді.

- Егер "АУТО" режимі таңдалса, сыртқы ауаны жинау режимі орнатылады.
- Егер "MANUAL" режимі таңдалса, климат-бақылау жүйесін сөндіргенге дейін орнатылған жұмыс режимі сақталады.

• Қадағалар



- 1) Автокөліктің салонындағы ауа температурасының қадағасы
- 2) Күн сәулесінің қарқындылығының қадағасы

4-8 Климат-бақылау жүйесі

Климат-бақылаудың автоматты жүйесінде бірнеше қадағалар қолданылады. Бұл қадағалардың конструкциясы нәзік. Абайсыз пайдалану кезінде олар оңай зақымдануы мүмкін, салдарынан климат-бақылау жүйесі салондағы температураны дұрыс реттеуді жүзеге асыра алмайды. Қадағалардың зақымдану қаупін болдырмау үшін келесі қауіпсіздік шараларын қолданыңыз.

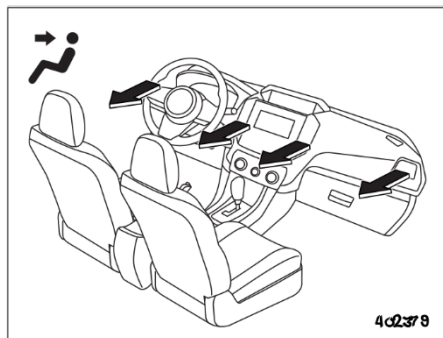
- Қадағаларды соққыға ұшыратпаңыз.
- Қадағаға судың түсуіне жол бермеңіз.
- Қадағаның үстіне ештеңе жаппаңыз.

Климат-бақылау жүйесін қолша басқару

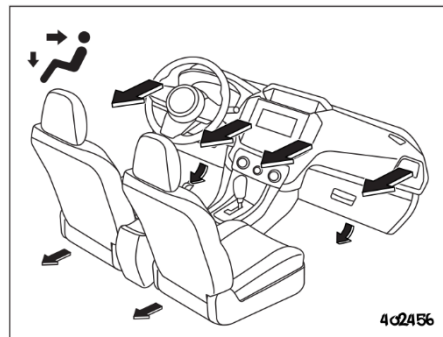
■ Ауа ағындарын бөлу режимдері

Ауа ағындарын бөлу режимдерін ауа ағындарын бөлу режимдерін орнату түймесінің ("А" түрі) немесе ауа ағындарын бөлу режимдерін орнату түймесінің ("В" және "С" түрлері) көмегімен таңдаңыз.

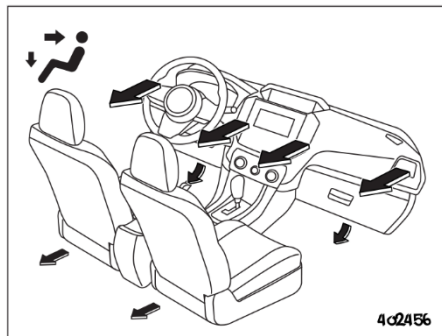
Ауа ағындарын бөлудің мынадай режимдері бар.



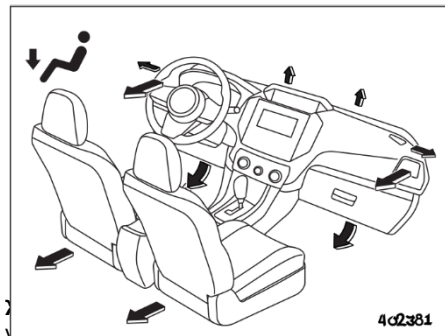
Желдету: Аспаптар панелінің желдету саңылауы.



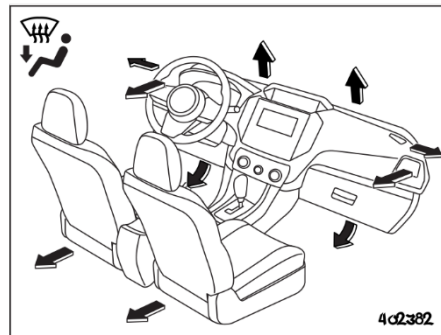
"В" және "С" түрлері үшін желдету 2: аспаптар панелінің желдету саңылаулары және аяқты үрлеуіштің желдету саңылаулары.



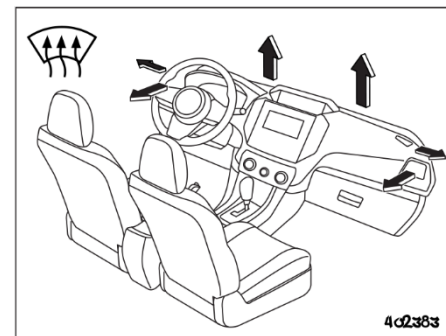
Екі деңгейлі жылытқыш: Аспаптар панелінің желдету саңылаулары және аяқты үрлеуіштің желдету саңылаулары.



аспаптар панеліндегі бүйірлік желдету саңылаулары арқылы негізгі берілуі және жел әйнегін жылытқыштың желдеткіш саңылаулары арқылы аздап берілуі (ауаның аздаған ағымы жел әйнегіне бүйірлік шыныларға олардың буланып кетуін болдырмау үшін беріледі).



Салонды/ жел әйнегін жылытқыш: Жел әйнегінің желдету саңылаулары, аяқты үрлеуіштің желдету саңылаулары және аспаптық панелдердегі бүйірлік желдеткіш саңылаулары ("Жел әйнегін жылытқыш" бөлімін қараңыз 4-12).



"А" түрі үшін жел әйнегін жылытқыш: Жел әйнегінің желдету саңылаулары және екі жақтағы аспаптық панелдердегі бүйірлік желдеткіш саңылаулары. (Жел әйнегін жылытқыш" бөлімін қараңыз 4-12).

■ Максималды қуат режимі (түрі "В" және "С")

Неғұрлым жылдам салқындау үшін "MAX NC" түймесін басыңыз.

Егер кондиционер жұмысының ең жоғарғы қуаттағы режимі қосылған болса, баптаулары автоматты түрде былайша өзгереді.

- Кондиционер қосылады.
- Ең төменгі температура орнатылады.
- Желдеткіштің ең жоғарғы айналу жылдамдығы орнатылады.
- Ауа жинағыштың жұмыс режимі рециркуляцияға орнатылады.
- Ауа ағындарын бөлу режимі желдетуге орнатылады.

Кондиционердің жұмысының ең жоғарғы қуаттағы режимін сөндіру және алдыңғы баптауларға оралу үшін "MAX NC" түймесін қайта басыңыз.

■ Температураны реттеу

Салондағы ауа температурасының қажетті шамасын қалыптастыру үшін температураны реттеу тұтқасын бұрыңыз.

ЕСКЕРТПЕ

Температураны реттеу ауқымы автокөліктің аймақтық сипаттамаларына байланысты өзгеруі мүмкін.

▼ Синхрондау режимі ("С" түрі")

Егер синхрондау режимі қосылса, екі жақтағы температура, жүргізуші мен алдыңғы орындықтың жолаушысы жақтағы температура жүргізуші жақтағы температураны реттеу тұтқасының көмегімен синхронды түрде басқарылады. Синхрондау режимін қосу үшін "SYNC" түймесін басыңыз. "SYNC" түймесінің индикаторы жанады.

Синхрондау режимінен шығу үшін "SYNC" түймесін қайта басыңыз немесе алдыңғы орындықтағы жолаушы жақтағы температураны реттеу тұтқасын бұрыңыз. "SYNC" түймесінің индикаторы сөнеді. Мұндай жағдайда алдыңғы орындықтағы жолаушы жақтан және жүргізуші жақтан температураны реттеу бөлек болады. Температура жүргізуші жақтағы және алдыңғы орындықтағы жолаушы жақтағы температураны реттейтін жеке тұтқалармен реттелетін болады.

■ Желдеткіш жылдамдығын реттеу

Желдеткіштің жылдамдығын реттеу тұтқасын бұрып, желдеткіш жұмысының қажетті жылдамдығын таңдаңыз.

■ Кондиционерді басқару

Кондиционер автокөліктің қозғалтқышы жұмыс істеп тұрған жағдайда жұмыс істейді. Кондиционерді қосу желдеткіш жұмыс істеп тұрғанда ауа кондиционерін қосу түймесін басу арқылы жүзеге асырылады. Егер кондиционер қосылған болса, "NC" бақылау шамы жанады.

Кондиционерді сөндіру үшін сол түймені қайта басыңыз.

ЕСКЕРТПЕ

Шынының булануын тиімді жою үшін немесе ауаны құрғату үшін күн суық болғанда

кондиционерді сөндіріңіз. Алайда, егер сыртқы ауа температурасы шамамен 0°C болса, ауа кондиционері және құрғату жүйесі тиісті түрде жұмыс істемеуі мүмкін. Сондықтан, теріс температура болғанда терезелердің терлеп кетуін болдырмау үшін толығымен автоматты "AUTO"

режіміне ауысу ұсынылмайды, жылыту жүйесін қолша басқаруға ауысқан және үрлеме режимдерін пайдаланбаған жөн:

 Желдету;

 Екі деңгейлі жылыту;

 Салонды жылыту.

■ Ауа жинағышты басқару

Ауа жинағышты басқару түймесін басу арқылы ауа жинау режимін таңдаңыз.

• Рециркуляция

Егер ауа жинағышты басқару режимін таңдау түймесіндегі бақылау шамы жанып тұрса, салондағы ауа автокөліктің ішінде рециркуляцияланады. Ауаны жылдам суыту қажет болғанда немесе шаңды жолмен жүргенде ауа жинағышты басқару түймесін "Қосулы" күйіне ауыстыра отырып басыңыз.

• Сыртқы ауаны жинау

Егер ауа жинағышты басқару режимін таңдау түймесіндегі бақылау шамы жанып тұрмаса, салонға сырттағы ауа берілетін болады. Автокөліктің салонындағы ауа жайлы температураға дейін салқындағанда, ал автокөліктің қозғалысы енді шаңды жолмен болмағанда ауа жинағышты басқару түймесін "Сөндірулі" күйіне ауыстыра отырып басыңыз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Ауа жинағышты басқару түймесі "Қосулы" күйінде ұзақ уақыт болғанда шынылардың булануы мүмкін. Сіз жолдың шаңды жерінен өткеннен кейін бірден бұл түймені "Сөндірулі" күйіне ауыстырыңыз.

ЕСКЕРТПЕ

• Егер ауа жинағышты басқару түймесіндегі бақылау шамы қозғалтқышты іске қосу кезінде жыпылықтаса, электрлік жүйеде ақау болуы мүмкін. Мұндай жағдайларда біз Сізге диагностика жүргізу үшін SUBARU дилеріне хабарласуды ұсынамыз.

• Ауа жинағышты басқару түймесіндегі бақылау шамы келесі жағдайларда жыпылықтауы мүмкін. Алайда, бұл қандай да бір ақаудың бар екендігінің дәлелі емес.

- Автокөліктің аккумуляторлық батареясын ажыратқаннан және қосқаннан кейін.
- Автокөліктің аккумуляторлық батареясының кернеуі төмен болғанда.

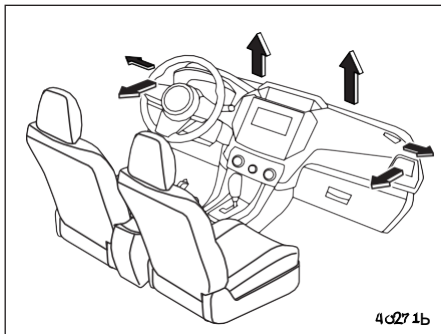
■ Климат-бақылау жүйесін сөндіру

Климат-бақылау жүйесін сөндіру үшін:

- Түрі "А": желдеткіштің жылдамдығын реттеу тұтқасының көмегімен "OFF" күйін таңдаңыз.
- Түрі "В" және "С": "ON/ OFF" түймесін басыңыз.

Жел әйнегін жылытқыш

Бұл функция жел әйнегі мен алдыңғы шынылардың қатып қалуының алдын алу үшін қолданылады.



Жел әйнегін жылыту режимін қосу үшін:

- Түрі "А":  немесе  күйін ауа ағынын бөлу режимдерін орнату түймесінің көмегімен таңдаңыз.
- Түрі "В": жел әйнегін жылытқыштың түймесін басыңыз немесе ауа ағынын бөлу режимдерін орнату тұтқасы арқылы  күйін таңдаңыз.

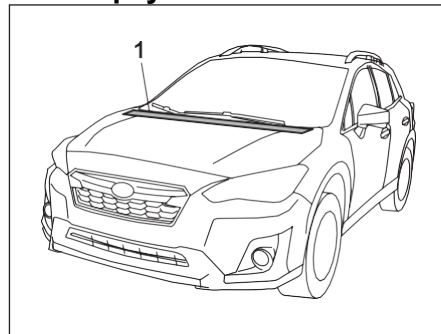
- "С" түрі: жел әйнегін жылытқыштың түймесін басыңыз немесе ауа ағынын бөлу режимдерін орнату түймесі арқылы  күйін таңдаңыз.

ЕСКЕРТПЕ

"В" және "С" түрлі климат-бақылау жүйелері үшін жел әйнегін жылытқыштың түймесін басу арқылы жел әйнегін жылытқаннан кейін түймені қайтадан басу жүйені жел әйнегін жылытқыштың түймесі басылғанға дейінгі баптауларға қайтарады.

Жылыту жүйесін және ауаны кондиционерлеу жүйесін пайдалану және оған қызмет көрсету бойынша ұсыныстар

■ Желдету жүйесінің ауа жинағышының торын тазарту



- 1) Желдету жүйесінің ауа жинағышының алдыңғы торы.

Салонның және жел әйнегінің тиімді жылытылуын қамтамасыз ету үшін желдету жүйесінің ауа жинағышының алдыңғы торының

үнемі қардан, жапырақтардан және басқа да заттардан тазартылуын қадағалаңыз. Конденсатор радиатордың алдыңғы жағында болуына байланысты бұл жерді үнемі таза ұстау керек, себебі, онда жиналатын жәндіктер мен жапырақтар салқындатудың тиімділігін нашарлатады.

■ Күнде тұрғаннан кейін автокөліктің салонын тиімді салқындату

Күн астында тұрғаннан кейін жол жүрудің алғашқы бірнеше минуты ішінде Сіз автокөліктің терезелерін ашып, сол арқылы автокөліктің салонына сыртқы ауа ағынының енуін және оның циркуляциялануын қамтамасыз етуіңіз керек. Бұл ауа кондиционерінің салондағы ауаны тез салқындатуына мүмкіндік береді. Ауаны салқындатудың ең жоғары тиімділігін қамтамасыз ету үшін ауа кондиционері жұмыс істеген кезде автокөліктің терезелерін жабыңыз.

■ Салқындатқыш агент контурындағы майлауыштың циркуляциясы

Ауаны кондиционерлеу жүйесінде майдың циркуляциялануы үшін маусым арасында айына бір рет қозғалтқыштың иінді білігінің айналу жиілігі төмен болған кезде (бос жүріс режимінде немесе аз жылдамдықта жүргенде) оның сығымдауышының бірнеше минут бойы жұмыс жасауын қамтамасыз ету керек.

■ Жазғы маусым басталар алдында ауаны кондиционерлеу жүйесін тексеру

Әр көктем сайын Сіздің автокөлігіңіздің ауаны кондиционерлеу жүйесінің жұмыс істеу қабілетін және құбыршектерінің күйін тексеруді, сондай-ақ оның салқындатқыш агентінің ағып кетуін тексеруді жүргізіңіз. Біз Сізге мұндай тексеру жұмыстарын Сіздің SUBARU дилеріңізде жүргізуді ескертеміз.

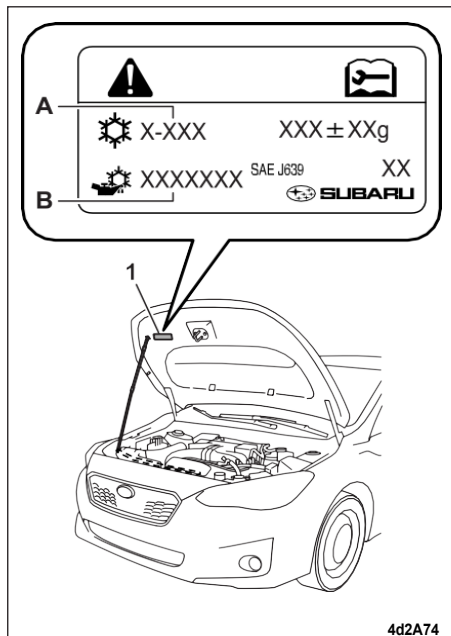
■ Жоғары ылғалдылықпен және төмен температурамен сипатталатын ауа-райы жағдайында автокөліктің салонындағы ауаны салқындату және құрғату

Белгілі ауа-райы жағдайларында (ауаның салыстырмалы ылғалдылығы жоғары болғанда, температура төмен болса және т.б.) автокөліктің салонына ауа беретін желдеткіш саңылаулары-нан су буының бөлінуі байқалуы мүмкін. Бұл қалыпты құбылыс және ауаны кондиционерлеу жүйесінде қандай да бір ақаулардың бар екендігін білдірмейді.

■ Қозғалтқыш ауыр жүктемемен жұмыс істейтін кезде ауа кондиционерінің сығымдауышын сөндіру

Автокөліктің динамикалық сипаттамаларын жақсарту үшін және жанармай-ды үнемдеу мақсатында ауа кондиционерінің сығымдауышының конструкциясында автокөлік кенеттен үдегенде немесе биік өрге қарай жүргенде акселератордың басқышы толық басылған кезде оның уақытша сөндірілуі көзделген.

■ Сіздің автокөлігіңіздің климат-бақылау жүйесіне арналған салқындатқыш агент



Ауа кондиционері тақтайшасының мысалы

- 1) Ауа кондиционерінің тақтайшасы.
 А) Салқындатқыш агенттің атауы.
 Б) Сығымдауыш майдың атауы.

Сіздің кондиционерде озон үнемдеуші R-1234yf немесе R134a салқындатқыш агенті қолданылады. Сондықтан, салқындатқыш агентті толтыру, ауыстыру немесе тексеру тәсілдері CFC12 (фреон) салқындатқыш агентімен жұмыс істеу барысына қарағанда өзгеше. Оның үстіне R-1234yf және R134a салқындатқыш агенттерін толтыру, ауыстыру немесе тексеру тәсілдері де әртүрлі. Салқындатқыш агентті құю, ауыстыру немесе тексеру алдында кондиционердің суретте көрсетілген жеріндегі тақтайшасын Сіздің автокөлігіңізде салқындатқыш агенттің қандай түрінің пайдаланылатынын анықтау үшін тексеріңіз. Қызмет көрсету мәселелері бойынша біз Сізге кеңес алу үшін SUBARU дилеріне хабарласуды ұсынамыз. Кепілдік міндеттемелер тиісті емес салқындатқыш агентті пайдалану салдарынан жүргізілген жөндеу жұмыстарына берілмейді.

Ауаны тазарту жүйесі

Салонның ауасының сүзгісін ауыстыруды автокөлікке техникалық қызмет көрсету кестесіне сәйкес жүргізіңіз. "Техникалық қызмет көрсету кестесі" бөлімін қараңыз 11-4. Аталған кестені сақтау ауаны шаңнан тиімді тазартуды қамтамасыз етеді. Егер Сіздің автокөлігіңіз ауа қатты шаңданған жағдайда қолданылатын болса, онда сүзгіш элемент жиі ауыстырылуы тиіс. Біз Сізге ауаны тазарту жүйесінің күйін тексеруді және сүзгіш элементті ауыстыруды Сіздің SUBARU дилеріңізде жүзеге асыруды ұсынамыз. Сүзгіш элементті ауыстыру кезінде біз Сізге тек SUBARU түпнұсқа ауа сүзгісі жиынтығын ғана пайдалану керектігін ескертеміз.



АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Төменде аталып отырған жағдайларда біз Сізге SUBARU дилеріне ауа сүзгісін ауыстыру уақыты келмесе де хабарласуды ұсынамыз.

- Ауа өткізгіштер арқылы келетін ауа мөлшері төмендеді.
- Жел әйнегі аздап терлей бастайды немесе онда ылғал тамшылары пайда болады.

ЕСКЕРТПЕ

Ауа сүзгісіне қызметтің тиісінше жүргізілмеуі ауаны кондиционерлеу, салонды және жел әйнегін жылыту жүйелерінің жұмысына әсер етуі мүмкін.

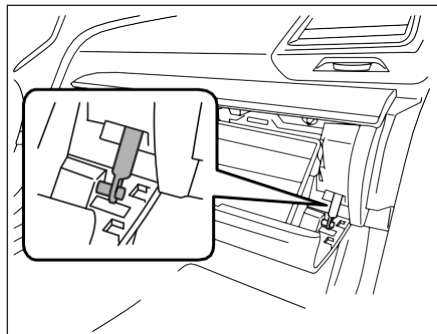
■ Салонның ауа сүзгісін ауыстыру

1. Қолғаптарға арналған бөлікті алыңыз.

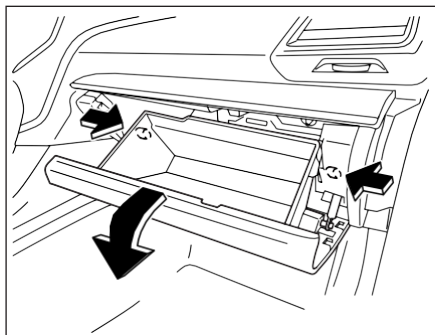
(1) Қолғаптарға арналған бөлікті алыңыз.

ЕСКЕРТПЕ

Біз алдымен орталық консолді қорғау үшін қорғаушы таспамен тиісті шараларды қолдануды ұсынамыз, бұл орталық консолде қолғаптарға арналған бөлікте сызаттардың пайда болуына жол бермейді.

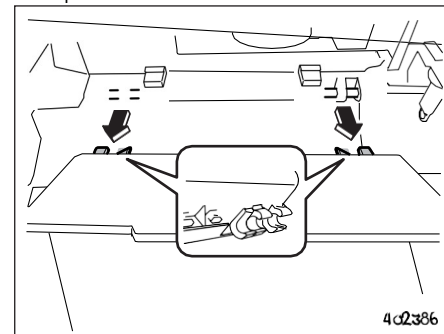


(2) Демпфердің тартқышын қолғаптарға арналған бөліктен ажыратыңыз.

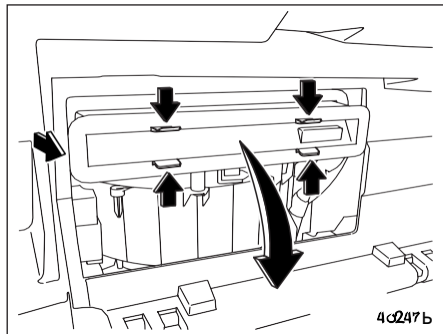


(3) Қолғаптарға арналған бөліктің екі жағындағы шектегіштерді басыңыз, содан кейін

мүмкіндігінше қолғаптарға арналған бөлікті төмен қарай тартып, суырып алыңыз.

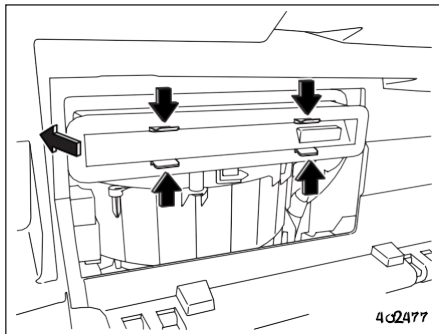


(4) Қолғаптарға арналған бөлікті көлденеңінен алып, ілгектерді шешіңіз. Осы операцияны орындау кезінде ілгектерді зақымдамау үшін сақ болыңыз.



2. Салонның ауасы сүзгісін ауа сүзгісінің корпусының ішіне ауа сүзгісінен шаңның түсуін болдырмау үшін төменде келтірілген рәсімдерге сәйкес алыңыз.

- (1) Оларды ажырату үшін төрт бекіткішті басыңыз, содан кейін сүзгіні корпустан 1 см. баяу суырып алыңыз.
- (2) Алдыңғы жағын төмен қарай еңкейте отырып, сүзгіні толығымен алыңыз.

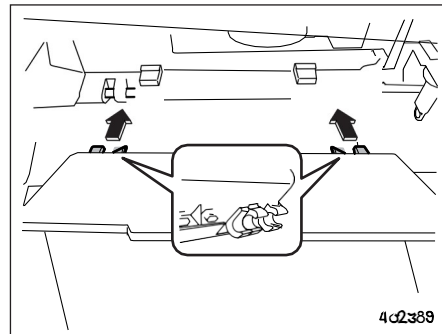


3. Салон ауасының сүзгісін жаңасына ауыстырыңыз.



АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

**Сүзгідегі сызық түріндегі белгі
ЖОҒАРЫ қаратылуы тиіс.**



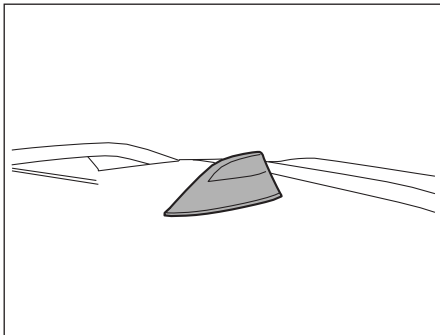
4. Қолғаптарға арналған бөлікті орнына салыңыз және демпфердің тартқышын жалғаңыз.
5. Қолғаптарға арналған бөлікті жабыңыз.

Антенна 5-2
Төбесіндегі антенна..... 5-2

Аудиожүйе..... 5-2

Антенна

■ Төбесіндегі антенна



Антенна төбесіне орнатылады.

Аудиожүйе



АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

- Тасымалды радиотелефонды, сондай-ақ басқа да радиотаратқыш құрылғыларды орнату алдында кеңес алу үшін SUBARU дилеріне хабарласуға кеңес береміз. Егер мұндай құрылғыларды орнату дұрыс жүргізілмесе немесе егер ол осы автокөлікке арналмаған болса, онда бұл құрылғылар автокөліктің электрондық жүйелерінің істен шығуына себеп болуы мүмкін.
- Аккумуляторлық батареяның отыруын болдырмау үшін аудиовизуалдық жүйені қозғалтқыш сөндірулі болғанда қосулы күйде қалдырмаңыз.

Егер Сіздің автокөлігіңіз SUBARU аудиожүйесімен және навигация жүйесімен жабдықталған болса, оларды пайдалану тәртібі туралы толық ақпарат алу үшін навигация жүйесін/аудиожүйені пайдалану жөніндегі жеке нұсқаулықты қараңыз.

Салонды жарықтандырғыш	6-2
Нүктелі шамдар	6-2
Салонды жарықтандыру плафоны	6-2
Жүк арту бөлігін жарықтандыру плафоны	6-3
Сөндіруді кідірту таймері	6-3
Күннен қорғайтын күнқағарлар	6-4
Күннен қорғайтын күнқағардағы айна.....	6-4
Күннен қорғайтын күнқағардағы жарықтандырғышы бар айна (егер орнатылған болса)	6-4
Заттарды сақтауға және тасымалдауға арналған бөлік.....	6-5
Қолғаптарға арналған бөлік	6-5
Орталық консоль	6-5
Стақан сауыты.....	6-6
Құты ұстауыштар	6-6
Қосымша электрлік жабдықтарын қосуға арналған розеткалар	6-7
Тұтандырғыш (егер орнатылған болса).....	6-9

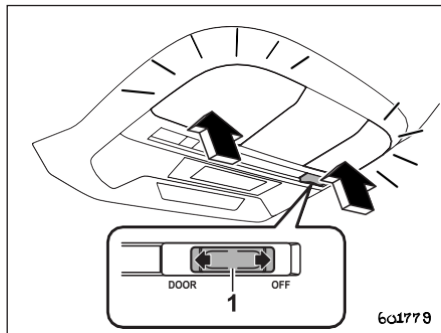
USB қосқышынан қуаттау көзі	6-9
Күл салғыш (егер орнатылған болса)	6-11
Еденге төсейтін кілемше	6-12
Киімге арналған ілгек.....	6-13
Сөмкелерге арналған ілгек	6-14
Жүк арту бөлігінің жылжымалы пердесі (егер орнатылған болса)	6-14
Жылжымалы пердені пайдалану тәртібі	6-14
Жылжымалы перденің тысын шешу	6-15
Жылжымалы перденің тысын кигізу	6-15
Жүкті бекітуге арналған ілгек (егер орнатылған болса)	6-15
Жүк артқыштың/ жүк арту бөлігінің еденінің астында орналасқан заттарды сақтауға және тасымалдауға арналған бөлік (егер қарастырылған болса)	6-16

Салонды жарықтандырғыш

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Аккумуляторлық батареяның отыруына жол бермеу үшін жарықтандырғыштың сөндірілгендігіне көз жеткізіңіз.

■ Нүктелі шамдар



1) Есіктерді ашқан кезде жарықтандырғыштың қосылуын ауыстырып-қосқыш.

Нүктелі шамды қосу үшін оның ыдыратқышын басыңыз. Оны сөндіру үшін ыдыратқышты қайта басыңыз.

▼ Жарықтандырғыштың автоматты түрде қосылуы

Егер есіктерді ашу кезінде жарықтандыруды ауыстырып-қосқыш "DOOR" күйінде тұрса, төменде көрсетілген жағдайларда нүктелі шамдар автоматты түрде қосылады.

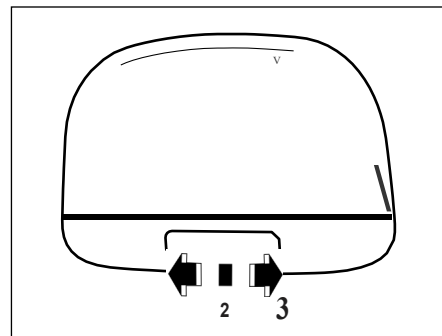
■ Жүк арту бөлігінің есігінен басқа кез келген есік ашық.

■ Есіктер қашықтықтан басқару функциясының көмегімен ашылған (егер қарастырылған болса). "Қашықтықтан басқару салпыншағының көмегімен есіктерді құлыптау және ашу" бөлімін қараңыз -2-8.

■ Есіктер автокөліктің құлыптарын қашықтықтан басқару жүйесінің көмегімен ашылған. "Есіктердің құлыптарын қашықтықтан басқару жүйесі" бөлімін қараңыз 2-19.

■ Оталдыру құлпы "ACC" күйінен "LOCK"/"OFF" күйіне ауыстырылған.

■ Салонды жарықтандыру плафоны



- 1) "ON" күйі.
- 2) "DOOR" күйі.
- 3) "OFF" күйі.

Салонды жарықтандыру плафонының ауыстырып-қосқышы келесі күйлерге келтірілген.

"ON" күйі: Жарықтандыру үнемі қосылған.

"OFF" күйі: Жарықтандыру сөндірілген.

"DOOR" күйі: Салонды жарықтандыру плафоны келесі жағдайларда автоматты түрде қосылады.

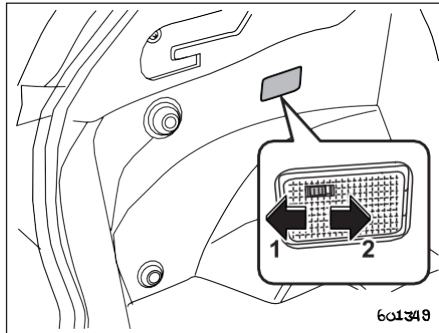
- Жүк арту бөлігінің есігі немесе кез келген есік ашық.
- Есіктер немесе жүк арту бөлігінің есігі қашықтықтан басқару функциясының

көмегімен ашылған (егер қарастырылған болса).

"Қашық-тықтан басқару салпыншағының көмегімен есіктерді құлыптау және ашу" бөлімін қараңыз -2-8.

- Есіктер немесе жүк арту бөлігінің есігі есіктердің құлыптарын қашықтықтан басқару жүйесінің көмегімен ашылған. "Есіктердің құлыптарын қашықтықтан басқару жүйесі" бөлімін қараңыз 2-19.
- Оталдыру құлпы "ACC" күйінен "LOCK"/"OFF" күйіне ауыстырылған.

■ Жүк арту бөлігін жарықтандыру плафоны



- 1) "DOOR" күйі.
- 2) "OFF" күйі.

"DOOR" күйі: Плафон жүк арту бөлігінің есігін ашқанда жанады. Жүк арту бөлігінің есігі жабылғаннан кейін плафон бірнеше секунд бойы жанып тұрады, содан кейін оның жарығының қарқындылығы біртіндеп азаяды және плафон шамы сөнеді. **"OFF" күйі:** Жарықтандыру сөндірілген.

■ Сөндіруді кідірту таймері

Келесі шамдар автоматты түрде қосылу функциясымен жабдықталған:

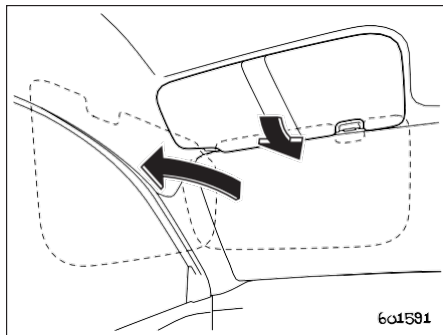
- салонды жарықтандыру плафоны;
 - нүктелі шамдар;
 - жүк арту бөлігін жарықтандыру плафоны.
- Егер салонды жарықтандыруды ауыстырып-қосқыш "DOOR" күйінде болса, жарық автоматты түрде есіктердің құлыпталуына және құлпының ашы-луына, есіктердің жабылуына және ашылуына, сондай-ақ оталдыру құлпы күйінің ауысуына байланысты қосылады немесе сөнеді.

ЕСКЕРТПЕ

Нүктелі шамды сөндіру кідіртудің баптауларын (сөндіруді кідірту таймері) SUBARU дилерінде өзгертуге болады. Неғұрлым толық ақпарат алу үшін біз Сізге

өзіңіздің SUBARU дилеріңізге хабарласуды ұсынамыз. Аспаптар комбинациясының дисплейі бар моделдерде (түрлі - түсті сұйықкристалды дисплей) бұл баптауды аспаптар комбинациясының дисплейі (түрлі-түсті сұйықкристалды дисплей) арқылы өзгертуге болады. Неғұрлым толық ақпарат алу үшін "Автокөлікті баптау" бөлімін қараңыз 3-56.

Күннен қорғайтын күнқағарлар

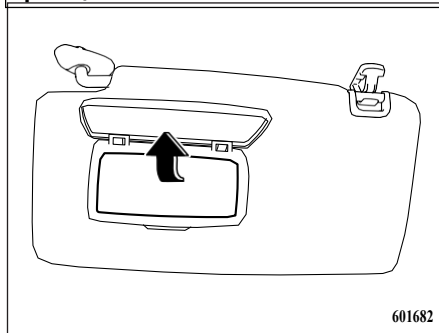


Өткір жарықтың шағылыспауы үшін күннен қорғайтын күнқағарды төменге түсіріңіз. Бүйірдегі терезедегі күннен қорғайтын күнқағарды пайдалану үшін оны төмен түсіріп, тиісті терезеге қарай бұрыңыз.

■ Күннен қорғайтын күнқағарда орналастырылған айна

▲ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Автокөліктің қозғалысы кезінде жарықтың шағылыспауы үшін айнаның қақпағын жабық күйде ұстаңыз.

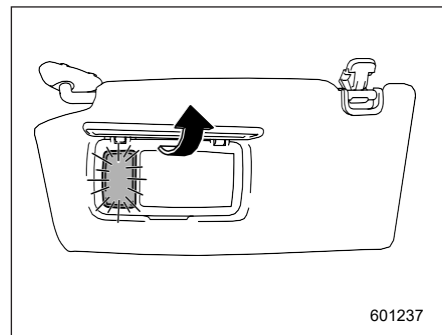


Айнаны пайдалану үшін күннен қорғайтын күнқағарды түсіріп, айнаның қақпағын көтеріңіз.

■ Күннен қорғайтын күнқағардағы жарықтандырғышы бар айна (егер орнатылған болса)

▲ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Көлік қозғалысы кезінде Сізді жарықтың алаңдатпауы үшін айнаның қақпағын жабулы күйде ұстаңыз.



Айнаны пайдалану үшін күннен қорғайтын күнқағарды түсіріп, айнаның қақпағын көтеріңіз.

Айнаның жарықтандырғышы айнаның қақпағын ашқанда қосылады.

ЕСКЕРТПЕ

Айнаның жарықтандырғышы ұзақ уақыт бойы қосұлы болса, аккумуляторлық батареяның отырып қалуының мүмкін екендігін ескеріңіз.

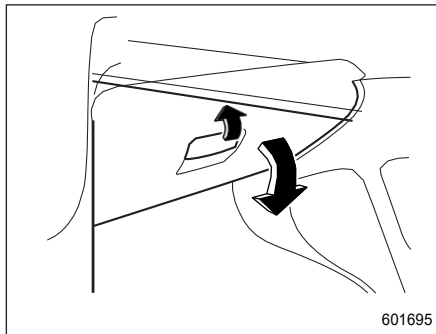
Заттарды сақтауға және тасымалдауға арналған бөлік



АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

- Кенеттен тежелу немесе апат кезінде жарақат алу қаупін азайту үшін қозғалыс кезінде заттарды сақтауға және тасымалдауға арналған бөлік жабық болуы тиіс.
- Заттарды сақтауға және тасымалдауға арналған бөлікте аэрозоль бар баллондарды, өртену қаупі бар заттарды немесе агрессивті сұйықтықтарды немесе басқа да қауіпті заттарды тасымалдамаңыз және сақтамаңыз.

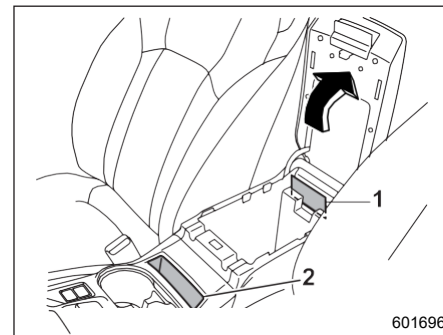
Қолғаптарға арналған бөлік



Қолғаптарға арналған бөліктің қақпағын ашу үшін оның тұтқасын өзіңізге қарай тартыңыз. Оны жабу үшін қақпақтың жоғарғы жағынан қысып, үстінен басыңыз.

Орталық консоль

Орталық консолде орналасқан бөлік заттарды сақтауға арналған орын болып табылады.



- 1) Картаға арналған ұстаушылар.
- 2) Ұстаушы (смартфон, карта және т. б.)

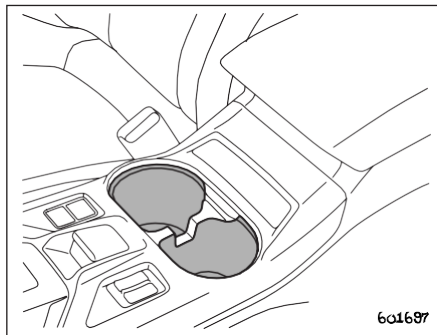
Консолдің жоғарғы бөлігін шынтақ тіреуіш ретінде пайдалануға болады.

■ Стақан сауыты

▲ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

- Жүргізуші өз бетімен автокөлікті басқарып келе жатқанда стақан сауытынан стақанды алмауы немесе оны стақан сауытына салмауы керек. Бұл жүргізушінің назарын алаңдатып, апатқа әкелуі мүмкін.
- Сақ болыңыз және сусындарды төгіп алмауға тырысыңыз. Ыстық сусындар Сізді және/немесе Сіздің автокөлігіңіздің жолаушыларын күйдіруі мүмкін. Оның үстіне төгілген сұйықтық қаптаманы, кілемдік жабынды және аудиоаппаратураны зақымдауы мүмкін.

▼ Алдыңғы орындықтағы жолаушыға арналған стақан сауыты

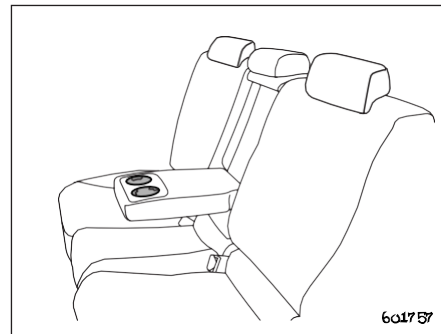


Қосарланған стақан сауыты консолге кіріктіріп орнатылған.

- ▼ Артқы орындықтардағы жолаушыларға арналған стақан сауыты (егер орнатылған болса)

▲ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Егер артқы орындықтардың жолаушыларына арналған стақан сауытында сусын болса, артқы орындықтың арқасын бүктемеңіз. Әйтпесе сусын төгіліп қалуы мүмкін. Егер сусын ыстық болса, ол Сізді және/немесе Сіздің автокөлігіңіздің жолаушыларын күйдіруі мүмкін.



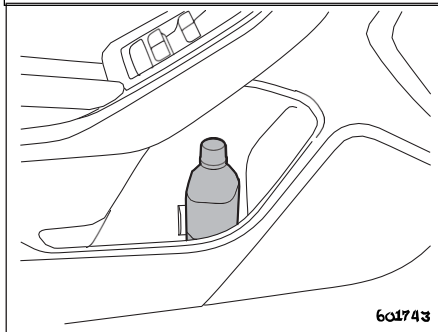
Қосарланған стақан сауыты шынтак тіреуішке кіріктіріп орнатылған.

■ Құты ұстауыштар

▲ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

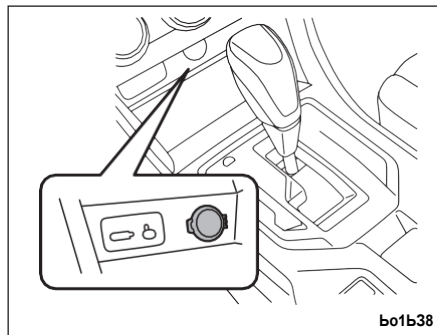
- Жүргізуші өз бетімен автокөлікті басқарып келе жатқанда құты ұстауыштан құтыны алмауы немесе оны құты ұстауышқа салмауы керек. Бұл жүргізушінің назарын алаңдатып, апатқа әкелуі мүмкін.

- Егер Сіз құты ұстауышқа сусыны бар құтыны салсаңыз, құтының қақпақпен жабылғанына көз жеткізіңіз. Керісінше жағдайда есікті ашу/ жабу кезінде, сондай-ақ қозғалыс барысында сусын төгілуі мүмкін. Егер сусын ыстық болса, ол Сізді және/ немесе Сіздің автокөлігіңіздің жолаушыларын күйдіруі мүмкін.

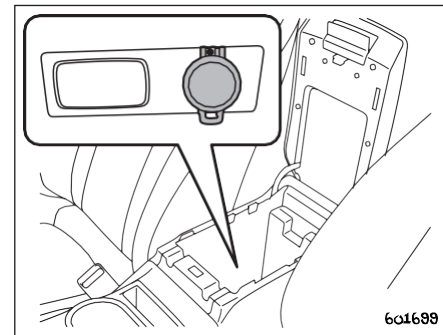


Әрбір есіктің ішкі әрлемесінде орнатылған құты ұстауыштарды сусындары бар құтыларды және басқа да заттарды сақтау үшін қолдануға болады.

Қосымша электрлік жабдықтарды қосуға арналған розеткалар



Климат-бақылау жүйесін басқару панелі астындағы розетка



Орталық консолдегі розетка

Егер оталдыру құлпы "ACC" немесе "ON" күйіне орнатылса, онда аккумуляторлық батареядан қосымша электрлік жабдықтарды қосуға арналған розеткаларға 12В тұрақты тоқ кернеуі беріледі. Сіз бұл розеткаларға әртүрлі электрлік жабдықтарды қоса аласыз. Розеткаларға қосылатын электрлік жабдықтардың ең жоғарғы рұқсатты қуаты 120 Вт құрайды.



АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

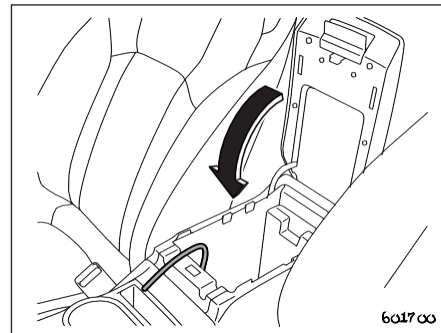
- Қосымша электрлік жабдықтарды қосуға арналған розеткаларды тұтатқышқа арналған ұяшық ретінде пайдаланбаңыз.

- Қосымша электрлік жабдықтарды қосуға арналған розеткаға қандай да бір бөтен заттардың, әсіресе, монета немесе алюминий фольга сияқты металл заттардың түсуіне жол бермеңіз. Бұл қысқа тұйықталуды тудыруы мүмкін. Розетка пайдаланылмаса, оны үнемі қалпақшамен жабыңыз.
- Кернеуі 12В болатын тұрақты тоқ желісінде жұмыс істеуге арналған электрлік жабдықтарды ғана пайдалануға рұқсат етіледі.

Розеткаларға қосылатын электрлік жабдықтардың ең жоғарғы рұқсатты қуаты 120 Вт құрайды. Қуаты розеткалардың әрқайсысына белгіленген шектерден асатын электрлік жабдықтарды пайдаланбаңыз.

- Екі розеткаға қатарынан электрлік жабдықтар қосылатын болса, олардың жалпы тұтынатын қуаты 120 Вт аспауы керек. Розеткалардың шамадан тыс жүктелуі қысқа тұйықталудың орын алуына әкелуі мүмкін. Бейімдеуіштер мен таратқыштарды пайдаланбаңыз және бір розеткаға бірнеше электрлік жабдықты қоспаңыз.

- Егер қосылатын электрлік жабдықтың ашасы розеткаға өте бос немесе өте тығыз салынатын болса, онда бұл байланыстың осал болуына немесе ұяшықтың розеткада кептеліп қалуына әкеліп соқтырады. Розеткаға қосу үшін сәйкестігі жақсы ашаларды ғана пайдаланыңыз.
- Электрлік жабдықтар электрлік жабдықтарды қосуға арналған розеткаға ұзақ уақыт бойы қосылу болған кезде аккумулятор батареясының отыруының мүмкін екендігін ескеру қажет.
- Қозғалыс басталмас бұрын қосылатын электрлік жабдықтың ашасы мен баусымы берілісті ауыстырып қосу кезінде, сондай-ақ акселератор мен тежегіштің басқышын басқан кезде кедергі жасамайтынына көз жеткізіңіз. Керісінше жағдайда қозғалыс барысында мұндай электрлік жабдықты пайдаланбаңыз.



ЕСКЕРТПЕ

Орталық консолдің қақпағы жабық болғанда орталық консоль мен қақпақтың арасында орталық консолдегі қосымша электрлік жабдықты қосуға арналған розетканы пайдалануға мүмкіндік беретін ойық қалады. Электрлік жабдықтың сымын осы ойық арқылы өткізіңіз.

■ Тұтандырғыш (егер орнатылған болса)

Қосымша электрлік жабдықтарды қосуға арналған розетканың орнына тұтандырғыш орнатылуы мүмкін. Сіздің тұтандырғышты Сіздің SUBARU дилерінен алуыңызға болады. Тұтандырғыштар оталдыру құлпы "ACC" немесе "ON" күйінде болғанда ғана жұмыс істейді.

Тұтандырғышты пайдалану үшін оның тұтқасын басып, бірнеше секунд күтіңіз. Ол жұмысқа дайын болған кезде өзіне тән сырт еткен сипатпен бастапқы күйіне оралады.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Күйіктен аулақ болу үшін ешқашан тұтандырғышты қыздыру элементі орналасқан жағынан ұстамаңыз. Керісінше жағдайда Сіз жарақат алуыңыз, ал қыздыру элементі істен шығуы мүмкін.



АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

- Тұтандырғышты қызғаннан кейін ұяшықта ұстамаңыз, себебі бұл тұтандырғыштың шамадан тыс қызуына

- Розеткаға түпнұсқа болып табылмайтын тұтандырғыштарды салмаңыз. Керісінше жағдайда бұл қысқа тұйықталу мен қызып кетудің себебі болуы мүмкін, ал бұл өз кезегінде өртке әкелуі ықтимал.
- Егер розетка әдетте ұялы телефон сияқты розеткаға тікелей қосылатын электрлік жабдықтарды қуаттау үшін қолданылатын болса, бұл электрлік жабдықтардың ашаларының розеткаларының ішкі механизмдерін зақымдауы мүмкін, ал бұл өз кезегінде тұтандырғыштың қыздыру элементі қызғаннан кейін оның розеткадан "ытқып шығуына" әкеліп соқтырады. Осыған байланысты тұтандырғышты бір рет болса да аталған электрлік жабдықты қосу үшін қолданылған розеткаға салмаңыз. Керісінше жағдайда бұл тұтандырғыштың ұстасып қалуына және қызып кетуіне әкелуі мүмкін, ал бұл өрттің пайда болуының ықтимал қаупін тудырады.

USB қосқышынан қуаттау кезі

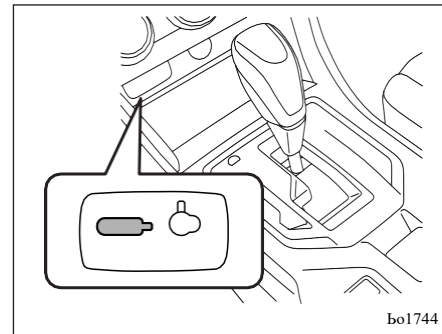


АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

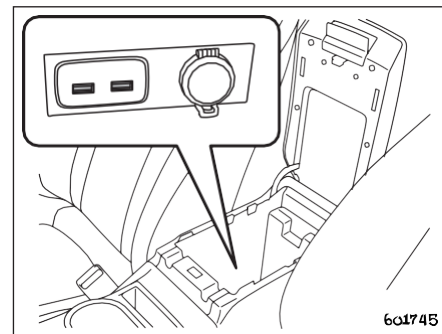
- Қолданылатын USB қосқышының техникалық сипаттамалары А түріне сәйкес келеді. Егер техникалық сипаттамалары басқа жалғауыш қосылған болса, электрлік қуаттау немесе қуаттау мүмкін емес немесе құрылғыда ақаудың болуы мүмкін.
- Жабдықтардың жарамсыздығына немесе деректердің бұзылуына ешқандай кепілдік берілмейді. Құрылғыны қосу Сіздің жауапкершілігіңізбен орындалуы керек.
- Электрлік тоққа түсіп қалмау үшін немесе жарамсыздыққа жол бермеу үшін келесі сақтық шараларын ұстаныңыз.
 - USB концентраторын қоспаңыз.
 - USB жалғауышына ешқандай метал немесе басқа да бөтен заттарды салмаңыз.
 - USB жалғауышына сұйықтықтарды немесе суды төкпеңіз.

- Шоғырсымды жалғағанда жалғанған шоғырсымды аяқпен іліп, суырып алмауға назар аударыңыз. Керісінше жағдайда ол Сізге құлау кезінде жарақат келтіруі немесе жалғанған құрылғыда ақаудың пайда болуына себеп болуы мүмкін.
- Егер жабдық қозғалтқыш ажыратылған кезде ұзақ уақыт бойы қосулы болса, бұл аккумуляторлық батареяның отыруына әкелуі мүмкін. Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрғанда да, біз қажет болмаған жағдайда жабдықты қоспауға кеңес береміз.
- Жарамсыз құрылғыны қоспаңыз. Бұл түтін мен өрт қаупін тудыруы мүмкін.

- ең жоғарғы қуат параметрлерінен артық болса, электрлік қуаттау немесе қуаттау мүмкін болмауы ықтимал. Қуаттау мүмкін болған жағдайда да қуаттау үшін талап етілетін уақыт түпнұсқа қуаттау құрылғысын пайдаланғандағы уақыттан артық болуы мүмкін.
- Құрылғыға байланысты қуаттау арнайы шоғырсымды пайдаланғанда ғана орындалуы мүмкін. Мұндай жағдайда құрылғыны міндетті түрде арнайы шоғырсым арқылы жалғаңыз.
- Егер ДК байланысты құрылғы қосылған болса, электрлік қуаттау немесе қуаттау мүмкін болмауы ықтимал.
- Егер құрылғы қуаттау үшін қосылған болса, қуаттау аяқталғаннан кейін құрылғыны бірден ажыратыңыз.



Алдыңғы орындыққа арналған USB электрлік қуаттауышының жалғауышы (аудиоқұрылғыны қосуға және пайдалануға болады)



USB электрлік қуаттауышының консолге арналған жалғауышы (тек электрлік қуаттау функциясы) (егер орнатылған болса)

ЕСКЕРТПЕ

- USB жалғауышынан қуаттау жүйесі ең көбі 5,25 В/ 1А қуатпен жұмыс жасауға арналған.
- Құрылғыны жалғау алдында құрылғыны пайдалану жөніндегі нұсқаулықты міндетті түрде оқыңыз және көрсетілген қуат параметрлеріне құрылғының сай келетіндігін тексеріңіз. Егер электрлік қуатты талап ететін құрылғы

Егер оталдыру құлпы "ACC" немесе "ON" күйінде болса, ал USB жалғауышына USB электрондық құрылғысы қосылған болса, құрылғыға 5В тұрақты тоқ кернеуінің электрлік қуатын беруге болады. Электрондық құрылғыны пайдалану немесе қуаттау үшін USB жалғауышын пайдаланыңыз.

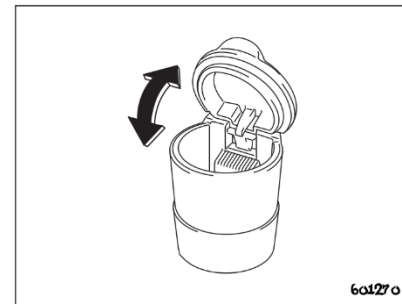
Пайдалану үшін USB электрлік қуаттауыштың қосқышының қақпағын ашыңыз. Пайдаланғаннан кейін USB электрлік қуаттауыштың қосқышының қақпағын жабыңыз.

Күл салғыш (егер орнатылған болса)



АБАЙ БОЛЫҢИЗ

- Күл салғышты қоқыс салатын ыдыс ретінде пайдаланбаңыз. Күл салғышта сөндірілмеген темекіні қалдырмаңыз. Бұл өртке әкелуі мүмкін.
- Сіріңке мен темекіні күл салғышқа салу алдында міндетті түрде сөндіріңіз. Осыдан кейін күл салғышты мұқият жабыңыз. Егер күл салғыш ашық күйде қалатын болса, онда темекі шоғы басқа темекінің тұқылына таралуы мүмкін, ал бұл өрт қаупін тудырады.
- Күл салғышқа тез тұтанатын заттардың түсуіне жол бермеңіз.
- Күл салғышта тұқылдың көп жиналмауын қадағалаңыз.



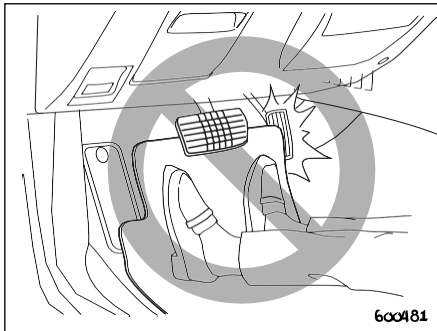
Әрбір стақан сауытына немесе шөлмек ұстауышқа алынбалы-салынбалы күл салғышты орнатуға болады. Стақан сауытының орналасқан жері туралы ақпарат үшін "Стақан сауыты" бөлімін қараңыз 6-6. Құты ұстауыштың орналасқан жері туралы ақпарат үшін "Құты ұстауыш" бөлімін қараңыз 6-6.

Күл салғышты пайдалану үшін оның қақпағын ашыңыз. Күл салғышты қолданғаннан кейін салонға түтін қалдықтарының шығуын азайту үшін оның қақпағын мұқият жабыңыз.

ЕСКЕРТПЕ

Күл салғыштың ішкі жағынан қақпағының маңында біртіндеп күл мен темекі қалдықтары жиналады. Бұл қалдықтарды тіс щеткесінің немесе басқа да ұшы өткір құрал-саймандардың көмегімен тазалаңыз.

Еденге төсейтін кілемше



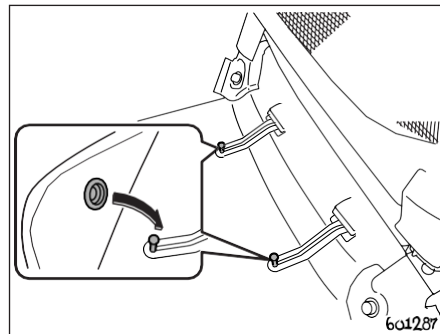
АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Егер автокөліктің қозғалысы барысында еденге төселетін кілемше алға қарай жылжып, басқыштың қозғалуына кедергі келтірсе, бұл апатқа ұшыратуы ықтимал. Еденге төселетін кілемше алға қарай жылжып кетпеуі үшін мынадай сақтық шараларын сақтаңыз.

- Міндетті түрде SUBARU түпнұсқа еденге төселетін кілемшелерін немесе тиісті жерлерде сақиналар қарастырылған балама түрлерін пайдаланыңыз.

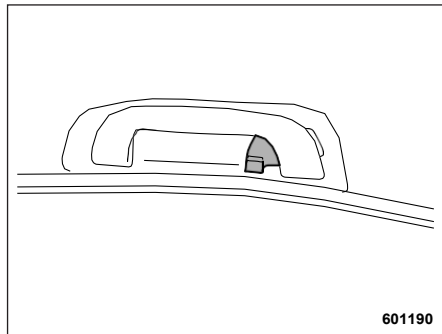
- Жүргізуші жағындағы еденге төселетін кілемшенің бекіткіштерде дұрыс бекітілгенге және тірелгенге дейін артқа қарай жылжытылғандығына көз жеткізіңіз.

- Біреуден артық еденге төселетін кілемшені пайдаланбаңыз.



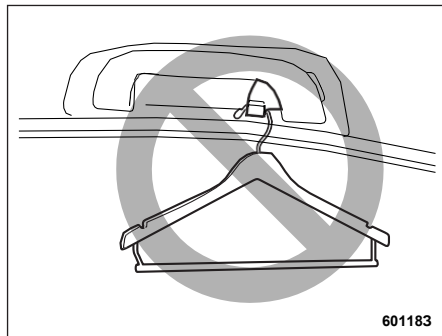
Жүргізуші жақтан еденде бекіткіш ілгектер орналасқан.

Еденге төселетін кілемше жүргізуші жақтан оған кіріктіріліп орнатылған сақиналардың көмегімен мұқият бекітілуі тиіс. Еденге төселетін кілемшені бекіту үшін осы сақиналарды ілгектерге кигізіп, оларды төмен қарай басыңыз.

Киімге арналған ілгек

601190

Киімге арналған ілгектер артқы орындықтағы жолаушыларға арналған жоғарыдағы тұтқада қарастырылған.



601183

**НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ**

Келесі нұсқаулықтарды сақтаңыз.

- Киімге арналған ілгектерге киім ілгіштерді немесе өзге де қатты заттарды, болмаса жиегі өткір заттарды ілмеңіз. Киімдерді киімге арналған ілгектерге тікелей іліңіз; киім ілгіштерді пайдаланбаңыз.
- Киімге арналған ілгектерге киімдерді ілер алдында оның қалтасында өткір заттардың жоқ екеніне көз жеткізіңіз.

Бұл нұсқаулықтар сақталмаған жағдайда кенеттен тежелгенде соқтығысқан жағдайда мынадай жағдайлардың орын алуы мүмкін:

- салонға лақтырылған заттардан ауыр жарақаттар;
- қауіпсіздік жастықтары-перделерінің дұрыс ашылмауы (қауіпсіздік жастықтары-перделері бар моделдер үшін).

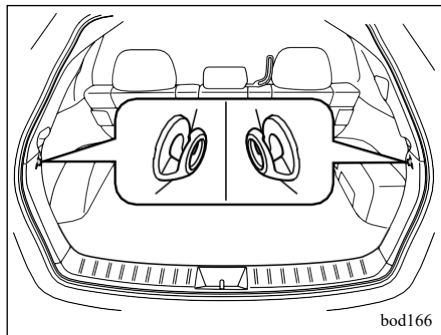
**АБАЙ БОЛЫҢЫЗ**

Киімге арналған ілгектерге жүргізушінің шолуын шектейтін немесе кенеттен тежелу немесе соқтығысу кезінде жолаушыларға жарақат тигізуі ықтимал заттарды ілмеңіз. Сонымен қатар киімге арналған ілгекке ілінген заттардың салмағы 5 келіден аспауы тиіс.

Сөмкелерге арналған ілгек

АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Сонымен қатар сөмкелерге арналған ілгекке ілінген заттардың салмағы 3 келіден аспауы тиіс.

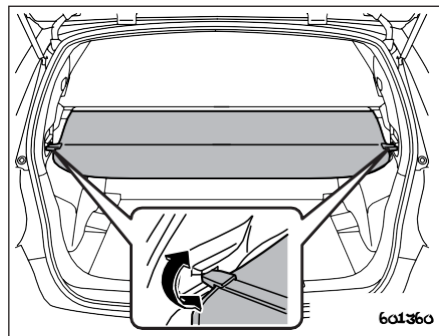


Сөмкелерге арналған ілгектер жүк арту бөлігінің екі жағында орналасқан.

Жүк арту бөлігінің жылжымалы пердесі (егер орнатылған болса)

Жүк арту бөлігінің жылжымалы пердесі жүк арту бөлігін жабуға да, тасымалданатын жүкті күннің көзінен қорғауға да арналған. Жылжымалы пердені шешіп алуға болады, бұл жүкті тасымалдау үшін қосымша орынның пайда болуын қамтамасыз етеді.

■ Жылжымалы пердені пайдалану тәртібі



Жылжымалы пердені орнату үшін оны тысынан толық тартып шығарыңыз да, оның қалпын ілгектермен бекітіңіз

суретте көрсетілгендей. Жылжымалы пердені орау үшін ілгектерді ажыратыңыз, содан кейін перде автоматты түрде тысына қарай тартылады. Орау кезінде пердені оның қозғалысын бағыттай отырып ұстап тұру керек.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

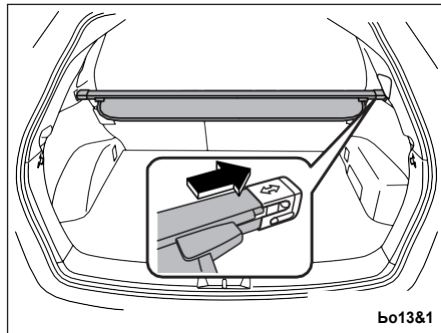
Жүк арту бөлігінің жылжымалы пердесіне ешқандай заттарды қоймаңыз. Аса ауыр заттар жылжымалы пердені зақымдауы мүмкін, ал кенеттен тежелу немесе соқтығысу кезінде күшпен лақтырылатын болады. Бұл ауыр жарақаттарға әкелуі мүмкін.

АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Пердені тарту немесе орау барысында жүк арту бөлігінің есігінің тіреуішінің сызылып қалмауы үшін сақ болыңыз. Тіректердегі сызаттар тіректерден газдың шығуына алып келуі мүмкін, нәтижесінде олар жүк арту бөлігінің есігін ашық күйде бекіте алмайды.

■ Жылжымалы перденің тысын шешу

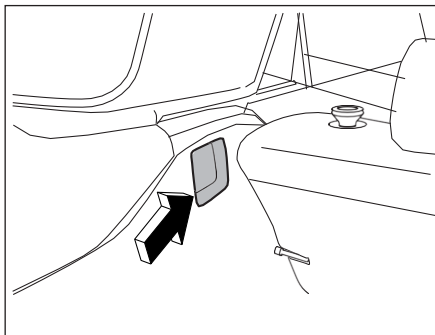
1. Пердені ораңыз.



2. Оның ұзындығын азайту үшін перденің корпусын оңға қарай басыңыз.
3. Тысын бекіткіштерден шығарып алыңыз.

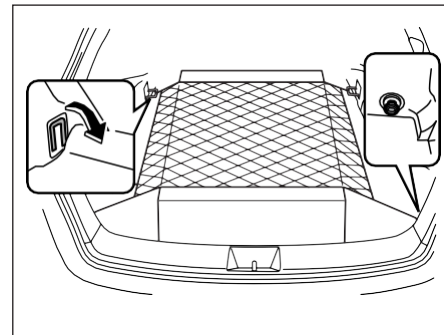
■ Жылжымалы перденің тысын кигізу

1. Перде тысының ұзындығын азайтыңыз.



2. Перденің тысының екі ұшын да бекіткіштердің ойықтарына салыңыз.

Жүкті бекітуге арналған ілгек (егер орнатылған болса)



Сіздің автокөлігіңіздің жүк арту бөлігінде тасымалданатын жүктерді бекітуге арналған бекіткіш торды немесе жіптерді бекітуге арналған екі немесе төрт ілгек бар.

Алдыңғы бекіту ілгектерін пайдалану үшін оларды қуыстан ілгекті төмен қарай бұрай отырып шығарыңыз.

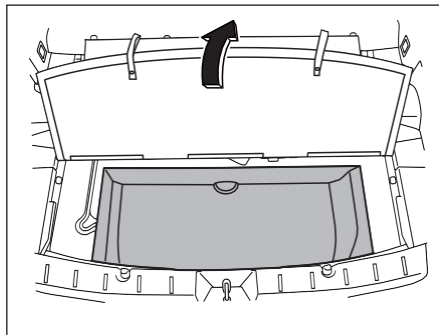
▲ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Жүкті бекітуге арналған ілгектер тек жеңіл жүктердің қалпын бекітуге арналған. Егер бекітілетін жүктің салмағы ең жоғарғы рұқсат етілген мөлшерден асып кетсе, бұл ілгектерді қолданбаңыз. Әрбір ілгекке түсетін ең жоғары жүктеме 10 келіден аспауы тиіс.

Заттарды сақтауға және тасымалдауға арналған бөлік жүкартқыштың/ жүк арту бөлігінің еденінің астында орналасқан (егер қарастырылған болса)

ЕСКЕРТПЕ

Заттарды сақтауға және тасымалдауға арналған бөліктің пішіні моделге байланысты өзгеше болуы мүмкін.



Жүкартқыштың/ жүк арту бөлігінің еденінің астында орналасқан заттарды сақтауға және тасымалдауға арналған бөлік шағын заттарды тасымалдау үшін қолданылуы мүмкін.

▲ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

- Кенеттен тежелу немесе апат кезінде жарақат алу қаупін азайту үшін қозғалыс кезінде заттарды сақтауға және тасымалдауға арналған бөліктің қақпағы жабық болуы тиіс.
- Заттарды сақтауға және тасымалдауға арналған бөлікте аэрозоль бар баллондарды, өртену қаупі бар заттарды немесе рессивті сұйықтықтарды немесе басқа да қауіпті заттарды тасымалдамаңыз және сақтамаңыз.

Қозғалтқышты іске қосу және автокөлікті басқару

Жанармай	7-3
Жанармайға қойылатын талаптар	7-3
Жанармай құятын мойынның тесігі мен қақпағы	7-4
Сапарларға дайындық	7-7
Қозғалтқышты іске қосу және тоқтату (түйменің көмегімен қозғалтқышты іске қосу/ тоқтату жүйесі жоқ моделдер)	7-8
Қозғалтқышты іске қосу	7-8
Қозғалтқышты тоқтату	7-10
Қозғалтқышты іске қосу және тоқтату (түйменің көмегімен қозғалтқышты іске қосу/ тоқтату жүйесі бар моделдер)	7-10
Сақтық шаралары	7-10
Түйменің көмегімен қозғалтқышты іске қосу/ тоқтату жүйесінің әрекет ету аймағы	7-10
Қозғалтқышты іске қосу	7-10
Қозғалтқышты тоқтату	7-12
Қашықтықтан басқару салпыншағының жұмысындағы ірікілістер кезіндегі әрекеттер	7-13
Сатысыз трансмиссия	7-14
Селектор иінтірегі	7-15
Қолша басқару режимін таңдау (егер қарастырылған болса)	7-17
"L" режимін таңдау (егер қарастырылған болса)	7-19
Селектор иінтірегін бұғаттау функциясы	7-20
Жүргізу бойынша кеңестер	7-21
Рөлдік басқарудың үдеткіші	7-22

Төжегіштер	7-23
Төжеу бойынша кеңестер	7-23
Төжегіш жүйесі	7-23
Дискілі төжегіш қалыптарының тозу индикаторы ..	7-25
ABS жүйесі (төжегіштердің бұғаттауға қарсы жүйесі)	7-25
ABS жүйесінің өзіндік диагностикасы	7-26
ABS жүйесінің ескерту шамы	7-26
EBD жүйесі (Төжеу күшінің таратылуының электрондық жүйесі)	7-26
EBD жүйесі жарамсыз болғандағы әрекеттер ..	7-27
VDC жүйесі (динамикалық тұрақтандыру жүйесі) ..	7-28
VDC жүйесінің жұмысын бақылау	7-30
VDC жүйесінің ажыратқышы	7-30
X-MODE режимі	7-31
X-MODE режимін қосу/ сөндіру	7-33
Еңіске түсіруді бақылау функциясы	7-34
Сіздің автокөлігіңізді тұрақтату	7-35
Электрлік тұрақ төжегіші	7-35
Тұрақтату бойынша кеңестер	7-41
Шиналардағы ауа қысымының мониторинг жүйесі (TPMS) (егер орнатылған болса)	7-42
TPMS жүйесінің экраны ("B" түрлі аспаптар комбинациясы) (егер орнатылған болса)	7-44
TPMS жүйесі режимін орнату	7-44

Круиз-бақылау жүйелері	
(егер орнатылған болса)	7-46
Круиз-бақылауды орнату	7-47
Круиз-бақылау жүйесін уақытша сөндіру	7-48
Круиз-бақылау жүйесін сөндіру	7-49
Круиз-бақылау режимінде қалыптастырылған жылдамдықты өзгерту (егер орнатылған болса)	7-49
Круиз-бақылау жүйесінің индикаторы	7-50
Круиз-бақылауды орнату индикаторы	7-50
Қозғалтқышты автоматты түрде іске қосу/ тоқтату жүйесі (егер орнатылған болса)	7-51
Жүйенің жұмысы	7-51
Қозғалтқышты автоматты түрде іске қосу/ тоқтату жүйесінің күйін көрсету	7-56
Жүйенің ескерту хабарламалары	7-56
SRVD жүйесі (автокөліктің артындағы көлік құралдарын анықтау жүйесі) (егер орнатылған болса)	7-57
Жүйенің функциялары	7-58
Жүйенің жұмысы	7-60

Жақындауды бақылау шамы/ SRVD жүйесінің дыбыстық ескерту сигналы	7-62
SRVD жүйесінің ескерту индикаторы	7-64
SRVD жүйесінің ажыратқышы	7-65
Радарлық қадағаларды пайдалану	7-66
Артқы жүріспен қозғалыс кезінде автоматты түрде тежеу жүйесі (егер орнатылған болса)	7-67
Артқы жүріспен қозғалыс кезінде автоматты түрде тежеу жүйесіне шолу	7-68
Жұмыс шарттары	7-69
Артқы жүріспен қозғалыс кезінде автоматты түрде тежеу жүйесінің жұмысы	7-72
Артқы жүріспен қозғалыс кезінде автоматты түрде тежеу жүйесінің жұмысын жою	7-75
Артқы жүріспен қозғалыс кезінде автоматты түрде тежеу жүйесінің жұмысын қосуды/сөндіруді баптау	7-75
Артқы жүріспен қозғалыс кезінде автоматты түрде тежеу жүйесінің ескерту индикаторы	7-77
Сонарлық қадағаларды пайдалану	7-77

Жанармай

■ Жанармайға қойылатын талаптар

АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

- Сапасы төмен жанармайды немесе қарастырылмаған қосымдарды пайдалануды қозғалтқыштың немесе жанармай жүйесінің зақымдануына әкеліп соқтыруы мүмкін.
- Автокөліктің сыртына жанармай тамшыларының түсуіне жол бермеңіз. Жанармай лак-бояу жабынды зақымдауы мүмкін болғандықтан, оның барлық ағындыларын бірден сүрту керек. Лак-бояу жабынның оған жанармайдың түсуі салдарынан зақымдануына **SUBARU** шектеулі кепілдігі берілмейді.

- Жанармай құятын мойынның конструкциясы этилденбеген бензинді құюға арналған ұшы арқылы ғана құйылатындай қарастырылған. Этилденбеген бензиннің ешқандай жағдайларда пайдаланылмауы тиіс, өйткені, бұл пайдаланылған газдардың уыттылығын төмендету жүйесінің істен шығуына әкеледі және Сіздің автокөлігіңізді басқарудың жалпы сипаттамаларын да, жанармайды үнемдеуге де әсер етуі мүмкін. Сонымен қатар, бұл Сіздің техникалық қызмет көрсетуге жұмсайтын шығындарыңызды арттырады.
- Сіздің автокөлігіңіздің қозғалтқышы және оның жүйесі қолданыстағы "Автокөлік және авиациялық бензиндер, дизель және кеме жанармайларына, реактивтік қозғалтқыштарға арналған отын мен мазутқа қойылатын талаптар туралы" техникалық регламентте көзделген (өзгерістерді қоса алғанда) бензинді (жанармайды) пайдалануға есептелген.

Техникалық регламенттің талаптарына сәйкес келмейтін бензинді (жанармайды) пайдалану қозғалтқыш пен оның жүйелерінің ақауларына алып келеді. Мысалы: салқын кезде іске қосудың қиындауы немесе іске қосылмауы; пайдаланылған газдардың бейтараптандырғыштарының, оттегі қадағаларының, жанармай бүріккіштерінің, жанармай сорғысының, оталдыру шырақшасының және газ тарату жүйесі элементтерінің уақытынан бұрын істен шығуы.

Сіздің автокөлігіңіздің қозғалтқышы тек этилденбеген бензинді пайдалануға арналған. Октандық саны 95 немесе одан да жоғары этилденбеген бензинді пайдалану ұсынылады. Аталған октандық сан зерттеу әдісі бойынша анықталған.

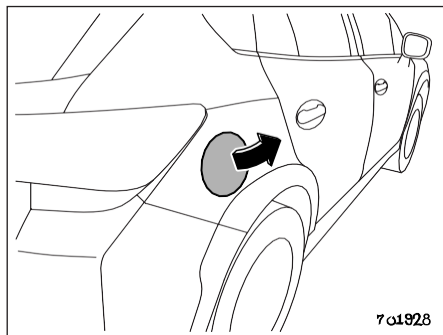
Октандық саны 95 аз болатын бензинді пайдалану қозғалтқыштың жұмыстық сипаттамаларының нашарлауына, оның уақытынан бұрын тозуына және кейбір жағдайларда оның элементтерінің зақымдануына әкеліп соғады.

▼ Жанармайдың құрамында қоспа мөлшері жоғары болатын аймақтарда

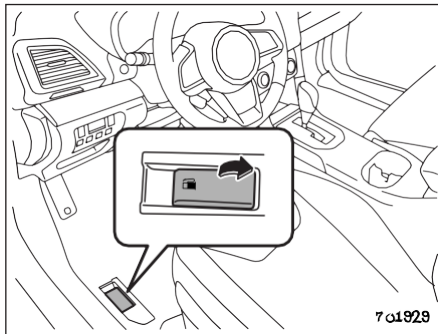
2.0L моделдері үшін жанармайға әрбір 15 000 шақырым үшін SUBARU түпнұсқа қосымының шөлмегін қосыңыз. Неғұрлым толық ақпарат алу үшін SUBARU дилеріне хабарласыңыз.

■ Жанармай құятын мойынның тесігі мен қақпағы

▼ Жанармай құятын мойынның қақпағы мен жанармай құятын мойынның қақпағын ашу иінтірегінің орналасқан жері



Жанармай құятын мойынның қақпағы



Жанармай құятын мойынның қақпағын ашу иінтірегі

▼ Автокөлікке жанармайды толтырып құю

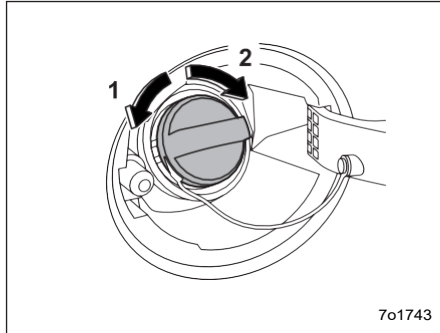
Автокөлікке жанармайды құюды тек бір адам ғана жүргізуі керек. Басқа тұлғалардың автокөлікке жанармайды толтырып құю барысында жанармай құю мойынның жанында болуларына жол бермеңіз. Міндетті түрде басқа сақтық шараларын сақтаңыз, оларға қатысты ақпарат автожанармай құю станциясында орналастырылған.

1. Автокөлікті тоқтатып, қозғалтқышын сөндіріңіз.
2. Жанармай құю мойынның қақпағын ашу үшін осы қақпақты ашатын иінтіректі жоғары қарай тартыңыз.

Иінтірек еденде, жүргізушінің орындығының жанында орналасқан.

▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Жанармай құю мойынның қақпағын алу алдында Сіздің денеңізде статикалық электрлік қуаты жиналуы мүмкін бұны кетіру үшін автокөліктің шанағына немесе май құятын колонканың металл бөлігіне немесе соған ұқсас затқа жанасыңыз. Сіздің денеңізде статикалық электрлік қуат болған кезде жанармайдың тұтануы ықтимал, электрлік ұшқынының пайда болуы мүмкін, ал бұл күйік алуға соқтырады. Статикалық электрлік қуаттың тағы да пайда болмауы үшін автокөлікке жанармай құю рәсімі аяқталғанша отырмаңыз.



701743

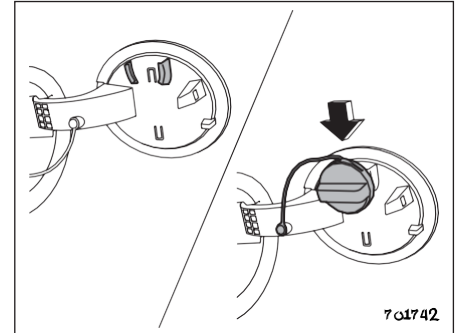
- 1) Ашу.
- 2) Жабу.
3. Жанармай құю мойнының қақпағын оны сағат тілінің бағытына қарсы қарай отырып ашыңыз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Жанармай буының өртену қаупі бар. Автокөлікке жанармай құю алдында міндетті түрде қозғалтқышты сөндіріңіз және автокөліктің барлық терезелері мен есіктерін жабыңыз. Жақын жерде тұтатылған темекінің, ашық оттың немесе электрлік ұшқынның жоқтығына көз жеткізіңіз. Жанармаймен жүргізілетін барлық операцияларды үй-жайлардан тыс жерде жүргізіңіз. Төгілген жанармайды мүмкіндігінше тез арада сұрту қажет.

- Жанармай құю мойнының қақ-пағын ашу барысында оны қолыңызбен қатты қысып, сағат тілінің бағытына қарсы бұрыңыз. Қақпақты шұғыл қимылмен ашпаңыз. Жанармайдың қысымы болуы мүмкін, сондықтан оның аздаған мөлшерінің жанармай құю мойнынан ытқып бүркілуі мүмкін, әсіресе, күн ыстық болғанда. Егер жанармай құю мойнының қақпағы алынып тасталған кезде Сіз шуылдаған дыбыс естісеңіз, онда жанармайдың шашырауын және өрттің орын алу қаупін болдырмау үшін осындай дыбыстың тоқтауын күтіңіз, содан кейін қақпақты баяу ашыңыз.



701742

4. Жанармай құю мойнының қақпағын жанармай құю мойнының қақпағының ішкі жағында орналасқан ұстағышқа салыңыз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Автокөлікке жанармай құюды орындай отырып жанармай құю пистолетінің ұшының жанармай құю мойнының толығымен құбырға салынғандығына және онда сенімді ұсталатынына көз жеткізіңіз. Егер ұшы толық салынбаса немесе жанармай ағынының екпінімен жанармай құю мойнынан ішінара шығып кететін болса, онда жанармайдың берілуін автоматты түрде тоқтату тетігінің іске қосылмай қалуы ықтимал, салдарынан, жанармай жанармай бағынан төгіліп, өрт шығу қаупін тудыруы ықтимал.
- Жанармайды беруді автоматты түрде тоқтату тетігі іске қосылғанда, құюды тоқтатыңыз. Егер Сіз жанармай құюды жалғастыратын болсаңыз, онда тем-пературалық өзгерістер немесе басқа да бірқатар жағдайлар салдарынан жанармай жанар-май бағынан төгіліп, өрт шығу қаупін тудыруы

5. Отын құю колонкасының сорғысы автоматты түрде тоқтаған кезде,

жанармай құюды тоқтатыңыз. Енді жанармайды толтырып құймаңыз.

6. Қақпақты жанармай құю мойнына салыңыз да, оны Сіз сырт еткен дыбыс естілгенше сағат тілінің бағытымен бұрыңыз. Жанармай құю мойнының қақпағына бекітілген арқаншаның оны созған кезде қақпақтың астына түспегендігіне көз жеткізіңіз.

АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Апат болған жағдайда жанармайдың төгілуін болдырмау үшін қақпақтың сырт еткенше бұралғандығына көз жеткізіңіз.

7. Жанармай құю мойнының мұқият жабылғандығын тексеріңіз.

АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Егер жанармай боялған бетке төгілген болса, оны дереу арада сүртіңіз. Керісінше жағдайда бұл боялған беттердің зақымдануына әкелуі мүмкін.

ЕСКЕРТПЕ

жанармай деңгейін көрсеткіш шкаласында Сіздің "A" белгішені көруіңіз мүмкін, бұл автокөліктің жанармай құятын мойнының есігінің (қақпағының) автокөліктің оң жағында орналасқанын білдіреді.

АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

- Ешқашан жанармай бағына ешқандай тазалау құралдарын қоспаңыз. Тазартқыштарды қосудың жанармай жүйесінің істен шығуына әкелуі мүмкін.
- Автокөлікке жанармайды толтырып құйғаннан кейін қақпағын сағат тілінің бағытымен қақпақтың толық жабылғандығын білдіретін сырт еткен дыбыс естілгенше бұраңыз. Егер қақпақ толық бұралмаған болса, онда жанармай автокөліктің қозғалысы кезінде отын бағынан төгіліп немесе апат кезінде шашырауы мүмкін, ал бұл өрттің пайда болу қаупін тудырады.
- Автокөліктің сыртына жанармай тамшыларының түсуіне жол бермеңіз. Жанармай лак-бояу жабынды зақымдауы мүмкін болғандықтан, оның барлық ағындыларын бірден сүрту керек. Лак-бояу жабынның оған жанармайдың түсуі салдарынан зақымдануына SUBARU шектеулі кепілдігі берілмейді.

- Біз Сізге тек қана SUBARU түпнұсқа жанармай құю мойнының қақпағын пайдалануға кеңес береміз. Егер Сіз сай келмейтін қақпақты пайдаланатын болсаңыз, оның ойығы немесе өлшемі бойынша жабылмауы, сондай-ақ жанармай буының тиісінше бұрылуын қамтамасыз етпеуі салдарынан жанармай багының зақымдануына және пайдаланылған газдардың уыттылығын төмендету жүйесінің бұзылуына әкелуі мүмкін. Бұл бактан жанармайдың шашырауына және өртке соқтыруы ықтимал.
- Егер жанармай деңгейінің төмендігін ескерту шамы жанған жағдайда дереу арада жанармай багына жанармай құйыңыз. Жанармай багында жанармайдың болмауы салдарынан қозғалтқыштың жұмысындағы іркілістердің қозғалтқыштың зақымдануына әкелуі мүмкін. Жанармайдың деңгейі өте төмен болған кезде автокөлікті пайдалануды жалғастырудың қозғалтқыштың жұмыстық сипаттамаларының төмендеуіне әкелуі мүмкін.

Сапарларға дайындық

Күн сайын сапар алдында Сіздің мынадай тексерулер мен реттеулерді орындауыңыз қажет.

1. Барлық терезелердің, айналардың, шамдардың және сыртқы шамдардың таза екендігіне көз жеткізіңіз.
2. Дөңгелектерді сырттай қарап шығыңыз және олардың күйін тексеріңіз. Шинадағы ауаның қысымын тексеріңіз.
3. Автокөліктің астында ағындылардың іздерінің жоқтығына, астында ұсақ жануарлардың жоқтығын тексеріңіз.
4. Ұсақ жануарлардың мотор бөлігіне кірмегеніне көз жеткізіңіз.
5. Қақпағы мен жүк арту бөлігі есігінің жабық екеніне көз жеткізіңіз.
6. Орындықтардың дұрыс реттелгендігіне көз жеткізіңіз.
7. Ішкі және сыртқы айналардың дұрыс реттелгендігіне көз жеткізіңіз.
8. Қауіпсіздік белдіктерін тағыңыз. Сіздің жолаушыларыңыздың да қауіпсіздік белдіктерін таққандықтарына көз жеткізіңіз.
9. Оталдыру құлпы "ON" күйіне ауыстырылғанда ескерту және бақылау шамдарының дұрыс жұмыс істейтіндігіне көз жеткізіңіз.
10. Қозғалтқышты іске қосқаннан кейін нұсқауыштардың, ескерту және бақылау шамдарының дұрыс жұмыс істейтіндігіне көз жеткізіңіз.



АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Ұсақ жануарлардың салқындату желдеткішіне немесе қауіпсіздік белдіктеріне түсуінің ақауға әкелуі мүмкін. Қозғалтқышты іске қосу алдында ұсақ жануарлардың мотор бөлігіне түспегендігіне немесе автокөліктің астына кірмегендігіне көз жеткізіңіз.

ЕСКЕРТПЕ

- Мотор майының, салқындату сұйықтығының, тежегіш сұйықтықтың, шыны жуатын сұйықтықтың, сондай-ақ басқа сұйықтықтардың мөлшерлерін күн сайын, апта сайын немесе автокөлікке жанармай құйған сайын тексеру керек.
- Тіркемені тіркеп сүйреу алдында "Тіркемені тіркеп сүйреу" бөлімін қараңыз 8-18.

Қозғалтқышты іске қосу және тоқтату (түйменің көмегімен қозғалтқышты іске қосу/ тоқтату жүйесі жоқ моделдер)

■ Қозғалтқышты іске қосу

АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Электрлік қозғалтқыштың стартерінің 10 секундтан астам уақыт бойы үздіксіз жұмыс істеуіне жол бермеңіз. Егер қозғалтқыш стартердің жұмысынан кейін 5-10 секунд ішінде іске қосылмаса, кемінде 10 секунд кідіріс жасаңыз, содан кейін қозғалтқышты қайтадан іске қосуға тырысыңыз.

ЕСКЕРТПЕ

Сізде қозғалтқышты іске қосу ба-рысында қиындықтың туындауы мүмкін, егер мұның алдында аккумуляторлық батарея (техникалық қызмет көрсету бойынша жұмыс-тарды жүргізген кезде немесе басқа себептер бойынша) ажыратылған, содан кейін қайта жалғанған болса. Бұл қиындықтар дросселдік қалқан-ның электрондық басқарудың өздігінен диагностикалану функция-сының болуына байланысты орын алады. Бұл мәселені шешу үшін

оталдыру құлпы "ON" күйіне ауыстырылғаннан кейін ұзақтығы шамамен 10 секунд болатын үзіліс жасаңыз.

- ▼ Қозғалтқышты іске қосу кезіндегі жалпы сақтық шаралары

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Автокөліктен тыс жерде болғанда ешқашан қозғалтқышты іске қосуды орындамаңыз. Бұл апатқа әкелуі мүмкін.
- Нашар желдетілетін жерлерде, мысалы, көлікжайда немесе басқа да үй-жайларда қозғалтқыштың ұзақ уақыт бойы жұмыс істеуіне жол бермеңіз. Үй-жайға немесе автокөлікке пайдаланылған газдардың толуы және көміртегі оксидімен улануға себеп болуы мүмкін.
- Қозғалтқышты құрғақ жапырақтардың, қағаздардың және жанғыш заттардың қасында іске қоспаңыз. Шығару құбыры мен пайдаланылған газдардың жоғары температура салдарынан тұтануға соқтыруы мүмкін.

АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

- Егер қозғалтқыш автокөліктің қозғалысы кезінде тоқтаса, каталитикалық бейтараптандырығыштың қызып, жанып кетуі мүмкін.
- Қозғалтқышты іске қосуды міндетті түрде жүргізушінің орнында болғанда жүргізіңіз.

ЕСКЕРТПЕ

- Қозғалтқышты іске қосқаннан кейін жедел үдетілуге немесе иінді біліктің айналу жылдамдығының кенеттен артуына жол бермеңіз.
- Қозғалтқышты іске қосқаннан кейін қысқа уақыт бойы оның иінді білігінің айналу жиілігі жоғары болады. Қозғалтқышты толық қыздырылғаннан кейін оның иінді білігінің айналу жиілігі автоматты түрде төмендейді.
- Сирек жағдайларда қозғалтқышты іске қосудың жанармайдың сапасына немесе пайдалану жағдайларына байланысты қиын болуы ықтимал (қозғалтқыш тиісті түрде қызбайтын бірнеше сапар). Мұндай жағдайда жанармайдың басқа маркасын таңдау ұсынылады.

■ Сирек жағдайларда акселератор-дың басқышын кенеттен бас-қанда, мысалы, орыннан шұғыл қозғалғанда немесе тез үдеткенде қозғалтқышта дотонациялық соқ-қы естілуі мүмкін. Бұл ақау болып табылмайды.

■ Егер шамдар, ауа кондиционері және артқы шынының жылыт-қышы сөндірулі болса, қозғалтқышты іске қосу оңай жүзеге асырылады.

■ Стартер қозғалтқыштың иінді бі-лігін айналдырып тұрғанда селектордың иінтірегін жылжытпаңыз.

1. Автокөлікті тұрақ тежегішіне орнатыңыз.
2. Барлық қажетсіз электр құралдарын және жарықты өшіріңіз.
3. Селектор иінтірегін "P" күйіне не-месе "N" күйіне ауыстырыңыз және қозғалтқышты сөндіріңіз (неғұрлым қолайлы нұсқасы - "P" күйі).
4. Оталдыру құлпын "ON" қалпына ауыстырыңыз және ескерту және бақылау шамдарын тексеріңіз. "Ескерту және бақылау шамдары" бөлімін қараңыз 3-14.
5. Оталдыру құлпын "START" күйіне ауыстырыңыз, бұл ретте акселератордың басқышын баспаңыз. Қозғалтқыш іске қосылғаннан кейін кілтті бірден босатыңыз.

Егер қозғалтқыш іске қосылмаған болса, мынадай әрекеттерді орындап көріңіз.

- (1) Оталдыру құлпын "LOCK" күйіне ауыстырыңыз және кемінде 10 секунд кідіріс жасаңыз. Автокөліктің тұрақ тежегішімен бекітілуінің сенімділігіне көз жеткізгеннен кейін оталдыру құлпын қатарынан акселератордың басқышы баса отырып (басқыш жүрісінің шамамен төрттен біріне дейін) баса отырып "START" күйіне ауыстырыңыз. Қозғалтқыш іске қосылғаннан кейін акселератордың басқышын бірден босатыңыз.
- (2) Егер бұл қозғалтқышты іске қосуға әкелмесе, оталдыру құлпын "LOCK" күйіне қайтадан ауыстырыңыз және кемінде 10 секунд күтіңіз. Содан кейін тірелгенше акселератордың басқышын басып, оталдыру құлпының күйін "START" күйіне қайта қойыңыз. Егер қозғалтқыш іске қосылмаса, акселератор басқышын тез босатыңыз.
- (3) Егер бұл әрекеттер қозғалтқышты іске қосуға әкелмесе, оталдыру құлпын "LOCK" күйіне қайта ауыстырып қойыңыз. Кемінде 10 секундқа тең үзілістен кейін оталдыру құлпын "START" күйіне ауыстырыңыз, бұл ретте газдың басқышын баспаңыз.

- (4) Егер аталған әрекеттерді орындағаннан кейін қозғалтқыш іске қосылмаса, Сізге жақын жердегі SUBARU дилеріне хабарласуды ұсынамыз.

6. Қозғалтқышты іске қосқаннан кейін барлық ескерту және бақылау шамдарының сөнгеніне көз жеткізіңіз. Жанармайдың қыздырылу деңгейіне байланысты жанармайды бұрку жүйесі автокөліктің иінді білігінің айналу жиілігін бос жүріс режимінде автоматты түрде төмендетеді. Қозғалтқышты қыздыру барысында селектор иінтірегін "P" қалпында немесе "N" қалпында, ал автокөлік тұрақ тежегішіне қойылғандығына көз жеткізіңіз.



АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Қозғалтқышты қайта іске қосу кезінде автокөліктің қозғалысы барысында селектордың иінтірегін "N" күйіне ауыстырыңыз. Автокөліктің қозғалысы барысында ешқашан селектордың иінтірегін "P" күйіне ауыстыруға әрекет жасамаңыз.

■ Қозғалтқышты тоқтату

Оталдыру құлпын автокөлік тоқтаған-да, ал автокөліктің қозғалтқышы бос жүріс режимінде жұмыс істеп тұрғанда ғана бұрыңыз.



▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Автокөліктің қозғалысы кезінде қозғалтқышты сөндірмеңіз. Бұл рөлдік басқарудың үдеткішінің және тежегіш жүйесінің үдеткішінің жұмысының тиімділігін төмендетуге алып келеді, ал бұл өз кезегінде рөлді басқару және тежеу кезінде үлкен физикалық күш-жігерді талап етеді. Сонымен қатар, қозғалтқышты сөндіру кезінде Сіз оталдыру құлпын байқаусызда "LOCK" күйіне ауыстыруыңыз мүмкін, бұл рөл дөңгелегін бұғаттауға әкеледі.

Қозғалтқышты іске қосу және тоқтату (түйменің көмегімен қозғалтқышты іске қосу/ тоқтату жүйесі бар моделдер)

Егер автокөлікке отырып жатқанда Сізде өзіңізбен бірге қашықтықтан басқару салпыншағы бар болса, онда Сіз автокөліктің электрлік қуаттау режимдерін ауыстырып, қозғалтқышты іске қоса аласыз.

- Сақтық шаралары "Сақтық шаралары" бөлімін қараңыз 2-5.
- Түйменің көмегімен қозғалтқышты іске қосу/ тоқтату жүйесінің әрекет ету аймағы

"Түйменің көмегімен қозғалтқышты іске қосу/ тоқтату жүйесінің әрекет ету аймағы" бөлімін қараңыз 3-6.

■ Қозғалтқышты іске қосу



▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Қозғалтқышты іске қосу кезінде жалпы сақтық шаралары бар. "Қозғалтқышты іске қосу" бөлімінде сипатталған сақтық шараларымен мұқият танысыңыз 7-8.
- Қозғалтқышты іске қосқаннан кейін қозғалтқышты іске қосу/тоқтату түймесіндегі жұмыс режимінің индикаторы жасыл түспен жыпылықтаса, қозғалысты бастауға қатаң түрде тыйым салынады. Рөл дөңгелегі бұғаттаулы қалған, сондықтан автокөліктің қозғалысы апатқа ұшыратуы мүмкін. Рөл колонкасын бұғаттан алу үшін рөл дөңгелегін оңға-солға бұрай отырып тежегіштің басқышын толық басып, қозғалтқышты іске қосу/тоқтату түймесін тағы бір рет басыңыз.



АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

- Егер қозғалтқышты іске қосу/тоқтату түймесіндегі жұмыс режимінің индикаторы қызғылт сары түспен жыпылықтаса, бұл автокөлікте ықтимал ақаудың бар екендігін білдіруі мүмкін. Мұндай жағдайларда біз Сізге дереу арада SUBARU дилеріне хабарласуды ұсынамыз.
- Қозғалтқышты іске қосу/тоқтату түймесін 10 секундтан артық басып ұстамаңыз. Бұл оның ақаулығына әкелуі мүмкін. Егер қозғалтқыш іске қосылмаса, қозғалтқышты іске қосу/тоқтату түймесін басуды тоқтатыңыз. Оның орнына электрлік қуаттаудың "OFF" режиміне ауысу үшін тежегіштің басқышын толық баспастан қозғалтқышты іске қосу/тоқтату түймесін басыңыз. 10 секундтық үзіліс жасаңыз, содан кейін қозғалтқышты іске қосу үшін қозғалтқышын іске қосу/тоқтату түймесін қайта басыңыз.

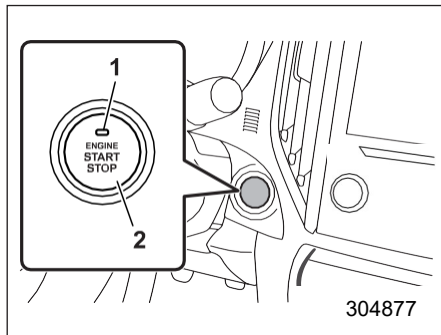
Қозғалтқышты іске қосқаннан кейін оның иінді білігінің айналу жиілігі салқындатқыш сұйықтықтың температурасының төмендігін бақылау шамы сөнгенге дейін сақталады. "Салқындатқыш сұйықтықтың температурасының төмендігін бақылау шамы/салқындатқыш сұйықтықтың температурасының жоғарылығын ескерту шамы" бөлімін қараңыз 3-21.

ЕСКЕРТПЕ

- Қозғалтқышты іске қосқаннан кейін қысқа уақыт бойы оның иінді білігінің айналу жиілігі жоғары болады. Қозғалтқыш толық қыздырылғаннан кейін оның иінді білігінің айналу жиілігі автоматты түрде төмендейді.
- Қозғалтқышты іске қосу/тоқтату түймесі тежегіштің басқышы толық басулы болған кезде басылатын болса, онда қозғалтқыштың стартері 10 секундтан аспайтын уақытқа жұмыс істейді, ал қозғалтқышты іске қосқаннан кейін автоматты түрде сөнеді.
- Сіз тежегіштің басқышы толық басулы болған кезде қозғалтқышты іске қосу/тоқтату түймесін басатын болсаңыз, қозғалтқыштың іске қосылуы автокөліктің электрлік қуат-

тауышына қарамастан жүзеге асырылады

- Егер қозғалтқышты іске қосуға бағытталған әрекеттерді жасау барысында ол іске қосылмаған болса және иммобилайзердің бақылау шамы жанып тұратын болса, қозғалтқышты іске қосу/тоқтату түймесінің көмегімен электрлік қуаттаудың "OFF" режимін орнатыңыз, содан кейін қозғалтқышты іске қосып көріңіз.
- Егер қозғалтқыш іске қосылмаса, электрлік қуаттаудың "OFF" режиміне ауысу үшін тежегіштің басқышын баспай, қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасын басыңыз. Содан кейін, тежегіштің басқышын басулы күйде күштеп ұстап тұрыңыз да, қозғалтқышты іске қосу/тоқтату түймесін басыңыз.
- Қозғалтқышты іске қосу рәсімі автокөліктің айналасында радиосигналдар таралу жағдайларына байланысты жұмыс істемеуі мүмкін. Осындай жағдайларда "Қозғалтқышты іске қосу" бөлімін қараңыз 7-22.
- Егер аккумуляторлық батарея отырған болса, онда рөл колонкасын бұғаттан алу мүмкін емес. Аккумуляторлық батареяны қуаттаңыз.
- Стартер қозғалтқыштың иінді білігін айналдырып тұрғанда селектордың иінтірегін жылжитпаңыз.



1) Жұмыс режимінің индикаторы.

2) Қозғалтқышты іске қосу/тоқтату түймесі.

Сіз тежегіштің басқышы толық басулы болған кезде қозғалтқышты іске қосу/тоқтату түймесін басатын болсаңыз, қозғалтқыштың іске қосылуы жүзеге асырылады. Төменде қозғалтқышты іске қосу рәсімі сипатталған.

1. Қашықтықтан басқару салпыншағын алып, жүргізушінің орындығына отырыңыз.
2. Автокөлікті тұрақ тежегішіне орнатыңыз.
3. Селектор иіңтірегін "P" қалпына келтіріңіз. Селектордың иіңтірегін "N" күйінде болған жағдайда ғана қозғалтқышты іске қосуға болады. Дегенмен, қауіпсіздік мақсатында қозғалтқышты іске қосуды селектордың иіңтірегін "P" қалпында болғанда орындаңыз.

4. Тежегіштің басқышын толық басыңыз және қозғалтқышты іске қосу/ тоқтату түймесіндегі индикатор жасыл түспен жанғанша басулы күйде ұстап тұрыңыз. Егер қозғалтқышты іске қосу селектор иіңтірегін "N" күйінде тұрғанда орындалатын болса, онда қозғалтқышты іске қосу/тоқтату түймесіндегі бақылау шамы жасыл түспен жанбайды.
5. Тежегіштің басқышын басулы күйде ұстап тұрыңыз да, қозғалтқышты іске қосу/тоқтату түймесін басыңыз.

ЕСКЕРТПЕ

- Егер селектордың иіңтірегіндегі түймені басқаннан кейін селектордың иіңтірегін "P" күйінде болғанда да қозғалтқышты іске қосу/тоқтату түймесіндегі жұмыс режимінің индикаторы жасыл түспен жанбаса.
- Егер қозғалтқышты іске қосудың стандартты рәсімдерін орындау кезінде қозғалтқыш іске қосыл-маса, селектордың иіңтірегін "P" күйіне ауыстырыңыз да, қозғалт-қышты іске қосу/ тоқтату түймесін арқылы электрлік қуаттаудың "ACC" режимін орнатыңыз. Теже-гіштің басқышын толық басыңыз, содан кейін қозғалтқышты іске қосу/тоқтату түймесін басып, оны осы күйде кемінде 15 секунд ұстап тұрыңыз. Бұл

қозғалтқышты іске қосуы мүмкін. Қозғалтқышты іске қосудың мұн-дай рәсімін тек аса қажет болған жағдайда ғана пайдаланыңыз.

- Егер қозғалтқыш іске қосылмаған болса, тежегіштің басқышының қатты болуы мүмкін. Мұндай жағдайларда тежегіштің басқы-шын әдеттегіден үлкен күшпен басу қажет. Қозғалтқышты іске қосу/тоқтату түймесіндегі жұмыс режимінің индикаторының жасыл түспен жанғанына көз жеткізіңіз, содан кейін қозғалтқышты іске қосу үшін қозғалтқышты іске қосу/ тоқтату түймесін басыңыз.

■ Қозғалтқышты тоқтату

1. Автокөлікті толық тоқтатыңыз.
2. Селектор иіңтірегін "P" қалпына ауыстырыңыз.
3. Қозғалтқышты іске қосу/тоқтату түймесін басыңыз. Бұл қозғалтқыш-ты тоқтатуға, сондай-ақ автокөліктің электрлік қуатын "OFF" режиміне ауыстыруға әкеледі.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Автокөліктің қозғалысы бары-сында қозғалтқышты іске қосу/ тоқтату түймелеріне тимеңіз.

Егер іске қосу/тоқтату түймесін төмендегідей бассаңыз, қозғалтқыш тоқтайды.

- Түйме басылады және 3 секунд бойы немесе одан да ұзақ басулы күйде ұсталып тұрады.

- Түйме аз уақытқа қатарынан 3 рет немесе одан да көп рет басылады.

Қозғалтқыш тоқтаған кезде тежегіш жүйесінің үдеткіші жұмыс істемейді. Мұндай жағдайда тежегіштің басқышын үлкен күшпен басу қажет болады.

Сондай-ақ, қозғалтқыш тоқтатылған кезде рөлдік басқару да жұмыс істемейді. Мұндай жағдайда рөл дөңгелегіне көп күш салу қажет болады, ал бұл апатқа әкелуі мүмкін.

• Қозғалтқышты автокөліктің қозғалысы барысында тоқтатқанда қозғалтқышты іске қосу/ тоқтату түймесін бассаңыз және автокөлікті қауіпсіз жерде толық тоқтатқанға дейін есіктерді ашпаңыз. Бұл қауіпті, себебі, керісінше жағдайда рөл колонкасын бұғаттаудың электрондық құлпы іске қосылуы мүмкін. Автокөлікті қауіпсіз жерде тоқтаңыз. Сонымен қатар мұндай жағдайларда біз SUBARU дилеріне хабарласуды ұсынамыз.



АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

- Егер селектордың иінтірегі "P" күйінен басқа күйде болса, қозғалтқышты тоқтатпаңыз.
- Егер қозғалтқыш селектордың иінтірегі "P" күйінен басқа күйде болған кезде тоқтатылса, онда автокөліктің электрлік қуаты "ACC" режиміне ауысады. Егер автокөлік осындай күйде қалдырылатын болса, аккумуляторлық батарея отыруы мүмкін.

ЕСКЕРТПЕ

Сіз қозғалтқышты іске қосу/ тоқтату түймесінің көмегімен тоқтата алсаңыз да, апаттық жағдайлардан басқа кезде оны осындай тәсілмен тоқтатпаңыз.

■ Қашықтықтан басқару салпыншағының жұмысындағы іркілістер кезіндегі әрекеттер

"Қашықтықтан басқару салпыншағы - Қашықтықтан басқару салпыншағының жұмысындағы іркілістер кезіндегі әрекеттер" бөлімін қараңыз 9-21.

Сатысыз трансмиссия

Электрондық басқаруышы бар сатысыз трансмиссияның алдыңғы жүрістің шексіз берілісі және артқы жүрістің бір берілісі бар. Кейбір моделдерде қолша басқару режимі немесе "L" күйі бар.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Акселератордың басқышы басулы болғанда "P" немесе "N" күйінен "D" немесе "R" күйіне ауыспаңыз. Бұл ретте автокөлік алға немесе артқа жұлқынуы мүмкін.



АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

• Автокөлік толық тоқтағаннан кейін ғана "P" немесе "R" күйіне ауысуға болады. Автокөліктің қозғалысы барысында осындай ауыстырып-қосудың трансмиссияның зақымдануына әкелуі мүмкін.

• Селектордың иінтірегі "N" немесе "P" күйінен басқа күйлерде болғанда, ал автокөлік тұрақ тежегішіне қойылғанда немесе автокөліктің дөңгелегінің астына тежегіш табандар орнатылған болса қозғалтқышты 5 секундтан ұзақ екпіндетпеңіз. Бұл трансмиссиялық сұйықтықты қыздыруы мүмкін.

• Егер селектордың иінтірегі қозғалыстың алға қарай болатын күйіне орнатылғанда автокөліктің инерциямен артқа қарай қозғалуына немесе селектордың иінтірегі "R" күйіне орнатылғанда автокөліктің инерциямен алға қарай қозғалуына ешқашан жол бермеңіз. Бұл жарақатқа соқтыруы немесе ақау тудыруы мүмкін.

• Автокөлік толық тоқтағанда трансмиссияның "D" күйінен "R" күйіне немесе керісінше ауыстырмаңыз. Бұл трансмиссияның зақымдануына әкелуі мүмкін.

• Автокөлікті тұрақтату кезінде алдымен автокөлікті тұрақ тежегішіне қойыңыз, содан кейін селектор иінтірегін "P" күйіне ауыстырыңыз. Егер селектордың иінтірегі кез келген басқа күйде болса, автокөлікті ұзақ уақытқа тоқтатпаңыз. Керісінше жағдайда бұл аккумуляторлық батареяның отыруына әкелуі мүмкін.

ЕСКЕРТПЕ

- Қозғалтқыш әлі қыздырылмаған кезде трансмиссия қозғалтқыштың иінді білігінің айналу жылдамдығы салқындатқыш сұйықтық қызғаннан кейінгіге қарағанда жоғары болса неғұрлым жоғары немесе неғұрлым төмен беріліске ауысатын болады. Осыған орай қозғалтқыш-ты қыздыру уақытының азаюымен қатар, Сіздің автокөлігіңіздің жалпы басқарылуы да жақсарады. Қозғалтқышты қыздырғаннан кейін трансмиссия берілістің кешіктірілген ауыстырылуы режимінен қалыпты режимге автоматты түрде ауысады.
- Трансмиссиялық сұйықтықты ауыстырғаннан кейін Сіз бірден жұмыстың біраз ерекше сипатын сезуіңіз мүмкін. Бұл борттық компьютердің трансмиссияның

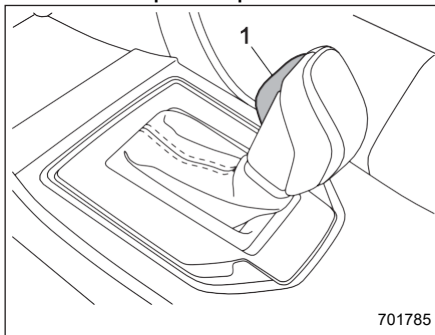
берілістерді ауыстырып-қосудың Сіздің автокөлігіңізді пайдаланудың ағымдық жағдайлары үшін неғұрлым оңтайлы режимін қамтамасыз ету мақсатында жинақтап, сақтаған деректерінің жойылуына байланысты орын алады. Берілістердің ауысты-рылып-қосылуын оңтайландыру автокөлік біраз қашықтықты жүргеннен кейін қалпына келтіріледі.

- Сатысыз трансмиссиямен жабдық-талған автокөлікпен ұзақ уақыт бойы ауыр жүктемемен жүргенде, мысалы, кемперді тіркеп сүйреген кезде немесе созылыққы биік өрмен жоға-ры қарай жүргенде қозғалтқыштың иінді білігінің айналу жиілігінің немесе автокөліктің жылдамдығының автоматты түрде төмендеуі мүмкін. Бұл ақау болып табылмайды. Бұл құбылыс автокөліктің қозғалтқышының салқындауының тиісті сипаттамаларын қамтамасыз ететін қозғалтқышты басқару функциясы жұмысының нәтижесі болып табылады. Қозғалтқыштың иінді білігінің айналу жиілігінің және автокөліктің жылдамдығының жүктеме төмендегеннен кейін қозғалтқыш салқындаудың оңтайлы сипаттамаларын ұстап тұруға қабілетті болғаннан кейін қалыпты шамаларға

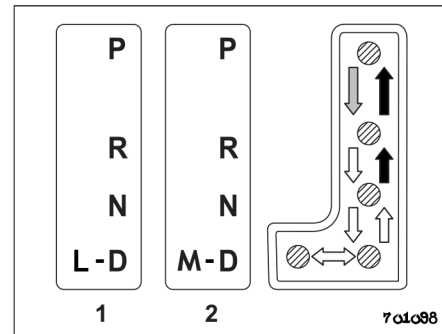
оралады. Ауыр жүктеме жағдайында қозғалыстың аса сақтықпен жүзеге асырылуы тиіс. Тіркелген тіркеме бар кезде биік өрмен жоғары қарай жүргенде алда келе жатқан автокөліктерді басып озуға тырыспаңыз.

- Сатысыз трансмиссияның шын-жырлы жүйесі трансмиссияның жанармайдың барынша үнемде-луін қамтамасыз ететін керемет сипаттамаларын қамтамасыз етеді. Арасында, пайдалану жағдай-ларының өзгеруіне байланысты шынжырдың жұмыстық шуының естілуі мүмкін, бұл жүйелердің осындай түріне тән дыбыс.

■ Селектор иінтірегі



1) Селектор иінтірегінің түймесі



- 1) "L" қалпы бар моделдер.
- 2) Қолша басқару жүйесі бар моделдер.

- ➡ Селектордың иінтірегінің түймесі басулы болған кезде тежегіштің басқышын толық басу арқылы ауыстырыңыз.
- ➡ Селектордың иінтірегінің түймесі басулы болған кезде ауыстырыңыз.
- ➡ Селектор иінтірегінің түймесін баспай ауыстырып-қосыңыз.

Селектор иінтірегінің төрт күйі бар - "P", "R", "N", "D", сондай-ақ "L" немесе "M" күйлеріне арналған ойық бар.

ЕСКЕРТПЕ

Кейбір моделдерде қозғалтқышты қорғау үшін селектордың иінтірегі "P" немесе "N" күйінде болғанда қозғалтқыш оның иінді білігінің айналу жиілігі

акселератордың басқышы қатты басылғанда да арттырмайтындай жұмыс істейтіндей етіп қарастырылған.

▼ "P" күйі (тұрақ)

Бұл күй автокөлікті тұрақтатуға және қозғалтқышты іске қосуға арналған. Мұндай жағдайда трансмиссияның механикалық бұғатталуы қамтамасыз етіледі, ал бұл автокөліктің еркін қозғалуына кедергі жасайды.

Автокөлікті тұрақтату алдында селектордың иінтірегін "P" күйіне ауыстырар алдында автокөлікті тұрақтау тежегішіне сенімді түрде орнатыңыз. Автокөлікті тек трансмиссияның механикалық үйкелісі есебінен ұстап тұрмаңыз.

Селектордың иінтірегін "P" күйінен басқа кез келген күйге ауыстыру үшін Сіздің тежегіштің басқышын толық басуыңыз, содан кейін иінтіректі жылжытуыңыз керек. Бұл автокөлік қозғалған кезде жұлқынуға жол бермейді.

▼ "R" күйі (артқы жүріс)

Бұл күй артқы жүріспен қозғалуға арналған. "N" күйінен "R" күйіне ауыстыру үшін алдымен автокөліктің толық тоқтауын күтіңіз, содан кейін

селектордың иінтірегінің түймесін баса отырып, селектордың иінтірегін "P" күйіне ауыстырыңыз.

Оталдыру құлпын "LOCK"/"OFF" күйіне ауыстырғаннан кейін селектор иінтірегін "N" күйінен "R" күйіне ауыстыру тежегіштің басқышы толық басулы тұрған кезде шектеулі уақыт ішінде ғана мүмкін болады, содан кейін бұлай ауыстыру мүмкін болмайды. Неғұрлым толық ақпарат алу үшін "Селектор иінтірегін бұғаттау функциясы" бөлімін қараңыз 7-20.

▼ "N" күйі (бейтарап)

Бұл күй сөнген қозғалтқышты қайта іске қосуға арналған. Бұл жағдайда трансмиссия бейтарап күйде болады, бұл дөңгелектер мен трансмиссияның бұғатталмағандығын білдіреді. Сәйкесінше, егер автокөлік тұрақ тежегішіне қойылмаса немесе жұмыс істеп тұрған тежегішінің көмегімен ұсталып тұрса, онда ол кішкентай еңісте де сырғанап кетуі мүмкін.

Трансмиссия бейтарап күйде болғанда сырғанап қозғалуға жол бермеңіз. Мұндай жағдайда қозғалтқышты тежеу қамтамасыз етілмейді.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Селектордың иінтірегі "N" (бейтарап) күйіде болғанда автокөліктің қозғалуына жол бермеңіз. Бұл ретте қозғалтқышпен тежеу мүмкін болмайды, ал бұл апаттық жағдайлардың орын алу қаупін арттырады.

ЕСКЕРТПЕ

Егер Сіздің автокөлігіңізді тұрақтату үшін тоқтату барысында селектордың иінтірегі "N" күйінде болса Сіздің оны әрі қарай "R" немесе "P" күйіне ауыстыра алмай қалуыңыз мүмкін. Мұндай жағдайларда оталдыру құлпын "ON" күйіне ауыстырыңыз. Осыдан кейін Сіз селектордың иінтірегінің "P" күйіне ауыстыра аласыз.

▼ "D" күйі (қозғалыс)

Бұл күй автокөліктің қалыпты жағдайларда алға қарай қозғалуына арналған. Трансмиссия талап етілетін жылдамдық пен берілісті үдету деңгейі үшін оңтайлы беріліске автоматты түрде және үздіксіз ауыстырылуын қамтамасыз етеді. Сонымен қатар, өрге қарай немесе одан төмен қарай жүргенде трансмиссия жолдың еңісіне байланысты жүрістік сипаттамаларын және қозғалтқыштың тежелуін бақылайды.

Егер "D" күйімен қозғалу барысында үдетуді арттыра түсу талап етілетін болса, акселератордың басқышын тірелгенше басыңыз және оны осы қалыпта ұстап тұрыңыз. Трансмиссиясы автоматты түрде неғұрлым төмен беріліске ауысатын болады. Мұндай жағдайда трансмиссия әдеттегі автоматты трансмиссия ретінде жұмыс істейтін болады. Егер Сіз басқышты босататын болсаңыз, онда трансмиссиясы үдетуге дейін қосұлы болған беріліске қайта ауысады.

Қолша басқару режімі бар моделде "D" күйінде болғанда рөл деңгелегінің арғы жағында орналасқан рөл астындағы берілісті ауыстырып-қосқыштардың бірі басылатын болса, трансмиссия уақытша қолша басқару режіміне ауысады. Бұл режімде Сіз рөл астындағы ауыстырып-қосқыштардың көмегімен кез келген беріліске ауыса аласыз. Неғұрлым толық ақпарат алу үшін "Қолша басқару режімін таңдау" бөлімін қараңыз 7-17. Автокөліктің жылдамдығы тұрақтағаннан кейін трансмиссия қолша басқару режімінен "D" режіміне қайтадан ауысады.

■ Қолша басқару режімін таңдау (егер қарастырылған болса)



АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

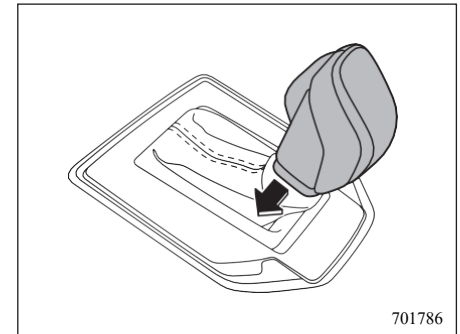
Рөл астындағы берілісті ауыстырып-қосқыштарға ешқандай заттарды қоймаңыз және ілмеңіз. Керісінше жағдайда бұл берілістердің кездейсоқ ауысып-қосылуына соқтыруы мүмкін.

ЕСКЕРТПЕ

Сізден төменде беріліп отырған ережелермен мұқият танысып шығуыңызды және қолша басқару режімін пайдалану барысында оларды есте сақтауыңызды сұраймыз.

- Егер иінді біліктің айналу жиілігі өте жоғары болғанда Сіз неғұрлым төмен беріліске ауысуға тырысатын болсаңыз, демек, берілісті төмен-дету нәтижесінде тахометрдің көрсеткіші қызыл аймақ белгісінен тыс болса Сізге берілісті төменде-тудің мүмкін еместігін ескертетін дыбыстық сигнал беріледі.
- Егер автокөліктің жылдамдығы өте төмен болғанда Сіз неғұрлым жоғары беріліске ауысуға тырыссаңыз, трансмиссия бұны елемейді.

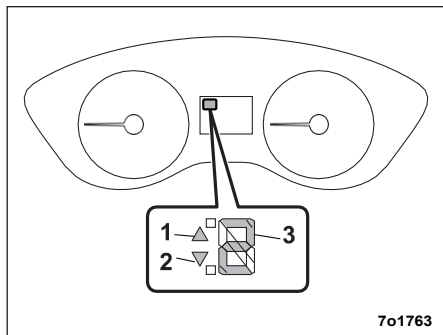
- Егер Сіз берілісті өткізіп жібергіңіз келсе (мысалы, 4-берілістен 2-беріліске ауысқыңыз келсе), өзіңізге қарай рөл астындағы тиісті берілісті ауыстырып-қосқышты екі рет тартыңыз.
- Автокөлік тоқтаған кезде трансмиссия автоматты түрде 1-берілісті орнатады.
- Егер трансмиссиялық сұйықтықтың температурасы тым жоғары болса, онда аспаптар комбинациясында "AT OIL TEMP" ескерту шамы жанады. Дерееу арада ең жақын қауіпсіз жерге автокөлікті тоқтаңыз және осы ескерту шамы сөнгенше қозғалтқыштың бос жүріс режімінде жұмыс істеуіне мүмкіндік жасаңыз.



701786

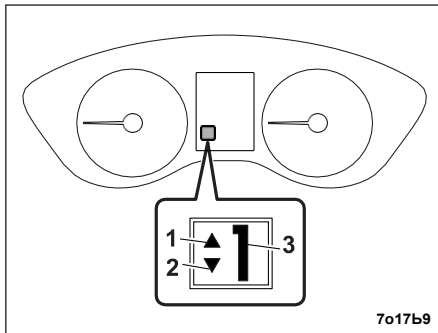
7-18 Қозғалтқышты іске қосу және автокөлікті басқару

Автокөлік қозғалып келе жатқанда немесе тұрса, қолша басқару режимін таңдау үшін селектор иінітрегін "D" күйінен "M" күйіне ауыстырыңыз.



Түрі "А"

- 1) Берілісті арттыру индикаторы.
- 2) Берілісті төмендету индикаторы.
- 3) Қосулы берілістің индикаторы.



Түрі "В"

- 1) Берілісті арттыру индикаторы.
- 2) Берілісті төмендету индикаторы.
- 3) Қосулы берілістің индикаторы.

Қолша басқару режимін таңдаған кезде аспаптар комбинациясында қосылған берілістің индикаторы, берілістің көтерілгендігін және/немесе төмендетілгендігін білдіретін индикаторы қосылады.

Қосылған беріліс индикаторы қосылған берілісті 1 бастап 7 дейінгі аралықта көрсетеді. Берілістің жоғарылауының және төмендеуінің индикаторы берілісті ауыстырып қосудың мүмкін бағытын көрсетеді. Берілістің жоғарылауын білдіретін индикаторы ▲ қосылған кезде неғұрлым жоғары беріліске ауысу мүмкін. Берілістің төмендеуін

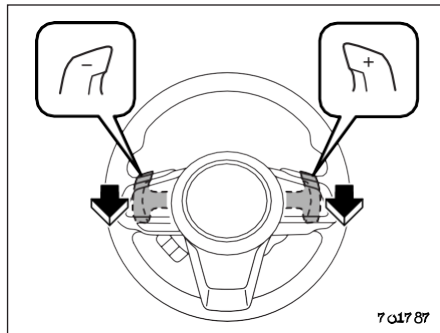
білдіретін индикатор ▼ қосылған кезде неғұрлым төмен беріліске ауысу мүмкін. Егер екі индикатор да қосылған болса, онда неғұрлым жоғары беріліске де, сондай-ақ неғұрлым төмен беріліске де ауысуға болады. Автокөлік тоқтағанда (мысалы, бағдарламда) автоматты түрде 1-беріліс іске қосылады, ал берілістің төмендеуін білдіретін индикатор сөнеді.

▼ Берілісті ауыстырып қосу индикаторы (орнатылған болса)

Егер жанармай шығынын төмендету үшін неғұрлым жоғары беріліске ауыстыру ұсынылатын болса, берілісті арттыру индикаторы жыпылықтайды. Егер неғұрлым төмен беріліске ауыстыру ұсынылатын болса, берілісті төмендету индикаторы жыпылықтайды.

▼ Берілістің жоғарылауы/ төмендеуі

Берілістерді ауыстырып қосуды рөл дөңгелегінің арғы жағында орналасқан рөл астындағы берілісті ауыстырып-қосқыштардың көмегімен жүзеге асыруға болады.



701787

Келесі, неғұрлым жоғары беріліске ауыстырып қосу үшін рөл астындағы "+" болып белгіленген ауыстырып-қосқышты тартыңыз. Келесі, неғұрлым төмен беріліске ауыстырып қосу үшін рөл астындағы "-" болып белгіленген ауыстырып-қосқышты тартыңыз.



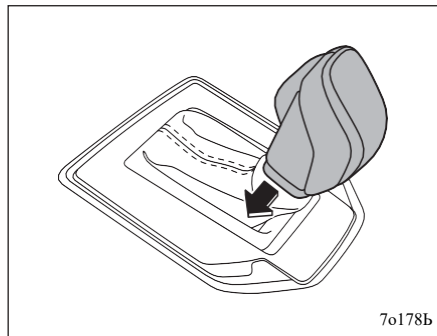
АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Рөл астындағы берілісті ауыстырып-қосқыштарға ешқандай заттарды қоймаңыз және ілмеңіз. Керісінше жағдайда бұл берілістердің кездейсоқ ауысып-қосылуына әкеліп соқтыруы мүмкін.

▼ Қолша басқару режимінен шығу

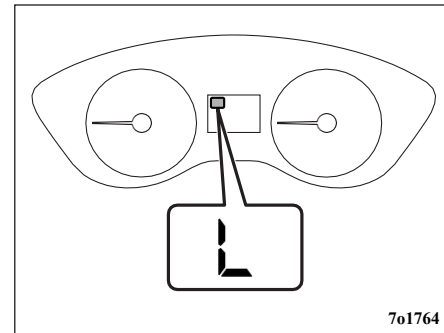
Селектордың иінтірегін "M" күйінен "D" күйіне қайта бұрыңыз.

■ "L" режимін таңдау (егер қарастырылған болса)



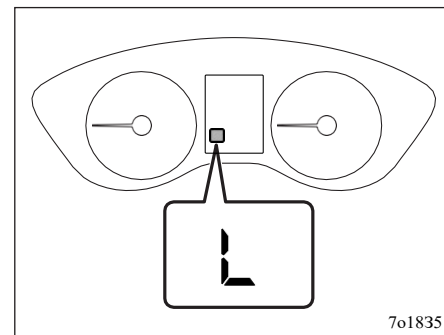
70178b

"L" күйі қозғалтқышты өрден төмен қарай және т. б. қозғалыс кезінде қозғалтқышты тежеу үшін пайдалануға арналған. Бұл режимді таңдау үшін селектордың иінтірегін "D" күйінен "L" күйіне қарай сырғытыңыз.



701764

Түрі "А"



701835

Түрі "В"

Режимді таңдау кезінде аспаптар комбинациясында "L" индикаторы қосылады.

"L" режимін жою үшін селектордың иінтірегін "D" күйіне ауыстырыңыз.

■ Селектор иінтірегін бұғаттау функциясы

Селектор иінтірегін бұғаттау функциясы селектор иінтірегіннің дұрыс жұмыс істемеуін болдырмауға көмектеседі.

- Селектордың иінтірегін оталдыру құлпы "ON" күйіне ауыстырылғанша және тежегіштің басқышы толық басылмайынша жылжытылмайды.
- Тежегіштің басқышын басқанға дейін селектордың иінтірегін "P" күйінен кез келген басқа күйге ауыстыру мүмкін емес. Алдымен тежегіштің басқышын толық басыңыз, содан кейін селектор иінтірегін жылжытыңыз.
- Сіз оталдыру құлпын "ACC" күйінен "LOCK"/"OFF" күйіне бұрып, оталдыру құлпынан кілтті тек селектордың иінтірегін "P" күйінде болғанда ғана аласыз.
- Егер селектордың иінтірегін "N" күйінде болғанда оталдыру құлпы "LOCK"/"OFF" күйіне ауыстырылса, онда біраз уақыт бойы селектордың иінтірегін "P" күйіне ауыстыру мүмкін емес. Сондықтан селектордың иінтірегін

"P" күйіне ауыстыруды тежегіштің басқышы басулы болғанда, оталдыру құлпы "LOCK"/"OFF" күйіне ауыстырылғаннан кейін барынша тез арада жүзеге асыру керек.

▼ Селектордың иінтірегін бұғаттан алу

Егер селектордың иінтірегін жылжымайтын болса, оталдыру құлыптарын қайтадан "ON" күйіне ауыстырыңыз, содан кейін тежегіштің басқышын басып және селектордың иінтірегіннің түймесін баса отырып селектордың иінтірегін "P" күйіне ауыстырыңыз.

Егер жоғарыда сипатталған рәсімдерді орындағаннан кейін селектордың иінтірегін жылжымаса, келесі әрекеттерді орындаңыз.

• Егер селектор иінтірегін

"P" күйінен "N" күйіне ауыстырылмаса

"Селектордың иінтірегін селектордың иінтірегін бұғаттан алу түймесі арқылы бұғаттан алу" бөлімін қараңыз 7-21.

• Егер селектор иінтірегін

"N" күйінен "R" немесе "P" күйіне ауыстырылмаса

Оталдыру құлпы "ACC" күйіне ауыстырылғаннан кейін 60 секунд ішінде тежегіштің басқышын толық басып және селектор иінтірегіндегі түймені басып селектордың иінтірегін "P" күйіне ауыстырыңыз.

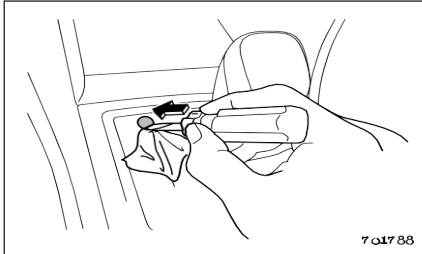
Егер Сіздің жоғарыда көрсетілген рәсімдерді орындауыңызға тура келсе, онда селектордың иінтірегін бұғаттан алу жүйесінің (немесе автокөлікті басқару жүйесінің) ақаулы болуы мүмкін. Мұндай жағдайларда біз Сізге Сіздің автокөлігіңізге диагностика жүргізу үшін мүмкіндік пайда бола салысымен SUBARU дилеріне хабарласуды ұсынамыз.

Егер селектордың иінтірегін жоғарыда көрсетілген рәсімдерді орындағаннан кейін жылжымайтын болса, Селектордың иінтірегін селектордың иінтірегін бұғаттан алу түймесі арқылы бұғаттан алу" бөлімін қараңыз 7-21.

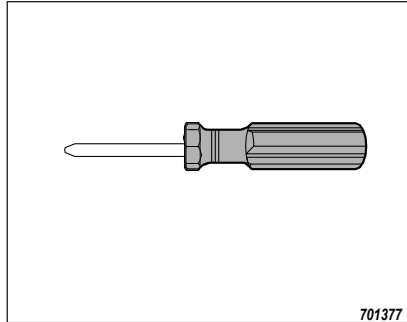
▼ Селектордың иінтірегін селектордың иінтірегін бұғаттан алу түймесі арқылы бұғаттан алу

Селектордың иінтірегін бұғаттан алу үшін төмендегі рәсімдерді орындаңыз.

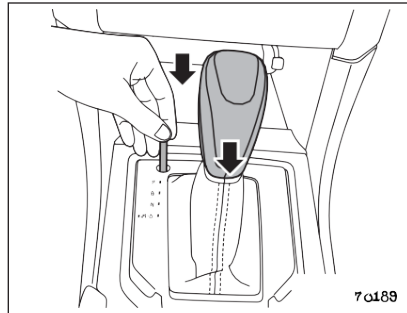
1. Автокөлікті тұрақ тежегішіне қойы-ңыз және қозғалтқышты сөндіріңіз.



2. Теріс бұрағыштың ұштығын винил таспамен немесе шүберекпен ораңыз және оны селектордың иінтірегінің бұғаттау құлпының бітеуішін алу үшін пайдаланыңыз. Селектордың иінтірегін бұғаттан алу түймесі селектордың иінтірегін бұғаттау құлпының бітеуішінің астында орналастырылған.



3. Бұрағыштың сабын алыңыз.



4. Тежегіштің басқышын толық басып те-сікке бұрағышты салыңыз, оны оңға және солға қарай селектордың иінтірегін бұ-ғаттан алу түймесін баса отырып жыл-жытыңыз, содан кейін селектордың иінтірегін жылжытыңыз.

Егер жоғарыда көрсетілген рәсімдерді орындағаннан кейін де селектордың иінтірегін жылжыту мүмкін болмаса, онда селектордың иінтірегін бұғаттан алу жүйесі ақаулы болуы мүмкін. Мұндай жағдайларда біз Сізге Сіздің автокөлігіңізге диагностика жүргізу үшін мүмкіндік пайда бола салысымен SUBARU дилеріне хабарласуды ұсынамыз.

■ Жүргізу бойынша кеңестер

▲ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Егер акселератордың басқышы және тежегіштің басқышы бір уақытта басылса, айналу сәтінің шектелуі мүмкін. Бұл ақау болып табылмайды.

- Автокөлік тоқтаған кезде селектордың иінтірегін "D" немесе "P" күйінде тұрса, авто-көліктің қалпын үнемі жұмыстық немесе тұрақ тежегішінің көмегімен бекітіңіз.
- Сіздің автокөлігіңізді тұрақтату кезінде автокөлікті үнемі тұрақ тежегішіне қойыңыз. Автокөлікті тек трансмиссияның механикалық үйкелісі есебінен ұстап тұрмаңыз.
- Жоғары қарай көтерілетін еңісте "D" күйінде тұрған трансмиссияның көмегімен автокөлікті қозғалыссыз күйде ұстап тұруға болмайды. Оның орнына тежегішті пайдалану қажет.

- Сирек жағдайларда, автокөлікті кенеттен үдеткенде немесе орнынан шұғыл қозғалғанда қозғалтқышта детонациялық соққы естілуі мүмкін. Бұл қандай да бір ақаудың бар екендігінің дәлелі емес.

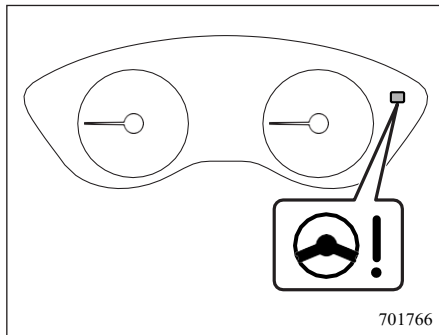


НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Автокөлікті барынша жайлы және қауіпсіз пайдалану үшін жол белгілерімен орнатылған жылдамдық режимін сақтауды ерекше ұсынамыз.

Рөлдік басқарудың үдеткіші

Рөл дөңгелегінің әрекетін үдету электрлік мотордың көмегімен жүзеге асырылады. Рөлдік басқарудың үдеткіші тек қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде ғана жұмыс істейді.



Рөлдік басқару үдеткішінің ескерту шамы

Оталдыру құлпын "ON" күйіне ауыстырғанда аспаптар комбинация-сында рөлдік басқарудың үдеткішінің ескерту шамы жүргізушіні ескерту жүйесінің жұмысының дұрыстығын хабарлай отырып жанады. Содан кейін, қозғалтқышты іске қосқаннан соң ескерту шамы жүргізушіге рөлдік басқарудың

үдеткішінің жұмысының қалыпты екендігін хабарлап, сөнеді.



АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Рөлдік басқарудың үдеткішінің ескерту шамы жанғанда, рөл дөңгелегін бұрған кезде Сіз үлкен кедергіні сезуіңіз мүмкін. Мұндай жағдайда біз Сізге тиісті сақтық шараларын ұстана отырып, Сіздің автокөлігіңізге диагностика жүргізу үшін жақын жердегі SUBARU дилеріне жетуді ұсынамыз.

ЕСКЕРТПЕ

Рөл дөңгелегімен келесі әрекеттерді жасау кезінде рөлдік басқарудың үдеткіші басқару блогы және жетектік электрлік қозғалтқыш сияқты тораптарды қызып кетуден сақтау мақсатында қосалқы үдеуді уақытша шектеуі мүмкін.

■ Автокөліктің жылдамдығы барынша төмен болған кезде маневр жасау барысында рөл дөңгелегін жиі және шұғыл бұру, мысалы, қатарынан тұрақтату кезінде рөл дөңгелегінің жиі бұрылуы барысында.

■ Рөл дөңгелегі ұзақ уақыт бойы толық бұралған күйінде қалады.

Мұндай жағдайда рөл дөңгелегін бұру барысында Сіз үлкен кедергіні сезуіңіз мүмкін. Бір бұл ақау болып табылмайды. Рөлдік басқарудың қалыпты үдеуі рөл дөңгелегі біраз уақыт бойы бұрылмағаннан кейін қалпына келтірілетін болады және рөлдік басқарудың үдеткішінің тораптары үшін салқындау мүмкіндігі пайда болады. Алайда, егер рөлдік басқарудың үдеткіші қосалқы үдеуді шектегіштің тым жиі іске қосылуына әкеліп соғатын бейстандарт тәсілмен пайдаланылса, бұл рөлдік басқарудың үдеткішінің жарамсыздығына әкелуі мүмкін.

Тежегіштер

■ Тежеу бойынша кеңестер



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Автокөліктің қозғалысы кезінде аяғыңызды тежегіштің басқышында ұстамаңыз. Бұл тежегіш қалыптарының қауіпті қызып кетуіне және уақытынан бұрын тозуына әкелуі мүмкін.

▼ Тежегіштер суланған кездегі әрекеттер тәртібі

Жаңбырлы күні жол жүргеннен кейін немесе автокөлікті жуғаннан соң оның тежегішінің сулануы мүмкін. Бұл нәтижеде автокөліктің тежелу жолы ар-тады. Тежегішті кептіру үшін, тежегішті қыздыру мақсатында тежегіштің басқышын аздап басу арқылы қауіпсіз жылдамдықпен біраз жүріңіз.

▼ Қозғалтқышты тежеу

Жұмыстық тежегіш жүйесіне қосымша Сіз қозғалтқышпен тежелуді жүзеге асыра алатыныңызды ұмытпаңыз. Тек қана жұмыстық тежегіш жүйесін пайдалана отырып еңіспен төмен қарай жүрудің тежегіш қалыптарының қызып кетуін, ал салдарынан тежегіш сұйық-тығының қызып кетуін тудыруы мүмкін, ал бұл өз кезегінде тежегіш жүйесінің

қалыпты жұмысына нұқсан келтіруі ықтимал. Мұны болдырмау үшін неғұрлым төмен беріліске ауысып, қозғалтқышты тежеуді пайдаланыңыз.

▼ **Шина тесілгенде тежеу** Егер шина тесілген болса, тежегіштің басқышы-ның бірден басылуына жол бермеңіз. Бұл автокөлікті бақылауды жоғалтуға әкелуі мүмкін. Қозғалысты түзу бағытта, жылдамдықты бірте - бірте баяулата отырып жалғастырыңыз. Содан кейін байыппен жол шетіне шығып, қауіпсіз жерде тұрақтаңыз.

■ Тежегіш жүйесі

▼ **Екі бөлек контур** Сіздің автокөлігіңіздің тежеу жүйесінде екі бөлек контур бар. Жеке контурлардың әрқайсысы диагональ бойынша орналасқан. Егер тежегіш жүйесінің контурларының бірі жарамсызданатын болса, онда автокөліктің тежелуі екінші контурмен қамтамасыз етіледі. Тежегіш жүйесінің контурларының бірі істен шығатын болса, тежегіштің басқышының жүрісі әдеттегіден үлкен болады, ал тежегіштің басқышы үлкен күшпен басылатын болады. Сонымен қатар мұндай жағдайларда автокөліктің тежелу жолы ұлғаяды.

▼ **Тежегіш жүйесінің үдеткіші** Тежегіш жүйесінің үдеткішінің жұмысы қозғалтқыштың енгізетін коллекторындағы сиретілуді пайдалануға негізделген.

Автокөліктің қозғалысы кезінде қозғалтқышты сөндірмеңіз, өйткені, бұл кезде тежегіш жүйесінің үдеткіші де жұмысын тоқтатады, ал бұл тежеу күштің азаюына соқтырады.

Автокөлікті тежегіш жүйесінің үдеткіші толығымен жұмысқа қабілетті болмаған кезде де тежеуге болады. Егер бұл орын алса тежегіштің басқышы әдеттегі қалыпты жағдайға қарағанда үлкен күшпен басылады, ал автокөліктің тежелу жолы артады.

▼ **Вакуумдық жүйе жарамсыз болғанда қосымша үдету функциясы**

Егер оталдыру құлпы "ON" күйінде болса, ал қозғалтқыш жұмыс істеп тұрса, онда вакуумдық үдеткіштің тиімділігінің жеткіліксіздігі нәтижесінде тежеу жүйесінің үдеткішінің сипаттамалары төмендеген кезде қосымша үдету функциясы іске қосылады.

Егер қосымша үдету функциясы жұмыс істеп тұрған кезде тежегіштің басқышы басылса, тежегіштің басқышында дірілдің байқалуы және жұмыстық дыбыстың естілуі мүмкін. Бұл ақау болып табылмайды.

▼ **Шұғыл тежеу кезіндегі көмек жүйесі**



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Шұғыл тежеу кезіндегі көмек жүйесіне шамадан тыс сенбеу керек. Бұл жүйе автокөліктің тежегіш жүйесі қамтамасыз ететін тежеу сипаттамаларына қол жеткізуге мүмкіндік бермейді. Автокөлігіңізді басқару кезінде өте сақ болыңыз! Жылдамдық режимін және қауіпсіз қашықтықты сақтаңыз.



АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Егер кенеттен шұғыл тежеу қажеттігі пайда болса, онда шұғыл тежеу кезіндегі көмек жүйесінің тиісінше іске қосылуын қамтамасыз ету үшін тежегіш басқышын күштеп басуды жалғастыру керек.

Шұғыл жағдайдағы көмек жүйесі жүргізушіге шұғыл жағдайда тежеуді жүзеге асыруға көмектеседі. Ол жүргізуші тежегіш басқышын қатты баса алмаған жағдайда және тежеу күші жеткіліксіз болған тежеу күшін арттыруға көмектеседі.

Шұғыл жағдайдағы көмек жүйесі жүргізуші тежегіш басқышын басатын жылдамдыққа сәйкес тежеу күшін генерациялайды.

ЕСКЕРТПЕ

Егер Сіз тежегіш басқышын кенеттен және қатты басатын болсаңыз, төменде сипатталған қауіпті құбылыстардың пайда болуы мүмкін. Дегенмен, тіпті олар орын алса да бұл қандай да бір ақаулардың бар екендігін білдірмейді, шұғыл тежеу кезіндегі көмек жүйесінің қалыпты жұмыс істейтіндігін куәландырады.

- Сіз тежегіштің басқышын қатты күшпен басқанда үлкен тежеу күшінің генерацияланатынын байқауыңыз мүмкін.
- Сіз мотор бөлігінен жұмыс істеп тұрған ABS жүйесінің дыбысын естуіңіз мүмкін.

▼ **Шұғыл тежеу сигналы** Шұғыл тежеу сигналы тежегіштің басқышы кенеттен басылған кезде автоматтық жарықтық сигналды қысқа аралықпен автоматты түрде жыпылықтауға мәжбүрлейтін функция болып табылады. Апаттық жарықтық сигналдың тез жыпылықтауы артта келе жатқан автокөліктерге ескерту жасайды және соқтығысу ықтималдығын төмендетеді.



АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Шұғыл тежеу сигналын белсендіру бұрылыс сигналдарының берілуіне қарағанда басым.

▽ Іске қосылу шарттары

Шұғыл тежеу сигналы төменде беріліп отырған шарттардың бірі сақталған жағдайда іске қосылады.

- Апаттық жарықтық сигнал сөндірулі.
- Автокөліктің жылдамдығы 60 ш./сағ. немесе одан да жоғары.
- Жүйе тежегіштің басқышын басқан кезде автокөліктің баяулағандығы туралы деректерге сүйеніп шұғыл тежеудің орын алғандығын анықтайды.

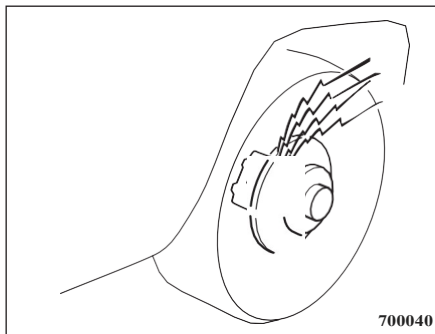
▽ Автоматты түрде сөндіру Шұғыл

тежеу сигналы келесі жағдайлардың бірінде сөнеді.

- Апаттық жарықтық сигнал қосылғанда.
- Тежегіштің басқышы босатылғанда.
- Жүйе автокөліктің баяулағандығы туралы деректерге сүйеніп шұғыл тежеудің аяқталғандығын анықтайды.

Шұғыл тежеу сигналының функциясын SUBARU дилерінде қосуға/ сөндіруге болады. Неғұрлым толық ақпарат алу үшін біз Сізге өзіңіздің SUBARU дилеріңізге хабарласуды ұсынамыз.

■ Дискілі тежегіш қалыптарының тозу индикаторы



Дискілі тежегіштердегі қалыптардың тозу индикаторлары тежегіш қалыптардың белгілі тозу дәрежесінде ескерту шуының берілуін қамтамасыз етеді.

Егер тежеу барысында дискілік тежегіштерде шиқылдаған немесе сықырлаған дыбыс естілсе, біз Сізге диагностика жұмыстарын жүргізу үшін дереу арада өзіңіздің SUBARU дилеріңізге хабарласуды ұсынамыз.

ABS жүйесі (тежегіштердің бұғаттауға қарсы жүйесі)

ABS жүйесі тайғақ жолда кенеттен тежеу немесе тежеу кезінде болуы мүмкін дөңгелектердің бұғатталуына жол бермейді. Бұл дөңгелектер бұғатталған кезде басқаруды жоғалтудың алдын алады және автокөліктің бағыттық тұрақтылығын арттырады.

ABS жүйесінің жұмысы кезінде дірілдейтін бөлшектердің аздаған шуының естілуі немесе тежегіштің басқышында шамалы дірілдің сезілуі мүмкін. Бұл ABS жүйесінің жұмысы кезіндегі қалыпты құбылыстар.

Егер автокөліктің жылдамдығы шамамен 10 ш./ сағ. төмен болса ABS жүйесінің жұмыс істеуі мүмкін емес.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Сіздің автокөлігіңізді басқару кезінде өте сақ болыңыз! Сіздің автокөлігіңіздің ABS жүйесімен жабдықталғандығынан туындаған артық сенімділіктің ауыр апаттарға әкелуі мүмкін.

АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

- ABS жүйесі тежеу жолының азаюына үнемі ықпал ете бермейді. Сондықтан, қозғалыс кезінде міндетті түрде қауіпсіз қашықтықты сақтаңыз.
- Жамылғысы нашар, қиыршық тас жамылғысы бар жолдармен немесе мұзданған жолдармен жүргенде, сондай-ақ жаңа жауған қар жамылғысы қалың жолмен жүргенде ABS жүйесі бар автокөліктің тежеу жолының мұндай жүйесі жоқ автокөлікке қарағанда артық болуы мүмкін. Сондықтан, осындай жағдайларда қозғалыс жылдамдығын төмендетіп, басқа автокөліктерден жеткілікті қашықтықты сақтаңыз.
- Егер сырғанауға қарсы шынжырлар тағылған болса ABS жүйесі бар автокөліктің тежеу жолының мұндай жүйесі жоқ автокөлікке қарағанда артық болуы мүмкін. Міндетті түрде жылдамдықты төмендетіңіз және алда келе жатқан автокөлікке дейін қауіпсіз қашықтықтың сақталуын қамтамасыз етіңіз.

- Сіз ABS жүйесінің іске қосылғанын сезген кезде Сізге тежегіштің басқышын үнемі басулы күйде ұстауыңыз керек. Тежегіштің басқышының бірнеше рет басылуына жол бермеңіз, өйткені, бұл ABS жүйесі жұмысының тоқтауына әкелуі мүмкін.

■ ABS жүйесінің өзіндік диагностикасы

Қозғалтқышты іске қосқаннан кейін бірден Сіз тежегіштің басқышында ABS жүйесі іске қосылған кезде пайда болатын діріл сияқты дірілді сезуіңіз және мотор бөлігінен жұмыс істеп тұрған ABS жүйесінің дыбысын естуіңіз мүмкін. Бұл ABS жүйесінің автоматты функциялық тестінің жүзеге асуынан туындайды және ешқандай ақаудың бар екендігін білдірмейді.

■ ABS жүйесінің ескерту шамы

"ABS жүйесінің ескерту шамы" бөлімін қараңыз 3-26.

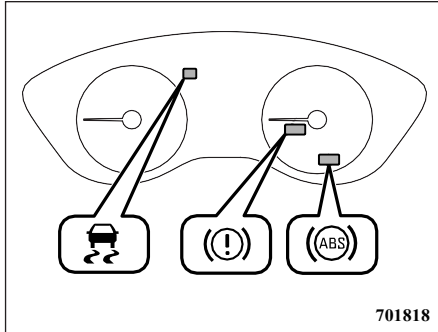
EBD жүйесі (Тежеу күшінің таратылуының электрондық жүйесі)

EBD жүйесі үлкен тежеу күшін артқы тежегіштерге бөлу жолымен тежеудің тиімділігін арттырады. Реттеу және тежеу күшін артқы дөңгелектерге бөлу автокөліктің жүктелуі мен оның жылдамдығына байланысты жүзеге асырылады.

EBD жүйесі тежеу күшін бөлуді оңтайландыру бойынша дербес функцияларын орындау үшін ABS жүйесінің кейбір компоненттерін пайдалана отырып, ABS жүйесінің құрамына кіреді. ABS жүйесінің EBD жүйесі пайдаланатын кез келген компоненттерінде ақау болған кезде соңғысы жұмысын тоқтатады.

EBD жүйесінің жұмысы кезінде дірілдейтін бөлшектердің аздаған шуының естілуі немесе тежегіштің басқышында шамалы дірілдің сезілуі мүмкін. Бұлар белгілі ақаулардың дәлелі болып табылмайтын қалыпты құбылыстар.

■ EBD жүйесі жарамсыз болғандағы әрекеттер



EBD жүйесінде қандай да бір ақау пайда болған кезде ол жұмысын тоқтатады және бір уақытта келесі ескерту шамдары жанады.

- Тежегіш жүйесінің ескерту шамы.
- ABS жүйесінің ескерту шамы.
- VDC жүйесінің ескерту шамы.

Егер автокөліктің қозғалысы кезінде бір уақытта барлық ескерту шамдары жанатын болса, онда мұның EBD жүйесінде ақаудың бар екендігін білдіруі мүмкін. Дәстүрлі тежегіш жүйесі өзінің жұмыстық қабілетін тіпті

EBD жүйесінде ақау болғанда да сақтап қалады. Сонымен қатар, тежеу басқышын әдеттегіден неғұрлым қатты басқанда артқы дөңгелектердің бұғатталу ықтималдығы артады. Бұл автокөлікті басқаруды қиындатуы мүмкін.

Егер барлық ескерту шамдары бір уақытта жанған болса, келесі қадамдарды орындаңыз.

1. Автокөлікті жақын маңдағы қауіпсіз жерде көлденең бетте тоқтатыңыз.
2. Автокөлікті тұрақ тежегішіне қойыңыз және қозғалтқышты сөндіріңіз.
3. Қозғалтқышты қайта іске қосыңыз.
4. Автокөлікті тұрақ тежегішінен алып тастаңыз.

Егер барлық ескерту шамдары өнді жанбаса:

EBD жүйесінде ақаудың болуы мүмкін. Мұндай жағдайда біз Сізге жүйеге диагностика жүргізу үшін жақын жердегі SUBARU дилеріне дейін ерекше сақтықпен жетіп алуды ұсынамыз.

Егер барлық ескерту шамдары жанып тұра беретін болса немесе шамамен 2 секундтан кейін қайтадан жанса:

1. Қозғалтқышты тағы да сөндіріңіз.
2. Автокөлікті тұрақ тежегішіне орнатыңыз.

3. Тежегіш сұйықтығының мөлшерін тексеріңіз. Тежегіш сұйықтықтың мөлшерін тексеру туралы неғұрлым толық ақпарат алу үшін "Сұйықтық мөлшерін тексеру" бөлімін қараңыз 11-25.

- Егер тежегіш сұйықтығының деңгейі "MIN" белгісінен төмен түспесе, онда бұл EBD жүйесінің дұрыс еместігін білдіреді. Мұндай жағдайда біз Сізге жүйеге диагностика жүргізу үшін жақын жердегі SUBARU дилеріне дейін ерекше сақтықпен жетіп алуды ұсынамыз.
- Егер тежегіш сұйықтығының деңгейі "MIN" белгісінен төмен түссе, онда автокөлікті әрі қарай пайдалануға ТЫЙЫМ САЛЫНАДЫ. Мұндай жағдайда біз Сізге автокөлікті SUBARU ресми дилеріне жеткізу үшін эвакуатор қызметін пайдалануды ұсынамыз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Тежегіш жүйесінің ақауын ескерту шамы жанып тұрған кезде автокөлікпен қозғалу - қауіпті. Бұл Сіздің автокөлігіңіздің тежегіш жүйесінің тиісінше жұмыс істей алмайтындығын білдіреді. Егер ескерту шамы жанып тұруды жалғастыратын болса, біз Сізге Сіздің автокөлігіңіздің тежегіш жүйесіне диагностика жүргізу үшін дереу арада SUBARU дилеріне хабарласуды ұсынамыз.
- Егер Сізде оның тежегіш жүйесінің жұмысқа қабілеттілігіне қатысты үлкен күмән туындаса автокөлікті басқармаған жөн. Жөндеу жүргізу үшін Сіздің автокөлігіңізді SUBARU ресми дилеріне жеткізу үшін біз Сізге эвакуатор қызметін пайдалануды ұсынамыз.

VDC жүйесі (динамикалық тұрақтандыру жүйесі)

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Сіздің автокөлігіңізді басқару кезінде өте сақ болыңыз! Сіздің автокөлігіңіздің ABS жүйесімен жабдықталғандығынан туындаған артық сенімділік ауыр апаттарға әкелуі мүмкін.

АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

- Сіздің автокөлігіңіз VDC жүйесімен жабдықталған болса да, қарлы немесе мұзданған жолдармен жүргенде қысқы шиналар немесе сырғанауға қарсы шынжырлар қолданылуы керек. Сонымен қатар, қозғалыс жылдамдығы айтарлықтай төмендетілуі тиіс. Алайда, VDC жүйесінің болуы ғана Сіздің автокөлігіңіздің кез келген жағдайда апатқа ұшырамауының кепілдігі емес.

- Сырғанауға қарсы шынжырларды пайдаланғанда VDC жүйесінің жұмысының тиімділігі төмендейді. Мұны осындай жағдайларда сапарға шығу кезінде назарға алу қажет.
- VDC жүйесінің белсендірілуі Сіздің автокөлігіңіз жүріп келе жатқан жолдың тайғақ екенін көрсетеді. VDC жүйесінің болуы кез келген жағдайда автокөлікті толық бақылауды сақтаудың кепілі болып табылмайтынын ескере отырып, бұл жүйенің іске қосылуы Сіздің автокөлігіңіздің қозғалыс жылдамдығының айтарлықтай төмендеуінің сигналы ретінде қарастырылуы тиіс.
- Аспаның, рөлдік басқарудың немесе автокөліктің өсінің қандай да бір элементтерін ауыстырғаннан кейін біз Сізге осы жүйені тексеру үшін SUBARU дилеріне хабарласуды ұсынамыз.
- VDC жүйесінің қалыпты жұмыс істеуін қамтамасыз ету үшін Сіздің келесі сақтық шараларын сақтауыңыз керек.

- Сіздің автокөлігіңіздің төрт дөңгелегінің барлығының өлшемдері, түрі мен маркасы бірдей болуы тиіс. Сонымен қатар, барлық төрт шинаның тозу дәрежесі бірдей болуы керек.
- Шиналардағы қысым жүргізуші жағындағы ортаңғы тіректе орналасқан олардың қысымы туралы ақпарат көрсетілген тақтайшадағы шамаларға сай болуы керек.
- Шинасының желі шыққан дөңгелекті ауыстыру барысында тек қана арнайы уақытша дөңгелекті пайдаланыңыз. Уақытша қосымша дөңгелекті пайдаланғанда VDC жүйесінің жұмысының тиімділігі төмендейді. Мұны осындай жағдайларда сапарға шығу кезінде назарға алу қажет.
- Өлшемдері әртүрлі шиналарды пайдаланған кезде VDC жүйесі дұрыс жұмыс істемейді мүмкін.

- VDC жүйесі тежегіш жүйесінің жұмысын және қозғалтқыштың қуатын басқару арқылы автокөліктің сырғу сияқты тұрақсыз қозғалысын болдырмауға көмектеседі. Аса қажет болмаса VDC жүйесін сөндірмеңіз. Егер Сіздің VDC жүйесін сөндіруіңізге тура келсе, жол жабынының күйіне байланысты аса сақтықпен қозғалыңыз.

Жетекші дөңгелектер тайғанағанда, сондай-ақ автокөлік тайғақ жолдан сырғып кеткенде, бұрылысты жүзеге асыру кезінде немесе соқтығысудан қашу барысында маневр жасағанда VDC жүйесі қозғалтқыштың автокөліктің әрбір дөңгелегіне әсер ететін, оңтайлы тарту күшін қолдайтын және көліктің бағыттық тұрақтылығын қамтамасыз ететін қуатын және тежеу күшін реттеуді қамтамасыз етеді.

- Тарту күшін реттеу функциясы
Тарту күшін реттеу функциясы жол жамылғысы тайғақ жерлермен жүргенде жетекші дөңгелектердің тайғанақтауының алдын алуға арналған, бұл оңтайлы тарту күшін қолдайды және көліктің

бағыттық тұрақтылығын қамтамасыз етеді. Бұл функцияның жұмыс істейтіндігін VDC жүйесінің бақылау шаманың жыпылықтауы көрсетеді.

- Сырғуды болдырмау функциясы
Сырғуды болдырмау функциясы дөңгелектердің рөл дөңгелегін бұру барысында бір жаққа қарай сырғуын болдырмау арқылы автокөліктің бағыттық тұрақтылығын қамтамасыз етеді. Бұл функцияның жұмыс істейтіндігін VDC жүйесінің бақылау шамы жыпылықтауы көрсетеді.

ЕСКЕРТПЕ

- VDC жүйесі төмендегі шарттар болса жарамды деп танылады.
 - Тежегіштің басқышының аздап тартылуы сезіледі.
 - Автокөлік немесе рөл дөңгелегі аздап дірілдейді.
 - Қозғалтқыш іске қосылғаннан кейін және қозғалыс басталған соң бірден аз уақытқа мотор бөлігінен жұмыстық шу естілуі мүмкін.
 - Қозғалтқышты іске қосқаннан кейін орнынан қозғалу кезінде тежегіштің басқышының итерілуі сезілуі мүмкін.
- Келесі жағдайларда автокөліктің қозғалысы жүргізушінің байқауына қарағанда тұрақсыздау болуы мүмкін. Алайда VDC жүйесі іске қосылатын болады.

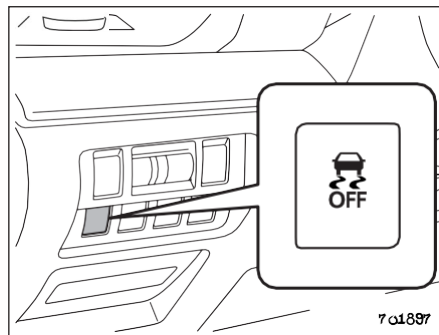
Мұндай іске қосылу жүйенің жарамсыздығын білдірмейді:

- қиыршықтас жамылғысы бар жолдарда немесе айқын иірімді жолдарда;
 - төселуі аяқталмаған жолдарда;
 - автокөлікке тіркемені тіркеп сүйреу кезінде;
 - қысқы немесе тікенекті шиналармен жүргенде.
- VDC жүйесінің жұмысы кезінде рөл дөңгелегін басқаруды Сіз қалыпты жағдайда қозғалысқа қарағанда сәл басқаша сезуіңіз мүмкін.
 - Тіпті автокөлік VDC жүйесімен жабдықталса да, бұрылу алдында автокөліктің қозғалу жылдамдығын үнемі төмендету қажет.
 - Дөңгелекті ауыстыру алдында қозғалтқышты міндетті түрде сөндіріңіз. Бұл сақтық шараларын сақтамау VDC жүйесінің тиісті түрде жұмыс істей алмауына әкелуі мүмкін.

■ VDC жүйесінің жұмысын бақылау

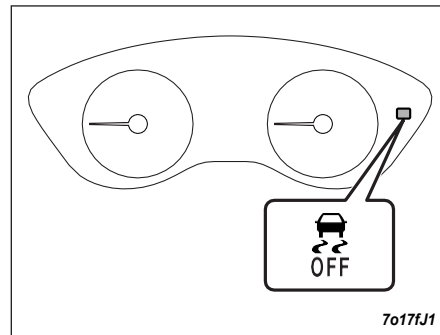
"VDC жүйесінің ескерту шамы/ VDC жүйесінің бақылау шамы" бөлімін 3-27 және "VDC жүйесінің сөнуін бақылау шамы" 3-29 бөлімдерін қараңыз.

■ VDC жүйесінің ажыратқышы



VDC жүйесін сөндіру үшін VDC жүйесінің ажыратқышын басыңыз. VDC жүйесін сөндіру арқылы тиісті дөңгелектердің сырғытылуы келесі жағдайлардан шығуға көмектесе алады. Қажет болған жағдайда VDC жүйесінің ажыратқышын пайдаланыңыз:

- биік қар басқан немесе қиыршық таспен көмкерілген еңістерден немесе үсті тайғанақ еңісте орыннан қозғалғанда;
- қалың қарда немесе батпақта тұрып қалған автокөлікті шығару барысында.



VDC жүйесінің сөндірілуін бақылау шамы

Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде ажыратқышты басқанда VDC жүйесінің сөндірілуін бақылау шамы жанады. Бұл ретте VDC жүйесі сөндіріледі және автокөлік жолда осындай жүйемен жабдықталмаған автокөлік сияқты жүретін болады. VDC жүйесін іске қосу үшін ажыратқышты қайта басқанда бұл бақылау шамы сөнеді.

VDC жүйесін сөндірген кезде тарту күшін реттеу жүйесі және осы жүйе арқылы қамтамасыз етілетін тұрақтылықты арттыру функциясы сөнеді. Сондықтан, жоғарыда сипатталған жағдайлардан басқа кездерде VDC жүйесінің сөндірілмеуін қамтамасыз етуге тырысыңыз.

ЕСКЕРТПЕ

- Егер VDC жүйесі VDC жүйесін ажыратқыш арқылы сөндірілген болса, онда оталдыру құлпын келесі рет "LOCK"/"OFF" күйіне ауыстырғанда және қозғалтқышты іске қосқанда VDC жүйесі автоматты түрде іске қосылады.
- Егер ажыратқыш басылса және басулы күйде 30 секундтан астам уақыт бойы ұстап тұрылса, онда бақылау шамы сөнеді, ал VDC жүйесі белсендіріліп, одан кейін ажыратқыштың басылуын елемейтін болады. Ажыратқыштың функционалдығын қалпына келтіру үшін оталдыру құлпын "LOCK"/"OFF" күйіне ауыстырыңыз, содан кейін қозғалтқышты қайтадан іске қосыңыз.
- Осы ажыратқышты VDC жүйесін сөндіру үшін басқаннан кейін Сіздің автокөлігіңіздің жүріс сапасы VDC жүйесімен жабдықталмаған автокөліктің жүріс сапасымен теңдесетін болады.

Аса қажет болмаса VDC жүйесін сөндірмеңіз.

- VDC жүйесі сөндірулі болса да, тежегішті басқару жүйесінің компоненттерінің белсендірілуі мүмкін. Тежегішті басқару жүйесін іске қосу кезінде VDC жүйесінің жұмысын бақылау шамы жанады.

X-MODE режимі



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Автокөлігіңізді басқару кезінде өте сақ болыңыз! Сіздің автокөлігіңіздің X-mode режимімен жабдықталғандығынан туындаған артық сенімділіктің ауыр апаттарға әкелуі мүмкін.
- Автокөлігіңізді басқару кезінде өте сақ болыңыз! Сіздің автокөлігіңіздің еңіске түсіруді бақылау жүйесімен жабдықталғандығынан туындаған артық сенімділік ауыр апаттарға әкелуі мүмкін. Ерекше сақ болыңыз және өте биік еңіспен, мұзданған, батпақ немесе құмды жолмен жүргенде қажет болса тежегіштің басқышын басыңыз. Автокөліктің жылдамдығының тиісінше бақыланбауы оны бақылауды жоғалтып, салдарынан ауыр апаттың орын алуы ықтимал.

АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

- Сіздің автокөлігіңіз X-mode жүйесімен жабдықталған болса да, қарлы немесе мұзданған жолдармен жүргенде қысқы шиналар немесе сырғанауға қарсы шынжырлар қолданылуы керек. Сонымен қатар, қозғалыс жылдамдығының айтарлықтай төмендетілуі тиіс. X-mode жүйесінің болуы ғана Сіздің автокөлігіңіздің кез келген жағдайда апатқа ұшырамауының кепілдігі емес.
- Егер Сіз төмен жылдамдықпен жүргенде жолдың өте тайғақ екенін сезсеңіз, X-mode режимін белсендіріңіз. X-mode жүйесінің болуы кез келген жағдайда автокөлікті толық бақылауды сақтаудың кепілі болып табылмайды. X-mode режимі белсендірілген болса да автокөліктің жылдамдығын айтарлықтай төмендетіңіз.
- Аспаның, рөлдік басқарудың немесе автокөліктің өсінің қандай да бір элементтерін ауыстырғаннан кейін біз Сізге жүйені тексеру үшін SUBARU дилеріне хабарласуды ұсынамыз.

- X-mode режимінің қалыпты жұмыс істеуін қамтамасыз ету үшін Сіз келесі сақтық шараларын сақтауыңыз керек.
 - Сіздің автокөлігіңіздің төрт дөңгелегінің барлығының өлшемдері, түрі мен маркасы бірдей болуы тиіс. Сонымен қатар, барлық төрт шинаның тоту дәрежесі бірдей болуы керек.
 - Шиналардағы қысымның жүргізуші жағындағы ортаңғы тіректе орналасқан олардың қысымы туралы ақпарат көрсетілген тақтайшадағы шамаларға сай болуы керек.
 - Шинасының желі шыққан дөңгелекті ауыстыру барысында тек қана арнайы уақытша дөңгелекті пайдаланыңыз. Әдеттегі уақытша қосалқы дөңгелекті пайдалану кезінде X-mode режимінің тиімділігі төмендейді. Мұны осындай жағдайларда сапарға шығу кезінде назарға алу қажет.

- Егер еңіске түсіруді бақылау функциясы ұзақ уақыт бойы үздіксіз жұмыс істесе, тежегіш дискілерінің температурасының артуы және еңіске түсіруді бақылау функциясы уақытша сөнуі мүмкін. Мұндай жағдайда еңіске түсіруді бақылау функциясының бақылау шамы сөнеді. Егер еңіске түсіруді бақылау функциясын бақылау индикатор сөнсе, еңіске түсіруді бақылау функциясы сөндіріледі.

X-mode режимі нашар жолдармен жүргенде қозғалтқышты басқарудың интеграцияланған жүйесі, толық жетектің жүйесі, VDC және т.б. жүйесі болып табылады. X-mode режимін пайдалана отырып Сіз жол тайғанақ болғанда да, еңіске жоғары көтерілуді және төмен қарай түсуді қоса алғанда, барынша ыңғайлы жүре аласыз.

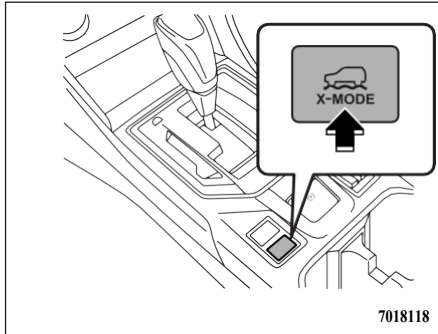
X-mode режимінің мынадай функциялары бар.

- **Еңіске түсіруді бақылау функциясы**
Еңіске түсіруді бақылау функциясы арқылы Сіз еңіспен төмен қарай қозғалған кезде автокөліктің жылдамдығын үнемі бір шамада ұстап тұра аласыз. Егер автокөліктің жылдамдығы артатын болса, оны реттеу үшін тежегішті басқару жүйесі қосылады.

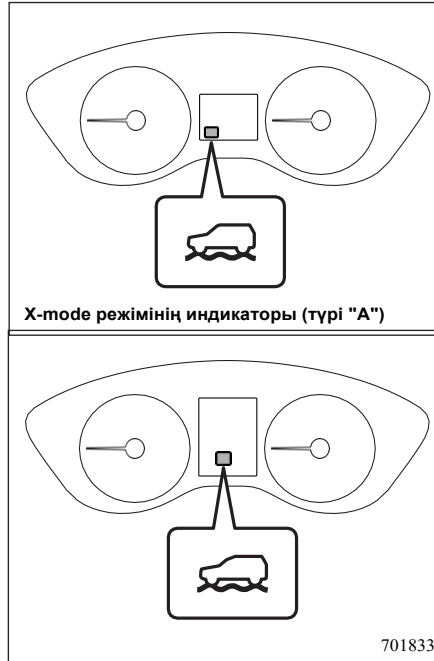
• **Басқаруды бақылау**

Бұл режим өрге қарай көтерілу қабілетін және басқарылуын жақсартады, сондай-ақ рөл деңгелегін бұруды жеңілдеті отырып, айналу сәтінің біркелкі арттырылуына мүмкіндік береді.

■ **X-MODE режимін қосу/сөндіру**



X-mode режимінің ажыратқышы



X-mode режимінің индикаторы (түрі "А")

X-mode режимінің индикаторы (түрі "В")

X-mode режимінің қосылуы

X-mode режимінің ажыратқышын басыңыз. X-mode режимін қосқанда X-mode режимінің индикаторы жанады.

X-mode режимінің сөндірілуі

X-mode режимінің ажыратқышын тағы да басыңыз. X-mode режимін сөндіргенде X-mode режимінің индикаторы сөнеді.

ЕСКЕРТПЕ

- Сіз X-mode режимінің ажыратқышын басу арқылы автокөліктің жылдамдығы 20 ш./сағ. немесе одан да артық болғанда X-mode режимін қосуға тырыссаңыз да, X-mode режимі қосылмайды. Бұл ретте екі рет дыбыстық ескерту сигналы естіледі.
- Егер X-mode режимі қосылуы болған кезде автокөліктің жылдамдығы 40 ш./сағ. немесе одан да артық болса дыбыстық ескерту сигналы бір рет беріледі, ал X-mode режимі сөндіріледі.
- Қозғалтқышты автоматты түрде іске қосу/тоқтату жүйесі бар моделдерде X-mode жүйесі қосылған кезде жүйе жұмысын тоқтатады.
- Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде X-mode режимі төменде көрсетіліп отырған жағдайлардың кез келгенінде сөнетін болады.

- **Мұндай жағдайда X-mode режимін қосу мүмкін емес.**

- Ақауды анықтауды бақылау шамы қосылған ("Check Engine" шамы).
- ATF температурасының ескерту шамы жыпылықтайды.
- ABS жүйесінің ескерту шамы қосылған.
- VDC жүйесінің ескерту шамы қосылған.
- Егер салқындатқыш сұйықтықтың температурасының артуы салдарынан қозғалтқыштың қызып кету қаупі болса, онда X-mode режимін қосу мүмкін емес. X-mode режимі қосұлы болса да, ол қозғалтқыштың салқындатқыш сұйықтығының температурасы артқанда сөнеді.

■ Еңіске түсіруді бақылау функциясы

Егер X-mode режимі қосұлы болса, ал автокөліктің жылдамдығы шамамен 20 ш./сағ. кем болса, еңіске түсіруді бақылау функциясы күту режиміне ауысады. Егер автокөліктің жылдамдығы шамамен 20 ш./сағ. кем болса, ал акселератордың басқышын басу бұрышы шамамен 10% кем болса функция іске қосылады.

Егер автокөліктің жылдамдығы шамамен 20 ш./сағ. артық және акселератордың басқышы басұлы болса функция сөнеді.

▲ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Еңіске түсіруді бақылау функциясының тежеу күшінің үлкен тежеу күші талап етілетін жағдайда жеткіліксіз болуы мүмкін (мысалы, тіркемені сүйреткен кезде еңісте тұрақтайтын жағдайда).

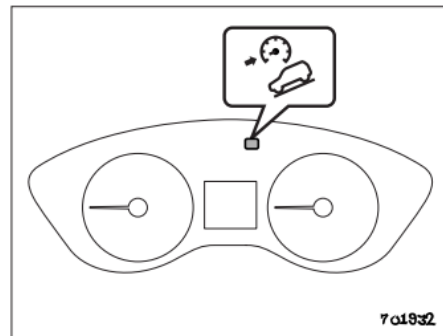
ЕСКЕРТПЕ

- Еңіске түсіруді бақылау функциясы жұмыс істеп тұрғанда да Сіз тежегіштің басқышының немесе акселератордың басқышының көмегімен автокөліктің жылдамдығын өзгерте аласыз.
- Егер еңіске түсіруді бақылау функциясымен тежеу кезінде еңіске түсіруді бақылау функциясының бақылау шамы жыпылықтайды.
- Еңіске түсіруді бақылау функциясы жол еңісінің бұрышына қарамастан жұмыс істейді.
- Егер келесі жағдайлар орын алса, еңіске түсіруді бақылау функциясының жұмысы дұрыс болып саналады.
 - Еңіске түсіруді бақылау жүйесінің жұмысы барысында

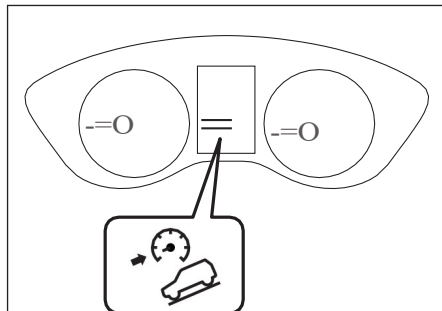
мотор бөлігінен оның жұмысына тән қысқа дыбыс естілуі мүмкін.

- Еңіске түсіруді бақылау функциясы жұмыс істеп тұрған кезде тежегіштің басқышын басқанда басу сезімі әдеттегіден өзгеше (әдеттегіден қатты және т.б.) болуы мүмкін.

▼ Еңіске түсіруді бақылау жүйесінің индикаторы



Еңіске түсіруді бақылау жүйесінің индикаторы ("А" түрі)



Еңіске түсіруді бақылау жүйесінің 7o1831
индикаторы ("В" түрі)

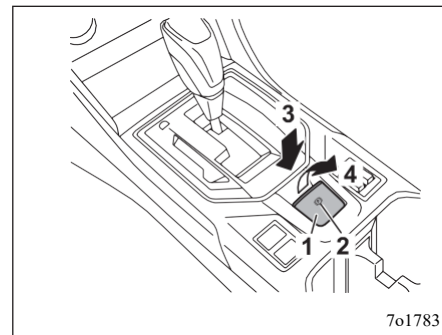
Бұл индикатор еңіске түсуді бақылау функциясы күту режимінде болғанда жанады. Функцияның жұмысы кезінде ол жыпылықтайды. Функция ажыратылғанда, ол сөнеді. Егер функция жұмыстық режимнен жұмыстық емес режимге ауысса, ол автокөліктің жылдамдығы шамамен 30 ш./сағ. жеткенде сөнеді.

Сіздің автокөлігіңізді тұрақтату

▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Ешқашан балаларды, ересектерді немесе жануарларды автокөлікте қараусыз қалдырмаңыз. Олардың кездейсоқ әрекеттері автокөлікті қозғалысқа келтіріп, нәтижесінде олардың өздері де, айналасындағылар да жарақат алуы мүмкін. Сондай - ақ ыстық немесе күн шақырайып түсіп тұрған күндері жабық автокөліктегі температура тез көтерілуі және оларға ыстықтың өтіп кетуі мүмкін немесе тіпті өлімге соқтыруы ықтимал.
- Автокөлікті құрғақ шөп, макулатура немесе ескі шүберек сияқты тез тұтанатын материалдарда тұрақтамаңыз, себебі, ыстық қозғалтқыштың немесе түтін шығару жүйесінің бөлшектерінің жанында болғанда олардың тез тұтануы мүмкін.

- Егер автокөлікте аздап ұйықтап алғыңыз келсе, қозғалтқыштың сөндірулі екендігіне көз жеткізіңіз. Қозғалтқыштың пайдаланылған газдарының автокөліктің салонына кіруінің пайдаланылған газдардың құрамында болатын улы газдың (СО) әсерінен жүргізушінің және жолаушылардың қаза болуына соқтыруы мүмкін.



- 1) Тұрақ тежегішін ажыратқыш.
- 2) Бақылау шамы.
- 3) Автокөлікті электрлік тұрақ тежегіштен шығару.
- 4) Автокөлікті электрлік тұрақ тежегішіне орнату.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Автокөліктен түсу алдында қозғалтқыштың сөндірілгендігіне көз жеткізіңіз. Керісінше жағдайда электрлік тұрақ тежегішінің бұғаттан алынып, жазатайым оқиғаның орын алуына соқтыруы мүмкін.
- Егер электрлік тұрақ тежегішінің ескерту шамы жанса, онда электрлік тұрақ тежегіші жүйесінің жарамсыз болуы мүмкін. Автокөлікті дереу арада қауіпсіз жерде тоқтатыңыз және автокөліктің сырғуын болдырмау үшін дөңгелектің астына тежегіш табандарды салыңыз. Сонымен қатар мұндай жағдайларда біз Сізге өзіңіздің SUBARU дилеріңізге хабарласуды ұсынамыз.

АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

- Электрлік тұрақ тежегіші жүйесі жарамсыз болғанда және автокөлікті электрлік тұрақ тежегішіне қою мүмкін болмаса, біз Сізге диагностика жұмыстарын жүргізу үшін дереу арада өзіңіздің SUBARU дилеріңізге хабарласуды ұсынамыз. Егер Сіз осындай жағдайларда автокөлікті тұрақтатын болсаңыз, келесі әрекеттерді орындаңыз.
 - Автокөлікті тегіс жерде тоқтатыңыз.
 - Селектор иінтірегін "P" қалпына келтіріңіз. Егер селектордың иінтірегін "P" күйіне ауыстыру мүмкін болмаса, Сіздің селектордың иінтірегін бұғаттан алуыңыз керек. "Селектор иінтірегін бұғаттау функциясы" бөлімін қараңыз 7.20.
 - Автокөліктің жылжуын болдырмау үшін дөңгелектердің астына тежегіш табанды орнатыңыз.

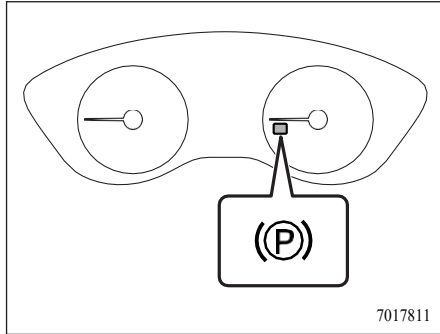
- Автокөліктің тұрақ тежегішіне орнатылған күйде қозғалуына жол бермеңіз. Керісінше жағдайда бұл барабандық тежегіштің тежегіш қалыптарының қатты тозуына алып келеді. Қозғалыстың басталуы алдында автокөліктің тұрақ тежегішінен алынып тасталғанына және электрлік тұрақ тежегішінің ескерту шамының жанып тұрмағандығына көз жеткізіңіз.
- Электрлік тұрақ тежегішінің тежеу күшінің үлкен тежеу күші талап етілетін жағдайда жеткіліксіз болуы мүмкін (мысалы, тіркемені сүйреткен кезде ылдида тұрған жағдайда).

Сіздің автокөлігіңіз электрлік тұрақ тежегішімен жабдықталған. Сіз тұрақ тежегішін тұрақ тежегішін ажыратқыштың көмегімен орната/алып тастай аласыз.

Автокөлікті тұрақ тежегішіне орнатыңыз: тұрақ тежегішінің ажыратқышын жоғары қарай тартыңыз.

Автокөлікті тұрақ тежегішінен алу: оталдыру құлпы "ON" күйінде болғанда және

тежегіштің басқышы толық басулы болғанда тұрақ тежегішінің ажыратқышын басыңыз.



Электрлік тұрақ тежегішінің бақылау шамы.

Егер тежегіш оталдыру құлпы "ACC" күйінде болғанда қосылса, келесі бақылау шамдары қосылады:

- тұрақ тежегішінің ажыратқышындағы бақылау шамы.
- аспаптар комбинациясындағы электрлік тұрақ тежегішінің бақылау шамы (толық ақпарат "Электрлік тұрақ тежегішінің бақылау шамы" бөлімінде берілген 3-31).

ЕСКЕРТПЕ

- Егер тұрақ тежегішінің ажыратқышы оталдыру құлпы "ACC" немесе "LOCK"/"OFF" күйінде болғанда басылса, онда автокөлік тұрақ тежегішінен алынбайды.
- Егер тұрақ тежегішінің ажыратқышы тежегіштің басқышы толық басылмастан басылатын болса, онда автокөлік тұрақ тежегішінен алынбайды.
- Автокөлікті тұрақ тежегішіне орнату үшін электрлік тұрақ тежегіш жүйесі электрлік қозғалтқышты пайдаланады. Сондықтан, автокөлікті тұрақ тежегішіне орнату кезінде немесе оны тұрақ тежегішінен алу барысында жұмыс істеп тұрған электрлік қозғалтқыштың дыбысының естілуі мүмкін. Автокөлікті тұрақ тежегішіне орнатқан кезде немесе оны тұрақ тежегішінен алған кезде жұмыс істеп тұрған электрлік қозғалтқыштың дыбысының естілетіндігіне көз жеткізіңіз. Сонымен қатар, жұмыс істеп тұрған электрлік қозғалтқыштың дыбысы селектордың иінірегін жылжытқанда және тежегіштің басқышын басқанда да естілетін болады. Бұл ақау бо-лып табылмайды. Бұл дыбыстар электрлік тұрақ тежегіш жүйесі

электрлік қозғалтқышты автоматты түрде басқарғанда пайда болады.

- Электрлік тұрақ тежегіш жүйесі жарамсыз болғанда немесе электрлік тұрақ тежегішінің іске қосылуына уақытша тыйым салынған болса электрлік тұрақ тежегішінің ажыратқышын іске қосу барысында дыбыстық сигнал беріледі және электрлік тұрақ тежегішінің бақылау шамы жыпылықтайды.
- Егер электрлік тұрақ тежегіш төменде аталған жағдайлардың кез келгенінде қосылса, электрлік тұрақ тежегішінің жұмысының дыбысын электрлік тұрақ тежегіш-нің бақылау шамы қосылғаннан кейін бірнеше минуттан кейін естуге болады. Алайда, бұл қандай да бір ақаудың бар екендігінің дәлелі емес.
 - Тұрақ тежегіші қызып кеткен.
 - Автокөлік биік еңісте тұр.
 - Тұрақ тежегішінің ажыратқышы оталдыру құлпы "OFF" күйіне ауыстырылғаннан кейін басылады.
- Егер Сіз электрлік тұрақ тежегіш мынадай жағдайларда пайдаланатын болсаңыз, электрлік тұрақ тежегішінің бақылау шамы жыпылықтауы мүмкін.

- Тұрақ тежегіші қызып кеткен.
- Автокөлік биік еңісте қалдырылған.

Тіпті осындай жағдайларда да электрлік тұрақ тежегіші жұмыс істейді. Алайда, тежегіш табандарды пайдаланыңыз, себебі, автокөлік жылжып кетуі мүмкін.

- Электрлік тұрақ тежегішін қосқан кезде қозғалтқышты автоматты түрде іске қосу/ тоқтату жүйесі (егер орнатылған болса) сөнеді.
- Егер Сіз қозғалтқышты автоматты түрде іске қосу/ тоқтату жүйесі іске қосулы тұрған кезде электрлік тұрақ тежегішінің ажыратқышын бассаңыз, қозғалтқышты автоматты түрде іске қосу/ тоқтату жүйесі (егер орнатылған болса) сөнеді. Электрлік тұрақ тежегіші қозғалтқышты қайта іске қосқаннан кейін іске қосылады. Электрлік тұрақ тежегішінің бақылау шамын қосқаннан кейін тежегіштің басқышынан аяғыңызды алыңыз.
- Қозғалтқышты іске қосу немесе оны автоматты түрде іске қосу/ тоқтату жүйесінің көмегімен қайта іске қосу кезінде (егер орнатылған болса) Сіз электрлік тұрақ тежегішінің ажыратқышын басатын болсаңыз,

электрлік тұрақ тежегішінің бақылау шамы уақытша жыпылықтауы мүмкін. Алайда, егер автокөлікті электрлік тұрақ тежегішінен алғаннан кейін шам сөніп қалса, бұл ақаудың бар екендігін білдірмейді.

▼ Автокөлікті акселератордың көмегімен автоматты түрде тұрақ тежегішінен алу функциясы

Электрлік тұрақ тежеуішінің жүйесінде автокөлікті акселератордың көмегімен автоматты түрде тұрақ тежегішінен алу функциясы бар. Автокөлік автоматты түрде акселератор басқышын басқан кезде тұрақ тежегішінен алынады. Т Алайда, автокөлікті акселератордың көмегімен автоматты түрде тұрақ тежегішінен алу функциясы мынадай жағдайларда жұмыс істемейді:

- Есіктердің кез келгені ашық.
- Жүргізушінің қауіпсіздік белдігі тағылмаған.
- Селектордың иінітерігі "P" немесе "N" күйінде.

Автокөлікті акселератордың көмегімен автоматты түрде тұрақ тежегішінен алу кезінде электрлік тұрақ тежегіштің бақылау шамы және тұрақ тежегішінің ажыратқышындағы бақылау шамы сөнеді.

ЕСКЕРТПЕ

Егер Сіз тұрақ тежегішінің ажыратқышын жоғары қарай тартатын болсаңыз, автокөлік акселератордың көмегімен автоматты түрде тұрақ тежегішінен алынбайды.

▼ Сырғанауға қарсы тежегіш функциясы



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Сырғанауға қарсы функциясы бел-сенді болған кезде еңісте тоқта-ғанда электрлік тұрақ тежегішің бақылау шамы жанғаннан кейін ғана тежегіштің басқышын боса-тыңыз. Керісінше жағдайда сырғанауға қарсы тежегіш функциясы-ның тиісінше жұмыс істемеуі мүмкін, ал бұл жазатайым оқиғаның орын алуына соқтырады.

Электрлік тұрақ тежегішінің жүйесінде сырғанауға қарсы тежегіш функциясы бар. Егер сырғанауға қарсы тежегіш функциясы белсендірілген болса, онда автокөлікті тежегіштің басқышы толық басулы болған кезде еңісте тоқтату кезінде ол автоматты түрде тұрақ тежегішіне ауыстырылатын болады. Мұндай жағдайда тежеу жүйесінің ескерту шамы және тұрақ тежегішінің ажыратқышындағы бақылау шамы жанады.

Сырғанауға қарсы тежегіш функциясы артқы жүріспен биік еңіске қарай қозғалғанда да іске қосылады.

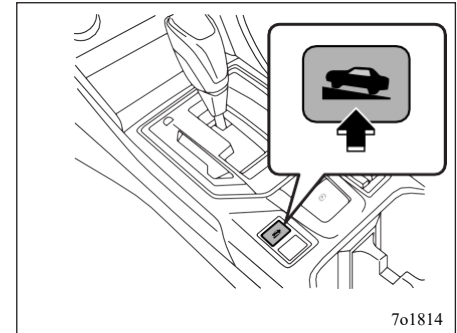
ЕСКЕРТПЕ

- Сырғанауға қарсы тежегіш функциясының тегіс еңісте белсендірілмеуі мүмкін. Мұндай жағдайда автокөлікті тұрақ тежегішіне қолша орнатыңыз.
- Егер Сіз тежегіштің басқышын тиісінше қатты бассаңыз, сырғанауға қарсы тежегіш функциясы тиісінше жұмыс істемеуі мүмкін. Алайда, бұл ақау болып табылмайды. Еңісте тоқтаған кезде тежегіштің басқышын тірелгенше басыңыз да, оны электрлік тұрақ тежегішінің бақылау шамы жанғаннан кейін босатыңыз.
- Жол жабынының жағдайы мен тежегіштің күшіне байланысты тежегіш уақытша жұмыс істейді және сезімдер әдеттегі жағдайдан ерекшеленеді.
- Сырғанауға қарсы тежегіштің функциясы белсендірілген кезде электрлік тұрақ тежегіш жүйесінде ақау пайда болса, сырғанауға қарсы тежегіштің бақылау шамы сөнеді және жанады электрлік тұрақ тежегіштің ескерту

шамы жанады.

- Егер сырғанауға қарсы тежегіш функциясы автоматты түрде іске қосылатын болса, ал жүргізуші оны қолша ажыратып, тұрақтатуды жалғастырса, функция автоматты түрде қайтадан іске қосылмайды. Мұндай жағдайда функцияны іске қосу үшін электрлік тұрақ тежегіш функциясын қолша қосыңыз.
- Егер сырғанауға қарсы тежегіштің функциясы белсендірілген кезде жүргізуші қауіпсіздік белдігін тақпаған болса, онда автокөлік тоқтағаннан кейін баяу қозғалыстың басталуы немесе тежегіш жүйесінің компоненттерінен шудың естілуі мүмкін.

'v Сырғанауға қарсы тежегіштің ажыратқышы



Сырғанауға қарсы тежегіштің ажыратқышы

Сіз сырғанауға қарсы тежегіштің функциясын сырғанауға қарсы тежегіштің ажыратқышын басу арқылы іске қоса/сөндіре аласыз.

Белсендіру: сырғанауға қарсы тежегіштің ажыратқышын басыңыз.

Сөндіру: сырғанауға қарсы тежегіштің ажыратқышын тағы да басыңыз.

Сырғанауға қарсы тежегіш функциясын келесі жағдайларда сөндіріңіз:

- Тіркемені тіркеп сүйреу кезінде.
- Ауыр жүктерді тасымалдау кезінде.
- Егер Сіз еңісте тоқтаған кезде тұрақ тежегішін жиі пайдаланбасаңыз.

ЕСКЕРТПЕ

- Егер сырғанауға қарсы тежегіштің ажыратқышы басылып, басулы күйде 30 секундтан астам басулы күйде ұсталып тұрса, онда сырғанауға қарсы тежегіштің бақылау шамы сөнеді, электрлік тұрақ тежегішінің ескерту шамы жанады да, жүйе ажыратқышты одан кейін басуды елемейді. Ажыратқышты қайтадан белсендіру үшін оталдыру құлпын "LOCK"/"OFF" күйіне ауыстырыңыз, содан кейін қозғалтқышты қайтадан іске қосыңыз.
 - Сырғанауға қарсы тежегіш функциясы жарамсыз болған кезде сөндірілген болса, онда сырғанауға қарсы тежегіштің ажыратқышын басқанда дыбыстық сигнал беріледі.
- ▽ Сырғанауға қарсы тежегіштің бақылау шамы

"Сырғанауға қарсы тежегіштің бақылау шамы" бөлімін қараңыз 3-32.

▼ Апаттық тежегіш



АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Апаттық тежегішті тек шұғыл жағдайларда ғана пайдаланыңыз. Апаттық тежегішті шамадан тыс жиі пайдалану кезінде тежегіш жүйесінің бөлшектері тез тозатын болады немесе тежегіш жүйесінің жұмысының тиімділігі артқы дөңгелектердің тежегіштерінің қызып кетуі салдарынан жеткіліксіз болуы мүмкін.

ЕСКЕРТПЕ

Апаттық тежегішті пайдалану барысында электрлік тұрақ тежегішінің бақылау шамы мен тұрақ тежегішінің ажыратқышындағы бақылау шамы жанып, дыбыстық сигнал беріледі.

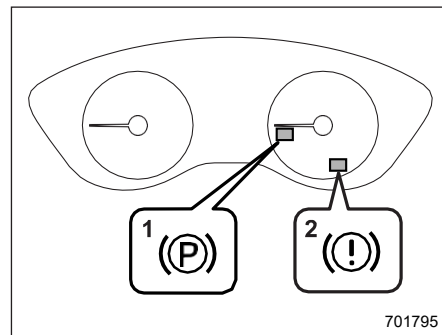
Егер Сіздің автокөлігіңіздің жұмыстық тежегіші ақаулы болса, Сіз автокөлікті тұрақ тежегішінің ажыратқышын ұзақ басу арқылы тоқтата аласыз. Апаттық тежегішті пайдалану барысында электрлік тұрақ тежегішінің бақылау шамы мен тұрақ тежегішінің ажыратқышындағы бақылау шамы жанып, дыбыстық сигнал беріледі.

▼ Электрлік тұрақ тежегішінің ескерту сигналдары



АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Егер электрлік тұрақ тежегішінің бақылау шамы жыпылықтаса, онда электрлік тұрақ тежегіші жүйесінің жарамсыз болуы мүмкін. Дерее арада автокөлікті қауіпсіз жерде тоқтатыңыз. Мұндай жағдайларда біз Сіздің өзіңіздің SUBARU дилеріңізге хабарласуды ұсынамыз.



- 1) Электрлік тұрақ тежегішінің бақылау шамы.
- 2) Электрлік тұрақ тежегішінің ескерту шамы.

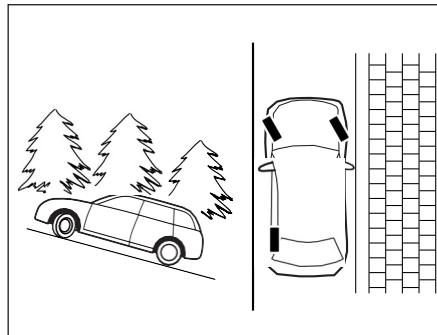
Электрлік тұрақ тежегішінің жүйесінде ақау пайда болған кезде электрлік тұрақ тежегішінің ескерту шамы жанады және/ немесе электрлік тұрақ тежегішінің бақылау шамы жыпылықтайды. "Электрлік тұрақ тежегішінің ескерту шамы/ Вакуумдық жүйенің ескерту шамы (сары)" бөлімін 3-30 және "Электрлік тұрақ тежегішінің бақылау шамы" 3-31 бөлімдерін қараңыз.

■ Тұрақтату бойынша кеңестер

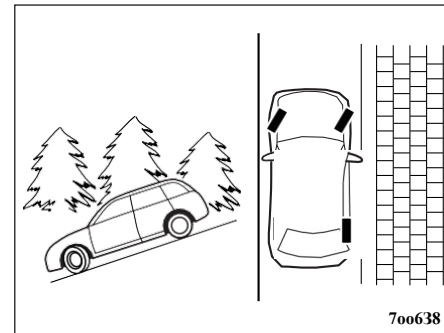
Сіздің автокөлігіңізді тұрақтату кезінде міндетті түрде төменде беріліп отырған нұсқауларды орындаңыз.

- Автокөлікті тұрақ тежегішіне орнатыңыз.
- Селектор иінітірегін "P" күйіне келтіріңіз.

Ешқашан Сіздің автокөлігіңізді қозғалыссыз ұстап тұруға арналған трансмиссияның механикалық үйкелісіне ғана сенім артпаңыз.

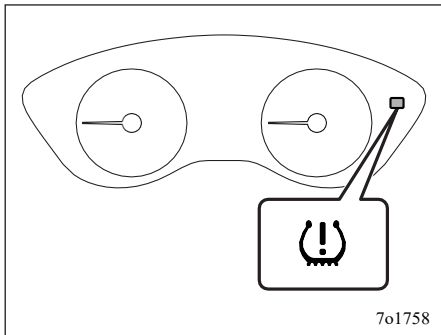


Еңісте тұрған кезде міндетті түрде рөл дөңгелегін бұрыңыз . Егер еңісте тұрғанда Сіздің автокөлігіңіз жоғары қарай қаратылса, онда алдыңғы дөңгелектер жиектастардан кері бұрылуы тиіс.



Егер еңісте тұрған кезде Сіздің автокөлігіңіз төмен қарай қаратылса, онда алдыңғы дөңгелектер жиектасқа қарай бұрылуы тиіс.

Шинадағы ауа қысымының мониторинг жүйесі (TPMS) (егер орнатылған болса)



Шинадағы ауа қысымының төмендігін ескерту шамы

Шинадағы ауа қысымының мониторинг жүйесі жүргізушіге егер шинадағы ауа қысымы TPMS жүйесінің таңдалған режиміне сәйкес келетін шамадан айтарлықтай төмен болса, әрбір дөңгелекте орнатылған қадағалар сигнал арқылы ескертетін хабарлама береді. "Шинадағы ауа қысымының төмендігін ескерту шамы" бөлімін қараңыз 3-24. Шинадағы ауа қысымының мониторинг жүйесі автокөлік қозғалысының жылдамдығы

40 ш./сағ. асып кеткен кезде ғана қосылады. Сонымен қатар, бұл жүйе шинадағы ауа қысымының күрт төмендеуіне дереу әрекет етпеуі мүмкін (мысалы, өткір затты басып кету салдарынан болған жарылу кезінде).



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Егер қозғалыс кезінде шинадағы ауа қысымының төмендігін ескерту шамы жанса, ешқашан кенет тежемеңіз. Оның орнына мынадай қадамдарды орындаңыз. Керісінше жағдайда автокөліктің қатты зақымдануы және жарақат алып қалуы ықтимал.

- (1) Қозғалысты түзу бағытта, жылдамдықты бірте - бірте баяулата отырып жалғастырыңыз.
- (2) Содан кейін байыппен жол шетіне шығып, қауіпсіз жерде тұрақтаңыз.

- (3) Жүргізуші жағынан есіктің тірегінде орналасқан шиналар туралы ақпараты бар кестеде көрсетілген САЛҚЫН шиналардағы қысымның үш мәнінен (қалыпты, тиеу кезінде, сүйреу кезінде) ең сәйкес келетін қысымға дейін реттеңіз және қысымды тексеріңіз.

Автокөлік өте аз қашықтықта жүрсе де, шиналар қызады және оларда, қысым сәйкесінше артады. Шиналардағы қысымды шиналар туралы тақтайшада көрсетілген номиналды шамаларға дейін реттеу алдында міндетті түрде олардың толық сууына мүмкіндік беру керек. "Шиналар және дискілер" бөлімін қараңыз 11-28.

Шинадағы ауа қысымының мониторинг жүйесі тұрақтатылған автокөлікте жұмыс істемейді. Шиналардағы ауа қысымын реттегеннен кейін, TPMS жүйесі арқылы шиналарындағы ауа қысымын қайта тексеруді іске қосу үшін автокөліктің жылдамдығын кемінде 40 ш./сағ. дейін арттырыңыз. Егер шиналардағы ауа қысымы қысымның төмендеуінің шектік мәнінен асып кетсе, шиналардағы ауа қысымының төмендігін ескерту шамы бірнеше минуттан кейін қосылуы тиіс.

Егер бұл шам шинадағы қысымды реттегеннен кейін қозғалыс кезінде жануды жалғастырса, шинаның айтарлықтай зақымдануы мүмкін және қатты жылымдану ауаның жылдам ағуына әкелуі ықтимал. Егер Сіздің шинаңыздан жел шығып кеткен болса, оны мүмкіндігінше тезірек ауыстырыңыз.

- Егер қосалқы дөңгелек орнатылса немесе ауыстырылған дөңгелектің жиегіне түпнұсқа қысым қадағасы/ таратқыш орнатылған болса, шинадағы ауа қысымының төмендігін ескерту шамы бір минут бойы жыпылықтағаннан кейін үздіксіз жанатын болады. Бұл TPMS жүйесінің барлық төрт дөңгелекті бақылауға қабілетті емес екенін көрсетеді. Біз Сіздің шина мен қадағаны ауыстыру және/немесе жүйені қайта баптау үшін SUBARU дилеріне барынша дереу арада хабарласқаныңыздың дұрыс екендігін ескертеміз.

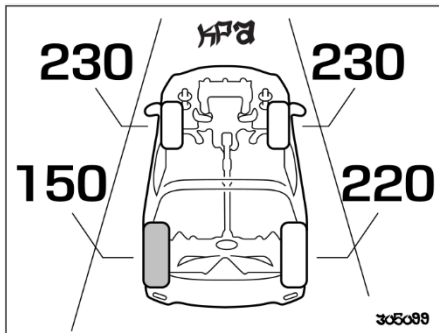
- Егер шина сұйық герметиктің көмегімен жөнделген болса шинадағы ауа қысымын ескертетін клапан және қабылдағыш тиісті түрде жұмыс істемеуі мүмкін. Егер сұйық герметик пайдаланылса, біз Сіздің барынша дереу арада SUBARU дилеріне немесе жақын жердегі басқа да білікті қызмет көрсету орталығына жүгінуіңіздің керектігін ескертеміз. Шинаны ауыстыру кезінде шинадағы қысымды ескертетін қақпағы мен қабылдағышты міндетті түрде ауыстыру керек. Сіз дөңгелектің дискісін қайталап пайдалана аласыз, егер оның зақымы болмаса, герметик қалдықтары мұқият тазартылып, алынып тасталса. Егер шам шамамен бір минут бойы жыпылықтаудан соң үздіксіз жанып тұрса, жүйені тексеру үшін SUBARU дилеріне хабарласыңыз.



АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Жүк арту бөлігіне металл жабынды немесе кез келген металл заттарды қоймаңыз. Бұл шиналардағы ауа қысымының қадағаларының сигналдарының нашар қабылдануына әкелуі мүмкін, салдарынан қысымның мониторинг жүйесі тиісті түрде жұмыс істемейді.

■ TPMS жүйесінің экраны ("B" түрлі аспаптар комбинациясы) (егер орнатылған болса)



Бұл экранда әрбір шинадағы ауа қысымы көрсетіледі. "Негізгі экрандар" бөлімін қараңыз 3-50.

TPMS жүйесі режимін орнату

Автокөлік қозғалысты бастар алдында, TPMS жүйесінің автокөліктің жүктелуіне сәйкес келетін режимінің орнатылғандығына көз жеткізіңіз.

Режим келесі жағдайларда орнатылады:

- автокөлік қозғалмайды;
- оталдыру құлпы "ON" күйінде;

Жиынтықталуына байланысты автокөліктің TPMS жүйесінің 2 немесе 3 түрі болуы мүмкін.

ЕСКЕРТПЕ

Егер жүргізуші жақтағы есіктің тірегінде шиналар туралы ақпарат көрсетілген 2 тақтайша бекітілген болса (қалыпты режим және жүктелген кездегі режим), P3 немесе TPMS3 баптауларын пайдаланбаңыз. "Шиналар және дискілер" бөлімін қараңыз 11-28.

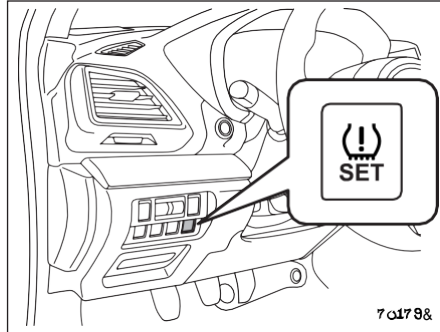
▼ "A" түрлі аспаптар комбинациясы дисплейі

P1:	Қалыпты режим	
P2:	Жүктеу режимі	
P3:	Сүйреу режимі	

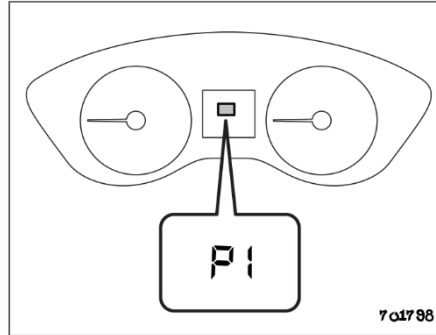
▼ "B" түрлі аспаптар комбинациясы дисплейі

TPMS1:	Қалыпты режим	
TPMS2:	Жүктеу режимі	
TPMS3:	Сүйреу режимі	

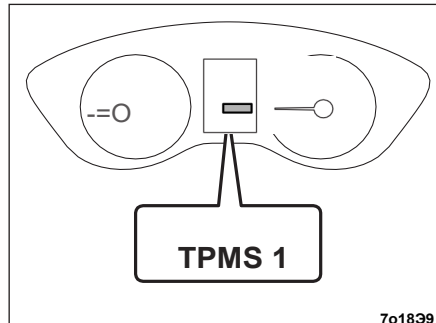
▼ TPMS жүйесі режимін таңдау



1. Аспаптар комбинациясында жүрілген жолдың есептегіші көрсетілгенде TPMS жүйесінің режимін орнату ауыстырып-қосқышын басыңыз және басулы күйде ұстап тұрыңыз (шамамен 3 секунд). Жүрілген жолдың есептегішінің дисплейінде TPMS жүйесінің ағымдағы режимі көрсетіледі және оны өзгертуге болады.



"А" түрлі аспаптар комбинациясы дисплейі

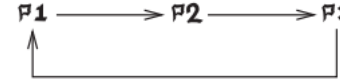


"В" түрлі аспаптар комбинациясы дисплейі

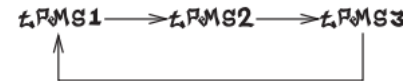
2. Режимді ауыстыру үшін аз уақытқа TPMS режимін орнату ауыстырып-қосқышын басыңыз. Режимдері

мынадай ретпен өзгертін болады.

"А" түрлі аспаптар комбинациясы дисплейі



"В" түрлі аспаптар комбинациясы дисплейі



ЕСКЕРТПЕ

Егер жүргізуші жақтағы есіктің тірегінде шиналар туралы ақпарат көрсетілген 2 тақтайша бекітілген болса (қалып-ты режим және жүктелген кездегі режим), P3 немесе TPMS3 баптауларын пайдаланбаңыз. "Шиналар және дискілер" бөлімін қараңыз 11-28.

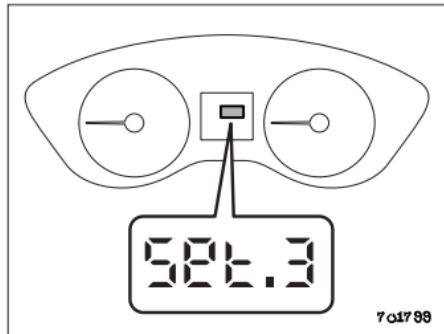
3. Егер қажетті режим көрсетілетін болса, баптауды растау үшін ажыратып-қосқышты басыңыз да, басулы күйде ұстап тұрыңыз (шамамен 3 секунд бойы). Баптау аяқталған соң растайтын хабарлама көрсетіледі.

Мысал

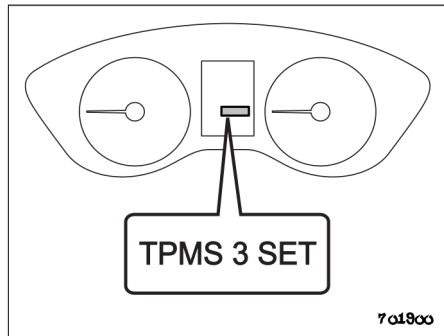
- "А" түрлі аспаптар комбинациясы дисплейі: егер Сіз P3 режимін таңдасаңыз, "set.3" хабарламасы көрсетіледі.

7-46 Қозғалтқышты іске қосу және автокөлікті басқару

- "В" түрлі аспаптар комбинациясы дисплейі: егер Сіз TPMS3 режимін таңдасаңыз, "TPMS 3 SET" хабарламасы көрсетіледі.



"А" түрлі аспаптар комбинациясы



"В" түрлі аспаптар комбинациясы

TPMS жүйесінің режимі көрсетілгеннен кейін тағы да жүрілген жолдың есептегіші пайда болады.

ЕСКЕРТПЕ

Егер TPMS жүйесінің режимдерін таңдау басталғаннан кейін ешқандай әрекет орындалмайтын болса, дисплей 10 секундтан кейін жүрілген жолдың есептегішін көрсетуге оралады. TPMS жүйесінің режимін шиналардағы ауа қысымының нормативтік шамаларының тақтайшасында белгіленген қысымға сәйкес өзгертіңіз.

Круиз-бақылау шамы (егер орнатылған болса)

Круиз-бақылау жүйесі Сізге акселератордың басқышын баспастан автокөліктің қозғалыс жылдамдығының тұрақтылығын ұстап тұруға мүмкіндік береді. Круиз-бақылау жүйесі автокөліктің жылдамдығы шамамен 30 ш./сағ. асса ғана жұмыс істейтін болады.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

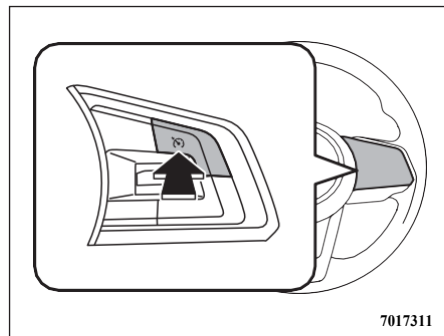
Төменде көрсетілген жағдайларда круиз-бақылау жүйесін пайдаланбаңыз. Бұның автокөлікті бақылауды жоғалтуға әкелуі мүмкін:

- еңіспен жоғары немесе төмен қарай қозғалғанда;
- тайғақ немесе иірімді жолдармен жүргенде;
- көлік ағыны тығыз болған жағдайдағы қозғалыс кезінде;
- тіркемені тіркеп сүйреу кезінде.

ЕСКЕРТПЕ

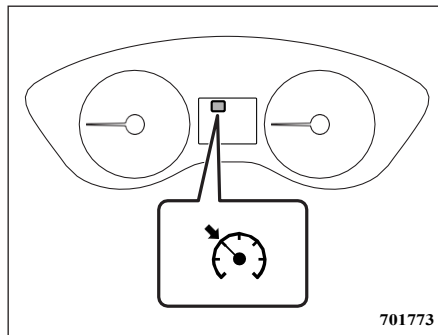
Круиз-бақылаудың кездейсоқ орнатылуын болдырмау үшін круиз-бақылау жүйесі пайдаланылмайтын кезде оның сөндірулі екендігіне көз жеткізіңіз.

■ Круз-бақылауды орнату

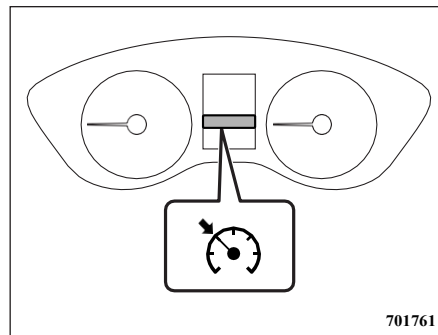


Круз-бақылау жүйесінің негізгі түймесі

1. Қозғалтқышты іске қосқаннан кейін круз-бақылаудың негізгі түймесін басыңыз.



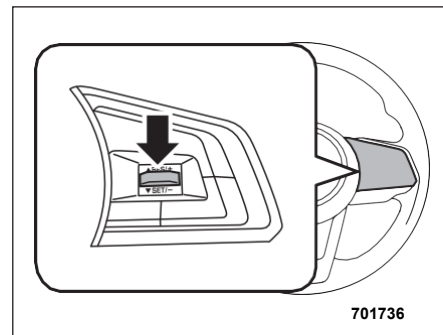
Круз-бақылау жүйесінің индикаторы ("А" түрі)



Круз-бақылау жүйесінің индикаторы ("В" түрі)

Аспаптар комбинацияда круз-бақылау жүйесінің индикаторы жанады.

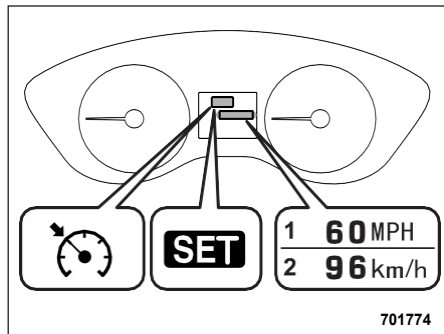
2. Автокөліктің қажетті жылдамдығын акселератордың көмегімен орнатыңыз.



3. "RES/SET" ауыстырып-қосқышының "SET" жағын басыңыз, содан кейін оны босатыңыз. Содан кейін акселератордың басқышын босатыңыз.

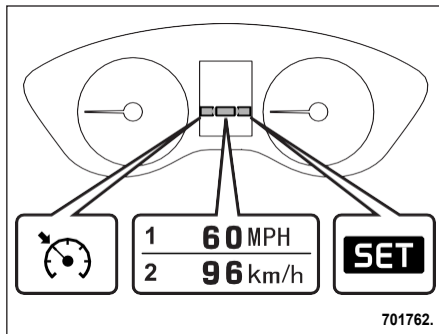
ЕСКЕРТПЕ

Егер автокөліктің орнатылған жылдамдығы сақталмаған болса (жұмыстың уақытша тоқтатылуын санамағанда), автокөліктің жылдамдығын "RES/SET" ауыстырып-қосқышының "RES" жағы басылғанда да орнатуға болады.



Круиз-бақылау жүйесін орнату индикаторы ("А" түрі)

- 1) Егер "MPH" (миль/сағ.) өлшем бірліктері орнатылған болса.
- 2) Егер "km/h" (ш./сағ.) өлшем бірліктері орнатылған болса.



Круиз-бақылау жүйесін орнатуды бақылау шамы ("В" түрі)

- 1) Егер "MPH" (миль/сағ.) өлшем бірліктері орнатылған болса.
- 2) Егер "km/h" (ш./сағ.) өлшем бірліктері орнатылған болса.

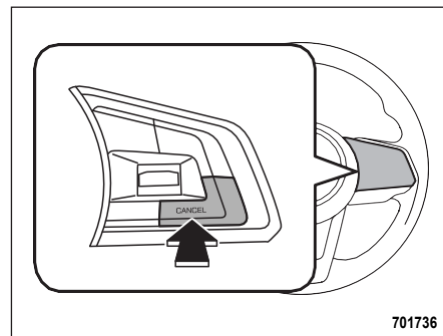
Бұл ретте аспаптар комбинациясында круиз-бақылауды орнату индикаторы жанады. Қалыптастырылған жылдамдық аспаптар комбинациясында көрсетіледі. Сіз өлшем бірліктерді аспаптар комбинациясы дисплейі арқылы өзгерте аласыз.

- "А" түрлі аспаптар комбинациясына арналған толық ақпарат "Аспаптар комбинациясының баптаулары" бөлімінде берілген 3-12.
- "В" түрлі аспаптар комбинациясына арналған толық ақпарат "Мәзір экрандары" бөлімінде берілген 3-52.

Осыдан кейін автокөлік қажетті қозғалыс жылдамдығын ұстап тұрады. Уақытша үдеуді жүзеге асыру мүмкіндігі круиз-бақылау режимі белсендірілгенде де сақталады. Автокөліктің жылдамдығын арттыру үшін тек акселератордың басқышын басу керек. Акселератордың басқышын босатқаннан кейін автокөлік алдыңғы тұрақты жылдамдықты сақтай отырып қозғалысқа қайта оралады.

■ Круиз-бақылау жүйесін уақытша сөндіру

Круиз-бақылау жүйесін келесі тәсілдердің бірімен уақытша сөндіруге болады.



- "CANCEL" түймесін басыңыз.

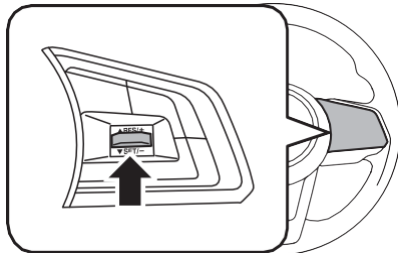
- X-mode режимін қосу үшін X-mode режимін ажыратқышын басыңыз.
- Тежегіш басқышын толық басыңыз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Сіз круиз-бақылау жүйесін селектордың иінірегін "N" күйіне ауыстыру арқылы сөндіре аласыз. Алайда, селектордың иінірегін қозғалыс кезінде "N" күйіне шұғыл жағдайлардан басқа кезде ауыстырмаңыз. Егер селектордың иінірегі "N" күйіне ауыстырылып қосылған болса, қозғалтқышты тежеуді тоқтатыңыз. Бұл апатқа әкелуі мүмкін.

Круиз-бақылау жүйесі ажыратылған кезде аспаптар комбинациясында круиз-бақылауды орнату индикаторы сөнеді.



701737

Егер Сіздің автокөлігіңіздің қозғалыс жылдамдығы шамамен 30 ш./сағ. болса немесе одан жоғары болса, онда круиз-бақылау жүйесінің жұмысын ол уақытша сөндірілгеннен кейін қайта жаңарту үшін "RES/SET" ауыстырып-қосқышының "RES" жағын басыңыз, бұл осыған дейін қалыптастырылған тұрақты қозғалыс жылдамдығын қайта қалыпқа келтіреді. Бұл ретте аспаптар комбинациясында круиз-бақылауды орнату индикаторы жанады.

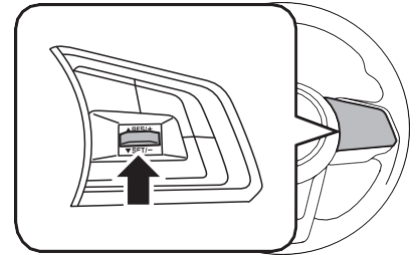
Круиз-бақылау жүйесін сөндіру

Круиз-бақылау жүйесін сөндірудің екі тәсілі бар.

- Круиз-бақылау жүйесінің негізгі түймесін тағы басыңыз.
- Оталдыру құлпын "ACC" немесе "LOCK"/"OFF" күйіне ауыстырыңыз (бірақ автокөлік толық тоқтағаннан кейін ғана).

Круиз-бақылау режимінде қалыптастырылған жылдамдықты өзгерту

- ▼ Қалыптастырылған жылдамдықты "RES/SET" ауыстырып-қосқышының көмегімен арттыру



701737

"RES/SET" ауыстырып-қосқышының "RES" жағын басыңыз және оны басулы күйде автокөліктің қажетті жылдамдығына жеткенше басулы күйде ұстап тұрыңыз. Содан кейін ауыстырып-қосқышты босатыңыз. Бұл ретте Сіздің автокөлігіңіз осы сәтте қозғалып келе жатқан жылдамдығы жадта сақталады және оны круиз-бақылау жүйесі қозғалыстың қалыптастырылған жылдамдығы ретінде қабылдайтын болады.

Егер "MPH" (миль/сағ.) өлшем бірліктері орнатылған болса.

"RES/SET" түймесінің "RES" жағын аз уақытқа басқан сайын круиз-бақылау режимінің қалыптастырылған жылдамдығы 1 миль/сағ. (1,6 ш./сағ.) артатын болады.

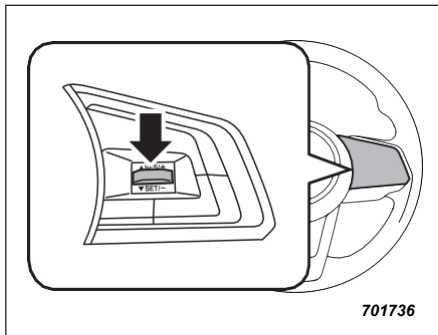
Егер "km/h" (ш./сағ.) өлшем бірліктері орнатылған болса.

"RES/SET" түймесінің "RES" жағын аз уақытқа басқан сайын круиз-бақылау режимінің қалыптастырылған жылдамдығы 1 ш./сағ. артатын болады.

▼ Қалыптастырылған жылдамдықты акселератордың басқышының көмегімен арттыру

1. Автокөліктің қажетті жылдамдығын акселератордың көмегімен орнатыңыз.
2. "RES/SET" ауыстырып-қосқышының "SET" жағын бір рет басыңыз. Енді автокөлік қозғалып келе жатқан жылдамдық круиз-бақылаудың акселератордың басқышын баспастан ұсталып тұратын жылдамдығына айналады.

▼ Қалыптастырылған жылдамдықты "RES/SET" ауыстырып-қосқыштың көмегімен азайту



"RES/SET" ауыстырып-қосқышының "SET" жағын басыңыз және оны басулы күйде автокөліктің қажетті жылдамдығына жеткенше басулы күйде ұстап тұрыңыз. Содан кейін ауыстырып-қосқышты босатыңыз. Бұл ретте Сіздің автокөлігіңіз осы сәтте қозғалып келе жатқан жылдамдығы жадта сақталады және оны круиз-бақылау жүйесі қозғалыстың қалыптастырылған жылдамдығы ретінде қабылдайтын болады.

Егер "MPH" (миль/сағ.) өлшем бірліктері орнатылған болса.

"RES/SET" түймесінің "SET" жағын аз уақытқа басқан сайын круиз-бақылау режимінің қалыптастырылған жылдамдығы 1 миль/сағ. (1,6 ш./сағ.) азаятын болады.

Егер "km/h" (ш./сағ.) өлшем бірліктері орнатылған болса.

"RES/SET" түймесінің "SET" жағын аз уақытқа басқан сайын круиз-бақылау режимінің қалыптастырылған жылдамдығы 1 ш./сағ. азаятын болады.

▼ Қалыптастырылған жылдамдықты тежегіштің басқышының көмегімен азайту

1. Тежегіштің басқышын басыңыз, сол арқылы круиз-бақылау жүйесінің уақытша сөндірілуін жүзеге асырасыз.
2. Сіздің автокөлігіңіздің жылдамдығы талап етілген шамаға дейін төмендегенде, "RES/SET" ауыстырып-қосқышының "SET" жағын бір рет басыңыз. Енді автокөлік қозғалып келе жатқан жылдамдық круиз-бақылаудың акселератордың басқышын баспастан ұсталып тұратын жылдамдығына айналады.

• Круиз-бақылау жүйесінің индикаторы

"Климат-бақылау жүйесінің индикаторы" бөлімін қараңыз 3-43.

• Круиз-бақылауды орнату индикаторы

"Круиз-бақылауды орнату индикаторы" бөлімін қараңыз 3-44.

Қозғалтқышты автоматты түрде іске қосу/ тоқтату жүйесі (егер орнатылған болса)

Қозғалтқышты автоматты түрде іске қосу/ тоқтау жүйесі қозғалтқышты автоматты түрде тоқтатуға және егер автокөлік аз уақыт аралығында қозғалыссыз күйде (бағдаршамның жасыл сигналын күту, жол кептелісінде тұру және т.б.) болғаннан кейін қозғалтқыш қызған соң қайта іске қосуға арналған. Жүйе жанармай шығыны мен пайдаланылған газдың шығарылуын, сондай-ақ бос жүріс режимінде қалаусыз шудың деңгейін төмендетуге арналған.

■ Жүйенің жұмысы

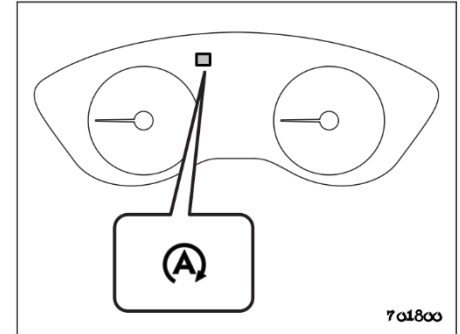
АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

- Қозғалтқышты автоматты түрде іске қосу/ тоқтату жүйесі қозғалтқышты автоматты түрде тоқтатуға және оны автокөлік аз уақыт аралығында бос жүріс режимінде қозғалыссыз күйде болғаннан кейін қайта іске қосуға арналған. Автокөлікті әдеттегідей тұрақтату кезінде жүйені пайдаланбаңыз.

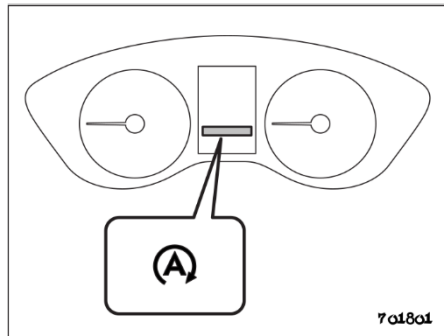
- Қозғалтқышты автоматты түрде іске қосу/ тоқтату жүйесі тіркеу құрылғысының жалғауышы қосылған жағдайда жұмыс істемейді. Егер қозғалтқышты автоматты түрде іске қосу/ тоқтату жүйесі тіркеу құрылғысының жалғауышы қосылы болғанда жұмыс істейтін болса, біз Сізге өзіңіздің SUBARU дилеріңізден кеңес алады ұсынамыз. Осындай жағдайларда жүйені пайдалана отырып автокөлікті қозғалысты жалғастыру аударылуға немесе еңіспен жоғары қарай жүру барысында артқа қарай сырғып кетуге соқтыруы мүмкін, сондай-ақ трансмиссияны зақымдайды.

Пайдалану қауіпсіздігі мен жайлылығын қамтамасыз ету мақсатында жүргізушінің іс-әрекеттерімен қоса қозғалтқышты автоматты түрде іске қосу/ тоқтату жүйесі автокөліктің күйін, сондай-ақ қозғалтқышты тоқтатуды және қайта іске қосуды басқара отырып, автокөліктің ішіндегі және сыртындағы ортасын үздіксіз бақылап отырады. Автокөлік тежегіштің басқышын басу арқылы селектордың иінтірегі "О" күйінде болған кезде толық тоқтатылған жағдайда, қозғалтқыш автоматты түрде тоқтайды.

Егер Сіз тежегіштің басқышын селекторының иінтірегі "О" күйінде болғанда босатсаңыз, қозғалтқыш автоматты түрде қайтадан іске қосылады.



Қозғалтқышты автоматты түрде іске қосу/ тоқтату жүйесінің бақылау шамы (жасыл) ("А" түрі)



Қозғалтқышты автоматты түрде іске қосу/тоқтату жүйесінің бақылау шамы (жасыл ("B" түрі)

Егер қозғалтқышты жүйе уақытша тоқтатқан болса, онда қозғалтқышты автоматты түрде іске қосу/ тоқтату жүйесінің бақылау шамы аспаптар комбинациясында жасыл түспен жанады. Жүйе қозғалтқышты іске қосқан кезде бұл бақылау шамы сәнеді.

ЕСКЕРТПЕ

- Қозғалтқышты іске қосқаннан кейін, автокөлік бос жүріс режи-мінде қозғалыссыз болса, қозғалтқышты автоматты түрде іске қосу/ тоқтату жүйесі жұмыс істемейді.
- Сіздің автокөлігіңіз көлемі ұлғайтылған арнайы аккумуля-торлық батареямен жабдықтал-

ған. Автокөліктің аккумуляторлық батареясын ауыстырған кезде оны міндетті түрде автоматты түрде іске қосу/ тоқтату жүйесімен жабдықталған автокөліктерде пайдалану үшін арнайы әзірленген SUBARU түпнұсқа аккумуляторлық батареясына (немесе баламасына) ауыстырыңыз. Неғұрлым толық ақпарат алу үшін біз Сізге өзіңіздің SUBARU дилеріңізге хабарласуды ұсынамыз.

▼ Іске қосылу шарттары

Қозғалтқышты автоматты түрде іске қосу/ тоқтату жүйесі төменде аталған барлық шарттар орындалған жағдайда қозғалтқышты автоматты түрде тоқтата алады:

- қозғалтқыш жеткілікті қыздырылған;
- қақпағы жабық;
- жүргізуші есігі жабық;
- жүргізуші орындығының қауіпсіздік белдігі тағылған;
- ақауды анықтауды бақылау шамы ("Check Engine" шамы) сөндірулі;
- ауа жинағышты басқару режімі  басқа режімге орнатылған;
- артқы шыныны жылытқыш қолданылмайды;

- автокөлік тіркеп сүйреу үшін пайдаланылмайды;
- X-mode режімі сөндірулі (егер қарастырылған болса);

Автокөлік тоқтағаннан кейін қозғалтқыш төменде аталған шарттар орындалғанда автоматты түрде тоқтатылады:

- рөл дөңгелегі түзу сызықты қозғалыс күйіне орнатылған;
- рөл дөңгелегі бұрылмайды.

ЕСКЕРТПЕ

- Автокөлік тоқтағаннан кейін келесі жағдайларда қозғалтқыштың автоматты түрде тоқтамауы мүмкін:
 - автокөлік биік еңісте қалдырылған;
 - автокөлік кенеттен тежеу арқылы тоқтатылған;
 - тежегіш жүйесінің үдеткішіндегі сирету жеткіліксіз.
- Автокөлік тоқтағаннан кейін тежегіштің басқышы толық басулы болмаса, қозғалтқыш автоматты түрде тоқтамауы мүмкін. Автокөліктен тоқтатқан кезде тежегіштің басқышының толық басылғандығына көз жеткізіңіз,
- Келесі жағдайларда қозғалтқышты автоматты түрде іске қосу/ тоқтату үшін біраз уақыт талап етілуі мүмкін:

- егер аккумуляторлық батарея автокөліктің ұзақ уақыт бойы пайдаланбауы салдарынан отырған болса;
- салқындату сұйықтығының температурасы төмен болса;
- егер аккумуляторлық батареяның клеммалары аккумуляторлық батареяны және т. б. ауыстырғаннан кейін қайта жалғанса.

▼ Іске қосылуына мүмкіндік бермейтін шарттар

Келесі жағдайлардың кез келгенінде қозғалтқышты автоматты түрде іске қосу/ тоқтату жүйесі жұмыс істемейді.

■ Егер қозғалтқышты автоматты түрде іске қосу/тоқтату жүйесінің ескерту шамы/ Қозғалтқышты автоматты түрде іске қосу/ тоқтату жүйесін сөндіруді бақылау шамы (сары) жанып тұрса немесе жыпылықтаса.

■ Егер ақауды анықтауды бақылау шамы жанып тұрса ("Check Engine" шамы).

■ Егер электрлік тұрақ тежегіші қосылған болса.

■ Егер қақпағы ашулы болса.

■ Егер автокөлік теңіз деңгейінен шамамен 1 500 м. биіктікте болса.

- Егер сыртқы ауа температурасы шамамен -10°C төмен болса.
- Егер сатысыз трансмиссияға арналған сұйықтық жеткілікті қыздырылмаған болса.
- Егер сатысыз трансмиссияға арналған сұйықтықтың температурасы тым жоғары болса.
- Егер автокөліктің аккумуляторлық батареясы қалыпты жағдайға сәйкес болмаса.
- Егер климат-бақылау жүйесін пайдалану кезінде автокөлік ішіндегі температура мен қалыптастырылған температура арасында айтарлықтай айырмашылық бар болса.
- Егер климат-бақылау жүйесін пайдалану кезінде берілетін ауа ағыны қатты болса.

ЕСКЕРТПЕ

Егер ақауды анықтауды бақылау шамы ("Check Engine" шамы) немесе аспаптар комбинациясындағы басқа да шамдар жанып тұрса немесе жыпылықтап тұрса қозғалтқышты автоматты түрде іске қосу/ тоқтату жүйесі жұмыс істемейді мүмкін.

▼ Қозғалтқышты қайта іске қосу шарттары

Төменде көрсетілген жағдайлардың кез келгенінде тежегіштің басқышы басулы күйде болса да қозғалтқыш автоматты түрде іске қосылады:

- егер тежегіштің басқышы биік еңісті жолда басылатын болса, автокөлік сырғанап бастайды;
- егер тежегіштің басқышы қатты басылса;
- егер акселератордың басқышы басылса;
- егер Сіз селектордың иінтірегін "R" күйіне ауыстырсаңыз.
- егер рөл дөңгелегі бұрылса.
- егер электрлік тұрақ тежегішінің ажыратқышы басылса;
- егер ауа жинағыштың жұмыстық режімі  орнатылған болса;
- егер климат-бақылау жүйесі қалыптастырылған температураны енді ұстап тұра алмаса;
- егер жүргізушінің қауіпсіздік белдігі ағытылса;
- егер жүргізушінің есігі ашылса;
- егер X-mode режімі қосылса;
- егер артқы шыныны жылытқыш қосылса.

- ▼ Қозғалтқышты қайта іске қосуға мүмкіндік бермейтін шарттар

Қауіпсіздікті қамтамасыз ету мақсатында Сіз қозғалтқышты автоматты түрде іске қосу/ тоқтату жүйесі жұмыс істеп тұрған кезде қақпақты ашсаңыз Сіз тежегіштің басқышын босатқанда да қозғалтқыш автоматты түрде іске қосылмайды. Мұндай жағдайда қоршаған кеңістікті тексеріңіз және қозғалтқышты әдеттегі жолмен іске қосыңыз.

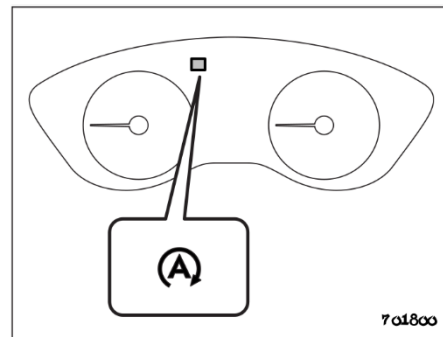
ЕСКЕРТПЕ

- Егер қозғалтқышты автоматты түрде іске қосу/ тоқтату жүйесі жұмыс істеп тұрса, тежегіштің басқышы қатты сезілуі мүмкін. Алайда, бұл ақау болып табылмайды.
- Төменде көрсетілген жағдайларда Сіз тежегіштің басқышын басулы күйде ұстап тұрсаңыз да қозғалтқыш автоматты түрде іске қосылады:
 - егер аккумуляторлық батарея отырған болса;
 - егер тежегіш жүйесінің үдеткішіндегі сирету төмендесе.

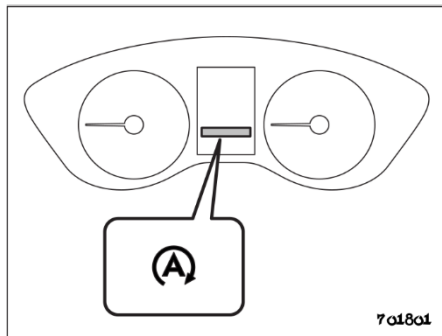
- Келесі жағдайларда қозғалтқыштың қозғалтқышты автоматты түрде іске қосу/ тоқтату жүйесі арқылы уақытша тоқтатылу аралығы қысқаруы мүмкін:

- егер климат-бақылау жүйесі іске қосылса;
- егер сыртқы ауа температурасы жоғары немесе төмен болса (өйткені, климат-бақылау жүйесі қалыптастырылған температураны енді ұстап тұра алмайды);
- электрлік құралдар электр энергиясын көп шығындағанда.
- Егер қозғалтқыш қозғалтқышты автоматты түрде іске қосу/ тоқтату жүйесі арқылы іске қосылса, қосымша электрлік жабдықтарын қосуға арналған розетка арқылы берілетін электр қуатының кернеуі төмендейді. Қосылған құрылғының түріне байланысты оның электрлік қуаты уақытша сөндірілуі мүмкін.

- ▼ Қозғалтқышты автоматты түрде іске қосу/ тоқтату жүйесінің ескерту шамы



Қозғалтқышты автоматты түрде іске қосу/ тоқтату жүйесінің ескерту шамы (сары) ("A" түрі)



Қозғалтқышты автоматты түрде іске қосу/тоқтату жүйесінің ескерту шамы (сары) ("B" түрі)

Қозғалтқышты автоматты түрде іске қосу/тоқтату жүйесінің ескерту шамы электрлік қуаттау режимі бастапқыда қозғалтқышты іске қосу/тоқтату түймесі арқылы "ON" күйіне орнатылғанда сары түспен жанады. Қозғалтқыш іске қосылғаннан кейін шам сөнеді.

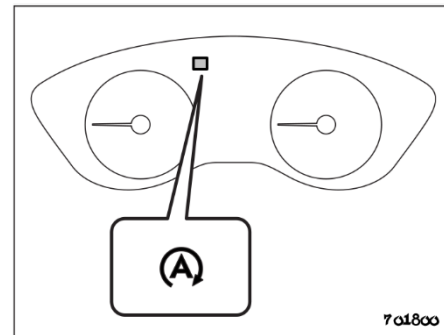
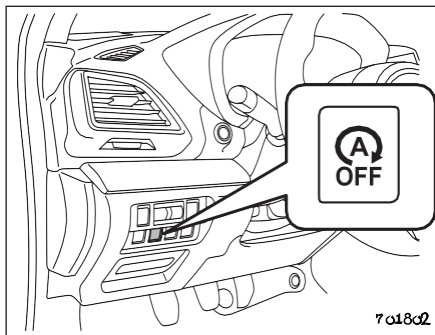
Қозғалтқышты автоматты түрде іске қосу/тоқтату жүйесінде ақау болғанда қозғалтқышты автоматты түрде іске қосу/тоқтату жүйесінің ескерту шамы жыпылықтайды. Мұндай жағдайларда біз Сізге диагностика жүргізу үшін өзіңіздің SUBARU ресми дилеріңізге хабарласуды ұсынамыз.



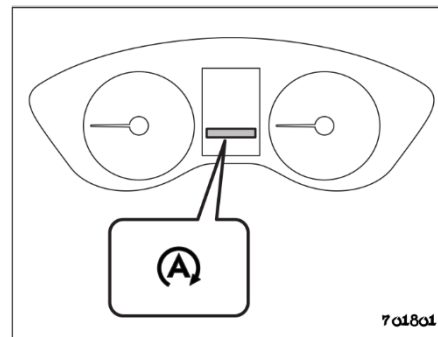
АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Егер қозғалтқышты автоматты түрде іске қосу/тоқтату жүйесінің ескерту шамы қозғалтқышты іске қосқаннан кейін сөнбейтін болса, қозғалтқышты автоматты түрде іске қосу/тоқтату жүйесінде ақаудың болуы мүмкін. Мұндай жағдайларда біз Сізге диагностика жүргізу үшін өзіңіздің SUBARU ресми дилеріңізге хабарласуды ұсынамыз.

▼ Қозғалтқышты автоматты түрде іске қосу/тоқтату жүйесін ажыратқыш



Қозғалтқышты автоматты түрде іске қосу/тоқтату жүйесінің сөнуін бақылау шамы (сары) ("A" түрі)



Қозғалтқышты автоматты түрде іске қосу/тоқтату жүйесінің сөнуін бақылау шамы (сары) ("B" түрі)

Қозғалтқышты автоматты түрде іске қосу/тоқтату жүйесінің ажыратқышын басқан кезде қозғалтқышты автоматты түрде іске қосу/тоқтату жүйесі сөнеді. Қозғалтқышты автоматты түрде іске қосу/тоқтату жүйесінің сөнуін бақылау шамы сары түспен жанады. Ажыратқышты қайта басқанда қозғалтқышты автоматты түрде іске қосу/тоқтату жүйесі қайта қосылады. Бұл кезде қозғалтқышты автоматты түрде іске қосу/тоқтату жүйесінің сөнуін бақылау шамы сөнеді.

Қозғалтқыш уақытша жүйе арқылы тоқтатылғанда қозғалтқышты автоматты түрде іске қосу/тоқтату жүйесінің ажыратқышын басқанда Сіз тежегіштің басқышын босатпасаңыз да қозғалтқыш іске қосылады.

ЕСКЕРТПЕ

- Егер қозғалтқыш қозғалтқышты автоматты түрде іске қосу/тоқтату жүйесі жұмыс істемейтін күйде тұрған кезде, ал оталдыру құлпы "LOCK"/"OFF" күйінде болғанда қосылса, автоматты түрде іске қосу/тоқтату жүйесі қайтадан қосылады.
- Автокөліктен шыққан кезде оталдыру құлпын "LOCK"/"OFF" қалпына ауыстырыңыз. Бұл талапты орындамау

аккумуляторлық батареяның отыруына соқтыруы мүмкін.

■ Қозғалтқышты автоматты түрде іске қосу/тоқтату жүйесінің күйін көрсету

Көпфункционалы дисплейде (ақ-қара) немесе аспаптар комбинациясы дисплейінде (түрлі-түсті сұйық-кристалды дисплей) қозғалтқышты автоматты түрде іске қосу/тоқтату жүйесінің қозғалтқышты тоқтату ұзақтығының және/немесе үнемделген жанармай мөлшерінің болжамды мәндері көрсетілуі мүмкін. Неғұрлым толық ақпарат алу үшін "Қозғалтқышты автоматты түрде іске қосу/тоқтату жүйесі жұмысының ұзақтығы" бөлімін 3-61 немесе "Негізгі экрандар" бөлімін қараңыз 3-50.

■ Жүйенің ескерту хабарламалары

Пайдалану қауіпсіздігі мен жайлылығы мақсатында жүргізушінің іс-әрекеттеріне қосымша ретінде қозғалтқышты автоматты түрде іске қосу/тоқтату жүйесі автокөліктің күйін, сондай-ақ қозғалтқышты тоқтатуды және қайта іске қосуды

басқара отырып, автокөліктің ішіндегі және сыртындағы ортасын үздіксіз бақылап отырады, жүргізушіге ескерту және/немесе бақылау шамдарының көмегімен, сондай-ақ дыбыстық сигнал арқылы ескерту жасайды. Ескерту және бақылау шамдары туралы неғұрлым толық ақпарат "Қозғалтқышты автоматты түрде іске қосу/тоқтату жүйесінің ескерту шамы/Қозғалтқышты автоматты түрде іске қосу/тоқтату жүйесін сөндірілуін бақылау шамы (сары)" бөлімінде 3-44 және "Қозғалтқышты автоматты түрде іске қосу/тоқтату жүйесінің бақылау шамы (жасыл)" бөлімінде берілген.

▼ Дыбыстық ескерту сигналы

Дыбыстық ескерту сигналы қозғалтқышты автоматты түрде іске қосу/тоқтату жүйесі арқылы қозғалтқыш тоқтатылған кезде қақпақ ашылған жағдайда беріледі. Егер бұл орын алса, ескерту сигналының берілуі келесі әрекеттерді орындағанда тоқтатылады:

- қозғалтқыш әдеттегі рәсімді орындау арқылы іске қосылған ("Сапарға дайындық" бөлімін қараңыз 7-7);
- оталдыру құлпы "LOCK"/"OFF" күйінде.

▼ **Ескерту хабарламаларының көрсетілуі (аспаптар комбинациясы дисплейі бар моделдер) (түрлі-түсті сұйықкристалды дисплей).**

Егер қозғалыс барысында аспаптар комбинациясы дисплейінде (түрлі-түсті сұйықкристалды дисплей) ескерту хабарламасы көрсетілсе, қозғалтқышты автоматты түрде іске қосу/ тоқтату жүйесінде ақаудың пайда болуы мүмкін. Мұндай жағдайда қозғалтқышты автоматты түрде іске қосу/ тоқтату жүйесінің ескерту шамы сары түспен жанады немесе жыпылықтайды. Біз Сіздің автокөлігіңізді диагностикалау бойынша жұмыстарды жүргізу үшін SUBARU дилеріне мүмкіндік пайда бола салысымен баруға кеңес береміз.

SRVD жүйесі (автокөліктің артындағы көлік құралдарын анықтау жүйесі) (егер орнатылған болса)

Автокөліктің артындағы көлік құралдарын анықтау жүйесі (SRVD) көзге көрінбейтін жерлердегі кедергі-лерді анықтау функциясы қарасты-рылған артқы жақты шолу радарынан, қозғалыс жолағын ауыстыру кезіндегі көмек функциясынан және қиылыса-тын жолда автокөліктің артындағы қозғалыс туралы ескерту функция-сынан тұрады.

Бұл функциялар жүйенің Сіздің автокөлігіңіздің артындағы объектілер мен көлік құралдарын анықтауға және қозғалыс жолағын ауыстыру барысында немесе артқы жүріспен қозғалғанда жүргізушінің назарын аудартуға көмектеседі.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Қозғалыс қауіпсіздігі үшін жүргізуші жауапты. Қозғалыс жолағын ауыстырған кезде немесе артқы жүріспен қозғалғанда қоршаған жағдайды міндетті түрде көзбен тексеріңіз.

Жүйе жүргізушіге қозғалыс жолағын ауыстырғанда немесе артқы жүріспен қозғалғанда автокөліктің айналасындағы артқы жағын және бүйір жағын бақылауға көмектесетіндей жобаланған. Алайда, Сіздің қозғалыс жолағын ауыстыру барысында немесе артқы жүріспен қозғалу кезінде қауіпсіздікті қамтамасыз ету үшін осы жүйеге ғана сенуіңізге болмайды. Бұл жүйеге шамадан тыс сенім артудың апатқа себеп болуы мүмкін және ауыр жарақатқа немесе адам өліміне ұшыратуы ықтимал. Жүйенің жұмысы әртүрлі шектеулермен байланысты болғандықтан, SRVD жүйесінің жақындауды бақылау шамының жыпылықтауы немесе қосылуы кідіруі мүмкін немесе оның көрші жолақта автокөлік болған кезде немесе ол кез келген жағынан жақындағанның өзінде мүлдем жұмыс істемеуі мүмкін.

Жүргізуші көлік айналасындағы артқы жақтағы және бүйір жақтағы жағдайға назар аудару үшін жауапты.

■ Жүйенің функциялары

ЕСКЕРТПЕ

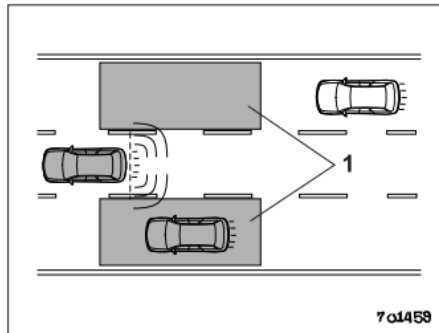
SRVD жүйесінің радарлық қадағасы әр елдегі радиожііліктерді пайдалануды реттейтін заңдарға сәйкес сертификатталған. Неғұрлым толық ақпарат алу үшін "SRVD жүйесі" 13-7 және "Техникалық ақпарат" бөлімдерін қараңыз 13-9.

SRVD жүйесі келесі функцияларды қамтиды:

- көрші қозғалыс жолағындағы автокөлікті көзге көрінбейтін жерлерде анықтау немесе автокөліктің қозғалысы барысында жоғары жылдамдықпен жақындап келе жатқан көлік құралын анықтау (көзге көрінбейтін жерлерде кедергілерді анықтау және қозғалыс жолағын ауыстыру кезіндегі көмек көрсету);
- артқы жүріспен қозғалу барысында оң жақтан немесе сол жақтан жақындап келе жатқан автокөлікті анықтау (қиылысатын жолда автокөліктің артындағы қозғалыс туралы ескерту).

Бұл функциялардың жұмыс істеуі үшін жүйе радарлық қадағаларды пайдаланады.

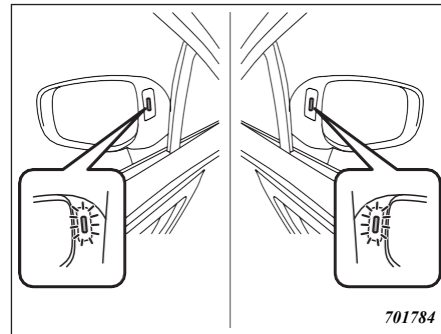
▼ Көзге көрінбейтін жерлердегі кедергілерді анықтау функциясы



1) Өрекет ету аймағы.

Жүйе жүргізушіге көзге көрінбейтін аймақта автокөліктің бар екендігін ескертеді.

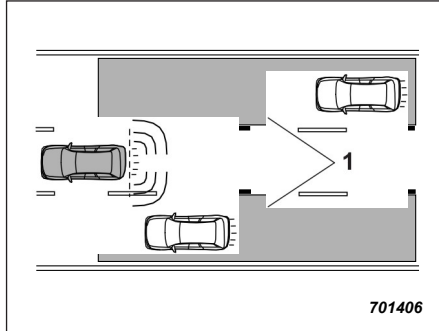
- Егер жүйе көзге көрінбейтін аймақта автокөліктің бар екендігін анықтаса, ол жүргізушіге сыртқы айнадағы (лардағы) SRVD жүйесінің жақындауды бақылау шамы (дарын) қоса алғанда, қауіп туралы ескерту береді.



SRVD жүйесінің жақындауды бақылау шамы

- Егер жүргізуші бұрылыс көрсеткішінің иінтірегін SRVD жүйесінің жақындауды бақылау шамы қосылған жаққа қарай ауыстыратын болса, жүйе жүргізушіге SRVD жүйесінің жақындауды бақылау шамының жыпылықтауы арқылы қауіп туралы ескерту жасайды.

▼ Қозғалыс жолағын ауыстыру барысындағы көмек функциясы



1) Өрекет аймағы.

Жүйе жүргізушіге көрші жолақта жоғары жылдамдықпен жақындап келе жатқан автокөліктер туралы ескерту жасайды.

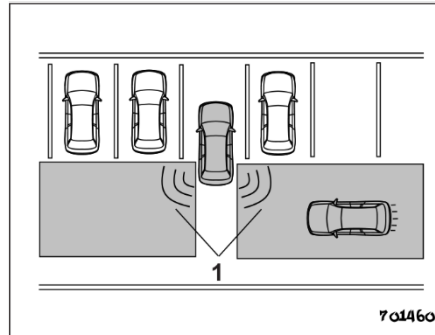
■ Егер жүйе көрші жолақта жоғары жылдамдықпен келе жатқан автокөлікті анықтаса, ол жүргізушіге сыртқы айнадағы (лардағы) SRVD жүйесінің жақындауды бақылау шамын (дарын) қоса алғанда, қауіп туралы ескерту береді.

■ Егер жүргізуші бұрылыс көрсеткішінің иінтірегін SRVD жүйесінің жақындауды бақылау шамы қосылған жаққа қарай ауыстыратын болса, жүйе жүргізушіге SRVD жүйесінің

жақындауды бақылау шамының жыпылықтауы арқылы қауіп туралы

ескерту жасайды.

▼ Қиылысатын жолда автокөліктің артындағы қозғалыс туралы ескерту функциясы



1) Өрекет ету аймағы.

Функция жүргізушіге артқы жүріспен қозғалыс кезінде басқа автокөліктің кез келген жақтан жақындағаны туралы ескерту жасайды. Бұл функция жүргізушіге артқы жүріспен қозғалғанда автокөліктің айналасындағы артқы жағын және бүйір жағын бақылауға көмектеседі.

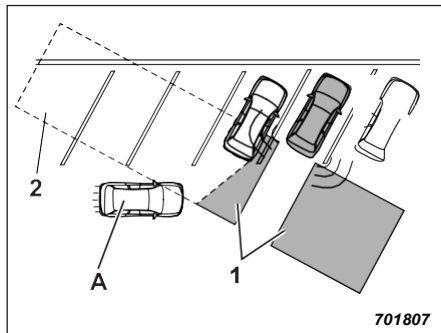
Егер артқы жүріспен қозғалыс кезінде жүйе кез келген жақтан жақындап келе жатқан автокөлікті анықтаса,

жүргізушіге қауіп туралы ескертуді былайша жасайды.

- SRVD жүйесінің жақындауды бақылау шамы (дары) сыртқы айнада (ларда) жыпылықтайды.
- Дыбыстық ескерту сигналы естіледі.
- Артқы көрініс камерасының экранында белгіше пайда болады (аудиожүйе монитормы/ навигация жүйесі).

▼ Қиылысатын жолдағы автокөліктің артындағы қозғалыс туралы ескерту функциясының анықтау қабілетінің шектеулері

Қиылысатын жолдағы автокөліктің артындағы қозғалыс туралы ескерту функциясының анықтау қабілетінің шектеулі болуына байланысты бұл функция тұрақ жолақтары қозғалыс жолақтарына диагональ болып белгіленген тұрақтық аймақтарда тиісті түрде жұмыс істемейуі мүмкін.



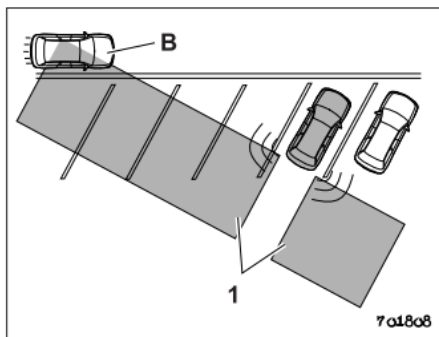
Мысал 1

- 1) Радарлық қадағалардың анықтау аймағы.
- 2) Радарлық қадағалардың анықтау аумағынан тыс жерлер.
- А) Анықталмауы мүмкін автокөлік.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Жақындап келе жатқан автокөлік (А) анықталмауы мүмкін, өйткені, артқы жүріспен қозғалып келе жатқан автокөлік тұрақтатылған автокөлікпен жабылған. Артқы жүріспен қозғалған кезде қоршаған жағдайды міндетті түрде көзбен тексеріңіз.



Мысал 2

- 1) Радарлық қадағалардың анықтау аймағы.
- В) Анықталуы мүмкін автокөлік.

ЕСКЕРТПЕ

Жүйе Сіздің автокөлігіңіздің алдында жолды қиып өтетін автокөлікті (В) анықтай алады. Артқы жүріспен қозғалған кезде қоршаған жағдайды міндетті түрде көзбен тексеріңіз.

■ Жүйенің жұмысы

▼ Жұмыс шарттары

SRVD жүйесі төменде аталған барлық шарттар сақталған жағдайда жұмыс істейтін болады.

- Оталдыру құлпы "ON" күйінде;
- SRVD жүйесінің ескерту индикаторы және SRVD жүйесін сөндіру индикаторы сөндірулі.
- Автокөлік 10 ш./сағ. асатын жылдамдықпен қозғалады (артқы жүріспен қозғалуды санамағанда).
- Селектордың иінтірегі "R" күйіне келтірілген (тек қана қиылысатын жолдағы автокөліктің артындағы қозғалыс туралы ескерту функциясы үшін).

SRVD жүйесі келесі жағдайларда жұмыс істемейді мүмкін:

- SRVD жүйесін сөндіру индикаторы жанып тұр.
- SRVD жүйесін сөндіру индикаторы сөніп тұрса да автокөліктің жылдамдығы 10 ш./сағ. төмен (артқы жүріспен қозғалуды санамағанда).

ЕСКЕРТПЕ

- Жүйеде ақаудың бар екендігі анықталған жағдайда (SRVD жүйесінің жақындауды анықтауды бақылау шамын қоса алғанда) SRVD жүйесі өз жұмысын тоқтатады және SRVD жүйесінің ескерту индикаторы жанады. Егер SRVD жүйесінің ескерту индикаторы жанса, біз Сізге Сіздің автокөлігіңізге диагностика жүргізу үшін SUBARU дилеріне тезірек хабарласуды ұсынамыз.
- Төменде аталған жағдайларда SRVD жүйесі жұмысын уақытша тоқтатады (немесе жұмысын толық тоқтатуы мүмкін) және SRVD жүйесінің ескерту индикаторы жанады. SRVD жүйесі осы жағдайлар түзетілгеннен кейін өз жұмысын қайта жаңартады, ал SRVD жүйесінің сөнуін ескерту индикаторы сөнеді. Алайда, егер SRVD жүйесінің ескерту индикаторы ұзақ уақыт бойы жанып тұрса, біз Сізге Сіздің автокөлігіңізге диагностика жүргізу үшін SUBARU дилеріне тезірек хабарласуды ұсынамыз.
- Артқы бамперге радарлық қадағалардың маңында

көп қар немесе мұз қатса.

- Егер автокөлік қар жатқан жол-да немесе ұзақ уақыт бойы маңайында объектілер болмай-тын жағдайда (мысалы, шөл далада) жүрсе.
- Егер радарлық қадағалар айналасындағы температура жазда және т. б. биік еңіске көтерілу үшін ұзақ уақыт бойы қозғалу нәтижесінде шамадан тыс артса.
- Егер радарлық қадағалар айналасындағы температура тым төмен болса.
- Аккумуляторлық батареяның кернеуі төмендейтін болса.
- Аккумуляторлық батареяның кернеуі құбылатын болса.
- Радарлық қадаға номиналды күйден айтарлықтай ығысатын болса. (Егер қандай да бір себепке байланысты радарлық қадағаның күйі ығысса, қайта реттеу талап етіледі. Біз Сізге қадағаны тексеруді SUBARU дилерінде жүргізуге кеңес береміз.)
- Радарлық қадағалардың анықтау қабілеті шектеулі. Мынадай жағдайларда SRVD жүйесінің анықтау қабілетінің кемуі және оның тиісінше жұмыс жасай алмауы мүмкін.

- Артқы бампердегі радарлық қадағалар айналасы деформацияланған болса.
- Артқы бамперге радарлық қадағалардың маңына қар немесе батпақ жабысқан болса.
- Егер артқы бамперге радарлық қадағалардың маңында жапсырма-лар және т. б. бекітілген болса.
- Ауа-райы нашар болғанда, мысалы, жаңбыр, қар немесе тұман болса.
- Ылғалды жолмен жүргенде, мысалы, қар жапқан жолмен, шалшықпен жүргенде.
- Радарлық қадағалардың мынадай автокөліктерді немесе объектілерді анықтай алмауы немесе оларды анықтауының қиын болуы мүмкін.
- Шағын мотоциклдер, велосипед-тер, жаяу жүргіншілер, жолдағы немесе жол жиегіндегі стационар-лық объектілер және т. б.
- Шанағының пішіні радар сәулесін шағылыстырмайтын автокөліктер (шанағы төмен автокөліктер, мысалы, жүксіз тіркеме немесе спорттық автокөлік).
- Анықталатын аймақта болса да Сіздің автокөлігіңізге жақындамай-тын автокөліктер (көрші жолақта артта келе жатқан немесе артқы жүріспен қозғалып келе жатқанда Сіздің автокөлігіңізге жақын

болған автокөліктер). (Жүйе радарлық қадағалардың деректеріне сүйене отырып жақындап келе жатқан автокөліктің бар-жоғын анықтайды.)

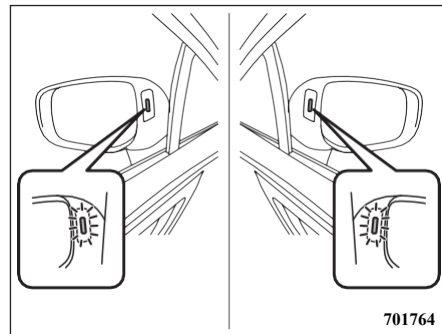
- Айтарлықтай айырмашылығы бар жылдамдықпен қозғалатын автокөліктер.
- Сіздің автокөлігіңізбен қатарынан бірдей жылдамдықпен ұзақ уақыт бойы қозғалатын автокөліктер.
- Қарсы келе жатқан автокөліктер.
- Көрші жолақтың арғы жағындағы жолақтағы автокөліктер.
- Жылдамдығы Сіздің басып озғыңыз келетін автокөліктің жылдамдығынан айтарлықтай төмен автокөліктер.
- Қозғалыс жолақтары өте тар жолда жүйенің көрші жолақтан кейінгі жолақта қозғалып келе жатқан автокөліктерді анықтауы мүмкін.
- В-дюймдік дисплейі/ навигация жүйесі бар аудиожүйені бағдарламалық жасақтаманың көмегімен жаңартуды орындау барысында жаңарту аяқталғанша аудиожүйенің/ навигация жүйесінің дисплейінде қиылысатын жолдағы автокөліктің артындағы қозғалыс туралы ескерту белгішелері көрсетілмеуі мүмкін.

■ Жақындауды бақылау шамы/ SRVD жүйесінің дыбыстық ескерту сигналы

Егер SRVD жүйесі белсенді болса, жүргізушіге ескерту міндетін мынадай элементтер орындайды.

- SRVD жүйесінің жақындауды бақылау шамы (көрші қозғалыс жолағында автокөлік болған жағдайда).
- SRVD жүйесінің жақындауды бақылау шамы және дыбыстық ескерту сигналы (егер автокөлік артқы жүріспен қозғалғанда оң жақтан немесе сол жақтан жақындайтын болса).

▼ SRVD жүйесінің жақындауды бақылау шамы



701764

SRVD жүйесінің жақындауды бақылау шамы

Шамдар әр жақта сыртқы айналарға орнатылған және артқы жақтан жақындап келе жатқан автокөлік анықталған кезде қосылады. Егер бақылау шамы жанатын болса, ал бұрылыс көрсеткіштерінің иінітірегі осы шам жанған жаққа қарай ауыстырылса, бақылау шамы жүргізушіге қауіп туралы ескерту жасай отырып жыпылықтай бастайды. Егер жүйе кез келген жақтан жақындап келе жатқан автокөлікті анықтаса, артқы жүріспен қозғалу барысында бақылау шамы жыпылықтайды.

▽ **SRVD жүйесінің жақындауды бақылау шамының жарықтығын төмендету функциясы**

Егер шамдар қосулы болса, SRVD жүйесінің жақындауды бақылау шамының жарықтығы төмендейді.

ЕСКЕРТПЕ

- Күннің жарығы тікелей түсетін болса, SRVD жүйесінің жақындауды бақылау шамын көру қиын болуы мүмкін.
- Артта келе жатқан автокөліктің шамдарының жарығы шағылысатын болса, SRVD жүйесінің жақындауды бақылау шамын көру қиын болуы мүмкін.
- Егер жарықтандырғыштың жарықтығын реттеу дискі жоғарғы шеткі күйде болса шамдар қосулы болса да SRVD жүйесінің бақылауды анықтау шамының жарықтығы төмендемейді. Жарықтандырғыштың жарықтығын реттеу дискі туралы толық ақпарат "Аспаптардың жарықтандырғышының жарықтығын реттеу" бөлімінде берілген 3-13.

▼ **SRVD жүйесінің жақындауды ескертетін дыбыстық сигналы (тек артқы жүріспен қозғалғанда)**

Дыбыстық ескерту дабылы SRVD жүйесінің жақындауды бақылау шамының жыпылықтауымен қатар жүргізушіге қауіп туралы ескерту жасайды.

Ескерту сигналдарының дыбысының қаттылығын баптауды аспаптар комбинациясының дисплейі (сұйықкристалды дисплей) арқылы өзгертуге болады. Неғұрлым толық ақпарат алу үшін "Мәзір экрандары" бөлімін қараңыз 3-52.

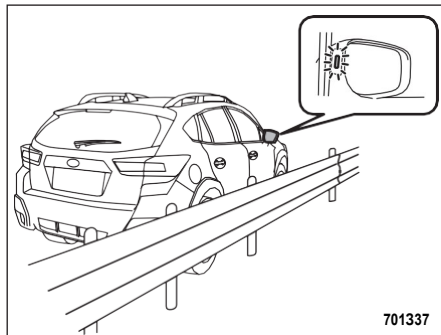
▼ **SRVD жүйесінің жақындауды бақылау шамының қауіпсіздігіне/ дыбыстық ескерту сигналына қатысты ұсынымдар**

- Төменде аталып отырған жағдай-ларда SRVD жүйесінің жақындауды бақылау шамының және дыбыстық ескерту сигналының іске қосылуының кідіруі мүмкін немесе жүйе аталған ескертулерді бермеуі ықтимал.
 - Егер автокөлік қозғалыстың көрші жолақтан кейінгі жолағына ауысатын болса.
 - Биік еңісте қозғалғанда немесе тік еңістер мен ойлы жерлер қайталанатын жолмен жүру кезінде.
 - Басып озуды іске асыру кезінде.

- Егер Сіздің автокөлігіңіз және көрші қозғалыс жолағында келе жатқан автокөлік өз жолақтарының шеткі жағымен қозғалатын болса.
- Егер бір-біріне жақын келе жатқан автокөліктер қатары жақындаса.
- Радиусы кіші бұрылыстарда (биік иірімдер немесе қиылыстардағы бұрылыстар).
- Егер Сіздің қозғалыс жолағыңыз бен қозғалыстың көрші жолағының биіктіктерінде айырмашылық болса.
- SRVD жүйесін SRVD жүйесінің ажыратқышын басу арқылы іске қосқаннан кейін.
- Селектордың иінітірегін "P" күйіне ауыстырғаннан кейін.
- Егер жүк арту бөлігіне өте ауыр жүк артылса.
- Артқы жүріспен қозғалыс жағдайында SRVD жүйесінің жақындауды бақылау шамының және дыбыстық ескерту сигналының іске қосылуының кідіруі мүмкін немесе жүйе аталған ескертулерді келесі жағдай-ларға байланысты бермеуі ықтимал.
 - Бұрышта орналасқан тұрақтық орыннан артқы жүріспен шыққан кезде.
 - Егер Сіздің автокөлігіңіздің жанында үлкен автокөлік тұрақтатылған болса.

(мұндай автокөлік радиосигналдардың таралуына кедергі келтіреді).

- Еңісті жолмен артқа жүріп келе жатқанда.
- Жоғары жылдамдықпен артқа қарай жүргенде.

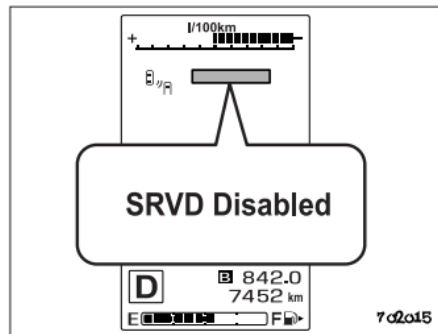


- SRVD жүйесінің жақындауды бақылау шамының жолдағы немесе жолдың жиегіндегі тұтас объектілердің жанында жүргенде (мысалы, қоршаулар, туннельдер және бүйір қабырғалары) жануы мүмкін.
- Қалалық аумақтардағы қиылыстағы бұрылыс кезінде SRVD жүйесінің жақындауды бақылау шамының жыпылықтауы мүмкін.
- Егер артқы жүріспен қозғалу бағытында ғимарат немесе қабырға болса, SRVD жүйесінің жақындауды бақылау шамы жыпылықтауы және дыбыстық ескерту сигналы іске қосылуы мүмкін.

- Келесі жағдайларда жүйе Сіздің автокөлігіңізден екі жолақ алшақ қозғалып келе жатқан автокөлікті анықтай алады.
 - Егер Сіздің автокөлігіңіз тиісті автокөлікке қарағанда өзінің қозғалыс жолағының жақын шетінде қозғалып келе жатса.
 - Егер Сіздің автокөлігіңізден екі жолақ алшақ қозғалып келе жатқан автокөлік Сіздің автокөлігіңізге қарағанда өзінің қозғалыс жолағының жақын шетінде қозғалып келе жатса.

■ SRVD жүйесінің ескерту индикаторы

▼ Жүйені уақытша тоқтату индикаторы



Жүйені уақытша тоқтату индикаторы

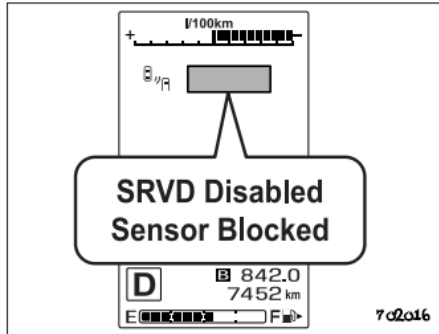
Бұл индикатор төменде аталған жағдайларда пайдаланылса пайда болады.

- Температура тым жоғары немесе өте төмен.
- Автокөліктің аккумуляторлық батареясының кернеуі аса төмен.
- Радарлық қадаға номиналды қалпынан айтарлықтай ығысқан.

Осы жағдайлар жойылғаннан кейін жүйе өз жұмысын қайта жаңартып,

уақытша тоқтау күйінен шығады, ал индикатор сөнеді. Егер индикатор ұзақ уақыт бойы қосулы күйде қалатын болса, біз Сізге жүйені тексеру үшін SUBARU дилеріне хабарласуды ұсынамыз.

▼ Жүйені радардың сезімталдығының төмендеуі салдарынан уақытша тоқтату индикаторы

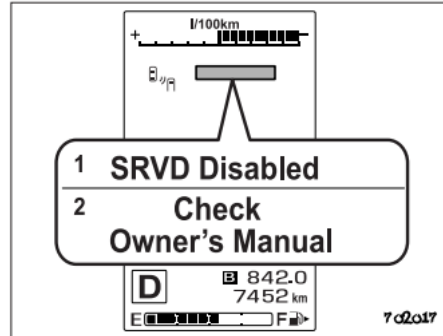


Жүйені радардың сезімталдығының төмендеуі салдарынан уақытша тоқтату индикаторы

Бұл индикатор радарлық қадағалар-дың анықтау қабілеті төмендеген кезде пайда болады. Осы жағдай түзетілгеннен кейін жүйе өз жұмысын уақыт-ша тоқтату күйінен қайта жаңартады, ал индикатор сөнеді. Егер индикатор ұзақ уақыт бойы қосулы күйде болса,

біз Сізге жүйені тексеру үшін SUBARU дилеріне хабарласуды ұсынамыз.

▼ Жүйе ақауының индикаторы

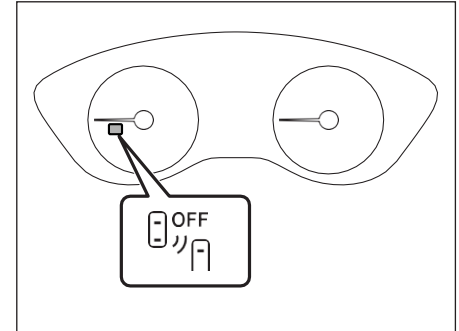
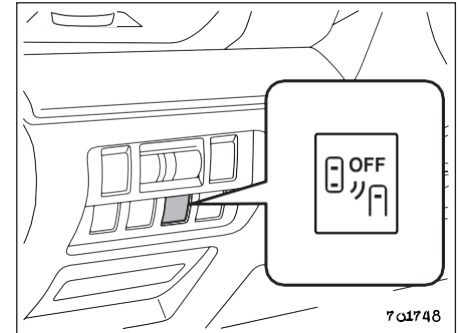


Жүйе ақауының индикаторы

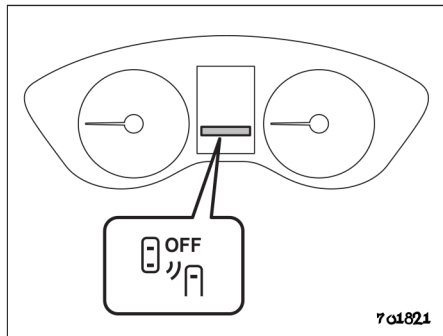
- 1) Алдымен осы хабарлама пайда болады.
- 2) Содан осы хабарлама пайда болады.

Бұл индикатор жүйеде ақау пайда болған жағдайда жанады. Біз Сізге жүйені тексеру үшін SUBARU дилеріне хабарласуды ұсынамыз.

■ SRVD жүйесінің ажыратқышы



SRVD жүйесін сөндіру индикаторы ("А" түрі)



SRVD жүйесін сөндіру индикаторы ("B" түрі)

SRVD жүйесінің ажыратқышын басқанда аспаптар комбинациясының дисплейінде SRVD жүйесін сөндіру индикаторы жанады, ал SRVD жүйесі сөнеді.

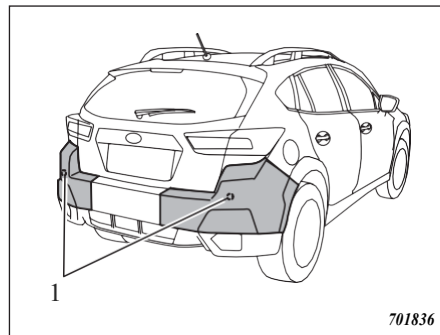
Ажыратқышты қайта басу SRVD жүйесін қосады. SRVD жүйесін сөндіру индикаторы сөнеді.

Егер бұл орын алса, артқы көрініс айнасының бүйіріндегі SRVD жүйесінің жақындауды бақылау шамы бірнеше секундқа жанады, содан кейін сөнеді.

ЕСКЕРТПЕ

- Төменде аталған жағдайларда SRVD жүйесінің ажыратқышын оны сөндіру үшін басыңыз. Жүйенің радар толқындарының бұғатталуынан тиісті түрде жұмыс істемеуі мүмкін.
 - Тіркемені тіркеп сүйреу кезінде.
 - Егер автокөліктің артында велосипедті тасымалдауға арналған құрылғы немесе басқа да заттар бекітілсе.
 - Роликті сынау стендін, еркін роликтерді және т. б. пайдаланған кезде.
 - Егер автокөлік көтерілген (мысалы, көтергіште), қозғалтқыш қосылған болса және дөңгелектер айналып тұрса.
- Оталдыру құлпын "LOCK"/"OFF" күйіне ауыстырғанда жүйенің соңғы белгілі күйі сақталады. Мысалы, егер оталдыру құлпы SRVD жүйесі сөндірулі болғанда "LOCK" /"OFF" күйіне ауыстырылса, SRVD жүйесі оталдыру құлпын "ON" күйіне келесі ауыстыру кезінде сөндірулі күйде қалады.

■ Радарлық қадағаларды пайдалану



1) Радарлық қадағалар.

Радарлық қадағалар автокөліктің әрбір жағында бір-бірден, артқы бампердің ішінде орналастырылған.

ЕСКЕРТПЕ

- SRVD жүйесінің дұрыс жұмыс істеуін қамтамасыз ету үшін Сіздің келесі сақтық шараларын сақтауыңыз керек.
 - Бампердің радарлық қадағаларға жақын жерлерін міндетті түрде тазалықта ұстаңыз.
 - Ешқандай жапсырмаларды немесе басқа заттарды бамперге радарлық қадағаға жақын жабыстырмаңыз.

- Бампердің радарлық қадағаларға жақын жерлерін түрлендірмеңіз.
- Бамперді радарлық қадағаларға жақын боямаңыз.
- Бампердің радарлық қадағаларға жақын жерлерін соққыға ұшыратпаңыз. Қадағаның қалпы бұзылған жағдайда жүйеде ақаудың туындауы мүмкін, соның ішінде анықтау аймағына кірген автокөліктерді анықтау қабілетінің нашарлауы да бар. Егер бамперге күшті соққы тиген болса, біз жүйені тексеру үшін SUBARU дилеріне жүгінуге кеңес береміз.
- Радарлық қадағаларды бөлшектемеңіз.
- Егер радарлық қадағаларды жөндеу немесе ауыстыру қажет болса немесе артқы бампердің радарлық қадағаларға жақын жерлерін жөндеу, бояу немесе ауыстыру қажет болса, Сіздің SUBARU дилерінің көмегіне жүгінгеніңіздің дұрыс екендігін ескертеміз.

Артқы жүріспен қозғалыс кезінде автоматты түрде тежеу жүйесі (егер орнатылған болса)

Артқы жүріспен қозғалғанда автоматты түрде тежеу жүйесі жүргізушіге көмек көрсетуге арналған және соқтығысудың алдын алуға немесе артқы жүріспен қозғалыс кезінде болатын соқтығысу алдарынан болатын зақымдар деңгейін төмендетуге мүмкіндік береді. Егер артқы жүріспен қозғалыс барысында анықтау жүйесі қабырғаны немесе басқа да кедергіні анықтайтын болса, жүйе жүргізушіні дыбыстық ескерту сигналымен хабардар етеді және автокөліктің тежегіштерін автоматты түрде іске қоса алады.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Артқы жүріспен қозғалу кезінде автоматты түрде тежеу жүйесі соқтығысуды болдырмау мақсатында жүргізушінің автокөлікті қоршаған ортаны және кедергілерді бақылау бойынша жауапкершілігін өзіне қабылдауға арналмаған.

- Қозғалыс қауіпсіздігі үшін жүргізуші жауапты. Артқы жүріспен қозғалған кезде қоршаған жағдайды міндетті түрде көзбен тексеріңіз.
- Жүйенің жұмысында әртүрлі шектеулер болғандықтан, дыбыстық ескерту сигналының немесе автоматты түрде тежеудің артқы жүріспен қозғалу бағытында кедергі болған күннің өзінде кешігуі немесе мүлде іске қосылмауы мүмкін.
- Жүйе адамдарды (балаларды қоса алғанда), жануарларды және басқа да жылжымалы объектілерді анықтауға арналмаған.
- Автокөлік пен қоршаған ортаның жағдайына байланысты радарлық қадағалардың объектілерді анықтау қабілетінің төмендеуі мүмкін.

ЕСКЕРТПЕ

Автоматты түрде тежеу іске қосылған кезде жүйе төменде аталған деректерді жазады және сақтайды. Ол сөйлесулерді, дербес деректерді және басқа да аудиоаппаратты жазбайды.

■ Объектіге дейінгі қашықтық .

- Автокөліктің жылдамдығы.
- Акселератордың басқышын басу күйі.
- Тежегіштің басқышын басу күйі.
- Селектор иінтірегінің күйі.
- Сыртқы ауа температурасы.
- Сонар қадағаларының сезімталдығын баптау.

SUBARU және SUBARU келісім-шарт жасасқан үшінші тұлғалар сақталған деректерді автокөліктерді әзірлеу және зерттеу мақсатында ала алады және пайдалана алады. SUBARU және SUBARU келісім-шарт жасасқан үшінші тұлғалар жинақталған деректерді үшінші тарапқа төменде аталып отырған жағдайларды санамағада, ашпайды және бермейді.

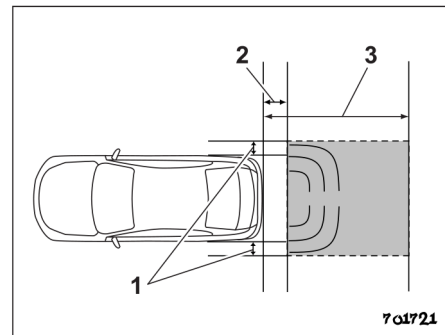
- Автокөлік иесі келісім берді.
- Ақпаратты ашу/ беру соттың қаулысына немесе басқа да заңды міндеттеуші сұрау салуға негізделген.
- Пайдаланушыны және автокөлікті сәйкестендіру мүмкін болмайтындай етіп модификацияланған деректер зерттеу институтына статистикалық өңдеу және басқа да осыған ұқсас мақсаттар үшін беріледі.

■ Артқы жүріспен қозғалыс кезінде автоматты түрде тежеу жүйесіне шолу

Жүйе объектілерді артқы бамперге орнатылған сонар қадағаларының көмегімен анықтайды.

- Егер жүйе артқы жүріспен қозғалыс бағытында соқтығысудың мүмкін екендігін анықтаса, автоматты түрде тежеу іске қосылады. Сонымен қатар дыбыстық сигнал қосылады.
- Егер автокөлік артқы жүріспен қозғалысын жалғастыра берсе, кенеттен автоматты түрде тежеу іске қосылады және үздіксіз дыбыстық сигнал қосылады.

▼ Анықтау ауқымы



- 1) Анықтау ауқымы (ені): автокөліктің ені шегінен шамамен 15 см. тыс.
- 2) Анықтау мүмкін емес ауқым: шамамен автокөліктің артқы жағынан 50 см.
- 3) Анықтау ауқымы (ұзындығы): шамамен автокөліктің артқы жағынан 15 см.

**НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ**

Егер Сіздің автокөлігіңіз темір жол өткелінде тұрып қалса және Сіз шлагбаумнан артқы жүріспен шығуға тырыссаңыз, жүйенің шлагбаумды кедергі ретінде анықтап, тежегіштің іске қосылуы мүмкін. Мұндай жағдайда сабыр сақтаңыз және не акселератордың басқышын басуды жалғастырыңыз, не жүйені сөндіріңіз. Жүйені сөндіру туралы ақпарат "Артқы жүріспен қозғалғанда автоматты түрде тежеу жүйесінің жұмысын тоқтату" бөлімінде берілген 7-75.

Жұмыс шарттары

Артқы жүріспен қозғалғанда автоматты түрде тежеу жүйесі төменде аталған шарттардың барлығы орындалғанда жұмыс істейді.

- Оталдыру құлпы "ON" күйінде.
- EyeSight жүйесінің ескерту шамы сөндірулі.
- Артқы жүріспен қозғалыс кезінде автоматты түрде тежеу жүйесінің ақауын анықтау индикаторы сөндірулі.

■ Артқы жүріспен қозғалған кезде автоматты түрде тежеу жүйесін сөндіру индикаторы сөндірулі.

■ Артқы жүріспен қозғалыс кезінде автоматты түрде тежеу жүйесі баптауларда қосылған.

■ Селектордың иіктірегі "R" күйіне келтірілген.

■ Автокөліктің жылдамдығы 1,5 ш./сағ. бастап 15 ш./сағ. дейінгі аралықта.

ЕСКЕРТПЕ

■ Төменде аталған жағдайларда жүйе жұмыс істемейді. Біз Сізге жүйені диагностикалау үшін дереу арада SUBARU дилеріне хабарласуды ұсынамыз.

- EyeSight жүйесінің ескерту индикаторы жанады.

- Артқы жүріспен қозғалыс кезінде автоматты түрде тежеу жүйесінің ақауын анықтау индикаторы жанады.

■ Егер жүйені сөндіру индикаторы жанып тұрса, оны пайдалану мүмкін емес.

■ Төменде аталған жағдайларда жүйе объектіні дұрыс анықтауға қабілетсіз болуы мүмкін. Біз Сізге жүйені диагностикалау үшін дереу арада SUBARU дилеріне хабарласуды ұсынамыз.

- Артқы бампердің сонар қадағаларына жақын жеріне жапсырма жабыстырылған, бояу немесе басқа химиялық заттар жағылған.

- Артқы бампер түрлендірілген.

- Артқы бампер алынып, қайтадан орнатылған.

- Саңғалы автокөліктің артылуына немесе түрлендірілуіне байланысты өзгерді.

- Артқы бампердің сонар қадағасына жақын жеріне мұз, қар немесе батпақ қатқан.

- Артқы бампер қатты соққыға ұшыраған немесе деформацияланған болса.

■ В-дүймдік дисплей/ навигация жүйесі бар аудиожүйені бағдарламалық жасақтаманың көмегімен жаңартуды орындау барысында жаңарту аяқталғанша аудиожүйенің/ навигация жүйесінің дисплейінде төмендегі элементтердің көрсетілмеуі мүмкін.

- Функцияны қосу/ сөндіру белгішесі.

- Қашықтық индикаторының суреті.

- Ескерту хабарламасы.

■ Еңісте автоматты түрде тежеу жүйесінің мүмкіндіктері төмендейді.

- Жүйе автокөлік шамамен 5 ш./сағ. төмен жылдамдықпен артқы жүріспен қозғалып келе жатқан кезде шұғыл автоматты түрде тежеу салдарынан соқтығысуды болдырмайтындай әзірленген. Алайда, жүйесі автокөліктің кез келген жағдайда апатқа ұшырамауының кепілдігі емес.
- Егер автокөлік өте төмен жылдамдықпен артқы жүріспен қозғалса, жүргізушінің әрекетінің басымдыққа ие болуы мүмкін. Мұндай жағдайда автоматты түрде тежеу іске қосылмайды.
- Жүйе келесі объектілерді анықтауға қабілетсіз болуы мүмкін.
 - Сонарлық қадағалар шығаратын дыбыстық толқындарды шағылыстыра алмайтын үшкір немесе жұқа объектілер, мысалы, бағаналар, қоршаулар және арқандар.
 - Селектор иінтірегі "R" күйіне ауыстырылған кезде артқы бамперге тым жақын орналасқан объектілер.
 - Беттері сонарлық қадағалар шығаратын дыбыстық толқындарды шағылыстыра алмайтын объектілер, мысалы, торлы қоршаулар.

- Жүйенің анықтауға арналмаған объектілер.
 - Жаяу жүргіншілер.
 - Қозғалыстағы объектілер, қозғалыстағы автокөліктерді қоса алғанда.
 - Дыбыстық толқындарды жұтатын объектілер, мысалы, шүберек немесе қар.
 - Беті бұрыштап орналасқан объектілер.
 - Жерден тым төмен орналасқан объектілер, мысалы, тұрақты блоктар.
 - Жерден тым жоғары орналасқан объектілер, мысалы, ілулі тұрған объектілер.
- Төменде келтірілген шарттар болған жағдайда жүйе объектілерді дұрыс анықтауға қабілетсіз болуы мүмкін немесе жүйеде ақаудың туындауы ықтимал.

Жақын жердегі басқа көздерден шығатын жиілігі жоғары дыбыс.

- Басқа автокөліктің дыбыстық сигналы.
- Басқа автокөліктердің қозғалтқышы жұмысының дыбысы.
- Пневматикалық тежегіштердің дыбысы.
- Автокөлікті анықтауға арналған жабдық немесе басқа автокөліктің сонары.

- Жақын жерде сәулеленетін, автокөліктің жүйесіне жақын жиіліктегі дыбыстық толқындар.
- Сіздің қозғалыс траекторияңыздың бағытында артқы жүріспен қозғалып келе жатқан, осындай жүйемен жабдықталған автокөлік.

Ауа-райы жағдайлары.

- Салдарынан сонар қадағаларының маңындағы жерлер жұмыс үшін өте ыстық немесе өте суық болатын өте жоғары немесе өте төмен температуралар.
- Артқы бампердің сонар қадағаларына жақын жерінің қатты жауынның немесе көп мөлшердегі судың әсеріне ұшырауы.
- Тұман, қар немесе құмды боран және т. б.
- Тез ығысатын ауа, мысалы, қатты жел.

Артқы бамперде сонар қадағаларына жақын орнатылған бөлшектер.

- Электрондық бөлшектер (тұманға қарсы шам, габариттік антенна, радиоқабылдағыштың антеннасы) немесе аксессуарлар (тіркеу құрылғысы, велосипед-

ті тасымалдауға, бамперді қорғауға арналған құрылғы).

- Орнатылған, жиілігі жоғары дыбыс шығаратын бөлшектер, мысалы, дыбыстық сигнал немесе динамик.

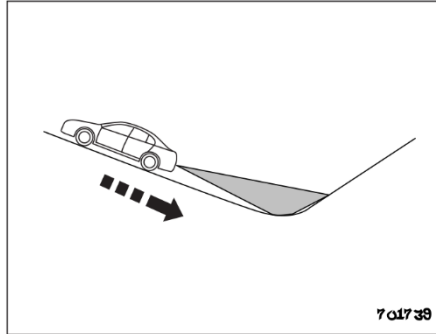
Автокөліктің күйі.

- Автокөлік аздап еңкейтілген.
- Саңғалы автокөліктің артылуына және т.б. байланысты айтарлықтай азайған.
- Сонар қадағасы соқтығысу немесе апат салдарынан ығыстырылған.

Қоршаған орта.

- Артқы жүріспен қозғалу бағытында мата баннер, ту, салбырап тұрған бұталар немесе теміржол өткелінің кедергілері бар.
- Қиыршық тасты немесе шөпті жермен артқы жүріспен қозғалу.
- Объектілер немесе қабырғалар автокөлікке жақын орналасқан жерлерде артқы жүріспен қозғалу, мысалы, тар туннельдер, тар көпірлер, тар жолдар немесе тар көлікжайлар.
- Артқы жүріспен қозғалу бағытында жүретін жердің бетінде дөңгелек іздері немесе шұңқырлар бар.

- Суағар қақпағының үстінде артқы жүріспен қозғалу барысында (торлы қақпақ).



- Артқы жүріспен қозғалыс траекториясы еңіске түседі, мысалы, көлбеу беткейде жүреді.
- Артқы жүріспен қозғалу бағытында жиектас бар.
- Еңіспен артқы жүріспен қозғалғанда.

■ **Артқы жүріспен қозғалыс кезінде автоматты түрде тежеу жүйесінің жұмысы**

Жүйенің жұмыс істеуі кезінде аудиожүйенің/ навигация жүйесінің дисплейінде автокөлік пен анықталған объект арасындағы қашықтық көрсетіледі. Сонымен қатар, жүргізушіге әлеуетті соқтығысуды ескерту үшін дыбыстық ескерту сигналының 3 деңгейі іске қосылады.

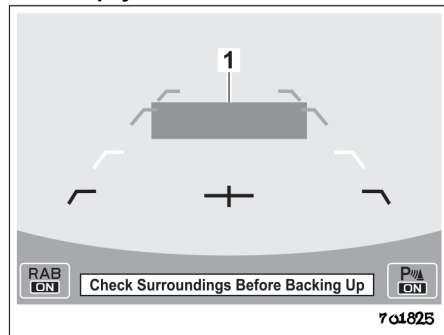
Жүйенің жұмыс істеуі кезінде аудиожүйенің/ навигация жүйесінің дисплейінде және аспаптар комбинациясының дисплейінде (түрлі-түсті сұйықкристалды дисплей) ескерту хабарламасы көрсетіледі.

Анықтау ауқымы параметрлері

Ескерту деңгейі	Объектіні анықтау ауқымы*	Қашықтық индикаторы	Ескерту сигналының құрылымы
Алыс аймақ (объект анықталды)	90 см.	Жасыл	Дыбыстық ескерту сигналы жоқ
Ортаңғы аймақ туралы ескерту (объектіге жақындау)	70- 90 см.	Сары	Қысқа дыбыстық сигналдар
Жақын аймақ туралы ескерту (объектіге жақын келу)	50- 70 см.	Қызғылт сары	Қысқа жылдам дыбыстық сигналдар
Ең жақын аймақ туралы ескерту (объектіге тым жақын)	50 см. немесе одан да аз	Қызыл	Үздіксіз дыбыстық сигнал

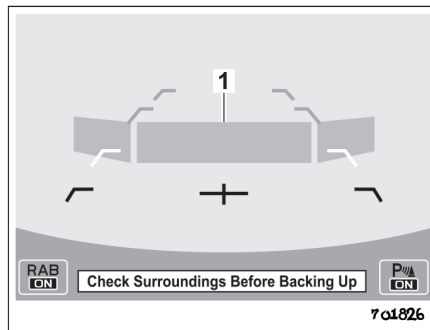
* Анықтау ауқымы қоршаған ортаның жағдайына байланысты өзгеруі мүмкін.

▼ **Анықталған кедергі және ескерту деңгейі**



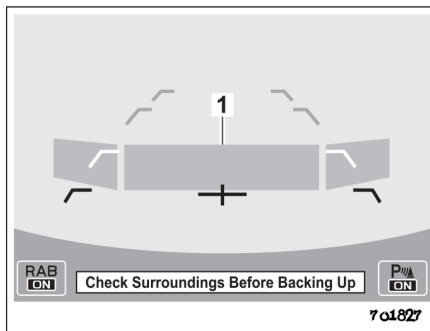
Алыс аймақ туралы ескерту (объект анықталды)

1) Жасыл: 90 см. немесе одан да артық.



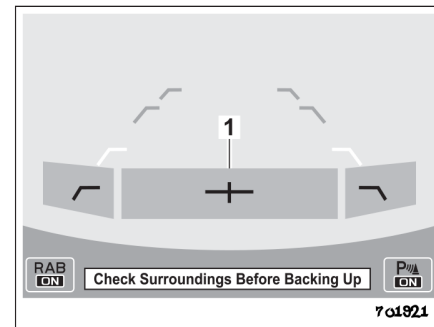
Ортаңғы аймақ туралы ескерту (объектіге жақындау)

1) Сары: 70 - 90 см.



Жақын аймақ туралы ескерту (объектіге жақын келу)

1) Қызылт сары: 50- 70 см.

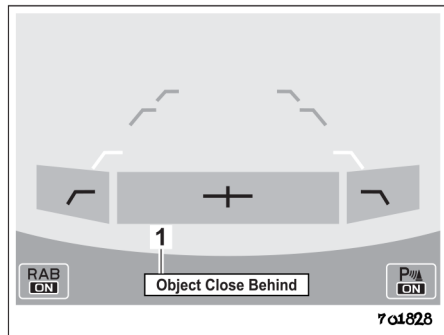


Ең жақын аймақ туралы ескерту (объектіге тым жақын)

1) Қызыл: 50 см. немесе одан да аз.

Егер артқы жүріспен қозғалыс бағытында объект анықталса, аудиожүйенің/ навигация жүйесінің дисплейінде анықталған объектіге дейінгі қашықтық көрсетіледі. Дыбыстық ескерту сигналы беріледі және жылдамдыққа байланысты қозғалтқышты тежеу үшін айналу сәтін басқару немесе автоматты түрде тежеу іске қосылады.

▼ Артта жақын жерде объектінің бар екендігі туралы ескерту

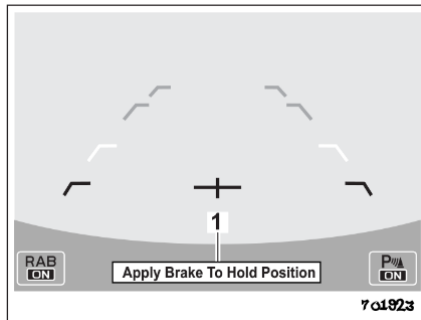


Автоматты түрде тежеу туралы ескерту

1) Ескерту хабарламасы.

Егер автокөлік артқы жүріспен қозғалуды жалғастыратын болса, жүйенің объектімен соқтығысу қаупін анықтауы мүмкін. Мұндай жағдайда қысқа дыбыстық сигналдар немесе үздіксіз дыбыстық ескерту сигналы беріледі, сондай-ақ қатты автоматты түрде тежелу, болмаса соқтығысудың алдын алу үшін айналу сәтін басқару іске қосылады.

▼ Егер автокөлік жүйе арқылы тоқтатылған болса



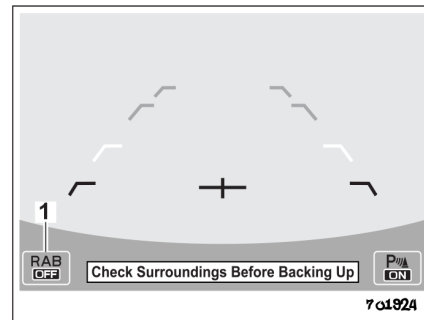
Тежегіштің басқышын басудың қажет екендігі туралы ескерту

1) Ескерту хабарламасы.

Автокөлік автоматты тежеуішпен тоқтатылғаннан соң тежегіштің басқышын міндетті түрде толық басыңыз. Оған дейін, тежегіштің басқышы басылмай тұрып аудиожүйенің/ навигация жүйесінің дисплейінде хабарлама көрсетіледі және үздіксіз дыбыстық сигналдың берілуі жалғасады.

Ескерту хабарламасы бір мезетте аспаптар комбинациясының дисплейінде де көрсетіледі (түрлі-түсті сұйықкристалды дисплей).

▼ Автокөлік жүйе арқылы тоқтағаннан кейін



1) Артқы жүріспен қозғалыс кезінде автоматты түрде тежеу жүйесінің жұмысын тоқтату индикаторы.

Тежегіш басқышын басқаннан кейін жүйені сөндіру индикаторы жанады да, жүйе жұмысты уақытша тоқтатады. Жүйені сөндіру индикаторы сөнеді, егер селектор иінтірегі "R" күйіне келтірілген болса. Жүйе селектор иінтірегін қайтадан "R" күйіне ауыстырған кезде жұмысын жаңартады.

ЕСКЕРТПЕ

- Төменде аталған жағдайларда автокөлік артқы жүріспен қозғалыс кезінде автоматты түрде тежеу жүйесімен тоқтатылған болса, тежегіштерді басқару сөндіріледі және электрлік тұрақ тежегіші іске қосылады. Тұрақ тежегішін сөндіру туралы неғұрлым толық ақпарат алу үшін "Электрлік тұрақ тежегіші" бөлімін қараңыз 7-35.
- Егер автокөлік тоқтағаннан кейін 2 минуттан артық уақыт өтсе.
- Егер кез келген есік ашық болса.
- Егер EyeSight жүйесі бұзылған болса.
- Егер EyeSight жүйесінің жұмысы уақытша тоқтатылса.
- Егер жүйенің жұмысы уақытша тоқтатылса.

■ Артқы жүріспен қозғалыс кезінде автоматты түрде тежеу жүйесінің жұмысын жою

Жүйе жұмысының төменде келтірілген операциялардың кез келгенін орындағанда уақытша жойылуы мүмкін.

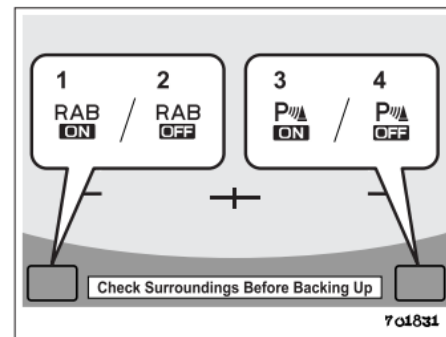
- Автокөлік автоматты түрде тежеу жүйесі арқылы тоқтатылғанда тежегіштің басқышы басылса.
- Автокөлік автоматты түрде тежеу жүйесі арқылы тоқтатылғанда акселератордың басқышы басылса.
- Акселератордың басқышы басулы күйде қалса (мұндай жағдайда үдетуді шектеу жойылады және автокөлік артқы жүріспен қозғалуды жалғастырады).
- Селектор иіртіргі "R" қалпынан басқа қалыпқа ауыстырылса.

ЕСКЕРТПЕ

Егер объект енді анықталмаса, жүйенің жұмысы жойылады.

■ Артқы жүріспен қозғалыс кезінде автоматты тежеу жүйесінің жұмысын қосуды/сөндіруді баптау

Селектордың иіртіргі "R" қалпында болған кезде төменде аталған функцияларды аудиожүйенің/ навигация жүйесінің дисплейінің көмегімен баптауға болады.



- 1) Жүйені қосу белгішесі.
- 2) Жүйені сөндіру белгішесі.
- 3) Объект табылған кезде ескерту сигналын қосу белгісі.
- 4) Объект табылған кезде ескерту дыбысын сөндіру белгісі.

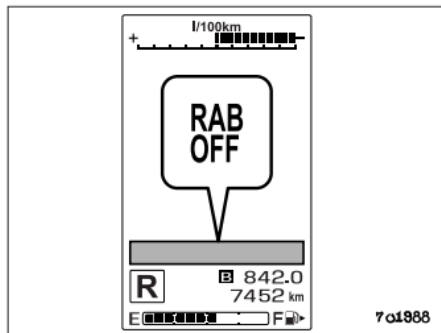
Егер қосу белгісі көрсетілсе, баптаудың тиісті элементі қосулы.

Баптау элементін сөндіру үшін қосу белгісін басып, ұстап тұрыңыз.

Егер сөндіру белгісі көрсетілсе, баптаудың тиісті элементі сөндірілген.

Баптау элементін қосу үшін сөндіру белгісін басып, ұстап тұрыңыз.

Жүйе сөндірулі болса, келесі индикатор жанады.



Артқы жүріспен қозғалыс кезінде автоматты тежеу жүйесінің жұмысын тоқтату индикаторы: жүйе сөндірулі болса жанады.

Егер жүйе қосулы болса, жүйені сөндіру индикаторы сөнеді.

ЕСКЕРТПЕ

- Егер баптауларды өзгерту мүмкін болмаса

баптау элементін қосу/ сөндіру белгісі сұр түсті болады.

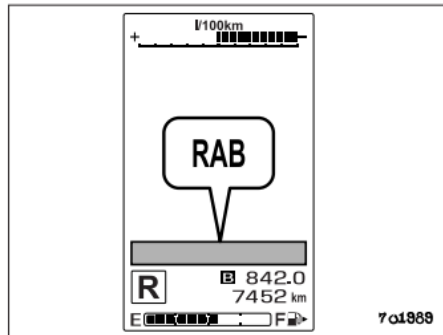
- Жүйе жарамсыз болғанда баптау элементін қосу/сөндіру белгісі сұр түсті болуы мүмкін. Мұндай жағдайда оталдыру құлпын "LOCK"/"OFF" күйіне ауыстырыңыз, содан кейін қайтадан "ON" күйіне ауыстырыңыз. Егер баптауларды оталдыру құлпын "ON" күйіне қайта аударғаннан кейін де өзгерту мүмкін болмаса, Сіздің SUBARU дилеріне хабарласуыңызды ұсынамыз.
- Төменде аталып отырған баптаулар қалпына келтірілетін болады, егер оталдыру құлпы "LOCK"/"OFF" күйіне, содан кейін "ON" күйіне ауыстырылатын болса. Баптаулар бастапқыда аспаптар комбинациясы дисплейінде (түрлі-түсті сұйық кристаллды дисплейде) орнатылады.
 - Артқы жүріспен қозғалыс кезінде автоматты тежеу жүйесін баптау.
 - Объект табылған кезде берілетін дыбыстық ескерту сигналы.

Бұдан басқа, төменде келтірілген баптауларды аспаптар комбинациясы дисплейінің (сұйық кристаллды дисплей) көмегімен өзгертуге болады.

- Ескерту сигналының дыбысының қаттылығы.
- Сонардық дыбыстық сигналын қосу/сөндіру.
- Артқы жүріспен қозғалған кезде автоматты тежеу жүйесін қосу/сөндіру.

Толық ақпарат алу үшін "Мәзір экрандары" бөлімін қараңыз 3-52.

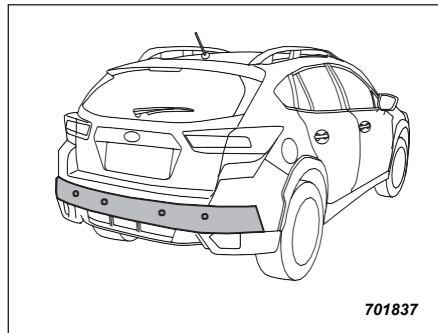
■ Артқы жүріспен қозғалғанда автоматты тежеу жүйесінің ескерту индикаторы



Жүйе бұзылған жағдайда аспаптар комбинациясында жоғарыда көрсетілген индикатор жанады. Толық ақпарат алу үшін біз Сізге жақын жердегі SUBARU дилеріне хабарласуды ұсынамыз.

■ Сонарлық қадағаларды пайдалану

Артқы бамперде 4 бірдей сонарлық қадаға орналасқан. Жүйенің дұрыс жұмыс істеуін қамтамасыз ету үшін келесі сақтық шараларын сақтаңыз.



- Ешқандай жапсырмаларды немесе басқа заттарды бамперге сонар қадағасына жақын жабыстырмаңыз.
- Артқы бампердің сонар қадағаларына жақын жерлерін міндетті түрде тазалықта ұстаңыз.
- Артқы бамперді өзгертпеңіз.
- Бамперді сонар қадағаларына жақын боямаңыз.
- Артқы бампердегі сонар қадағаларының маңында күшті соққылар қолданбаңыз

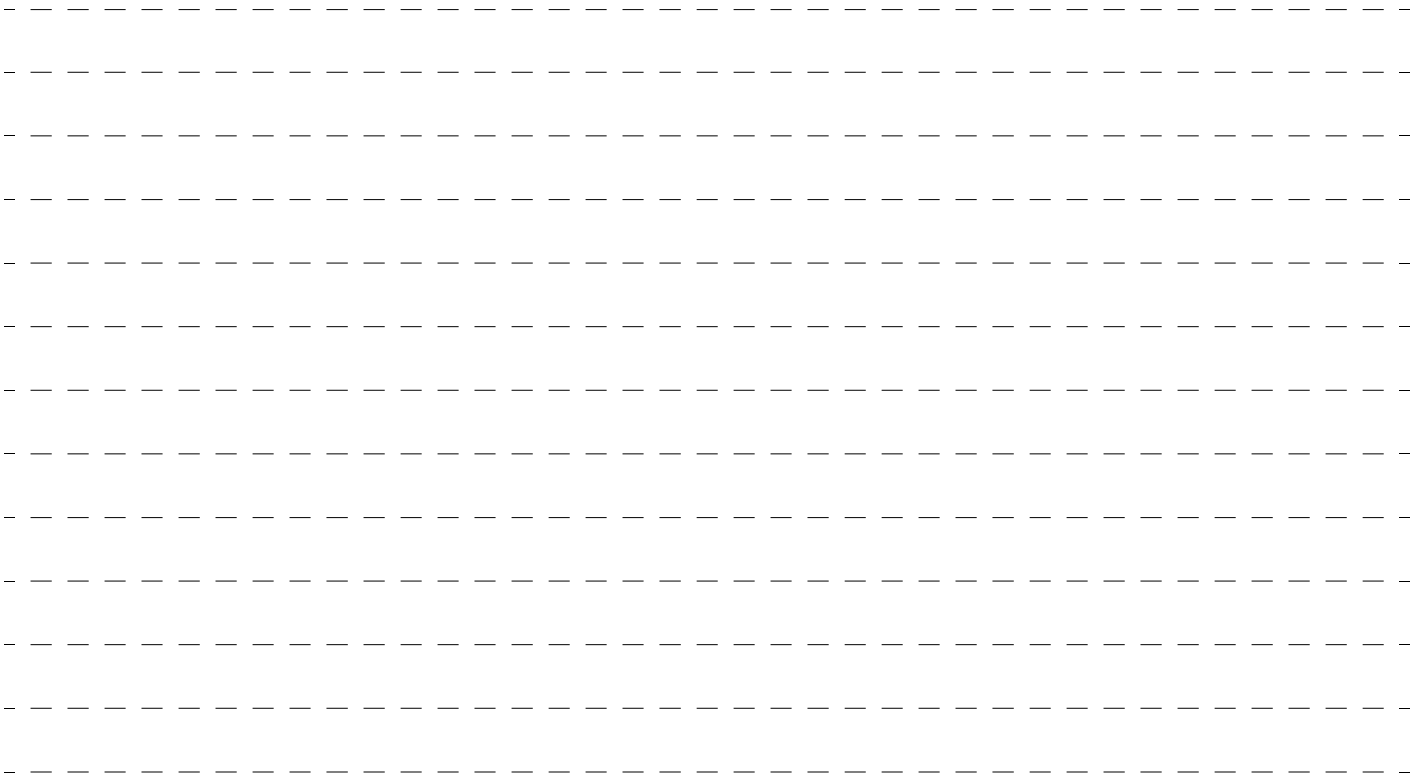
Қадағаның орнату қалпы бұзылған жағдайда жүйеде ақаудың туындауы мүмкін, соның ішінде артқы жүріспен қозғалу бағытындағы объектілерді анықтау қабілетінің нашарлауы да бар. Егер артқы бамперде кез келген күшті соққы болса, біз жүйені тексеру үшін SUBARU дилеріне жүгінуге кеңес береміз.

- Сонар қадағаларын бөлшектемеңіз.

ЕСКЕРТПЕ

Егер сонар қадағаларын жөндеу немесе ауыстыру

қажет болса немесе сонар қадағаларына жақын артқы бамперді жөндеу, бояу немесе ауыстыру қажет болса, Сіздің SUBARU дилерінің көмегіне жүгінгеніңіздің дұрыс екендігін ескертеміз.



Жүргізу бойынша кеңестер

Жаңа автокөлікті жүргізіп төселту алғашқы 1 600 шақырым	8-2
Жанармайды үнемдеу бойынша ұсыныстар	8-2
Қозғалтқыш шығаратын газдар (улы газ)	8-3
Каталитикалық бейтараптандырғыш	8-3
Автокөліктің техникалық күйін мерзімді тексерулер	8-4
Автокөлікті шетелдерде басқару	8-5
Автокөлікті қозғалыс жолағы Сіздің еліңіздегіден өзге шетелде жүргізу	8-5
Толық жетекті автокөлікті басқару бойынша кеңестер	8-6
Жолсыздық жағдайында жүргізу	8-8
Сапар алдында	8-9
Сапар барысында	8-9
Сапардан кейін	8-10
Автокөлікті қыста басқару	8-10
Суық ауа райында автокөлікті пайдалану	8-10

Қар басқан және мұз қатқан жолдармен жүру	8-12
Коррозиядан қорғау	8-14
Қысқы шиналар	8-14
Сырғанауға қарсы шынжырлар	8-14
Тұрып қалған автокөлікті қозғау	8-15
Жүктерді тасымалдау	8-15
Сақтық шаралары	8-15
Төбедегі молдингтер және жүкартқыш (егер орнатылған болса)	8-16
Төбедегі рейлингтер (егер орнатылған болса)	8-17
Тіркемені тіркеп сүйрету	8-18
Техникалық қызмет көрсету	8-19
Сүйретілетін тіркеменің салмағы	8-19
Тіркеу құрылғылары (дилерлік опция)	8-19
Егер Сіз тіркемені сүйремейтін болсаңыз	8-20
Тіркеменің сақтандыру шынжырлары	8-20
Сыртқы айналар	8-20
Тіркеменің жарықтық сигналдары	8-20
Шиналар	8-21
Тіркемені тіркеп сүйреу бойынша ұсыныстар	8-21
Еуропа елдеріне жеткізілетін автокөліктерге арналған қосымша ақпарат	8-25

Жаңа автокөлікті жүргізіп төселту – алғашқы 1600 шақырым

Сіздің автокөлігіңіздің жүрістік сапасы мен ұзақ мерзімділігі Сіздің оны жүріп төселту кезінде қалай пайдаланатындығыңызға байланысты. Алғашқы 1600 шақырым жүріс кезінде төменде келтірілген нұсқауларды сақтаңыз.

- Аса қажет болатын жағдайларды сана-мағанда, қозғалтқыштың иінді білігінің айналу жиілігінің 4 000 айн./мин. артық болуына жол бермеңіз.
- Иінді біліктің жоғары немесе төмен айна-лу жиілігі немесе автокөліктің қозғалы-сының жоғары немесе төмен жылдамды-ғы болсын, бір жылдамдықпен қозғалт-қыштың ұзақ уақыт бойы жұмыс істеуіне жол бермеңіз.
- Аса қажет болатын жағдайларды санамағанда, орнынан күрт қозғалуға немесе күрт үдетуге жол бермеңіз.
- Аса қажет болатын жағдайларды санама-ғанда, кенеттен тоқтауға жол бермеңіз.

Жанармайды үнемдеу бойынша ұсыныстар

Бастапқы жүріп төселту бойынша осындай нұсқаулықтарды қозғалтқыш күрделі жөндеуден өткен жағдайларда да, жаңа қозғалтқышты автокөлікке орнатқаннан кейін де, сондай - ақ дискілік немесе барабан-дық тежегіштердің тежегіш қалыптарын ауыстырғаннан кейін де сақтау керек.

Келесі ұсыныстар жанармайды үнемдеуіңізге көмектеседі.

- Қозғалыс кезінде автокөліктің қозғалыс жылдамдығына және жол жағдайлары-на барынша сәйкес келетін беріліс қадамын тандаңыз.
- Шұғыл үдеулер мен тежеуден аулақ болыңыз. Үдетуді талап етілген жылдамдыққа жеткенге дейін бірқалыпты жүргізу керек. Содан кейін қозғалыс жылдамдығын барынша ұзақ сақтауға тырысыңыз.
- Акселератор басқышымен "газдаудан" және қозғалтқыштың иінді білігінің жоғары айналу жиілігіне дейін үдеуінен аулақ болыңыз.
- Қажет болмаған жағдайда бос жүріс режимінде қозғалтқыштың жұмыс істеуіне жол бермеңіз.
- Автокөлігіңіздің қозғалтқышының тиісті түрде реттелуін қадағалаңыз.

- Шина қысымын жүргізуші жақтағы құлыптың бекіткішінің астындағы ортаңғы тіректе орналасқан кестеде көрсетілген шамаларға сәйкес ұстаңыз. Шиналардағы төмен қысым олардың уақытынан бұрын тозуына, сондай - ақ жанармайдың көп мөлшерде жұмсалуына соқтыратын болады.

- Кондиционерді қажет болса ғана қосыңыз.

- Алдыңғы және артқы дөңгелектердің бұрышын үнемі тексеріңіз.

- Автокөлікте қажетсіз жолжүкті немесе жүкті тасымалдаудан аулақ болыңыз.

Қозғалтқыштың пайдаланылған газдары (улы газ)

▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

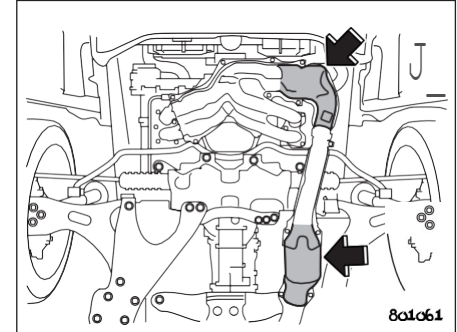
- Қозғалтқыштан шығатын газдардың жұтылуынан сақ болыңыз. Қозғалтқыштың пайдаланылған газдарының құрамында көміртек тотығы болады - түсі мен иісі жоқ, тыныс алу арқылы жұтылуы қауіпті болып табылатын және тіпті өлімге әкеліп соғуы мүмкін улы газ.
- Қозғалтқыштың шығару жүйесін жарамды күйде ұстай отырып, Сіз пайдаланылған газдардың автокөлік ішіне кіруін болдырмайсыз.
- Жабық жайларда, мысалы, көлікжайда қозғалтқыштың қосулы болуына жол бермеңіз, кіру және шығу кезіндегі қысқа мерзімді санамағанда.
- Жұмыс істеп тұрған қозғалтқышты автокөліктің жанында ұзақ уақыт бойы тұрмаңыз. Егер мұндай жағдай қалай да орын алатын болса, желдеткішті қосу арқылы автокөлікке сырттан ауаның келуін қамтамасыз етіңіз.

- Желдету жүйесінің қалыпты жұмыс істеуін қамтамасыз ету үшін желдету жүйесінің ауа жинағышының алдыңғы торының үнемі ауаның түсуіне кедергі келтіретін қардан, жапырақтардан және басқа заттардан таза болуын қадағалаңыз.
- Пайдаланылған газдардың автокөлік салонына кіргендігіне қатысты қандай да бір күдік туындаған жағдайда мәселені анықтау және жою үшін шұғыл шаралар қолданыңыз. Егер Сіздің қалай да жолға шығуыңыз керек болса, автокөліктің барлық терезелерін толығымен ашып қойыңыз.
- Пайдаланылған газдардың автокөліктің салонына түсуінің алдын алу үшін жүк арту бөлігінің есігінің қозғалыс барысында жабық болуын қадағалаңыз.

ЕСКЕРТПЕ

Қозғалтқышты сөндіргеннен кейін біраз уақыт бойы шығару жүйесі жағынан шыртылдаған дыбыс естілуі мүмкін, бұл шығару жүйесі жасалған металдың кеңеюімен және қысылуымен түсіндіріледі. Бұл дыбыс қалыпты құбылыс болып табылады.

Каталитикалық бейтараптандырғыш



Каталитикалық бейтараптандырғыш шығару жүйесінде орнатылады. Ол пайдаланылған газдарды толық жағу-ды қамтамасыз етеді, осылайша, қозғалтқыштың пайдаланылған газдарын тазартуды жүзеге асыра отырып, ондағы көмірсутектер, көміртегі тотығы мен азот тотықтар құрамын азайтады.

Каталитикалық бейтараптандырғыштың зақымдануын болдырмау үшін келесі ұсынымдарды орындаңыз.

■ Этилденбеген жанармайды ғана пайдаланыңыз. Этилденген жанармайдың шамалы мөлшерінің өзі каталитикалық бейтараптандырғыштың зақымдануына алып келеді.

- Қозғалтқышты ешқашан тіркеп сүйреу немесе автокөлікті итеру арқылы іске қоспаңыз.
- Қозғалтқышты иінді білігінің ең жоғары айналу жиілігіне дейін өкпіндеуіне жол бермеңіз.
- Автокөліктің қозғалысы кезінде оталғышты ешқашан өшірмеңіз.
- Автокөлігіңіздің қозғалтқышының тиісті түрде реттелуін қадағалаңыз. Егер Сіз қозғалтқыштың жұмысындағы іркілістерді сезсеңіз (оталдыру, тарсылдау немесе жанармайдың толық жанбауы), Сіздің автокөлігіңізді диагностикалау және жөндеу бойынша жұмыстарды жүргізу үшін SUBARU ресми дилеріне хабарласуыңызды ұсынамыз.
- Каталитикалық бейтараптандырғыштың жылудан қорғау экранына және шығару жүйесінің бөлшектеріне автокөліктің астына арналған қорғаушы мастикаларды және коррозияға қарсы құрамдарды пайдаланбаңыз.
- Автокөліктің жанармай мөлшері тым аз болғанда, оның қозғалуына жол бермеңіз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- **Өрт қауіпсіздігі шараларын сақтаңыз. Жеңіл тұтанатын материалдарға (құрғақ шөп, қағаз, шүберек, жапырақтар сияқты) жақын жермен автокөліктің жүруіне немесе оның тұрақтауына жол бермеңіз, себебі каталитикалық бейтараптандырғыш өте жоғары температурада жұмыс істейді.**
- **Адамдар мен тез тұтанатын материалдардың автокөліктің шығару құбырының жанында қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде болуына жол бермеңіз. Пайдаланылған газдар өте жоғары температурада болады.**

Автокөліктің техникалық күйін мерзімді тексеру

Сіздің автокөлігіңізді барынша жақсы күйде ұстау үшін техникалық қызмет көрсету бойынша ұсынылған жұмыс қатарының көзделген уақыт аралығына немесе автокөліктің белгілі қашықтықтағы жүрісінен кейін техникалық қызмет көрсетуді жүргізу кестесіне сәйкес жүргізілуін қадағалаңыз.

Автокөлікті шетелдерде басқару

Егер Сіз басқа елде автокөлігіңізді пайдалануды жоспарласаңыз:

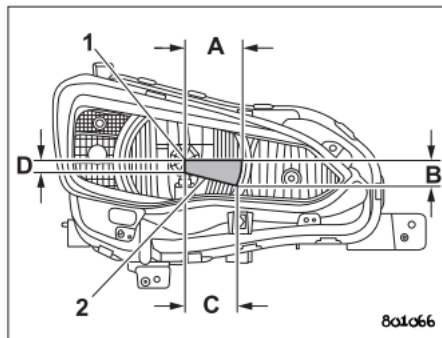
- Қажетті жанармай мөлшерінің бар екендігін тексеріңіз. "Жанармай" бөлімін қараңыз ?-3.
- Тиісті елде белгіленген барлық нормативтік актілер мен талаптарды сақтаңыз.

■ Автокөлікті қозғалыс жолағы Сіздің еліңіздегіден өзге шетелде жүргізу

Егер Сіз автокөлікті қозғалыс жолағы Сіздің еліңіздегіден басқа елде пайдалансаңыз (сол жақты немесе оң жақты қозғалыс), онда қарсы келе жатқан көлік жүргізушілерінің көздерін қарымау үшін Сізге шамның рефлекторының бір бөлігін жабуыңыз қажет.

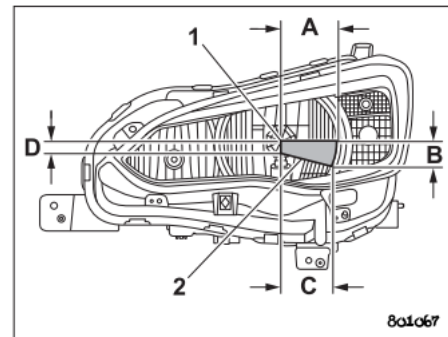
Біз Сізге SUBARU дилерімен Сіздің автокөлігіңіздің сол жақты немесе оң жақты қозғалысқа арналған шамдармен жабдықталуына қатысты кеңесуді ұсынамыз. Жарықтан қорғайтын жабысқақ желімдеу кезінде келесі әдісті пайдаланыңыз.

▼ Оң жақты қозғалысқа арналған автокөлікпен сол жақты қозғалыс елдерінде жүру (галогендік шамдары бар моделдер)



Оң жақтағы шам

- 1) Шамның ортасы.
- 2) Күннен қорғайтын жабысқақ таспа.
- A) 72 мм.
- B) 32,4 мм.
- C) 65 мм.
- D) 15 мм.



Сол жақтағы шам

- 1) Шамның ортасы.
- 2) Күннен қорғайтын жабысқақ таспа.
- A) 72 мм.
- B) 32,4 мм.
- C) 65 мм.
- D) 15 мм.

Толық жетекті автокөлікті басқару бойынша кеңестер

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Шұғыл бұрылыстар, күрт тежелулер және т.б. болған кезде апаттарды болдырмау үшін осы жол және ауа-райы жағдайлары үшін қауіпсіз болып табылатын автокөліктің қозғалыс жылдамдығын ұстаңыз.
- Автокөлігіңізді басқару кезінде өте сақ болыңыз! Сіздің автокөлігіңіздің толық жетекті болып табылатындығынан туындаған артық сенімділіктің ауыр апаттарға әкелуі мүмкін.
- Шинаны (шиналарды) ауыстырған немесе орнатқан кезде барлық төрт шинаның мынадай параметрлерінің бірдей болуы тиіс.
 - (a) Өлшемі.
 - (b) Шеңбердің ұзындығы.
 - (c) Шекті жылдамдықтың белгіленуі.

(d) Жүктеме индексі.

(e) Конструкциясы.

(f) Өндіруші.

(g) Маркасы (протектордың суреті).

(h) Тозу дәрежесі.

(A) - (d) позицияларна қатысты шиналар туралы ақпарат көрсетілген тақтайшадағы талаптарды сақтау керек. Шиналар туралы ақпараты бар кесте жүргізуші есігінің төменгі бөлігінде орналасқан.

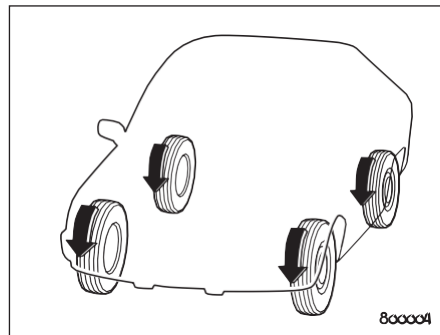
Егер барлық төрт шина (a) - (h) параметрлері бойынша бірдей болмаса, бұл Сіздің автокөлігіңіздің трансмиссиясын күрделі механикалық зақымдауға алып келеді және келесі факторларға әсер етеді.

- Жүріс сипаттамалары.
- Басқарылуы.
- Тежелуі.
- Спидометрдің/одометрдің калибрленуі.
- Шанақ пен шиналардың арасындағы саңылау.

Сондай-ақ бұл қауіпті болуы мүмкін және апатқа әкеліп соқтыруы мүмкін.

АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Шинасының желі шыққан дөңгелекті уақытша қосалқы дөңгелекке ауыстырған кезде Сіздің автокөлігіңіздің жинағына кіретін түпнұсқа уақытша қосалқы дөңгелекті ғана пайдаланыңыз. Басқа көлемді дөңгелектерді пайдалану автокөлік трансмиссиясының айтарлықтай механикалық зақымдануына әкелуі мүмкін.



Толық жетек жүйесі автокөліктің барлық төрт дөңгелегіне қозғалтқыш қуатын бөледі. Толық жетекті автокөліктер тайғақ, сулы немесе қарлы жолдармен, сондай-ақ балшықпен, құммен немесе топырақпен қозғалғанда жолға жақсы

ілінісуді қамтамасыз етеді. Алайда, бұл автокөліктердің конструкциясы оларды жолсыздық жағдайында пайдалануға қарастырылмаған. Жолсыздық жағдайында жүргізген кезде бұл автокөлік-терге шамадан тыс жүктемелердің түсірілуі мүмкін. Толық жетегі бар ав-токөліктердің алдыңғы жетегі бар қа-рапайым автокөліктерді пайдаланатын жағдайлардағы сияқты ғана пайда-ланылуы тиіс.

Қауіпсіздік мақсатында, сондай - ақ толық жетек жүйесінің зақымдануына жол бермеу үшін Сіздің келесі ұсынымдарды есте сақтауыңыз қажет.

- Толық жетекті автокөліктің биік қырларға тайғақ немесе қарлы жолдармен шығу қабілеті алдыңғы жетегі бар автокөліктерден жақсы. Алайда, бұл автокөліктерді шұғыл бұрылыстарда және шұғыл тежеу кезінде басқару сәл өзгеше. Сондықтан қырлы жерлермен төмен қозғалғанда немесе бұрылыс кезінде автокөліктің жылдамдығын төмендетіп, басқа автокөліктерден қауіпсіз қашықтықты сақтап қалу керек.
- Ешқашан сулы шалшық немесе батпақ немесе су басқан жолмен жүріп өтуге тырыспаңыз. Қозғалтқыштың ауа жинағышына немесе шығару құбырына судың түсуі, сондай-ақ автокөліктің

электрлік жабдығына судың шашыра-уы автокөліктің зақымдануына ғана емес, қозғалтқыштың сөнім қалуына да соқтыруы мүмкін.

- Толық жетекті автокөлікпен жолдың қар немесе қойыртпақ басқан жер-лерінен өтуге, сондай-ақ құмды және топырақты жолдармен жүруге болады. Алайда, ол жолсызбен жүретін авто-көлік емес, түрлі жолдармен жүретін автокөлік ретінде конструкцияланған. Осыған байланысты толық жетекті автокөлікті қарапайым жеңіл автокө-лікті басқару сияқты сақтықпен жүргізу керек.
- Құм, балшық немесе шалшықты жермен жүргеннен кейін тежегіштердің жұмысын үнемі тексеріп отырыңыз. Тексеру аз жылдамдықпен қозғалу ке-зінде тежегіш басқышына басу арқылы жүзеге асырылады. Тежегіш дискілер мен тежегіш қалыбын кептіру үшін осы әрекетті бірнеше рет қайталаңыз.
- Қозғалыс басталар алдында әрқашан ауа қысымын шиналар суық болғанда тексеріңіз. Шиналардағы қысымның ұсынылатын шамалары құлыптың бекітілуінің астындағы жүргізуші жағынан ортаңғы тіректе орналасқан кестеде келтірілген.
- Сырғанауға қарсы шынжырды тек алдыңғы дөңгелектерге орнатуға рұқсат етіледі.

- Күрделі жағдайларда, мысалы, шаңды жолдармен немесе биік өрлермен жүруге толық жетекті автокөлікті жиі пайдалану төменде көрсетіліп отырған позицияларды "Техникалық қызмет көрсету кестесі" 11-4 бөлімінде көзделгендегіден жиі ауыстырудың қажеттілігіне әкеледі.

- Мотор майы.
- Тежегіш сұйықтығы.
- Артқы дифференциалға арналған май.
- Сатысыз трансмиссияға арналған сұйықтық.
- Алдыңғы дифференциалға арналған май.

- Сіздің автокөлігіңізді сүйреу кезінде белгілі сақтық шараларын сақтау қажет. Толық ақпарат алу үшін "Сүйрету" бөлімін қараңыз 9-16.
- Автокөлікті жол жабынының күйі нашар жолдарда пайдаланған кезде сақ болыңыз және қозғалыстың аспа элементтерінің, шанақтың, сондай-ақ қозғалтқыштың және автокөліктің қозғалтқышы мен трансмиссиясының мерзімінен бұрын тозуын және сынуын болдырмау мақсатында дөңгелектерге кенеттен соққылы жүктемелер түсірмейтін жылдамдығын сақтаңыз.

АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

SUBARU барлық моделдері жеңіл автокөлік болып табылады және заңнамада белгіленген нормалар мен талаптарға сәйкес келетін жалпы қолданыстағы жолдармен ғана жүруге пайдалануға арналған. Автокөліктің немесе оның жеке элементтерінің басқа жағдайларда пайдалануға байланысты зақымдануы үшін өндіруші өзіне кепілдік міндеттемелерді жүктемейді.

Жолсыздық жағдайында жүргізу

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Шұғыл бұрылыстар, күрт тежелулер және т.б. болған кезде апаттарды болдырмау үшін осы жол және ауа-райы жағдайлары үшін қауіпсіз болып табылатын автокөліктің қозғалыс жылдамдығын ұстаңыз.
- Автокөлігіңізді басқару кезінде өте сақ болыңыз! Сіздің автокөлігіңіздің толық жетекті болып табылатындығынан туындаған артық сенімділіктің ауыр апаттарға әкелуі мүмкін.
- Автокөлікті жол жабынының күйі нашар жолдарда пайдаланған кезде сақ болыңыз және қозғалыстың аспа элементтерінің, шанақтың, сондай-ақ қозғалтқыштың және автокөліктің қозғалтқышы мен трансмиссиясының мерзімінен бұрын тозуын және сынуын болдырмау мақсатында дөңгелектерге кенеттен соққылы жүктемелер түсірмейтін жылдамдығын

АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Күрделі жағдайларда, мысалы, жолсыз жерлермен немесе шоқа-лақ жолдармен жүруге толық же-текті автокөлікті жиі пайдалану төменде көрсетіліп отырған позицияларды "Техникалық қыз-мет көрсету кестесі" 11-4 бөлімін-де көзделгендегіден жиі ауысты-рудың қажеттілігіне әкеледі.

- Мотор майы.
- Тежегіш сұйықтығы.

Сіздің SUBARU толық жетегі және үлкейтілген саңғалы салыстырмалы түрдегі жолсыздық жағдайларында сапар жасауға мүмкіндік береді. Алайда, Сіздің SUBARU толық жетекті автокөлік болғанымен, оның жол талғамайтын және барлық жерде жүретін көлік емес, жеңіл автокөлік болып табылатындығын естен шығармаңыз. Төменде Сіздің SUBARU жолсыз жерлермен жүру кезінде сақтауыңыз тиіс, ақылға қонымды кейбір сақтық шараларының тізімі берілген.

■ Сапар алдында

- Сіздің және Сіздің автокөлігіңіздің барлық жолаушыларының қауіпсіздік белдіктерімен мұқият таққандықтарына көз жеткізіңіз.
- Автокөлікте белгілі апаттық жабдықтың болуы тиіс: сүйреу арқаны немесе шынжыр, күрек, тежегіш табандар, дәрі-дәрмек қобдишасы, ұялы телефон немесе портативті радиобекет.
- Автокөлікте тасымалданатын барлық жүкті мұқият бекітіңіз, сондай - ақ жүкті автокөліктің орындықтарының арқасынан жоғары орналастыруға жол бермеңіз. Қатты тежелу немесе шайқалу кезінде бекітілмеген жүктің бір жаққа қарай лақтырылып, жарақаттауы мүмкін. Сіздің автокөлігіңіздің төбесінде ауыр жүктерді тасымалдауға болмайды. Мұндай жүктерді тасымалдау кезінде автокөліктің ауырлық орталығы жоғарылайды, соның нәтижесінде автокөлік аударылуға бейім болады.
- Ешқашан Сіздің автокөлігіңіздің дөңгелектеріне осы нұсқаулықта көрсетілген мөлшерден артық шиналарды орнатпаңыз.

• Сапар барысында

Жалпы сақтық шаралары

- Автокөлікті басқарғанда ұқыпты болыңыз. Қауіпті және қималы ойлы-қырлы жерлерде орынсыз тәуекелге бармаңыз.
- Автокөліктің қозғалыс жылдамдығын төмендетіңіз және үнемі сақ болыңыз. Жолсыз жерлермен жүргенде Сізге белгіленген қозғалыс жолақтары, көлбеу жол жағаларының жол белгілері және т. б. көмектеспейді.
- Қозғалысты ойлы-қырлы жерлермен қиғашынан жүру арқылы жалғастырмаңыз. Ойлы-қырлы жерлермен қатаң түрде тек қана көтерілуге немесе тек қана төмен түсуге болады. Автокөліктің ұзына бойы бағытқа қарағанда, бүйірге қарай аударылуының ықтимал-дығы басым. Алайда, егер беткей тым еңіс болса, онда Сіздің тек жоғары немесе тек төмен қарай қозғалудың өзінен бас тартқаныңыз жөн.
- Шұғыл бұрылудан аулақ болыңыз, әсіресе жоғары жылдамдықпен келе жатқан болсаңыз.
- Рөл дөңгелегін ішкі жағынан немесе шыбықтарынан ұстамаңыз. Қандай да бір кедергіге кездескенде рөл дөңгелегі жұлқынып, қолды жарақаттауы мүмкін. Сондықтан автокөлікті жүргізу кезінде рөл дөңгелегін құрсауының сыртқы жағынан ұстаңыз.

- Жеңіл тұтанатын материалдары бар жерлерде (құрғақ шөп немесе түскен жапырақтар) немесе олардың жанында Сіздің автокөлігіңіздің қозғалыста болуына немесе тұрақтауына жол бермеңіз, себебі олар тез жануы мүмкін. Қозғалтқыш жұмысы кезінде және ол жүрістен кейін тоқтағаннан соң автокөліктің шығару жүйесінің температурасы өте жоғары болады. Бұл өрт қауіпті жағдайды тудыруы мүмкін.

Аса қауіпті жағдайлардағы сапар барысына арналған сақтық шаралары

- Су айдыны арқылы қозғалғанда, мысалы, таяз жылғаларды қиып өткен кезде:
 - Алдымен судың тереңдігін және су арнасының қаттылығының деңгейін тексеріңіз.
 - Содан кейін түбінің тегіс екеніне көз жеткізіңіз.
 - Содан кейін баяу және оның ағысының бағытына перпендикуляр жүріп өтіңіз. Судың тереңдігінің автокөліктің жүру бөлігіне жетпейтіндей болуы керек.
- Қозғалтқыштың ауа жинағышына немесе шығару құбырына судың түсуі, сондай - ақ автокөліктің электрлік жабдықтарына судың шашырауы автокөліктің зақымдалуына әкеліп қана қоймай, қозғалтқыштың сөніп қалуына да соқтыруы мүмкін.

- Ешқашан ағысы қатты су айрықтарынан өтуге тырыспаңыз. Тереңдіктеріне қарамастан ағысы қатты судың Сіздің автокөлігіңіздің дөңгелектерінің астындағы суды шайып кетіп, су түбіндегі топырақпен дөңгелектің ілінісуінің жоғалуына, тіпті автокөліктің аударылуына соқтыруы мүмкін.
- Егер Сіздің тұрып қалған автокөлікті құмнан немесе саздан итеріп шығару керек болса, акселератордың басқышын селектордың иінірегін "D" және "R" қалыптары арасында артқа және алға жылжыта отырып бірқалыпты басыңыз. Қозғалтқышты иінді біліктің жоғары айналу жиілігіне дейін айдамаңыз. Дөңгелектердің жүретін жердің бетімен жақсы ілінісуін қамтамасыз ету үшін тұрып қалған автокөлікті итеріп шығару кезінде сүйретпеуге тырысыңыз.
- Егер жол өте тайғақ болса, онда Сіз орнынан қозғалатын сәтте дөңгелектердің жақсы ілінісуі үшін 1-емес, 2- берілісті қосыңыз. "Қолша басқару режимін таңдау" бөлімін қараңыз 7-17.

■ Сапардан кейін

- Құм, балшық немесе суда жүргеннен кейін тежегіштердің жұмысын әрдайым тексеріңіз. Тексеру аз жылдамдықпен қозғалу кезінде тежегіш басқышына басу арқылы жүзеге асырылады. Тежегіш дискілер мен тежегіш қалыбын кептіру үшін осы әрекетті бірнеше рет қайталаңыз.
- Биік өсетін шөп үстінен, батпақпен, тасты және құмды жермен, сумен және т. б. жүргеннен кейін автокөліктің шанағының астында шөптің, бұтақтардың, қағаздың, шүберектің, тастың, құмның және басқа да заттардың болмауын тексеріңіз. Осындай заттар табылған кезде оларды шанақ түбінен алып тастаңыз. Осындай заттар табылған кезде оларды шанақ түбінен алып тастаңыз. Сіздің автокөлігіңіздің шанағының астына жабысып қалған осындай заттар бола тұра қозғалысты жалғастыра берудің механикалық зақымдануға немесе өртке әкелуі мүмкін.
- Жолсыз жермен жүруден кейін сіздің автокөлігіңіздің шанағының түбін міндетті түрде жуыңыз. Автокөлік аспасының элементтері балшықтың жабысуына өте сезімтал, сондықтан оларды мұқият жуу керек.

Автокөлікті қыста басқару

■ Суық ауа райында автокөлікті пайдалану

Автокөлікте белгілі апаттық жабдықтың болуы тиіс: сырғанауға қарсы шынжырлар, әйнектерді тазалауға арналған қырғыштар, құм салынған қалта, сигналдық зымырандар, шағын қалақша және қозғалтқышты сыртқы тоқ көзінен іске қосуға арналған сымдар.

Аккумуляторлық батарея мен сымдардың күйін тексеріңіз. Аккумуляторлық батареяның салқын ауа райында электрлік сыйымдылығы төмендейді. Автокөлікті суық қыста іске қосу үшін қажетті қуатты қамтамасыз ететіндей аккумуляторлық батареяның күйін қамтамасыз етіңіз.

Қыс мезгілінде автокөлікті қозғалтқыштың үздіксіз жұмысының ұзақтығы 30 минуттан аспайтын, іске қосу арасындағы үзіліс 1 сағаттан астам болатын, ал сапар бойынша орташа жылдамдық 15 ш./сағ. аспағанда қысқа және жиі сапар режимінде пайдалану оталдыру шырақшасының күйіне кері әсер етуі мүмкін, атап айтқанда, олардың жану өнімдерімен ластануына әкелуі ықтимал.

"салқын" қозғалтқышты іске қосу кезінде кездесетін қиындықтарды болдырмау үшін жоғарыда сипатталған режимде күнделікті пайдалану барысында үш күнде бір рет Сіздің автокөлігіңізбен жалпы ұзақтығы 30 минуттан болмайындай жол жүріп отыруды ұсынамыз. Бұл ретте осы сапар барысында міндетті түрде үздік жұмыс уақытының ұзақтығы кемінде 10 минут, ал автокөліктің жылдамдығы кемінде 80 ш./сағ. болуы тиіс.

Өте салқын ауа райы жағдайында қозғалтқышты іске қосу әдетте көп уақытты талап етеді. Санаты мен тұтқырлығы суық ауа райына сәйкес келетін мотор майын пайдаланыңыз. Ауыр жазғы майды пайдалану қозғалтқышты іске қосуды қиындатады.

Есіктің құлыптарын еріткішті немесе глицеринді бүрку арқылы қатып қалудан сақтаңыз.

Қатып қалған есікті күшпен ашу әрекеті есіктің айналасындағы резеңке тығыздағыштардың зақымдануына немесе үзілуіне әкелуі мүмкін. Егер есік қатып қалған болса, мұзды ыстық сумен ерітіңіз, содан кейін судың қалдықтарын есіктен кетіріңіз, оны мұқият сүртіңіз.

Жел әйнегі жую үшін арнайы қатпайтын сұйықтықты пайдаланыңыз. Осы мақсатта қозғалтқыштың салқын-датқыш сұйықтығын немесе ұқсас сұйықтықтарды пайдалануға жол бермеңіз, себебі олар автокөліктің лак-бояулы жабынын зақымдауы мүмкін.

SUBARU шыны жуғышына арналған түпнұсқа сұйықтық құрамында 58,5% метил спирті және 41,5% бет-белсенді заттар бар. Оның қату температурасы төменде келтірілген кестедегі аралас-тыру дәрежесіне байланысты болады.

Шыны жуғыш сұйықтықтың концентрациясы	Қату температурасы
30%	-12 °C
50%	-20 °C
100%	-45 °C

Қоршаған ауа температурасына сұйықтықтың концентрациясын келтіру кезінде шыны жуғышқа арналған сұйықтықтың қатып қалуын болдырмау мақсатында жоғарыда көрсетілген кесте бойынша қату температурасын тексеріңіз. Егер Сіз баққа бұрын құйылған концентрациядан өзге концентрация-дағы сұйықтықты құйсаңыз, шыны жуғыштың бағы мен бүріккіштері

арасындағы түтікті жаңа сұйықтықпен жуу үшін аздаған уақытқа жуғышты қосып қойыңыз. Әйтпесе, егер түтік-терде қалған сұйықтықтың концентрациясы сыртқы ауаның белгіленген температурасы үшін қажетті мөлшер-ден аз болса, онда қатып қалуы салдарынан бүріккіштердің қалыпты жұмысына кедергі келтіруі мүмкін.



АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Шыны жуғыш сұйықтықтың концентрациясын сыртқы ауа температурасына келтіріңіз. Концентрация сай келмейтін болса жел қағатын шыныға шашыратылған сұйықтықтың қатып, Сіздің көруіңізді нашарлатуы, сондай - ақ бактың ішінде қатып қалуы мүмкін.

▼ Сапар алдында

Машинаға отырар алдында, аяқ киіміңізді қар мен мұздан тазалаңыз, әйтпесе басқыштардың тайғақ болуы мүмкін, бұның автокөлікті басқару кезінде қауіпті салдарға әкеліп соқтыруы ықтимал.

Автокөлікті сапар алдында қыздырған кезде акселератор басқышының және тежегіш басқышының жүрісінің тегістігі-не, ал барлық басқа басқару құралда-рының қалыпты жұмыс істейтіндігіне

көз жеткізіңіз.

Рөл тетігінің жұмысын қиындатпас үшін автокөлік қанаттарының астынан қатқан қар мен мұзды тазартыңыз. Қақаған қысқы маусымда автокөлікті пайдаланған кезде, қауіпсіз жерде тоқтай отырып, дөңгелек қуыстарында қар мен мұздың қатпауын тексеріп отырыңыз.

▼ Суық ауа райында тұрақтау



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Қардың автокөліктің астында денсаулыққа зиянды пайдаланылған газдарды тұтып қалуы мүмкін. Егер сіз автокөлікті қар басқан жерде тоқтатыңыз және оны қозғалтқышты іске қосулы күйде қалдырғыңыз келсе, шығару құбырын және автокөліктің айналасын қардан тазалаңыз.



АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

- Салқын ауа райында ұзақ уақыт бойы тұратын болса тұрақ тежегішін пайдаланбаңыз, себебі бұл тежегіш қалыптарының қатып қалуына соқтыруы ықтимал.
- Қар жауғанда автокөлікті қою кезінде шыны тазартқыштың щеткелерінің зақымдануын болдырмау үшін оларды шыныдан көтеріңіз.

- Автокөліктің қалың қармен жүріп келген сапарынан кейін ұзақ тұрған кезде, сондай - ақ бұрқасында ұзақ тұрған кезде тежеу жүйесінде мұздың қатуы мүмкін, ал бұл тежеу әсерінің төмендеуіне әкелуі мүмкін. Автокөліктің ілінісуі, тежегіш дискілері және автокөлік түбінің астында орналасқан тежегіш құбыршектері жабысқан қар мен мұздан таза екендігін тексеріңіз. Қатып қалған қар немесе мұз қатпары байқалса, тежегіш дискілерді, тежегіш құбыршектерді және ABS жүйесі сымдарының бұрауларын бұзбау үшін оларды сақтық талаптарын орындай отырып алып тастау керек.

Суық күндері ұзақ уақыт бойы тұрақта тұрғанда келесі ұсыныстарды сақтау керек.

1. Селектор иіңтірегін "P" қалпына келтіріңіз.
2. Автокөліктің жылжуын болдырмау үшін дөңгелектердің астына тежегіш табанды орнатыңыз.

▼ Суық ауа райында автокөлікке жанармай құю

Суық ауа райында жанармай бағына ылғалдың жанармай жүйесінде түзілуінің және оның қатуының алдын алатын арнайы аязға төзімді қоспаларды құю ұсынылады. Осы мақсаттарға арнайы арналған қоспаларды ғана пайдаланыңыз. Мұндай қоспаларды пайдаланған кезде, егер жанармай бағы жартылай толтырылған болса, автокөлікке жанармайды қосымша құюды жүзеге асырудың тиімділігінің ұзақ сақталатындығын ескеру қажет.

Егер автокөлік ұзақ уақыт пайдаланылмайтын болса, онда оның жанармай бағының толық толтырылғаны жөн болады.

■ Қар және мұз басқан жолдармен жүру

Автокөліктің қар басқан және мұз басқан жолдар бойынша қозғалысы кезінде дөңгелектердің кептелуін және сырғып кетуін болдырмау үшін күрт тежеулерден, үдетуден және бұрылулардан, сондай - ақ жоғары жылдамдықпен жүруден аулақ болыңыз.

Күрт тежеуді болдырмау үшін әрқашан Сіздің автокөлігіңіз

бен алда келе жатқан көліктің арасындағы қашықтықты жеткілікті шамада сақтаңыз. Автокөлік қозғалысының жылдамдығын реттеу үшін және жұмыстық тежегіш жүйесіне қосымша ретінде қозғалтқышты тежеуді тиімді пайдалану керек. (Қажет болған жағдайда төмен беріліске ауысу керек.)

Төмен берілістерге күрт ауысуға жол бермеңіз. Жүрудің мұндай стилі дөңгелектің бұғатталуына әкелуі мүмкін, ал бұл өз кезегінде автокөлікті бақылауды жоғалтуға себеп болуы мүмкін.

Тежегіштердің бұғаттауға қарсы жүйесі (ABS жүйесі) қар немесе мұз басқан жолда тежелудің тиімділігін арттырады. Тайғақ беттегі тежеу туралы ақпарат алу үшін) ?-25 "ABS жүйесі (тежегіштің бұғаттауға қарсы жүйесі)" және)?-28 "VDC жүйесі (динамикалық тұрақтан-дыру жүйесі)" бөлімдерін қараңыз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Круиз-бақылау жүйесі бар моделдер үшін

Тайғақ (қарлы, мұз қатқан) жолдармен жүргенде круиз-бақылау жүйесін пайдаланбаңыз. Бұл автокөлікті бақылауды жоғалтуға әкелуі мүмкін:



АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Бұрқасында үздіксіз ұзақ жолға шықпаңыз. Қар қозғалтқыштың енгізу жүйесіне түсіп, ауа ағынына кедергі келтіруі мүмкін. Бұл қозғалтқыштың тоқтауына немесе тіпті оның істен шығуына әкелуі мүмкін.

▼ Қар жауу жағдайындағы шыны тазартқыштардың жұмысы

Суық ауа райында қозғалыс басталар алдында шыны тазартқыштардың щеткелерінің резеңке таспалары жел әйнегіне немесе артқы шыныға қатып қалмағанына көз жеткізіңіз.

Егер шыны тазартқыш щеткесінің резеңке таспалары жел әйнегіне немесе артқы шыныға жабыса қатқан болса, келесі әрекеттерді орындаңыз.

■ Шыны тазартқыштың резеңке таспала-рын жібіту үшін жел әйнегінің шыны жылытқышын қосыңыз және резеңке таспалар толық жібігенге дейін ең жо-ғары жылыту температурасын қалыптастырыңыз. "Жел әйнегінің шыны жылытқышы" бөлімін қараңыз 4-12.

■ Егер Сіздің автокөлігіңіз жел әйнегінің шыны тазартқышы щетке-сінің антимұзданғышымен жабдық-талса, оларды пайдаланыңыз. Ол жел әйнегі

тазартқышының щеткелерінің резеңке таспасын жібітуге өте пайдалы. "Артқы шыныны жылытқыш, сыртқы айналар және шыны тазартқыш щеткесінің антимұзданғышы" бөлімін қараңыз 3-105.

■ Арқы шынының шыны тазартқышының щеткесінің резеңке таспасын жібіту үшін артқы шыныны жылытқышты қосыңыз. "Артқы шыныны жылытқыш, сыртқы айналар және шыны тазартқыш щеткесінің антимұзданғышы" бөлімін қараңыз 3-105.

Қар жауып тұрғанда жүру кезінде шыны тазартқыштың жұмысына қара-мастан қатып қалған қар жел әйнегіне жабысып қалатын болса, жел әйнегін жылытқышты қосыңыз және ең жоғары жылыту температурасын қалыптастырыңыз. Жел әйнегі жеткілікті қыздырылғаннан және қатып қалған қар ерігеннен кейін жел әйнегін жуғышты қосып, оны шайыңыз. "Жел әйнегін жуғыш" бөлімін қараңыз 3-99. Шыны тазартқыштың иінтіректерінде қатып қалатын қар оның қалыпты жұ-мысын бұзады. Шыны тазартқыштар-дың иінтіректеріне қар қатқан кезде Сіз жолдан қауіпсіз жерге шығып, оны алып тастауыңыз керек. Жол шетіне тоқтаған кезде апаттық шам сигналын басқа жүргізушілерге апаттық жағдай туралы ескерту жасау

үшін қосыңыз. "Апаттық жарықтық сигнал" бөлімін қараңыз 3-9.

■ Коррозиядан қорғау

"Коррозиядан қорғау" бөлімін қараңыз 10-5.

■ Қысқы шиналар

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Түпнұсқа шиналарды қысқы түріне ауыстырған кезде барлық төрт шинаның келесі параметрлер бойынша бірдей болуы тиіс.
 - (a) Өлшемі.
 - (b) Шеңбердің ұзындығы.
 - (c) Шекті жылдамдықтың белгіленуі.
 - (d) Жүктеме индексі.
 - (e) Конструкциясы.
 - (f) Өндіруші.
 - (g) Маркасы (протектордың суреті).
 - (h) Тозу дәрежесі.
- (A) - (d) позицияларына қатысты шиналар туралы ақпарат көрсетілген тақтайшадағы талаптарды сақтау керек. Шиналар туралы ақпараты бар кесте жүргізуші есігінің төменгі бөлігінде орналасқан.

Егер барлық төрт шина (a) - (h) параметрлері бойынша бірдей болмаса, бұл Сіздің автокөлігіңіздің трансмиссиясын күрделі механикалық зақымдауға алып келеді және келесі факторларға әсер етеді.

- Жүріс сипаттамалары.
- Басқарылуы.
- Тежелуі.
- Спидометрдің/одометрдің калибрленуі.
- Шанақ пен шиналардың арасындағы саңылау.

Сондай-ақ бұл қауіпті болуы мүмкін және апатқа әкеліп соқтыруы мүмкін.

- Автокөлікке бір мезгілде радиалды, диагоналды немесе диагоналды - буылған шиналарды орнатпаңыз, себебі бұл автокөліктің басқарылуына қауіпті әсер етуі және апатқа

Қысқы шиналарды пайдалану қысқы уақытта автокөлікті жүру сапасын жақсарты алады. Егер Сіз қысқы шиналарды орнату туралы шешім қабылдасаңыз, олардың өлшемі мен түрі Сіздің автокөлік үшін ұсынылған

сипаттамаларға сәйкес келетініне көз жеткізіңіз. Барлық төрт шинаның өлшемінің, конструкциясының және маркасының бірдей болуы, сондай - ақ бірдей шекті жүктемеге арнауы тиіс. Автокөлікке бір мезгілде радиалды, диагоналды немесе диагоналды - буылған шиналарды орнатуға жол бермеңіз, себебі бұл автокөліктің басқарылуына қауіпті әсер етуі мүмкін. Сіздің автокөлігіңіздің дөңгелектерінде орнатылған шиналардың түріне қарамастан, автокөлікті басқару кезінде сақ болыңыз.

Егер Сіздің автокөлігіңіздің дөңгелектерінде орнатылған қысқы шиналар "Q", "T" немесе "H" шекті рұқсат етілген жылдамдық белгісімен таңбаланған болса, онда қозғалыстың максималды жылдамдығының 160 ш./сағ., 190 ш./сағ. немесе 210 ш./сағ. аспауы тиіс.

■ Сырғанауға қарсы шынжырлар

Егер Сізге сырғанауға қарсы шынжыр қар басқан жерлермен немесе мұз қатқан жолдармен жүру үшін керек болса келесі сақтық шараларын орындаңыз.

- Шынжырды тек алдыңғы дөңгелектерге орнатыңыз.
- Автокөлік шанағының зақымдануын немесе оның салбырауын болдырмау үшін тек қана Сіздің автокөлігіңіздің

шинасының өлшеміне сәйкес келетін сырғанауға қарсы шынжырды қолданыңыз.

- Сырғанауға қарсы шынжырды уақыт-ша қосалқы дөңгелекке орнатпаңыз.
- Дөңгелектерге сырғанауға қарсы шынжыр орнатылған кезде жүру барысында қозғалыс жылдамдығы-ның 30 ш./сағ. аспауы тиіс .

Дөңгелектеріне сырғанауға қарсы шынжыр орнатылған автокөлікті бас-қару кезінде өте мұқият болыңыз! Сіздің автокөлігіңіздің дөңгелектерін-де сырғанауға қарсы шынжырдың орнатылуынан туындаған артық сенімділіктің ауыр апаттарға әкелуі мүмкін.

■ Тұрып қалған автокөлікті қозғау

Егер Сізге қардан, құмнан немесе балшықтан тұрып қалған автокөлікті итеріп шығару қажет болса, акселе-ратордың басқышын берілістерді ауыстырып қосу/селектор иінітірегін артқа және "D" және "R" қалыптары арасында алға қарай ауыстыру арқылы біркелкі басыңыз. Қозғалт-қышты иінді біліктің жоғары айналу жиілігіне дейін айдамаңыз. Дөңгелектер-дің жүретін жердің бетімен жақсы ілінуін қамтамасыз ету үшін тұрып қалған автокөлікті итеріп

шығару кезінде сүйретпеуге тырысыңыз.

Егер жол өте тайғақ болса, онда Сіз орыннан қозғалатын сәтте дөңгелектердің жақсы ілінісуі үшін 1- емес, 2-берілісті (қолша басқару режімі бар сатысыз трансмиссия) қосыңыз.

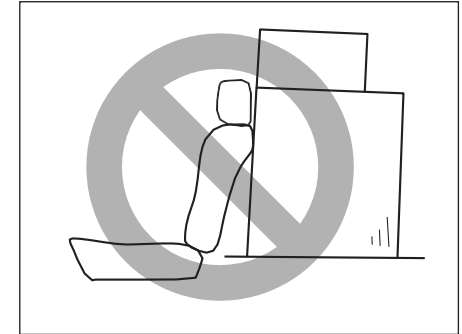
Егер Сіздің автокөлігіңіз қолша басқару режімі бар бес сатылы трансмиссиямен жабдықталса, онда 2 -берілісте трансмиссияны бұғаттау туралы ақпараттар алу үшін "Қолша басқару режімін таңдау" бөлімін қараңыз 7-17.

Жүктерді тасымалдау

ЕСКЕРТПЕ

Жанармайды үнемдеу мақсатында қажетсіз жүкті тасымалдамаңыз.

■ Сақтық шаралары



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Тасымалданатын жолжүктің немесе басқа да жүктер орындықтың арқасынан жоғары орналастырылмауы тиіс, себебі ол кенеттен тоқтағанда немесе апат кезінде алға құлап, жолаушыларға жарақат келтіруі мүмкін. Тасымалдау кезінде жолжүкті немесе басқа да жүкті мүмкіндігінше еденге жақын орналастырыңыз.

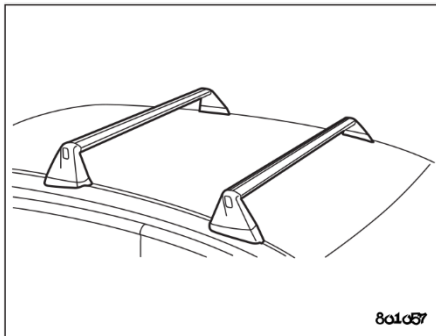
- Жолаушыларды артқы арқалығы бүктелген орындықта немесе жүк арту бөлігінде тасымалдамаңыз. Бұл ауыр жарақаттарға әкелуі мүмкін.
- Егер Сіз жүкті автокөліктің салонында тасымалдасаңыз, оны тез тежелу, бұрылу немесе апат кезінде салон ішінде жылжып кетуден сақтау үшін бекітіп қойыңыз.
- Сіздің автокөлігіңіздің төбесінде ауыр жүктерді тасымалдауға болмайды. Мұндай жүктерді тасымалдау кезінде автокөліктің ауырлық орталығы артады, соның нәтижесінде автокөлікті аударылуға анағұрлым бейім болады.
- Ұзын заттарды мұқият бекітіңіз, себебі олардың шұғыл тежеу кезінде алға қарай лақтырылуы салдарынан ауыр жарақаттардың себебі болуы мүмкін.
- Жүк бөлігінің жылжымалы пердесіне ешқандай заттарды қоймаңыз. Кенеттен тежелу немесе соқтығысу кезінде олардың алға қарай лақтырылуы мүмкін. Бұл ауыр жарақатқа соқтыратын болады.



АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Автокөлігіңізде аэрозоль баллондарын, от қауіпті немесе агрессивті сұйықтықтарды немесе басқа да қауіпті заттарды тасымалдауға жол бермеңіз.

■ Төбедегі молдингер және жүкартқыш (егер орнатылған болса)



АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

■Автокөліктің төбесінде жүкті тасымалдау үшін төбенің молдингері жүкартқыштың өзімен және жүктерді тасымалдауға арналған тиісті құралдармен бірге пайдаланылуы тиіс. Кері-сінше жағдайда автокөліктің төбесінің немесе оның лак-бояулы жабыны зақымданады, сондай - ақ тасымалданатын жүктің құлауына байланысты қауіпті жағдайлар туындайды.

■Жүкартқышты пайдалану кезінде жүкартқыштың, жүктерді тасымалдауға арналған айлабұйымдардың және тасымалданатын жүктің жалпы салмағының максималды рұқсат етілген салмақтан аспайтынына көз жеткізіңіз. Артық жүкте-менің автокөлікті зақымдауы және қауіпсіздікке қауіп төндіруі мүмкін.

Жүкті жүкартқышты төбенің молдингіне бекіткеннен кейін және жүктерді тасымалдау үшін тиісті айлабұйымдар орнатылғаннан кейін тасымалдауға болады. Жүкартқышты орнату кезінде оны дайындаушының нұсқауларын орындаңыз.

Төбеге түсетін күштің (жүкартқышты және жүктерді тасымалдауға арналған айлабұйымдарды қоса алғанда) ең жоғары салмағының 68 келіден аспауы тиіс. Жүкартқыштың ең жоғарғы жүктелуі жүкартқышты орнату жөніндегі нұсқаулық-та берілген. Негұрлым ауыр жүктерді мүмкіндігінше автокөліктің төбесіне жақындатып, мүмкіндігінше жүкартқыштың барлық ауданы бойынша біркелкі бөліп орналастырыңыз. Барлық тасымалда-натын жүкті әрдайым мұқият бекітіңіз.

▼ Жүкартқышқа жүктерді тасымалдауға арналған айлабұйымдарды орнату

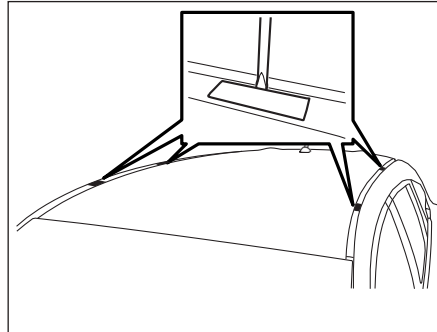
Жүкартқыш, велосипед, шаңғы, жарыс қайығы, жүк себеті сияқты жүктерді және т.б. тасымалдауға арналған кез келген айлабұйымдарды орнату кезінде дайындаушының максималды жүктемеге қатысты нұсқауларын орындаңыз және міндетті түрде айлабұйымдардың сенімді бекітілгеніне көз жеткізіңіз. Жүкартқышқа орнатуға арналған арнайы тәсілдерді ғана пайдаланыңыз. Қозғалыс басталар алдында жүктің оны тасымалдауға арналған айлабұйымдармен мұқият бекітілгеніне көз жеткізіңіз.

ЕСКЕРТПЕ

Автокөліктің төбесіндегі жүкартқыш-та жүкті тасымалдау кезінде Сіздің автокөлігіңіздің ауырлық орталығының биіктігінің өзгеретіндігін естен шығармаңыз, бұл автокөліктің жүріс

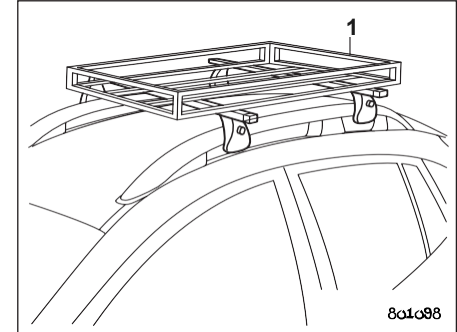
сипаттамаларына теріс әсер етеді. **Автокөлікті басқарғанда ұқыпты болыңыз. Орнынан шұғыл қозғалудан, күрт бұрылулардан және күрт тежеуден аулақ болыңыз. Бұл ретте бүйірлік жел әсері күшейтіледі.**

▼ Жүкартқышты алу және орнату



Төбедегі әрбір екі молдингте жүкартқышты бекітуге арналған екі орын бар. Жүкартқышты бекітуге арналған әрбір орын тығынмен жабылады. Тығындарды алу үшін теріс бұрағышты пайдаланыңыз. Жүкартқышты төбедегі молдингке орнатқанда, оны дайындаушының нұсқауларын орындаңыз.

■ Төбедегі рейлингтер (егер орнатылған болса)



1) Жүкартқыш.

Төбедегі рейлингтерге жүкартқыш бекітілгеннен кейін Сіз жүкті төбесінде тасымалдай аласыз. Жүкартқышты төбенің рейлингіне орнату кезінде оның дайындаушының нұсқауларын орындаңыз. Төбенің рейлингтерінің конструкциясы салмағы жүкартқышпен бірге 68 келіден аспайтын жүктерді тасымалдауға арналған.

АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

- Жүкартқышты пайдалану кезінде жүкартқыштың және тасымалданатын жүктің жалпы салмағының максималды рұқсат етілген салмақтан аспайтынына көз жеткізіңіз.
- Автокөліктің төбесінде жүкартқыш үшін төбенің рейлингтері жүкартқыштың өзімен бірге пайдаланылуы тиіс. Төбедегі рейлингтің бірін ғана пайдалана отырып, автокөліктің төбесінде жүк алып жүрмеңіз. Керісінше жағдайда автокөліктің төбесінің немесе оның лак-баяулы жабынының зақымдануы мүмкін, сондай-ақ тасымалданатын жүктің құлауына байланысты қауіпті жағдайлардың туындауы мүмкін.

ЕСКЕРТПЕ

Автокөліктің төбесіндегі жүкартқышта жүкті тасымалдау кезінде Сіздің автокөлігіңіздің ауырлық орталығы биіктігінің өзгеретіндігін естен шығармаңыз, бұл автокөліктің жүріс сипаттамаларына теріс әсер етеді. Автокөлікті басқарғанда ұқыпты болыңыз. Орнынан шұғыл қозғалудан, күрт бұрылулардан және күрт тежеуден аулақ болыңыз. Бұл ретте бүйірлік жел әсері күшейтіледі.

Тіркемені тіркеп сүйрету

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Тіркеу құрылғысына жарамды осындай жұмыр тіректі ғана пайдаланыңыз. Тіркеу құрылғысын тек оның жүк көтергіштігі бойынша ғана қолданыңыз. Жүктеме шегі бар тіркеме құрылғыларының ешқандай түрін пайдаланбаңыз.
- Тіркеу құрылғысы алынғаннан кейін бампердің стандартты арқалығын орнату қажет. Егер Сізде түпнұсқасы болмаса, бампердің стандартты арқалығын сатып алу жөнінде SUBARU дилерімен кеңескеніңіз абзал.
- Егер тіркеу құрылғысы немесе бампердің стандартты арқалығы орнатылмаса, қауіпсіздік параметрлері төмендейді және апат болған жағдайда жолаушылар үшін жарақаттар тәуекелі артады. Олардың біреуінің міндетті түрде автокөлікте орнатылуы тиіс.

■ Егер тіркеу құрылғысы орнатылған болса, артқы тіркеп сүйрету ілгері (рым-болт) орнату мүмкін емес.

Сіздің автокөлігіңіздің конструкциясы мен арналым мақсаты оның ең алдымен жолаушыларға арналған көлік құралы ретінде қолданылуын қарастырады. Тіркемені тіркеп сүйреу кезінде қозғалтқышқа, трансмиссияға, тежегіш жүйесіне, шиналарға және автокөліктің аспасына қосымша күш түсіріледі. Сонымен қатар, жанармайдың жұмсалуды артады.

Кейбір елдерде тіркемені жеңіл автокөліктерге тіркеп сүйреу тәртібі арнайы нормативтік актілермен реттеледі. Егер Сіздің тіркемені сүйрегіңіз келсе, онда Сіздің қауіпсіздігіңіз және тіркеп сүйреудің табыстылығы жабдықты дұрыс таңдауға, оны пайдалану ережелерін ұстануға, сондай - ақ Сіздің автокөлікті қаншалықты сақтықпен басқара алатыныңызға байланысты болады. Тіркеме құрылғысын және басқа да қажетті жабдықты сатып алу алдында біз Сіздің автокөлігіңізге сәйкес келетін осындай жабдықты таңдау бойынша SUBARU дилерінен кеңес алғаныңыз жөн екендігін ескертеміз. Сонымен қатар, Сіздің өндірушілердің

тіркеп сүйреу, сондай - ақ тіркеменің өзін сүйреуді жүзеге асыру үшін қажетті жабдықты орнату және пайдалану бойынша нұсқауларын сақтауыңыз керек.

SUBARU тіркемені тіркеп сүйреуді жүзеге асыру үшін қандай да бір жабдықты пайдалану салдарынан болған автокөліктің зақымдарына немесе жарақаттарға, осындай түрдегі жабдыққа қоса берілетін нұсқаулардағы қателерге немесе рұқсаттамаларға, сондай - ақ осы нұсқаулардың Сіздің сақтамауыңыз салдарынан болатын қателіктер үшін жауапты емес.

ЕСКЕРТПЕ

Қозғалтқышты автоматты түрде іске қосу/ тоқтату жүйесі (егер орнатылған болса) тіркемені тіркеп сүйреу кезінде жұмыс істемейді. "Артқы жүріспен қозғалыс кезінде автоматты түрде тежеу жүйесі" бөлімін қараңыз 7-51.

■ Техникалық қызмет көрсету
Егер сіз өзіңіздің автокөлігіңізді сүйреу үшін пайдалансаңыз, онда Сіздің автокөлігіңіздің қосымша жүктелуі техникалық қызмет көрсету жұмыстарының неғұрлым жиі жүргізілуін қажет етеді. "Техникалық қызмет көрсету кестесі" бөлімін қараңыз 11-4. Ешқандай жағдайда тіркемені жаңа автокөлікке немесе алғашқы 1 600 шақырымы жүрілмеген жаңа күш беретін торабы орнатылған авто-

көлікке (қозғалтқышпен, трансмиссиямен, дифференциалмен, дөңгелектердің мойынтіректерімен және т.б.) тіркеп сүйреуге жол берілмейді.

■ Сүйретілетін тіркеменің салмағы

Тіркемені сүйреу алдында Сіздің автокөлігіңіздің тарту күшінің Сіздің автокөлігіңіздің тарту күші мен жұмыр қосылымына түсетін шекті жүктеменің тіркемеңізді тіркеп сүйреуді жүзеге асыруға мүмкіндік беретініне көз жеткізу үшін ең жақын SUBARU жеке дилерінде хабарласыңыз немесе автокөліктің тіркеу құжаттарын және/ немесе тіркеу құрылғысын орнату нұсқаулығын қараңыз. Тіркеменің жалпы салмағының (тежегіш жүйесімен бірге тіркеменің өзінің салмағы және жүктің салмағы) тіркеп сүйретілетін тіркеменің максималды рұқсат етілген салмағынан аспауы тиіс. Есіңізде болсын, жұмыр жалғанымға түсетін жүктеме Сіздің автокөлігіңізге түсетін жүктемені арттырады. Бұл ретте келесі мәндердің ешқайсысының артауы керек: максималды рұқсат етілген салмағы (MPW) және/немесе автокөліктің толық салмағы (GVM) және максималды рұқсат етілген артқы білікке түсетін күш (rear MPAW) және/ немесе артқы білікке толық түсетін күш (rear GALR).



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Сүйретілетін тіркеменің максималды рұқсат етілген салмағынан асуына жол бермеңіз. Тіркеп сүйретілетін тіркеменің максималды рұқсат етілген салмағының артуы автокөліктің зақымдануына және/ немесе жарақаттануға әкеліп соқтыратын болады.

■ Тіркеу құрылғылары (дилерлік опция)

SUBARU бастапқы тіркеу құрылғыларын қолдану ұсынылады. Қосымша ақпарат алу үшін SUBARU дилеріне хабарласыңыз.

Тіркеу құрылғыларының бекіту болттары мен гайкаларының беріктігін үнемі тексеріп тұрыңыз.



АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Сіздің автокөлігіңізге тіркеу құрылғысын орнату немесе тіркеп сүйреуге қажетті басқа да жабдықты орнату кезінде шығару жүйесінің конструкциясына, сондай - ақ Сіздің автокөлігіңіздің тежегіш және басқа да жүйелерінің конструкцияларына өзгерістердің енгізілуіне жол бермеңіз.

• Егер Сіз тіркемені сүйремейтін болсаңыз

▲ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

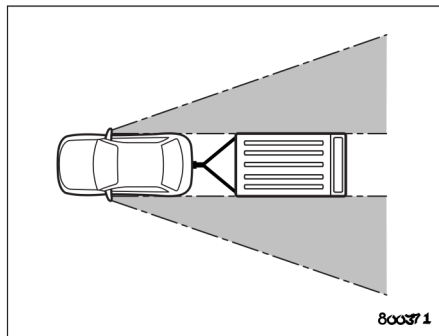
- Байланыстырылатын жерлерде шанақтың таза және коррозиядан сақталған болуы керек. Бетін тек шүберекпен сүрту керек. Майлаушыты немесе өзге де майлау құралдарын пайдалануға тыйым салынады.
- Егер жұмыр бас орнатылмаса, оны қорғау және таза сақтау үшін пластик бітеуішті орнату қажет.

Тіркеу құрылғысының жұмыр басы пайдаланылмаса, оған қақпақты кигізіп, ұқыпты сақтаңыз.

• **Тіркеменің сақтандырғыш шынжыры** Тіркеу құрылғысының бекіткіші немесе тіркеу құрылғысының жұмыр басы сынған немесе ажыраған жағдайда тіркеменің Сіздің автокөлігіңізден ажыратылып, жолда апаттық жағдай туғызуы мүмкін. Сондықтан, жол қозғалысының жалпы қауіпсіздігі мақсатында тіркеме мен Сіздің автокөлігіңіздің және тіркеменің бір-біріне жалғанын сақтандыру тізбектерімен үнемі қайталаңыз. Барлығы екі тізбекті пайдалану керек,

біреуі - тіркеменің оқ ағашының оң жағынан, біреуі - сол жағынан. Тіркеу құрылғысының оқ ағашының астынан айқастырып өткізіңіз, бұл оның жол үстінде оқ ағаштың тіркеу құрылғы-сының жұмыр басынан ажырап қалуы барысында ұсталып қалуын қамтамасыз етеді. Алайда, олардың жолдың бетіне қатысты емес екеніне көз жеткізе отырып, шұғыл бұрылысты жер-лерді есепке ала отырып, тізбектердің аздап салбырауын қамтамасыз етіңіз. Сақтандыру шынжырларын пайдалану бойынша неғұрлым толық ақпаратты Сіз Сіздің тіркеменің бен тіркеу құрылғыңызға қоса берілетін нұсқаулықтан таба аласыз.

• Сыртқы айналар



Көптеген елдерде қолданылатын нормативтік

құжаттар тіркемені тіркеп сүйреу кезінде арнайы сыртқы айналарды міндетті түрде пайдалануды көздейді. Тіркемені Сіздің автокөлігіңізге тіркегеннен кейін штаттық сыртқы айналардың артын жақсы көруді қамтамасыз ететіндігіне, ал жүргізуші қарай алмайтын жерлердің болмашы екеніне көз жеткізіңіз. Егер штатты сыртқы айналарды пайдалану кезінде жүргізушіге көрінбей қалатын жерлер айтарлықтай болса, тиісті нормативтік құжаттардың талаптарына сәйкес келетін қосымша сыртқы айналарды пайдаланыңыз.

• Тіркеменің жарықтық сигналдары

Сіздің автокөлігіңіздің электрлік жүйесіне тіркеменің жарықтық сигнал беру жүйесін қосу Сіздің автокөлігіңіздің жарықтық сигналының электрлік схемасына белгілі өзгерту енгізуді талап етеді, бұл оның қуатының артық болуын қамтамасыз етеді, сондай - ақ электр сымындағы өзгерістерді бейімдейді. Тіркеменің жарықтық сигнал беру жүйесін тиісінше жалғау бойынша Сіздің SUBARU дилерінен кеңес алуыңызды ұсынамыз. Тіркемені Сіздің автокөлігіңізге жалғаған сайын бұрылыс көрсеткіштері мен тіркеменің стоп - сигналдарының жұмыс жасап тұрғандығына көз жеткізіңіз.

**АБАЙ БОЛЫҢЫЗ**

Тіркеменің жарықтық сигналдату жүйесінің дұрыс жалғанбауы, мысалы, сымдарды тікелей бұрау арқылы жалғау, автокөліктің электр жүйесінің зақымдануына немесе оның электрлік сигналдату жүйесінің істен шығуына себеп болуы мүмкін.

- **Шиналар**

Сіздің автокөлігіңіздің барлық шиналары жүргізуші жағынан есіктің тірегіне қойылған тақтайшада көрсетілген тізбекті тіркеп сүйреу үшін көзделген қысымда үрілгендігіне көз жеткізіңіз.

Тіркеме шиналарына келетін болсақ, олардың күйінің, мөлшерінің, олар есептелген шектік жүктелімінің, сондай - ақ олардың қысымының тіркемені әзірлеуші көрсеткен техникалық сипаттамаларға сәйкес келуі тиіс.

**НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ**

Егер Сіздің автокөлігіңізде уақытша қосалқы дөңгелек орнатылған болса, тіркемені тіркеп сүйреуге тыйым салынады. Уақытша қосалқы дөңгелек тіркемені тіркеп сүйреу режиміндегі жүктемелерге есептелмеген. Уақытша қосалқы дөңгелек орнатылған автокөлікпен тіркемені сүйреу осы дөңгелектің зақымдануына және/ немесе автокөліктің тұрақтылығының төмендеуіне әкелуі мүмкін, ал бұның өз кезегінде апаттың себебі болуы ықтимал.

**НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ**

■ **Тіркемені тіркеп сүйреу бойынша ұсыныстар**

- Тіркемені тіркеп сүйреу кезінде жылдамдықты 80 ш. /сағ. немесе тіркемені тіркеп сүйреуді жүзеге асыратын автокөліктерге арналған нормативтік құжаттарда көзделген шектік жылдамдықтан арттырмаңыз, осы шамалардың қайсысы төмен болуына байланысты. Жылдамдықты шектік жылдамдықтан арттырудың автокөлікті бақылауды жоғалтуға себеп болуы мүмкін, ал бұл өз кезегінде апаттың орын алуына ықпал етеді.
- Тіркемесі бар автокөлікті басқару әдеттегі автокөлікті басқарудан ерекшеленеді, өйткені тежегіш сипаттамалары, орнықтылық сипаттамасы және басқарылуы, сондай - ақ тежегіш жолы өзгереді. Тіркемені сүйреткен кезде Сіздің ешбір жағдайда жылдамдықты асыра қозғалмауыңыз керек, міндетті түрде қосымша сақтық шараларын ұстану керек. Сонымен қатар, Сіздің төменде берілген ұсынымдарды ескеруіңіз керек.

АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

- SRVD жүйесімен жабдықталған моделдер үшін.
Тіркемені тіркеп сүйреу кезінде SRVD жүйесінің ажыратқышын оны сөндіру үшін басыңыз. Алайда, жүйенің радар толқындарының бұғатталуынан тиісті түрде жұмыс істемеуі мүмкін. SRVD жүйесінің ажыратқышы туралы неғұрлым толық ақпарат алу үшін "SRVD жүйесінің ажыратқышы" бөлімін қараңыз 7-65.
- Артқы жүріспен қозғалыс кезінде автоматты түрде тежеу жүйесімен жабдықталған моделдер үшін.
Біз Сізге тіркемен тіркеп сүйреу барысында аталған функцияны сөндіру үшін өзіңіздің SUBARU дилеріңізге хабарласуды ұсынамыз.

▼ Сапар алдында

- Тіркемені тіркеп сүйреуді жүзеге асыратын автокөліктердің ең жоғары жылдамдықтарына немесе басқару бойынша шектеулерге қатысты нормативтік құжаттармен танысыңыз. Егер Сіздің бірнеше елден өтуіңіз керек болса, сапар алдында әр елдің тиісті нормативтік

танысыңыз, өйткені олардың талаптарының әр түрлі болуы мүмкін.

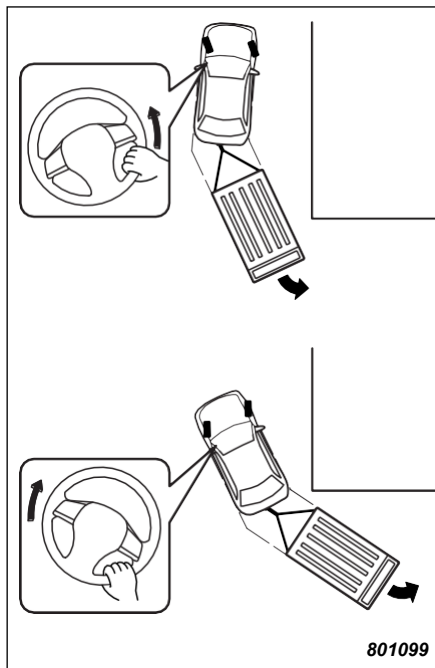
- Сіздің автокөлігіңіздің, сондай - ақ тіркеу құрылғысының бекіткішінің күйінің жақсы екендігіне көз жеткізіңіз. Қандай да бір кемшіліктер анықталған жағдайда тіркемені сүйретуден бас тартыңыз.
- Сіздің автокөлігіңіздің шанағының тіркеме жалғанғаннан кейін көлденең қалпын сақтағанына көз жеткізіңіз. Автокөліктің алдыңғы бөлігін жоғары қарай көтерілген кезде немесе оның артқы бөлігін едәуір төмендеген кезде тіркеп сүйретілетін тіркеменің салмағын тексеріңіз, сондай - ақ автокөліктің артқы бөлігіне түсетін жүктеменің барынша рұқсат етілген шамадан аспайтынына көз жеткізіңіз.
- Барлық шинадағы қысымды тексеріңіз.
- Тіркеме мен автокөліктің дұрыс жалғанғанын тексеріңіз. Көз жеткізіңіз:
 - тіркеменің оқ ағашының тіркеу құрылғысының жұмыр басына мұқият бекітілгендігіне;
 - тіркеменің жарықтық сигналдату жүйесінің ұяшығының дұрыс қосылғандығына, сондай-ақ тежегіш басқышына басқанда тіркеменің стоп-сигналының жанатындығына және бұрылыстың көрсеткіштері иінтірегін бұрған кезде тіркеме бұрылысы көрсеткіштері мен автокөлік бұрылысының көрсеткіш-тері қатар жыпылықтайтындығына;

- сақтандыру шынжырларының мұқият бекітілгендігіне;
- тіркемеде тасылатын барлық жүктің сенімді бекітілгендігіне;
- автокөліктің сыртқы айналарының артқы жақты жақсы көрсететіндігіне, ал жүргізушіге көрінбей қалған жердің шамалы ғана екендігіне.

▼ Тіркемені тіркеп сүйрейтін автокөлікті басқару

- Тіркемені тіркеп сүйреу кезінде автокөліктің тежегіш жолының айтарлықтай ұлғайтатындығын есте сақтау керек. Шұғыл тежелуден сақтаныңыз, себебі бұл тіркеменің бүктетілуіне немесе сырығып кетуіне, сондай - ақ автокөлікті басқаруды жоғалтып алуға соқтыруы мүмкін.
- Автокөліктің орыннан кенеттен қозғалуына және тез үдетілуіне жол бермеңіз.
- Жолда шұғыл маневрлеуден, қозғалу жолақтарын жиі ауыстырудан және шұғыл бұрылудан аулақ болыңыз.
- Автокөліктің қозғалыс жылдамдығын бұрылыс алдында төмендетіңіз. Тіркемені тіркеп сүйрейтін автокөліктің бұрылу радиусының үлкейтілуі тиіс, өйткені тіркеме дөңгелектері автокөлік дөңгелектеріне қарағанда бұрылу ортасына жақын болады. Шұғыл бұрылыс кезінде тіркеменің автокөлікті соғуы мүмкін.

- Тіркемемен жолға шығу алдында автокөлік/тіркеме байламдарын "сезінуді" үйрену үшін жеткілікті уақыт бөліңіз. Автокөлік қозғалысынан бос жерде бұрылысты, тежеуді және артқы жүріспен қозғалуды жүзеге асыруды үйренуге жаттығыңыз.
- Бүйірден соғатын жел Сіздің автокөлік пен тіркеменің басқарылуына кері әсер етуі мүмкін, салдарынан олардың бір бүйірге қарай сырғуы да ықтимал. Бүйірден соғатын жел қарама-қарсы бағытпен жүріп келе жатқан үлкен жүк автокөліктерінің қозғалысына да, ауарайы жағдайына да байланысты болуы мүмкін. Сіздің автокөлігіңіз бүйірге қарай ығыстырылған кезде рөл дөңгелегін қатты ұстап тұрыңыз және бірден автокөлікті біртіндеп баяулатыңыз.
- Сіздің автокөлігіңіздің тіркемені жалғағаннан кейін жалпы салмағы мен ұзындығының артуы басқа автокөліктерді басып озатын кезде оларға дейінгі қашықтықты біршама арттыруды талап ететіндігін ескеру керек.
- Тіркемесі бар автокөлікте артқы жүріспен қозғалу қиындық тудыруы мүмкін және бұл тәжірибелік дағдыларды талап етеді. Тіркемесі бар автокөлікте артқы жүріспен қозғалғанда жылдамдықты арттыру мен шұғыл бұрылуға жол бермеңіз. Тіркемемен артқы жүріспен қозғалғанда бір қолыңызбен рөл дөңгелегінің төменгі жағын ұстаңыз.



Бұрылыста артқы жүріспен қозғалғанда, келесі әрекеттерді орындаңыз.

1. Артқа қарай қозғалысты баяу бастаңыз, рөл дөңгелегін бұрылатын жаққа қарсы бағытта бұрыңыз.

2. Тіркеме қозғалыс бағытын өзгерткеннен кейін, рөл дөңгелегін түзу сызықты қозғалыс жолағына келтіріңіз.
 3. Рөл дөңгелегін тура сызықты қозғалысқа қойып, оны 1-қадамға қарама-қарсы бағытқа бұрыңыз.
 4. Автокөлікті тіркемесімен бір жолда болатындай етіп бұрыңыз, содан кейін рөл дөңгелегін түзу сызықты қозғалыс жағдайына қайта келтіріңіз.
- Егер автокөліктің қозғалысы кезінде ABS жүйесінің ескерту шамы жанса, тіркемені тіркеп сүйретуді тоқтатыңыз. Мұндай жағдайларда біз Сіздің жөндеу жүргізу үшін дереу арада жақын жердегі SUBARU дилеріне хабарласқаныңыздың жөн екендігін ескертеміз.

▼ Автокөлікті еңістерде басқару

- Екі позициялы трансмиссиямен жабдықталған автокөлікте жоғары беткейге қарай қозғалысты бастамас бұрын "LO" режимін қосу ұсынылады.
- Биік беткейден төмен түсер алдында қозғалыс жылдамдығын төмендетіңіз және төмен беріліске (қажет болған жағдайда - 1) қайта ауысыңыз, бұл Сізге

қозғалтқышты тежеуді жүзеге асыруыңызға мүмкіндік береді және Сіздің автокөлігіңіздің тежегіштерінің қызып кетуін болдырмайды. Төмен берілістерге күрт ауысудан аулақ болыңыз.

- Ыстық ауа-райында беткеймен жоға-ры қозғалғанда ауа кондиционері қозғалтқыштың қызып кетуін болдырмау үшін автоматты түрде ажыратылуы мүмкін.
- Ыстық ауа-райында биік өрге қарай көтерілу кезінде төменде аталып отырған аспаптар мен бақылау шам-дарын қадағалаңыз, өйткені мұндай жағдайларда қозғалтқыш және трансмиссия қызып кетуі мүмкін.

 Салқындатқыш сұйықтықтың температурасының жоғарылауын ескерту шамы.

AT OIL TEMP. ATF температурасының ескерту шамы

Төменде сипатталып отырған кез келген жағдай туындаған кезде ауа кондиционерін дереу сөндіріп, жақын жердегі қауіпсіз жерде автокөлікті тоқтату керек. "Шұғыл жағдайда Сіздің автокөлігіңізді тұрақтату тәртібі" 9-2 және "Қозғалтқыштың қызып кетуі" бөлімдерін қараңыз 9-15.

- "Салқындатқыш сұйықтықтың температурасының төмендігін бақылау шамы/ Салқындатқыш сұйықтықтың температурасының төмендігін ескерту шамы" 3-21.

- "ATF температурасының ескерту шамы" 3-24.

- Тұрақ немесе жұмыс тежегішінің орнына беткейде автокөлікті тұрақтандыру үшін акселератор басқышын пайдаланбаңыз. Бұл трансмиссиялық сұйықтықтың қызып кетуіне әкелуі мүмкін.
- Селектор иінтірегін төменде көрсетілгендей орналастырыңыз.
Жоғары еңіс кезінде: "D" қалпына. Төмен еңіс кезінде: қозғалтқышпен те-жеуді пайдалану үшін ең төмен беріліс-ке (қолша басқару режимі бар модел-дер)/ "L" қалпы ("L" күйі бар моделдер).

▼ Еңістегі тұрақ



АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Электрлік тұрақтық тежегіштің тежегіш күші үлкен тежегіш күш талап етілетін жағдайда жеткіліксіз болуы мүмкін (мысалы, тіркемені сүйреткен кезде еңісте тұрақтайтын жағдайда).

Тұрақ кезінде автокөлігіңіздің тіркемесінің де, дөңгелектерінің де бұғаттамасын қамтамасыз етіңіз. Автокөлікті тұрақтық тежегішке мұқият орнатыңыз. Биік жерлерде немесе

еңіс жерлерде автокөлікті тұрақтатудан бас тартқан жөн. Егер автокөліктің биік жерлерде немесе еңіс жерлерде тұрақтауына жол бермеу мүмкін болмаса, мынадай операцияларды орындаңыз.

1. Тежегіш басқышын басыңыз және оны осы жағдайда ұстап тұрыңыз.
2. Көлік дөңгелегі мен тіркеме астына тежегіш табандарды біреудің қоюын сұраңыз.
3. Тежегіш табандарды қойғаннан кейін тежегіш табандарға барлық күш түсірілгенше тежегіш басқышын біртіндеп босатыңыз.
4. Тежегіш басқышын басыңыз және тұрақ тежегішін қалыптастырыңыз, содан кейін тежегіш басқышын біртіндеп босатыңыз.
5. Селектор иінтірегін "P" қалпына ауыстырыңыз және қозғалтқышты сөндіріңіз.

■ Еуропа елдеріне жеткізілетін автокөліктерге арналған қосымша ақпарат

Төменде Еуропа елдерінің ЕЕС 1230/2010 көзделген заңнамалық және нормативтік талаптарын көрсететін ақпарат келтірілген.

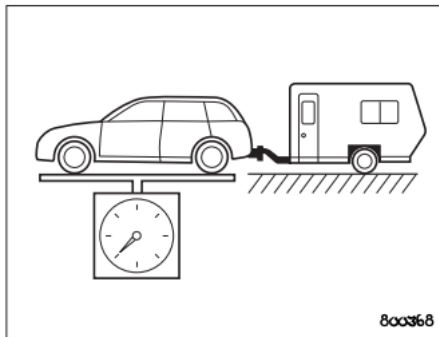
▼ Автокөліктің тіркемені сүйрету кезіндегі ең жоғарғы рұқсаттық салмағы және артқы білікке түсетін күш



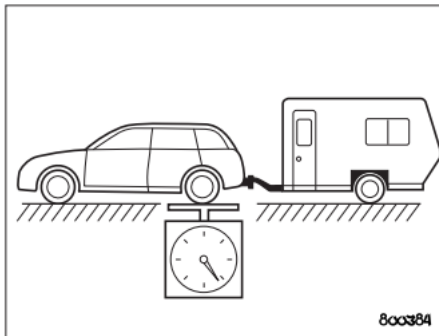
НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Сүйретілетін
максималды
салмағынан
бермеңіз.

тіркеменің
рұқсат
асуына
жол



Автокөліктің максималды рұқсатты
салмағы



Автокөліктің артқы білігіне түсетін
максималды рұқсатты күш

Моделі	Автокөліктің тіркемені сүйрету кезіндегі ең жоғарғы рұқсаттық салмағы (келі)	Тіркемені сүйрету кезіндегі артқы білікке ең жоғарғы рұқсаттық күш
1.6 L	2 020	1 140
2.0 L	2 020	1 140

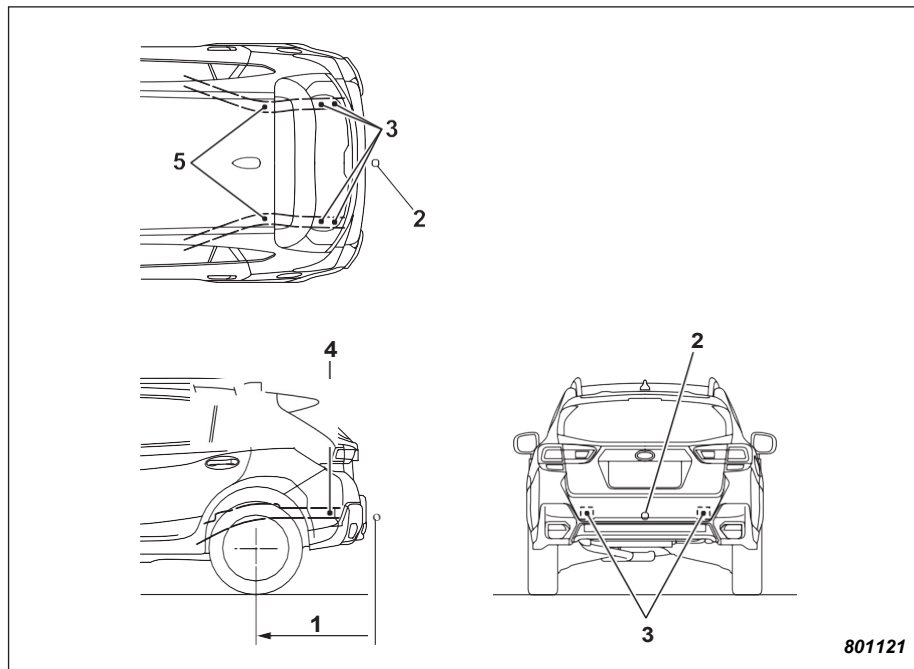
8-26 Жүргізу бойынша кеңестер

▼ Қосылу нүктесіне түсетін ең жоғарғы техникалық рұқсат етілген күш (шарлы қосылысқа түсетін күш)

80 келі

▼ Тіркеу құрылғысын бекіту орны

Автомобильдегі тіркеу құрылғысын бекіту орындары суретте көрсетілген.



801121

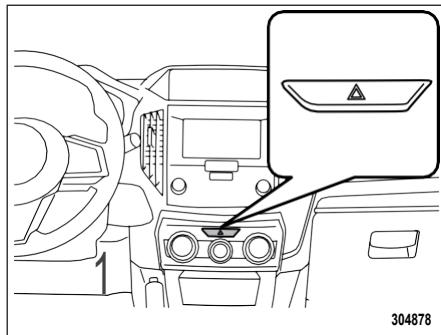
- 1) Артқы жағында тіркеу құрылғысының консоль бөлігінің ең жоғарғы рұқсат етілген ұзындығы: 918 мм.
- 2) Тіркеу нүктесі.
- 3) Бекіту нүктелері: артқы жақтауының астындағы әрбір жағында екі нүктеден және артқы жақтауының артқы бөлігінде әрбір жағында үш нүктеден.
- 4) Бекіту нүктелері: артқы жақтаудың бүйір бөлігіндегі әрбір жағында бір нүктеден.
- 5) Артқы жақтауы.

Шұғыл жағдайлардағы әрекеттер тәртібі

Сіздің автокөлігіңізді шұғыл жағдайларда тұрақтату тәртібі	9-2
Уақытша қосалқы дөңгелек (егер жиынтықта бар болса)	9-2
Пайдаланушылық жөндеу жұмыстарына арналған құрал-саймандар	9-4
Құрал-саймандарға арналған сөмке	9-4
Артқы еден астында	9-4
Егер шинаның желі шықса	9-5
Желі шыққан шиналы дөңгелекті ауыстыру	9-5
Шиналардағы ауа қысымының мониторинг жүйесі (TPMS) (егер орнатылған болса)	9-9
Қозғалтқышты сыртқы көзден іске қосу (басқа автокөліктің аккумуляторлық батареясынан)	9-11
Аккумуляторлық батареяны пайдалану кезіндегі сақтық шаралары	9-11
Сіздің автокөлігіңізді сыртқы көзден қозғалтқышын іске қосу кезіндегі сақтық шаралары	9-12
Қозғалтқышты сыртқы аккумуляторлық батареядан іске қосу тәртібі	9-13
Қозғалтқыштың қызуы	9-15
Егер қозғалтқыш қақпағының астынан бу шығатын болса	9-15
Егер қозғалтқыш қақпағының астынан бу шықпайтын болса	9-15

Тіркеп сүйреу	9-16
Сүйрету ілгектері және бекіту ілгектері/ тесіктері	9-16
Автокөлікті платформалық эвакуаторда тасымалдау	9-19
Автокөлікті жол үстінен дөңгелектерін көтермей сүйрету	9-20
Электрлік тұрақтық тежегіші - егер автокөлікті электрлік тұрақтық тежегіштен шығару мүмкін болмаса	9-21
Қашықтықтан басқару салпыншағының жұмысындағы іркілістер кезіндегі әрекеттер	9-21
Есіктерді ашу және жабу	9-21
Электрлік қуаттау режимдерін ауыстырып қосу	9-22
Қозғалтқышты іске қосу	9-22
Жүк арту бөлігінің есігі - егер жүк арту бөлігінің есігі ашылмайтын болса	9-23
Қосарлап құлыптау жүйесі бар моделдер	9-24
Төбедегі қақпақты терезе (егер орнатылған болса)	9-24
Егер төбедегі қақпақты терезе жабылмаса Егер Сіздің автокөлігіңіз апатқа ұшыраса	9-24

Сіздің автокөлігіңізді шұғыл жағдайларда тұрақтату тәртібі



Апаттық жарықтық сигнал түнде де, күндіз де қосылуы керек, бұл басқа жүргізушілерге Сіздің мәжбүрлі түрде шұғыл жағдайдың салдарынан аялдама жасағандығыңызды хабарлайды.

Жолда тоқтамауға тырысыңыз. Ақаулар пайда болған кезде, аса сақ бола отырып, жолдан шығу керек.

Апаттық жарықтық сигналы оталдыру құлпының кез келген қалпына қосыла алады.

Апаттық сигналдатуды қосу үшін апаттық жарық сигналының ажыратқышын басыңыз. Оны сөндіру үшін сол ажыратқышты қайтадан басыңыз.

ЕСКЕРТПЕ

Апаттық жарықтық сигналдар қосылған кезде бұрылыстың көрсеткіштері жұмыс істемейді.

Уақытша қосалқы дөңгелек (егер жиынтықта болса)



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Егер Сіздің автокөлігіңізде уақытша қосалқы дөңгелек орнатылса, тіркемені тіркеп сүйреуге тыйым салынады. Уақытша қосалқы дөңгелек тіркемені тіркеп сүйреу режиміндегі жүктемеге есептелмеген. Уақытша қосалқы дөңгелек орнатылған автокөлікте тіркемені тіркеп сүйреу, бұл дөңгелектің зақымдануына және/немесе автокөліктің тұрақтылығының төмендеуіне әкеліп соғуы мүмкін, бұл өз ретінде апатқа себеп болуы ықтимал.

• Егер қосалқы дөңгелек орнатылса немесе ауыстырылған дөңгелектің жиегіне түпнұсқа қысым қадағасы/ таратқыш орнатылған болса, шинадағы ауаның қысымының төмендігін ескерту шамы бір минут бойы жыпылықтағаннан кейін үздіксіз жанатын болады. Бұл шинадағы қысымның мониторинг жүйесі (TPMS) барлық төрт дөңгелекті бақылай алмайтындығын білдіреді. Біз Сіздің шина мен қадағаны ауыстыру және/немесе жүйені қайта баптау үшін SUBARU дилеріне барынша дереу арада хабарласқаныңыздың дұрыс екендігін ескертеміз.

АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Сіздің автокөлігіңіз үшін көзделгендерден басқа уақытша қосалқы дөңгелектерді пайдалануға тыйым салынады. Басқа өлшемді дөңгелектерді пайдалану Сіздің автокөлігіңіздің трансмиссиясының елеулі механикалық зақым алуына әкелуі мүмкін.

Уақытша қосалқы дөңгелектің шинасы әдеттегі шинадан кіші және жеңіл. Уақытша қосалқы шинаның конструкциясы

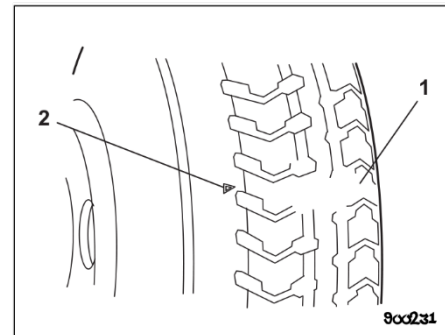
оны тек шұғыл жағдайларда ғана пайдаланылуын көздейді. Мүмкіндік пайда болған сәтте уақытша қосалқы дөңгелекті әдеттегісіне алмастырыңыз, себебі, уақытша қосалқы дөңгелектің шинасының конструкциясы оны уақытша ғана пайдаланылуын көздейді.

Уақытша қосалқы дөңгелектің шинасындағы қысымды әрдайым пайдалануға дайын болу үшін тексеріп отырыңыз. Дұрыс қысым "Шиналар" бөлімінде берілген 12-9.

Уақытша қосалқы дөңгелекті пайдалану кезінде мынадай ескертулерге назар аударыңыз.

- Егер автокөлікте уақытша қосалқы дөңгелек орнатылған болса, сақтықпен қозғалыңыз. Жылдамдықты шұғыл арттырудан және тежеуден, сондай-ақ жылдам бұрылудан аулақ болыңыз, себебі бұл ретте автокөлікті басқаруды жоғалтуыңыз мүмкін.
- 80 ш./сағ. астам жылдамдықпен қозғалмаңыз.
- Сырғанауға қарсы шынжырды уақытша қосалқы дөңгелекке орнатпаңыз. Сырғанауға қарсы шынжырды уақытша қосалқы дөңгелекке тиісті түрде орнату мүмкін емес, өйткені оның шинасының көлемі кіші.

- Бір уақытта екі немесе одан да көп уақытша дөңгелектерді пайдаланбаңыз.
- Кедергілер арқылы өтпеңіз. Уақытша қосалқы дөңгелектің шинасының диаметрі кішкентай, осыған байланысты саңғалы азаяды.



- 1) Протектордың тозу индикаторы.
- 2) Индикатордың орналасу белгісі.

- Протектордың тозу индикаторы пайда болған кезде шинаны ауыстырыңыз.
- Уақытша қосалқы дөңгелекті тек арт-қы дөңгелектің орнына орнатыңыз. Егер алдыңғы дөңгелек тесілген бол-са, бұл дөңгелекті артқы дөңгелек-тердің бірімен ауыстырыңыз және артқы дөңгелектің орнына уақытша қосалқы дөңгелекті орнатыңыз.

Пайдаланушылық жөндеу жұмыстарына арналған құрал-саймандар

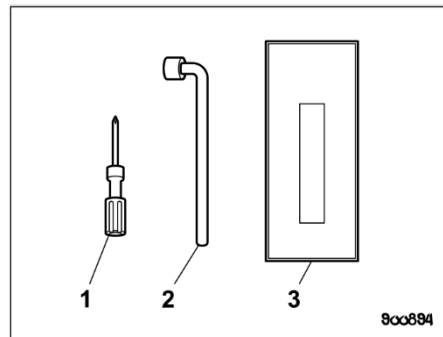
Сіздің автокөлігіңіздің жиынтығына пайдалану барысында мынадай жөндеу құралдары кіреді.

- Домкрат.
- Домкрат иінсабы.
- Бұрағыш.
- Сүйрету ілгері (рым-болт).
- Баллон кілті.

ЕСКЕРТПЕ

Бұл домкрат машина жабдықтарының қауіпсіздігі бойынша 2006/42/ЕО Директивасына сәйкес келеді. Сәйкестік декларациясы түпнұсқасының көшірмесі 13-тарауда келтірілген.

■ Құрал-саймандарға арналған сөмке

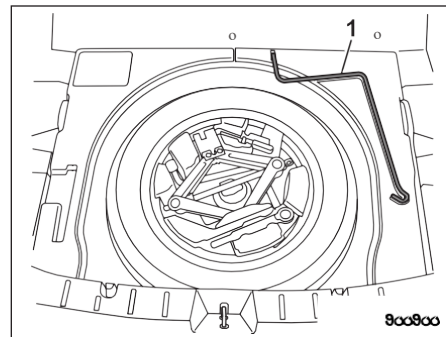


- 1) Бұрағыш.
- 2) Баллон кілті.
- 3) Құрал-саймандарға арналған сөмке.

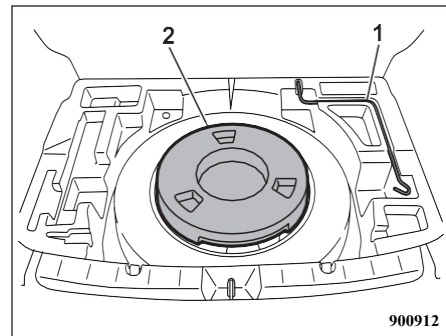
Бұрағыш және баллон кілті құрал-саймандарға арналған сөмкеде сақталады. Бұл құрал-саймандар контейнерде де сақталуы мүмкін.

■ Артқы еден астында

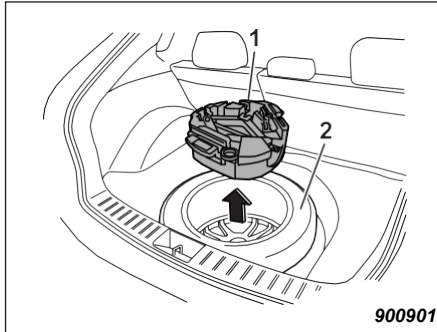
Домкрат, домкрат иінсабы және сүйрету ілгері мынадай суреттерде көрсетілгендей сақталады.



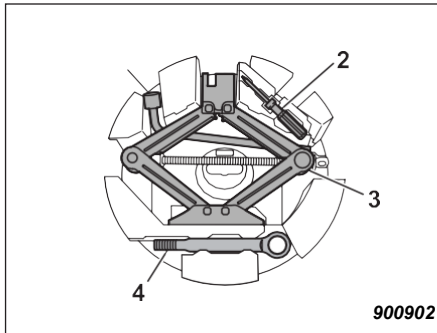
1) Домкраттың иінсабы («А» түрі)



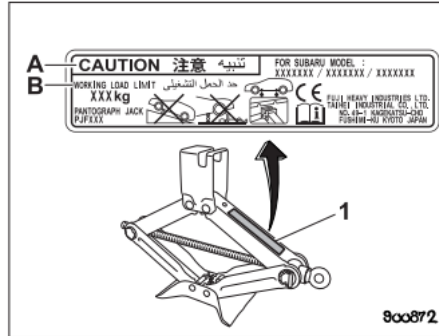
- 1) Домкраттың иінсабы ("В" түрі).
- 2) Қашықтықтық төсем.



- 1) Құрал-саймандарға арналған контейнер.
- 2) Қосалқы дөңгелек.



- 1) Баллон кілті.
- 2) Бұрағыш.
- 3) Домкрат.
- 4) Сүйрету ілгері (рым-болт).



Домкраттағы жапсырма үлгісі

1) Домкраттағы жапсырма.

А) АБАЙ БОЛЫҢЫЗ.

В) ШЕКТІК ЖҰМЫС ЖҮКТЕМЕСІ.

ЕСКЕРТПЕ

- Домкратты пайдалану тәртібі туралы толық ақпарат алу үшін "Егер шинаның желі шықса" бөлімін қараңыз c:tg.5_
- Келесі позициялар моделге байланысты өзгеше болуы мүмкін.
 - Заттарды сақтауға және тасымалдауға арналған бөліктің сауыты
 - Пайдаланушылық жөндеу жұмыстарына арналған кейбір құрал-саймандардың орналасуы.

Егер шинаның желі шықса

Егер Сіздің автокөлігіңіздің шиналарының бірінің желі шықса, ешқандай жағдайда аяқ астынан тежеуге жол бермеңіз. Қозғалысты түзу бағытта, жылдамдықты бірте - бірте баяулата отырып жалғастырыңыз. Содан кейін байыппен жол шетіне шығып, қауіпсіз жерде тұрақтаңыз.

■ Желі шыққан шиналы дөңгелекті ауыстыру

▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

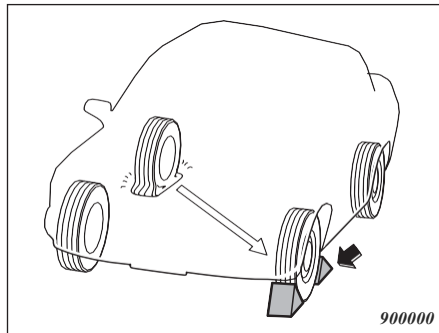
- Автокөлікті домкратпен еңісте немесе жол жабыны борпылдақ жерлерде көтеруге болмайды. Домкрат киліктірілетін жерден секіріп кетуі немесе топыраққа шөгіп қалуы мүмкін. Екі жағдайда да бұл ауыр зардаптары бар жазатайым оқиғаның себебі болуы мүмкін.

- Тек Сіздің автокөлігіңіздің жинағына енетін домкратты пайдаланыңыз. Сіздің автокөлігіңіздің жинағына енетін домкрат тек дөңгелекті ауыстыруға арналған. Егер автокөлік домкратпен көтерілген болса, ешқандай жағдайда да оның астына түспеңіз.
- Желі шыққан дөңгелекті ауыстыру үшін автокөлігіңізді домкратпен көтермес бұрын қозғалтқышты міндетті түрде сөндіріңіз. Домкратпен көтерулі тұрған автокөлікті итеруге немесе шайқауға болмайды. Әйтпесе, домкрат киліктірілетін жерден секіріп кетуі немесе топыраққа шөгіп қалуы мүмкін, бұл ауыр зардаптары бар жазатайым оқиғаның себебі болуы мүмкін.

▼ **Әрекеттер тәртібі**

1. Алғашқы мүмкіндік пайда бола сала қатты және тегіс жерге тұрақтаңыз, содан кейін қозғалтқышты сөндіріңіз.
2. Тұрақтау тежегішін мұқият тартыңыз және селектор иінірегін "Р" (Тұрақ) күйіне ауыстырыңыз.

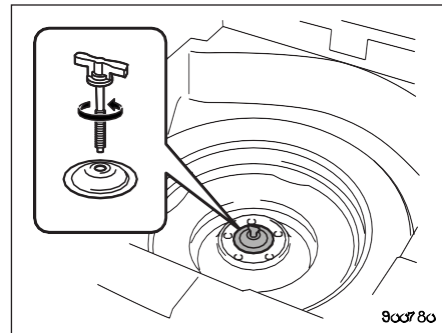
3. Апаттық жарықтық сигналды қосыңыз және барлық жолаушылардың автокөліктен шығуы үшін шаралар қолданыңыз.



4. Тежегіш табандарды дөңгелектің алдыңғы және артқы жағына, желі шыққан дөңгелекке қарсы диагональ жерге қойыңыз.
5. Домкратты, домкраттың иінсабын және баллон кілтін алыңыз. "Пайдаланушылық жөндеу жұмыстарына арналған құрал-саймандар" бөлімін қараңыз 9-4.

ЕСКЕРТПЕ

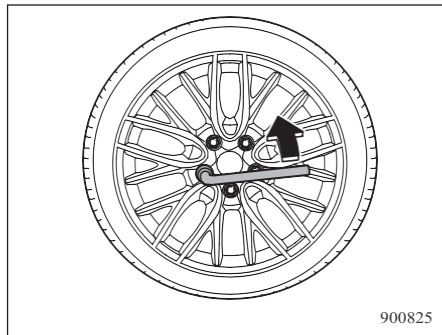
Домкратты пайдалану алдында оның жақсы майланғанын тексеріңіз.



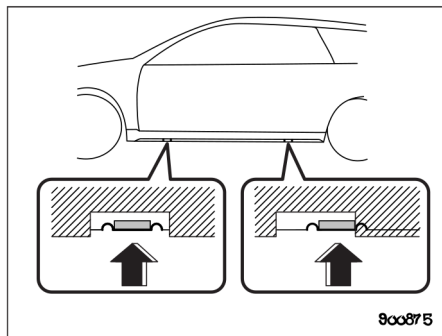
6. Құрал-саймандар салынған контейнерді шығарып, сағат тіліне қарсы бекіту болтын бұрыңыз, содан кейін қосалқы дөңгелекті тартыңыз.

ЕСКЕРТПЕ

Егер Сіздің автокөлігіңіз уақытша қосалқы дөңгелекпен жабдықталған болса, "Уақытша қосалқы дөңгелек" бөлімін 9-2 мұқият оқып шығыңыз да, онда берілген нұсқаулықтарды қатаң орындаңыз.

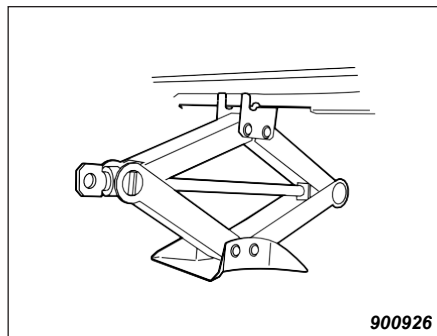


7. Дөңгелектің бекіткішінің сақинасын баллон кілтімен босатыңыз, бірақ босатып бұрап алмаңыз.

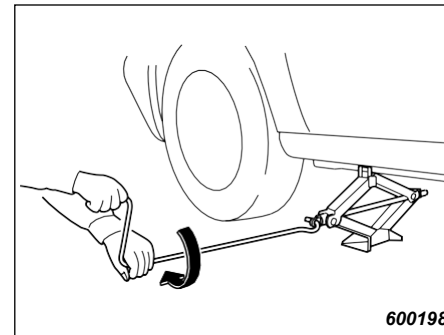


Домкрат салу орындары

8. Домкратты желі шыққан дөңгелекке ең жақын орналасқан (алдыңғы немесе артқы) домкрат салу орнына салыңыз.

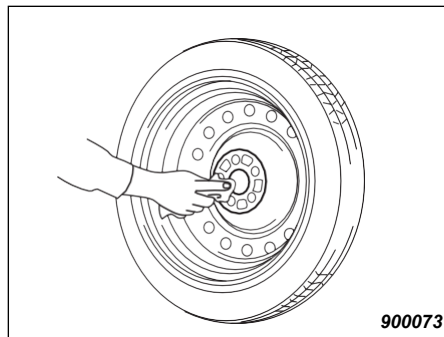
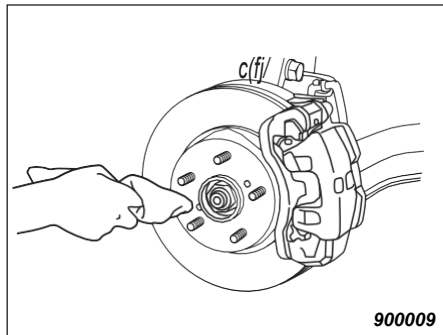


Домкрат бұрандасын домкрат басы салынатын жерге тығыз беттескенше қолша бұраңыз.



9. Иінсапты домкраттың бұрандасына салыңыз және дөңгелегі босағанша оны бұраңыз. Автокөлікті қажетті деңгейден жоғары көтермеңіз.
10. Дөңгелекті бекіту сақиналарын бұраңыз, содан кейін босатылған дөңгелекті алыңыз.

9-8 Шұғыл жағдайлардағы әрекеттер тәртібі



11. Қосалқы дөңгелекті орнатар алдында дөңгелектің бұралатын жерін және дөңгелектің күпшегін шүберекпен үртіңіз.

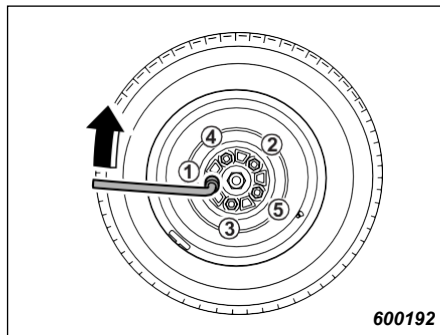
12. Қосалқы дөңгелекті орнатыңыз. Дөңгелекті бекіту сақиналарын ауыстырыңыз. Оларды қолша бұраңыз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

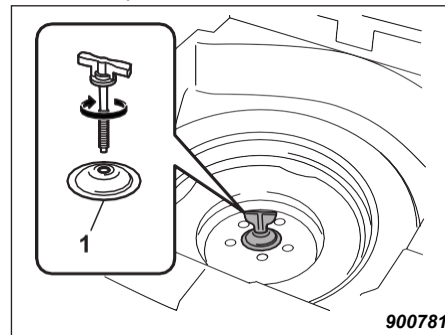
Қосалқы дөңгелекті орнату кезінде май немесе майлауыш заттарды дөңгелектің бекітпелері мен сақиналарына жақпаңыз. Олай болмаған жағдайда, бұл дөңгелектің бекіту сақиналарының әлсіреуіне әкелуі мүмкін, салдарынан жазатайым оқиғаның орын алуы ықтимал.

13. Автокөлікті домкраттың иінсабын сағат тілінің бағытына қарсы бұрай отырып түсіріңіз.



14. Дөңгелектің бекітпесінің сақина-ларын баллон кілтімен қарасты-рылған бұрау күшімен бұраңыз. Бұл жағдайда суретте көрсетілген бұрау тәртібін сақтаңыз.

Дөңгелектерді бекіту сақиналарын тарту сәті туралы ақпарат алу үшін "Шиналар" бөлімін қараңыз 12-9. Дөңгелектерді бекіту сақиналарын ешқашан баллон кілтін басу арқылы бұрамаңыз, сондай-ақ бұл үшін құбыр түріндегі баллон кілтінің иінтірегінің ұзартқышын пайдаланбаңыз. Екі жағдайда да Сіз қарастырылған бұрау күшінен асып кетуіңіз мүмкін. Жақын жердегі автокөліктерге техникалық қызмет көрсету станциясында дөңгелектерді бекіту сақиналарының тартылу сәтін тексеріңіз.



1) Ұстағыш.

15. Желі шыққан дөңгелекті қосалқы дөңгелектің орнына салыңыз. Ұстағышты бет жағын жоғары қаратып орнатыңыз, бекіту болтын мұқият бұрай отырып, алынған дөңгелекті бекітіңіз.

ЕСКЕРТПЕ

Егер Сіз желі шыққан дөңгелекті бекіте алмасаңыз, ұстағыштың жоғарғы жағынан төмен қарай бұрып көріңіз.

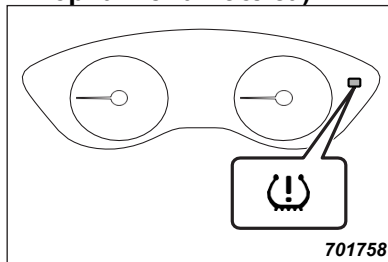
16. Домкрат, домкраттың иінсабын және баллон кілтін, оларды сақтауға арналған орындарда сақтаңыз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Автокөліктің салонында желі шыққан дөңгелектің немесе оны ауыстыру кезінде пайдаланылған құралдардың тасымалдануына жол бермеңіз. Кенеттен тежелу немесе соқтығысу кезінде бекітілмеген дөңгелек немесе құралдар жүргізушіге немесе жолаушыға жарақат келтіруі мүмкін. Дөңгелекті және барлық құралдарды осы үшін арнайы қарастырылған жерлерде сақтаңыз.

■ Шинадағы ауа қысымының мониторинг жүйесі (TPMS) (егер орнатылған болса)



Шинадағы ауа қысымының төмендігін ескерту шамы

Шинадағы ауа қысымының мониторинг жүйесі жүргізушіге егер шинадағы ауа қысымы TPMS жүйесінің таңдалған ре-жіміне сәйкес келетін шамадан айтар-лықтай төмен болса, әрбір дөңгелекте орнатылған қадағалар сигнал арқылы ескертетін хабарлама береді. "Шинадағы ауа қысымының төмендігін ескерту шамы" бөлімін қараңыз 3-24.

Шинадағы ауа қысымының мониторинг жүйесі автокөлік қозғалысының жылдамдығы 40 ш./сағ. асып кеткен кезде ғана қосылады. Сонымен қатар, бұл жүйе шинадағы ауа қысымының күрт төмендеуі бойынша дереу әрекет етпеуі

мүмкін (мысалы, жарылған кезде, үшкір затқа соғылған кезде).



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Егер қозғалыс кезінде шинадағы ауа қысымының төмендігін ескерту шамы қосылса, ешқандай жағдайда аяқ астынан тежеуге жол бермеңіз, қозғалысты түзу бағытта, жылдамдықты бірте - бірте баяулата отырып жалғастырыңыз. Содан кейін байыппен жол шетіне шығып, қауіпсіз жерде тұрақтаңыз. Әйтпесе, автокөліктің зақымдануына және жарақаттарға әкелуі мүмкін апаттың болуы ықтимал.

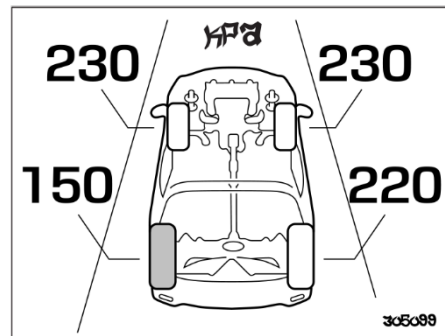
Барлық төрт шинадағы қысымды төксеріңіз және жүргізуші жақтағы есіктің тіреуішінде орналастырылған шиналар туралы тақтайшадағы СУЫҚ шиналар үшін көрсетілген үш қысымның (қалыпты, арту кезінде, сүйрету кезінде) ең қолайлысына келтіріп реттеңіз. Егер бұл шам шинадағы қысымды реттегеннен кейін қозғалыс кезінде жануды жалғастырса, шина айтарлықтай зақымдануы мүмкін және қатты жылымдану ауаның жылдам ағуына әкелуі ықтимал. Егер Сіздің шинаңыздан жел шығып кеткен болса, оны мүмкіндігінше тезірек ауыстырыңыз.

Егер қосалқы дөңгелек орнатылса немесе ауыстырылған дөңгелектің жиегіне түпнұсқа қысым қадағасы/ таратқыш орнатылған болса, шинадағы ауаның қысымының төмендігін ескерту шамы бір минут бойы жыпылықтағаннан кейін үздіксіз жанатын болады. Бұл TPMS жүйесінің барлық төрт дөңгелекті бақылауға қабілетсіздігін көрсетеді. Біз Сіздің шина мен қадағаны ауыстыру және/ немесе жүйені қайта баптау үшін SUBARU дилеріне барынша дереу арада хабарласқаныңыздың дұрыс екендігін ескертеміз.

Егер шина сұйық герметиктің көмегімен жөнделген болса шинадағы ауа қысымын ескертетін клапан және қабылдағыш тиісті түрде жұмыс істемеуі мүмкін. Егер сұйық герметик пайдаланылса, біз Сіздің барынша дереу арада SUBARU дилеріне немесе жақын жердегі басқа да білікті қызмет көрсету орталығына жүгінуіңіздің керектігін ескертеміз. Шинаны ауыстыру кезінде шинадағы қысымды ескертетін клапан мен қабылдағышты міндетті түрде ауыстыру керек. Сіз дөңгелектің дискісін қайталап пайдалана аласыз, егер оның зақымы болмаса, герметик қалдықтары мұқият тазартылып, алынып тасталса.

Егер шам шамамен бір минут бойы жыпылықтаудан соң үздіксіз жанып тұрса, жүйені тексеру үшін SUBARU дилеріне хабарласыңыз.

▼ TPMS жүйесінің экраны ("B" түрлі аспаптар комбинациясы) (егер орнатылған болса)



Бұл экранда әрбір шинадағы ауа қысымы көрсетіледі. "Негізгі экрандар" бөлімін қараңыз CJR 3-50.

Қозғалтқышты сыртқы көзден іске қосу (басқа автокөліктің аккумуляторлық батареясынан)

- Аккумуляторлық батареяны пайдалану барысындағы сақтық шаралары



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ



Осы нұсқаулармен мұқият танысыңыз

Аккумуляторлық батареямен тиісінше және қауіпсіз жұмыс жасауды қамтамасыз ету үшін аккумуляторлық батареямен жұмысты бастамас бұрын және оны тексеру алдында төменде келтірілген сақтық шараларын ұстаныңыз.



Қорғаныс көзілдірігін киіңіз

Автокөлігіңіздің аккумуляторлық батареясынан тікелей жақын жерде жұмыс істеген кезде көзді қорғау құралдарын міндетті түрде киіңіз.



Электролит құрамында күкірт қышқылы бар

Электролит құрамында күкірт қышқылы бар болғандықтан, аккумуляторлық батареяның жағдайын тексеру кезінде көзді қорғауға арналған құралдарды және қорғаныш қолғапты міндетті түрде киіңіз. Аккумуляторлық батареяның аударылуына және механикалық соққылануына жол бермеңіз, бұл одан электролиттің ағуына әкелуі мүмкін. Ешқандай жағдайда Сіздің теріңізге, көзіңізге немесе киіміңізге электролиттің тиюіне жол бермеңіз, себебі бұл күйкке және көру қабілетін жоғалтуға әкеліп соқтыруы мүмкін. Егер электролиттің шашырандысы Сіздің теріңізге, көзіңізге немесе киіміңізге түссе, дереу арада оларды көм мөлшердегі ағынды сумен шайыңыз.

Егер электролиттің шашырандысы Сіздің көзіңізге тисе, дереу арада медициналық көмекке жүгініңіз.

Электролит кездейсоқ асқазанға, өңешке немесе ауыз қуысына түссе, бірден көп мөлшерде су немесе сүт ішіңіз, содан кейін медициналық көмекке жүгініңіз. Электролит-күйдіргіш сұйықтық. Электролиттің тамшылары Сіздің автокөлігіңіздің боялған беттеріне немесе қаптау матасына түссе, дереу арада оларды сумен тазартыңыз.



Балалардан қорқаңыз! Аккумуляторлық батареяға қызмет көрсету жұмыстарын білікті мамандардың жүргізуі тиіс. Аккумуляторлық батареяның жанында балалардың болмауын мұқият қадағалаңыз. Аккумуляторлық батареямен тиісті жұмыс жасамау, көру қабілетін жоғалтуға және күйктерге әкеліп соғуы ықтимал.



Оттан сақтаңыз!

Аккумуляторлық батареямен жұмысты бастар алдында немесе оған тікелей жақын жерде жұмыс жүргізер алдында барлық шылымды, сіріңке мен оттықтарды сөндіріңіз. Аккумуляторлық батареяның жанында электр ұшқындарының пайда болуына, сондай-ақ оның жанында тез тұтанатын заттардың болуына жол бермеңіз. Аккумулятор батареясы тез тұтанғыш және төтенше жарылыс қауіпті сутегін бөлетіндіктен, аккумулятор батареясының жанында ұшқын шашырауының пайда болуы немесе оның жанында жабық от көздерінің болуы жарылысқа әкелуі мүмкін. Автокөлігіңіздің аккумуляторлық батареясына жақын жерде жұмыс жүргізу кезінде оның клеммасына (+) және (-) металл аспаптарының түйықталуына, сондай – ақ автокөлік шанағына оның оң клеммасына (+) түйықталуына жол

Бұл ретте ұшқын разрядтарының пайда болуымен ілесе жүретін қысқа тұйықталу пайда болады, бұл өз кезегінде жарылыстың себебі болуы мүмкін. Аккумуляторлық батареямен жұмыс істеудің алдында немесе оған тікелей жақын жерде жұмыс жүргізер алдында, ұшқын разрядтарының пайда болуын болдырмау үшін барлық сақиналарды, қол сағаттарын және басқа да металл әшекейлері мен аксессуарларды шешіп тастаңыз.



Жарылыс қауіпі!

Қуаттау кезінде аккумуляторлық батареялар тез тұтанатын және өте жарылыс қауіпті газ-сутегін бөледі. Жарылыстың алдын алу үшін Сіздің автокөлігіңіздің аккумуляторлық батареясын жақсы желдетілетін жабдықпен қуаттаңыз, сондай - ақ оның жанында тез тұтанатын заттардың болуына жол бермеңіз.

- Сіздің автокөлігіңізді сыртқы көзден қозғалтқышын іске қосу кезіндегі сақтық шаралары!



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Егер қуаттайтын аккумулятор батареясы отырып қалған болса, Сіздің автокөлігіңіздің қозғалтқышын сыртқы қуаттау көзінен іске қосуға әрекеттенбеңіз. Бұл батареяның корпусының жарылуына немесе тіпті жарылыс тудыруға әкелуі мүмкін.
- Сыртқы қуат көзінен іске қосу үшін пайдаланылатын сымдар мен олардың қысқыштарының ажыратылғандығына немесе жалаңаштанған жерлерінің жоқтығына көз жеткізіңіз. Бұл үшін қолайлы сымдар болмаған жағдайда қозғалтқышты одан тыс көзден іске қосуды жүзеге асырмаңыз.

- Жұмыс істеп тұрған қозғалтқыш қауіпті болуы мүмкін. Саусақтарды, қолды, киімді, шашты және жұмыс құралдарын радиатор желдеткішінен, белдіктерден және қозғалтқыштың басқа да қозғалатын бөліктерінен алыс ұстаңыз. Жұмыс басталар алдында сақиналарды, сағаттарды және галстуктерді шешкен жөн.
- Сыртқы аккумуляторлық батареядан қозғалтқышты іске қосу аталған әрекеттер ретімен жүзеге асырылмайтын болса, Сіздің денсаулығыңыз үшін қауіпті болуы мүмкін. Егер Сіз автокөлікті сыртқы қуат көзінен іске қосу барысында орындалатын әрекеттердің дұрыстығына сенімді болмасаңыз, білікті автомеханикпен кеңесіңіз.



АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

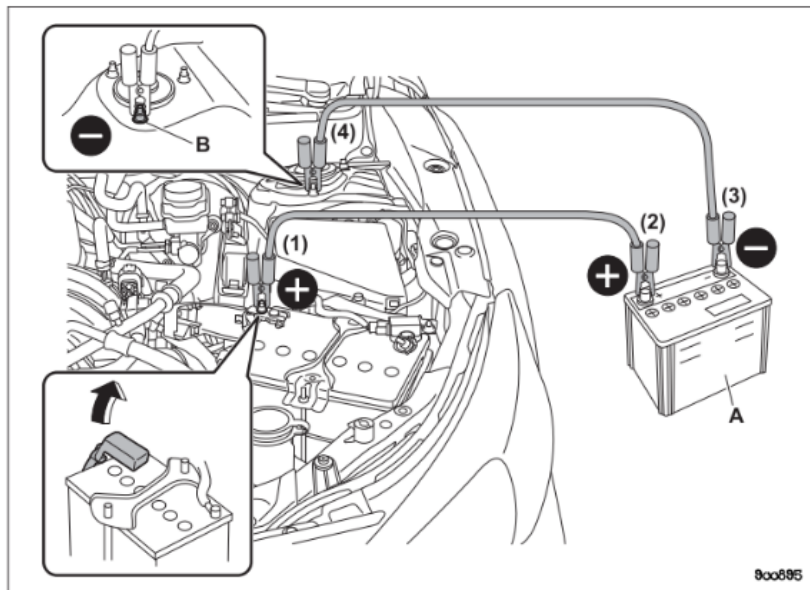
Қозғалтқышты іске қосу үшін пайдаланылатын аккумуляторлық батареяның кернеуі 12 В құрауы тиіс. Аккумулятор батареясының кернеуі талап етілетін шамаға сәйкес келмейінше, қозғалтқышты басқа автокөліктің аккумуляторлық батареясынан іске қосуды жүзеге асырмаңыз.

Егер Сіз автокөлігіңіздің қозғалтқышын аккумуляторлық батареяның отыруы салдарынан іске қоса алмаған болсаңыз, оны Сіз басқа (қосымша) аккумуляторлық батареядан екі аккумуляторлық батареяны сыртқы көзін іске қосуға арналған арнайы сымдармен жалғай отырып іске қоса аласыз.

■ Қозғалтқышты сыртқы аккумуляторлық батареядан іске қосу тәртібі

1. Қосалқы аккумуляторлық батареяның кернеуі 12 В екендігіне, ал оның теріс клеммасы "массаға" қосылғанына көз жеткізіңіз.
2. Егер қозғалтқышты іске қосу үшін басқа автокөлікте орнатылған қосалқы аккумуляторлық батарея пайдаланылса, осы автокөліктердің шанақтарының жанасуына жол бермеңіз.
3. Барлық қажетсіз электр құралдарын және жарықты өшіріңіз.
4. Суретте көрсетілген тізбекті дәл сақтай отырып, екі аккумуляторлық батареяларды сымдармен жалғаңыз.

9-14 Шұғыл жағдайлардағы әрекеттер тәртібі



А) Қосалқы аккумуляторлық батарея.

В) Тіреуді бекіту сақинасы.

- (1) Сымдардың бірін тазаланған аккумулятор батареясының оң (+) клеммасына қосыңыз.
- (2) Осы сымның екінші ұшын қосалқы аккумулятор батареясының оң (+) клеммасына қосыңыз.
- (3) Екінші сымды қосалқы аккумуляторлық батареяның теріс (-) клеммасына қосыңыз.
- (4) Екінші сымның екінші ұшын тіреуіштің бекіту сақинасына қосыңыз.

Сымдардың қандай да бір қозғалыстағы бөлшектердің жанынан өтпейтіндігіне, ал олардың қысқыштарының қандай да бір басқа металл бөлшектермен жанаспайтынына көз жеткізіңіз.

5. Қосалқы аккумулятор батареясы орнатылған автокөлік қозғалтқышын іске қосыңыз және оның жұмысын иінді біліктің орташа айналу жиілігінде қамтамасыз етіңіз. Содан кейін батарея қуаты бар автокөлік қозғалтқышын іске қосыңыз.
6. Қозғалтқыш іске қосыла сала, іске қосу үшін пайдаланылатын сымдарды жалғаған ретке кері ретпен ажыратыңыз.

Қозғалтқыштың қызуы**НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ**

Қозғалтқышты сөндірместен және ол толық суығанша радиатордың қақпағын ашуға тырыспаңыз. Ыстық қозғалтқыштағы салқындатқыш сұйықтық қысымда болады. Егер қозғалтқыш әлі суымаған болса, онда радиатордың қақпағын алу кезінде Сіз қайнаған салқындатқыш сұйықтықтың шашырауы салдарынан күйіп қалуыңыз мүмкін.

Қозғалтқыш қызған кезде Сіз сақтық шараларын ұстана отырып жолдың шетіне шығып, қауіпсіз жерде тоқтауыңыз керек.

■ Егер қозғалтқыш қақпағының астынан бу шығатын болса

- Қозғалтқышты сөндіріңіз және барлық жолаушылардың қозғалтқыш толық салқындағанға дейін автокөліктен шығуын қамтамасыз етіңіз.
- Мұндай жағдайларда біз SUBARU ресми дилеріне хабарласуды ұсынамыз.

■ Егер қозғалтқыш қақпағының астынан бу шықпайтын болса

1. Қозғалтқыштың бос жүрісте жұмыс жасауын қамтамасыз етіңіз.
2. Мотор бөлігінің желдетілуін қамтамасыз ету үшін қақпағын ашыңыз. "Қозғалтқыштың қақпағы" бөлімін қараңыз с.и-11-13. Радиатор желдет-кішінің айналатынына көз жеткізіңіз. Егер радиатор желдеткіші айналмаса, дереу арада қозғалтқышты өшіріңіз және жөндеу жүргізу үшін SUBARU ресми дилеріне хабарласыңыз.
3. Салқындатқыш сұйықтықтың температурасының жоғары екендігін ескертетін жыпылықтаған немесе ҚЫЗЫЛ түспен жаңған шам сөнгеннен кейін, қозғалтқышты сөндіріңіз. Ескерту шамдары туралы толық ақпарат алу үшін "Салқындатқыш сұйықтықтың температурасының төмендігін бақылау шамы/Салқындатқыш сұйықтықтың температурасының жоғарылауын ескерту шамы" бөлімін қараңыз 3-21.
4. Қозғалтқыш толық салқындатылғаннан кейін бактағы салқындату сұйықтығының мөлшерін тексеріңіз. Егер суытатын сұйықтық қозғалтқышының мөлшері "LOW" белгісінен төмен болса, салқындататын сұйықтықты "FULL" белгісіне дейін құйыңыз.

ЕСКЕРТПЕ

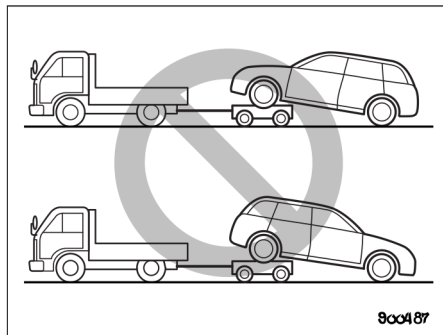
Салқындатқыш сұйықтықты тексеру және оны толтырып құю тәртібі туралы толық ақпарат алу үшін "Қозғалтқыштың салқындату сұйықтығы" бөлімін қараңыз 11 - 20.

5. Егер кеңейткіш бағы бос болса, оған салқындатқыш сұйықтықты құйыңыз. Содан кейін радиатор қақпағын алып, радиаторға салқындатқыш сұйықтықты толтырыңыз.

Егер ыстық радиатордың қақпағын ашу керек болса, алдымен радиатордың қақпағын шүберекпен ораңыз, содан кейін ақырындап, үстінен баспай, сағат тілінің бағытына қарсы тірелгенше бұрыңыз. Радиатордағы қысымды түсіріңіз. Радиатордағы қысым толығымен төмендетілгенде, радиатор қақпағын төмен қаратып алыңыз, бұл ретте қақпағын төмен қарай басып, босағанша бұрып алыңыз.

Тіркеп сүйреу

Сіздің автокөлігіңізді тіркеп сүйрету қажеттілігі туындаған жағдайда, Сіздің SUBARU дилеріне немесе автокөліктерді эвакуациялау жөніндегі коммерциялық қызметке жүгінуіңіз керек. Қауіпсіздік мақсатында келесі ұсыныстарды сақтаңыз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Дөңгелектің бір жұбы (алдыңғы не-месе артқы) жолдың үстіңгі бетінен көтерілген кезде, ал дөңгелектің екінші жұбы жолда сырғанаған кезде толық жетекті моделдерді сүйретуге тыйым салынады. Бұл білік арасындағы дифференциалдың іске қосылуы немесе зақымдануы нәтижесінде автокөліктің бір жаққа ығысуына алып келеді.

■ Сүйрету ілгектері және бекіту ілгектері/ тесіктері

Тіркеп сүйрету ілгектерін тек шұғыл жағдайларда ғана қолдануға болады (мысалы, батпақта, құмда немесе қарда кептеліп қалған автокөлікті шығару үшін).



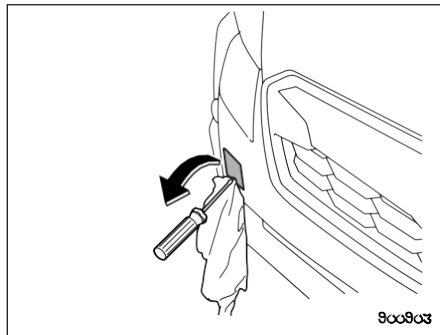
АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

- Тек арнайы осы мақсаттарға арналған сүйрету ілгектері мен бекіткіш ілгектерін/тесіктерін пайдаланыңыз. Ешқашан автокөлікті сүйрету немесе бекіту үшін аспа бөлшектерін немесе шанақ элементтерін пайдаланбаңыз.

- Алдыңғы бампердің және сүйрету ілгегінің деформациялануына жол бермеу үшін сүйрету ілгектеріне көлденеңінен шамадан тыс күштің түсуіне жол бермеңіз.

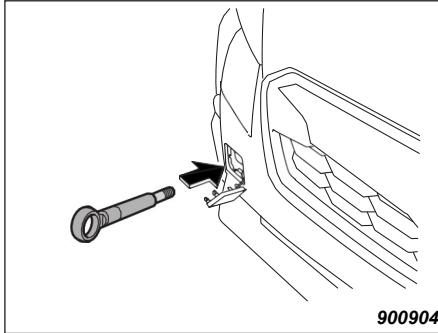
▼ Алдыңғы сүйрету ілгегі

1. Сүйрету ілгегін, бұрағышты және домкраттың иінсабын алыңыз. Осы құралдардың орналасатын жерлері туралы ақпарат алу үшін "Пайдаланушылық жөндеу жұмыстарына арналған құрал-саймандар" бөлімін қараңыз.

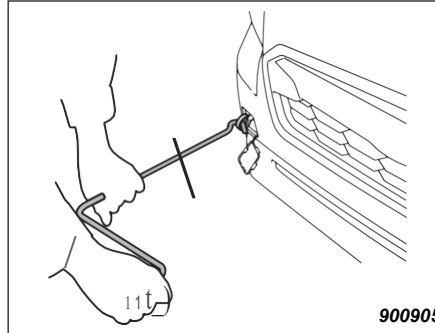


2. Бамперді сызып тастамас үшін жалпақ бұрағыштың ұшын винил таспамен немесе матамен ораңыз. Теріс бұрағышты

бітеуіштің ойығына салыңыз да, бұрағышты иінтірек ретінде пайдалана отырып бітеуішті алып тастаңыз.



3. Сүйрету ілгегін бұрандалы тесікке сүйрету ілгегіндегі ілгек бұрамасы толық енгенше бұраңыз.



4. Домкрат иінсабының көмегімен сүйрету ілгегін қатты тартыңыз.

Тіркеп сүйреуден кейін автокөліктен тіркеп сүйреу ілгегін алып, оны сақтау орнына апарыңыз. Бамперге тіркеп сүйрету ілгегінің бітеуішін орнатыңыз.

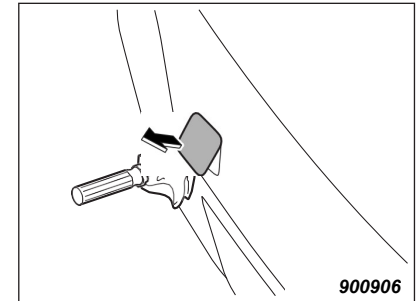


НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Сіздің автокөлігіңізді сүйреуден басқа мақсат үшін сүйреу ілгегін пайдаланбаңыз.

- Тіркеп сүйреуден кейін сүйреу ілгегі автокөліктен алынғанына көз жеткізіңіз. Егер автокөлікке орнатылған сүйреу ілгегі алынбай қалдырылса, бұл алдыңғы қақтығыс кезінде қауіпсіздік жастықтары жүйесінің қалыпты жұмысына кедергі келтіруі мүмкін.

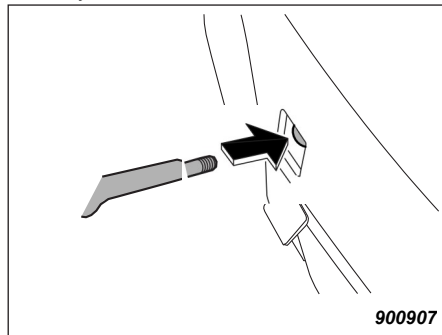
1. Сүйрету ілгерін, бұрағышты және домкраттың иінсабын алыңыз. Осы құралдардың орналасатын жерлері туралы ақпарат алу үшін "Пайдаланушылық жөндеу жұмыстарына арналған құрал-саймандар" бөлімін қараңыз 9-4.



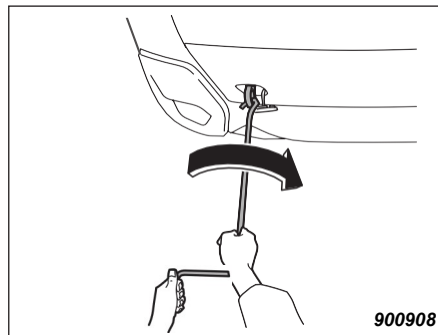
2. Бамперді сызып тастамас үшін жалпақ бұрағыштың ұшын винил таспамен немесе матамен ораңыз. Бұрағышты иінтірек

9-18 Шұғыл жағдайлардағы әрекеттер тәртібі

ретінде пайдалана отырып артқы бамперден сүйрету ілгегі бұралатын бұрамалы тесікке қолжеткізу үшін бітеуішін алып тастаңыз.



3. Сүйреу ілгегін бұрандалы тесікке сүйреу ілгегіндегі ілгек бұрамасы толық енгенше бұраңыз.



4. Домкрат иінсабының көмегімен сүйрету ілгегін қатты тартыңыз.

Тіркеп сүйреуден кейін автокөліктен тіркеп сүйреу ілгегін алып, оны сақтау орнына апарыңыз.

Бамперге тіркеп сүйрету ілгегінің бітеуішін орнатыңыз.

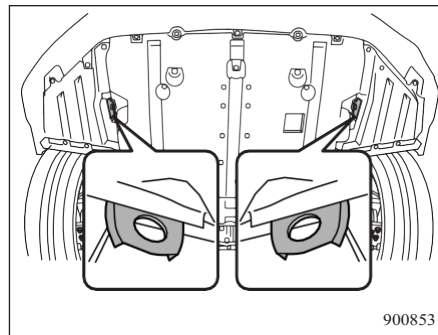


НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Сіздің автокөлігіңізді сүйреуден басқа мақсат үшін сүйреу ілгегін пайдаланбаңыз.

- Тіркеп сүйреуден кейін сүйреу ілгегі автокөліктен алынғанына көз жеткізіңіз. Егер сүйрету ілгегі автокөлікте қалдырылса, ол артқы жағынан соғылған кезде жанармай сорғышы бөлігінің функцияларының дұрыс жұмыс істеуіне кедергі жасайды.

▼ Алдыңғы бекіту ілгектері



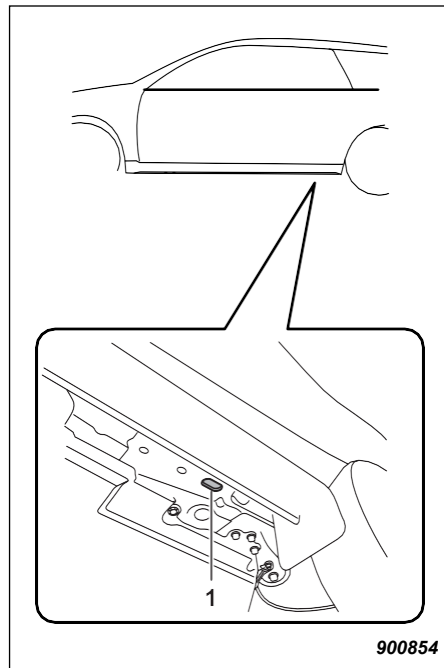
Алдыңғы бекіту ілгектері алдыңғы дөңгелектердің әрқайсысы мен алдыңғы бампер арасында орналасқан.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Сіздің автокөлігіңізді сүйрету үшін алдыңғы бекіту ілгектерін пайдаланбаңыз.

Т Артқы бекіту тесіктері



1) Артқы бекіту тесігі.

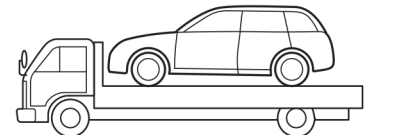
Артқы бекіткіш тесіктері әрбір домкрат салатын қатайтылған жердің жанында орналастырылған.

Әрбір артқы бекіту тесігінде бітеуіш бар. Артқы бекіту тесіктерін пайдалану үшін тығындарды алып тастаңыз. Артқы бекіту тесіктерін қолданғаннан кейін бітеуішті орнына бұраңыз.

**НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ**

Артқы бекітпені тек қана автокөлікті сүйреу үшін арқанды төмен қарай созу арқылы бекіту үшін пайдаланыңыз. Егер оларды автокөлікті басқа бағыттарда бекіту үшін пайдаланатын болсаңыз, арқанның тесіктен сырғып кетуі салдарынан қауіпті жағдай туындауы мүмкін.

■Автокөлікті платформалық эвакуаторда тасымалдау



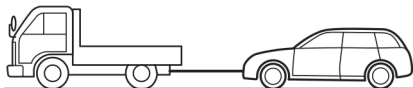
900488

Сіздің автокөлікті тасымалдаудың осы амалы ең қолайлысы болып табылады. Сіздің автокөлігіңіздің тасымалдануының қауіпсіздігін қамтамасыз ету үшін төмендегі нұсқауларды орындаңыз.

1. Селектор иінтірегін "P" қалпына келтіріңіз.
2. Автокөлікті тұрақтық тежегішке мұқият орнатыңыз.
3. Автокөлікті платформада бекіту тізбектерімен мұқият бекітіңіз. Барлық бекіту шынжырлары бірдей күшпен тартылуы тиіс.

Бекітпе шынжырларының тартылуы шамадан тыс болмауын және Сіздің автокөлігіңіздің жолтабанын азайтпауын қадағалаңыз.

■ Автокөлікті жол үстінен дөңгелектерін көтерместен сүйрету



900489

1. Тұрақ тежегішінен автокөлікті алып тастаңыз және трансмиссияны бейтарап беріліске орнатыңыз.
2. Сүйрету кезінде оталдыру құлпы "ON" қалпында болуы тиіс.
3. Автокөліктің зақымдануын болдырмау үшін сүйрету арқанының салбырап тұрған жерін бірқалыпты тартыңыз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Оталдыру құлпының Сіздің автокөлігіңізді сүйрету барысында "LOCK"/ "OFF" күйіне ауысуына жол бермеңіз. Керісінше жағдайда рөл дөңгелегі және оның алдыңғы дөңгелектері бұғатталып қалуы мүмкін.
- Қозғалтқыш сөндірулі болғанда тежегіш жүйесінің үдеткіші мен рөлді басқару жүйесі жұмыс істемейтіндігін ескеріңіз. Қозғалтқыш өшірулі болған кезде тежегішті басу және рөлді басқару Сіздің әлдеқайда көп күш жұмсауыңызды талап



АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

- Сіздің автокөлігіңіздің трансмиссиясында ақаулықтар анықталған жағдайда оны тасымалдауды платформалық эвакуаторда жүзеге асыру қажет.

- Сүйрету жылдамдығы 30 ш./сағ., ал максималды сүйреу қашықтығы 50 ш. аспауы керек. Үлкен қашықтыққа немесе одан да жоғары жылдамдықпен Сіздің автокөлігіңізді сүйреу үшін платформалық эвакуаторды пайдалану қажет.

Электрлік тұрақты тежегіші - егер автокөлікті электрлік тұрақты тежегіштен шығару мүмкін болмаса

Біз автокөлікті электрлік тұрақты тежегішінен алу үшін Сіздің SUBARU дилеріне жүгінуіңізге кеңес береміз.

Қашықтықтан басқару салпыншағының жұмысындағы іркілістер кезіндегі әрекеттер

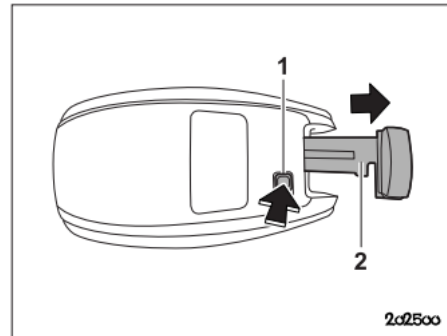


АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Металл заттардың, магнит өрісі көздерінің және радиосигналдар таратқыштарының қашықтықтан басқару салпыншағы мен қозғалтқышты іске қосу/тоқтату түймесі арасында болуына жол бермеңіз. Олар қашықтықтан басқару салпыншағы және қозғалтқышты іске қосу/тоқтату түймесі арасындағы деректердің алмасуына кедергі жасауы мүмкін.

Егер стандартты рәсімдерді орындау барысында есіктерді құлыптау/ ашу, электрлік қуаттау режимдерін ауыстырып қосу немесе қозғалтқышты іске қосу ав-токөлік тұрған аймақтағы күшті радио-кедергілердің немесе қашықтықтан басқару салпыншағының қуаттау элементінің отыруына байланысты мүмкін болмаса, төменде келтірілген әрекеттерді орындаңыз. Егер қашықтықтан басқару салпыншағының қуаттау элементі ақаулы болса, оны жаңасына ауыстырыңыз. "Қашықтықтан басқару салпыншағының қуаттау элементін ауыстыру" бөлімін қараңыз 11-58.

■ Есіктерді ашу және жабу



- 1) Бекіткіштің түймесі.
- 2) Апаттық кілт.

Қашықтықтан басқару салпыншағының бекіткішінің түймесін басып, механикалық кілтті алыңыз.

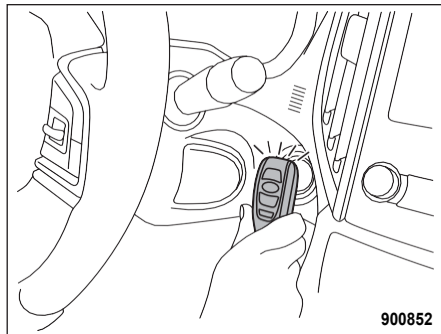
Апаттық кілттің көмегімен жүргізушінің есігін ашыңыз немесе құлыптаңыз, бұл әрекеттер реті "Есікті іштен ашу және құлыптау" бөлімінде берілген 2-22.

ЕСКЕРТПЕ

Есікті механикалық кілттің көмегімен ашқаннан немесе құлыптағаннан кейін міндетті түрде апаттық кілтті қашықтықтан басқару салпыншағына қайта салыңыз.

■ Электрлік қуаттау режимдерін ауыстырып қосу

1. Автокөлікті тұрақ тежегішіне орнатыңыз.
2. Селектор иінітірегін "P" қалпына келтіріңіз.
3. Тежегіш басқышын толық басыңыз.



4. Қашықтықтан басқару салпыншағын оның түймелері Сізге бағытталатындай етіп ұстап тұрып, оның қозғалтқышты іске қосу/тоқтату түймелерін басыңыз. Деректер алмасу процессі қашықтықтан басқару салпыншағы мен автокөліктің арасында аяқталғанда дыбыстық сигнал естіледі, ал қозғалтқышты іске қосу/тоқтату түймесіндегі жұмыс режимінің индикаторы жасыл түспен жанады. Бір

мезетте қозғалтқышты іске қосу/тоқтату түймесінің жағдайы қатарынан былайша өзгереді.

- Егер түйменің көмегімен қозғалтқышты іске қосу/тоқтату функциясы бар қашықтықтан басқару жүйесі сөндірілген болса: "ACC".
 - Басқа жағдайларда: "ON".
5. Егер түйменің көмегімен қозғалтқышты іске қосу/тоқтату функциясы бар қашықтықтан басқару жүйесі сөндірілген болса, тежегіштің басқышы босатулы болған кезде қозғалтқышты іске қосу/тоқтату түймесін басыңыз. Қозғалтқышты іске қосу/тоқтату түймесінің қалпы "ON" өзгереді.

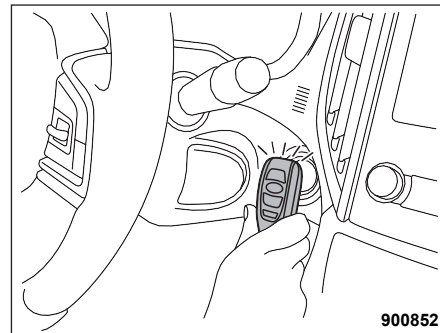
ЕСКЕРТПЕ

Егер электрлік қуаттау режимдерін ауыстырып

қосу жоғарыда сипатталған амалдарды толық орындағаннан кейін орындалмаса, SUBARU дилеріне хабарласыңыз.

■ Қозғалтқышты іске қосу

1. Автокөлікті тұрақ тежегішіне орнатыңыз.
2. Селектор иінітірегін "P" қалпына келтіріңіз.
3. Тежегіш басқышын толық басыңыз.



4. Қашықтықтан басқару салпыншағын оның түймелері Сізге бағытталатындай етіп ұстап тұрып, оның қозғалтқышты іске қосу/тоқтату түймелерін басыңыз. Деректер алмасу процессі қашықтықтан басқару салпыншағы мен автокөліктің арасында аяқталғанда дыбыстық сигнал естіледі, ал қозғалтқышты іске қосу/тоқтату түймесіндегі жұмыс режимінің индикаторы жасыл түспен жанады. Бір мезетте қозғалтқышты іске қосу/тоқтату түймесі "ACC" немесе "ON" күйіне ауысады.
5. Қозғалтқышты іске қосу/тоқтату түймесіндегі жұмыс режимінің индикаторы жасыл түспен жанғаннан кейін 5 секунд бойы

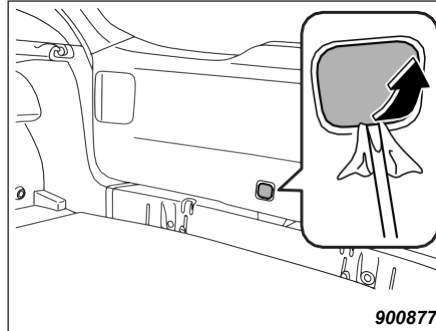
тежегіш басқышын басулы күйде ұстап тұрып, қозғалтқышты іске қосу/тоқтату түймесін басыңыз.

ЕСКЕРТПЕ

Егер қозғалтқыш жоғарыда сипатталған рәсімдерді орындағаннан кейін де іске қосылмайтын болса, біз Сізге өзіңіздің **SUBARU** дилеріңізге хабарласуды ұсынамыз.

Жүк арту бөлігінің есігі - егер жүк арту бөлігінің есігі ашылмаса

Жүк арту бөлігінің есіктерін ашу мүмкін болмаған жағдайда, жүк арту бөлігін ашу түймесінің көмегімен Сіз оны жүк арту бөлігінің ішінен аша аласыз.

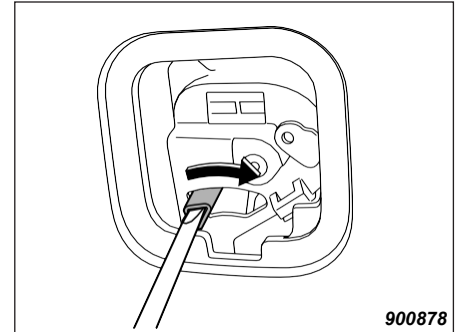


900877

1. Жүк салу бөлігінің есігінің ортасындағы төменгі бөлігінде орналасқан технологиялық қақпақшаны тегіс, винил таспаға немесе шүберекке оралған бұрағыштың көмегімен алып тастаңыз.
2. Жүк арту бөлігінің есіктерінің ішкі әрлеу панелінің артындағы жүк арту бөлігінің есіктерін ашу иіңтірегін тауып алыңыз.

▲ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Жүк арту бөлігінің есігін ашу иінсабын ешқашан саусақпен жылжытпаңыз, себебі бұл жарақаттануға әкеліп соқтыруы мүмкін. Міндетті түрде тегіс бұрағышты немесе оған ұқсас затты пайдаланыңыз.



900878

3. Жүк арту бөлігінің есігін ашу үшін иінсапты тегіс бұрағыштың немесе басқа да ұқсас құралдың көмегімен оңға бұраңыз.

■ Қосарлап құлыптау жүйесі бар моделдер

ЕСКЕРТПЕ

Жүк арту бөлігінің есігін ашу иінтірегі технологиялық қақпақшаны алып тастағаннан кейін де айдап кетуге қарсы қақпақпен жабулы күйде қалады. Жүк арту бөлігінің иінтірегіне қолжеткізу үшін айқаспа басты бұрағыштың көмегімен айдап кетуге қарсы қақпақты шешіп алу қажет.

Төбедегі қақпақты терезе (егер орнатылған болса) егер төбедегі қақпақты терезе жабылмаса

Егер қақпақты терезе жабылмаса біз Сізге жүйені SUBARU дилерінде тексеруді ұсынамыз.

Егер Сіздің автокөлігіңіз апатқа ұшыраса



АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Егер Сіздің автокөлігіңіз апатқа ұшыраса, қозғалтқышты іске қосар алдында міндетті түрде автокөлік астындағы жердің бетін тексеріңіз. Егер Сіз сол жерде жанармайдың ағу белгілерін тапсаңыз, қозғалтқышты іске қосуға тырыспаңыз. Жанармай жүйесі бүлінген және жөндеуді қажет етеді. Дереву арада жақын жердегі автокөліктік сервис орталығына жүгініңіз. Біз Сіздің SUBARU дилеріне хабарласуыңыздың керектігін ескертеміз.

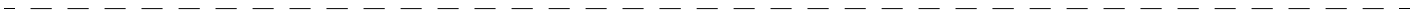
Сіздің автокөлік жанармайдың сорғы жүйесімен жабдықталған. Егер автокөлік апаттың, аударылудың (Ресейге арналған моделдер) және т. б. нәтижесінде соққы алса, жанармай сорғысы жанармайдың ағуын минималды шамаға дейін азайту үшін жүйеге жанармай беруді тоқтатады. Алайда, соқтығысу кезінде соққы жағдайларына байланысты жанармай сорғысы жұмыс істемеуі мүмкін. Жүйені іске қосқаннан кейін қозғалтқышты іске қосу үшін мына амалдарды орындаңыз:

Түйменің көмегімен қозғалтқышты іске қосу/тоқтату функциясы бар қашықтықтан басқару жүйесі жоқ моделдер:

1. Оталдыру құлпын "LOCK" немесе "ACC" қалпына ауыстырыңыз.
2. Қозғалтқышты қайта іске қосыңыз.

Түйменің көмегімен қозғалтқышты іске қосу/тоқтату функциясы бар қашықтықтан басқару жүйесі бар моделдер:

1. Қозғалтқышты іске қосу/тоқтату түймесі арқылы электрлік қуаттау режимін "ACC" немесе "OFF" режиміне келтіріңіз.
2. Қозғалтқышты қайта іске қосыңыз.



Автокөліктің сыртқы түріне күтім жасау

Автокөлік шанағына күтім жасау	10-2
Автокөлікті жуу.....	10-2
Автокөліктің шанағын балауызбен жылтырату және өңдеу.....	10-4
Жеңіл балқытын дискілерді тазалау.....	10-5
Коррозиядан қорғау	10-5
Коррозияның ең жиі кездесетін себептері	10-5
Коррозияның алдын алу шаралары.....	10-5
Автокөліктің салонын тазалау	10-6
Орындықтардың маталы қаптамасы	10-6
Орындықтардың былғары қаптамасы	10-7

Синтетикалық былғары қаптамасы	10-7
Қауіпсіздік белдіктері.....	10-8
Климат-бақылау жүйесін және аудиожүйені басқару панелдерін, аспаптық панелді, орталық консолді, аспаптар комбинацияларын, әртүрлі ауыстырып- қосқыштар мен ажыратқыштардың орналасқан жерлерін, сондай-ақ басқа да пластмасса беттерді тазалау	10-8
Монитор	10-8

Автокөлік шанағына күтім жасау

■ Автокөлікті жуу

АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

- Автокөлікті жуу кезінде оның тежегіші сулануы мүмкін. Бұның нәтижесінде автокөліктің тежелу жолы артады. Тежегішті кептіру үшін, тежегішті қыздыру мақсатында тежегіштің басқышын аздап басу арқылы қауіпсіз жылдамдықпен біраз жүріңіз.
- Моторлы бөлікті және оған жапсарлас жерлерді жууды жүзеге асырмаңыз. Егер су қозғалтқыштың ауа жинағышына немесе электрлік бөлшектеріне кіретін болса, бұл қозғалтқыштың немесе рөлдік басқару үдеткішінің ақаулығын тудырады.
- Қанаттарының ішкі жақтарын, түптерін, бамперлері мен түтін шығару құбыры және олардың ұштары сияқты шығып тұратын элементтерін жуу кезінде өткір жиектеріне тиген кезде жарақат алмау үшін сақ болыңыз.

- Блок-шамдардың қақпағын жуу кезінде органикалық еріткіштерді пайдаланбаңыз. Алайда, құрамында органикалық еріткіш болатын жуғыш зат қалайда тазарту үшін қолданылған болса, жуу құралының қалдықтарын сумен жуыңыз. Керісінше жағдайда беттің зақымдануы мүмкін.
- Жаңбыр қадағасымен жабдықталған моделдер: автокөлікті жуу кезінде шыны тазартқышты сөндіріңіз. Егер шыны тазартқыштың ауыстырып-қосқышы "AUTO" қалпына орнатылса, онда автокөлікті жуу кезінде шыны тазартқыш кенеттен қосылып кетуі мүмкін және жарақат келтіруі ықтимал.
- Сіздің автокөлігіңіз артқы шынының шыны тазартқышымен жабдықталуына байланысты, автокөлікті автоматты жуу щөткесі оған оралып, айналасында шатасуы мүмкін, бұл шыны тазартқыштың иінтірегінің және басқа да бөлшектердің зақымдануына әкеліп соқтыруы мүмкін.

Автоматты жуғыш операторынан щөткелер артқы шынының шыны тазартқышының иінтірегіне тимеуін қамтамасыз ететін режимін қалыптастыруын сұраңыз немесе жууды бастамас бұрын жабысқақ таспаның көмегімен артқы шыныға шыны тазартқыштың иінтірегін бекітіңіз.

ЕСКЕРТПЕ

Егер Сіз автокөлікті автоматты жуу қызметтерін пайдаланғыңыз келсе:

- Алдын ала оның Сіздің автокөлігіңіз үшін қолайлы екендігіне көз жеткізіңіз.
- Жаңбыр қадағасымен жабдықталған автокөлікті жуу кезінде шыны тазартқыштың сөндірілгеніне көз жеткізіңіз. Егер шыны тазартқыштың ауыстырып қосқышы "AUTO" күйіне орнатылса, онда автокөлікті жуу кезінде шыны тазартқыш кенеттен қосылуы мүмкін және оның щөткелері сынып қалуы ықтимал.
- Артқы көрініс камерасының объективінде сызаттануға жол бермейтін аса мықты жабын бар. Автокөлікті жуу немесе камераның линзасын тазалау кезінде объективін сызып алмау

үшін сақ болыңыз. Жууға арналған щетка камераның объективіне тиіп кетуіне жол бермеңіз. Бұл артқы көрініс камерасының суретінің сапасының нашарлауына себеп болуы мүмкін.

Сіздің автокөлігіңіздің мінсіз сыртқы келбетін сақтаудың ең жақсы тәсілі - оны жуу. Сіздің автокөлігіңіздің боялған бетіне жолдан шашырайтын балшық сіңіп кетпеуі үшін автокөлікті кемінде айына бір рет жуу керек.

Балшық ысқышпен және көп мөлшерлі жылы немесе суық сумен жуылады. Автокөлікті жуу кезінде ыстық суды пайдалануға жол берілмейді. Сонымен қатар, автокөлікті шақырайып түсіп тұрған күн астында жууға болмайды.

Тұздарды, химикаттарды, жабысқан жәндіктерді, гидронды, күйені, ағаш селі мен құс саңғырығын жұмсақ жуу құралдарын пайдалана отырып жуу керек. Жұмсақ жуғыш зат бейтарап болуы керек. Қатты әсер ететін сабын немесе химиялық жуғыш заттарды қолдануға болмайды. Барлық жуу құралдарын автокөлік шанағының бетінде кеуіп қалуына жол бермей, тез жуу керек. Автокөлікті жылы сумен жуыңыз. Судың қалдықтарын күдерімен немесе жұмсақ шүберекпен сүрту керек. Астын, қанаттарының ішкі

жақтарын және аспаларын жуу кезінде резеңке қолғаптарды киіңіз және ластануларды тиімді кетіру үшін қолша щөткені қолданыңыз.

▼ Автокөліктің астын жуу

Жолға қататын мұзды кетіру үшін қолданылатын химиялық заттардың, тұздар мен қиыршық тастардың коррозиялық қасиеттері жоғары, олар автокөліктің астында орналасқан шығару құбыры, жанармай және тежегіш магистраль, тежегіш тростары, шанақтың асты, қанаттар және аспа элементтері сияқты тораптардың коррозиясын жылдамдатады. Бұл заттардың зиянды әсерін азайту үшін автокөліктің асты мен дөңгелектерінің қуысын жылы немесе суық сумен жиі және мұқият жуып отыру керек.

Сіздің автокөлігіңіздің түбінде орналасқан тораптарға балшықтың және құмның жабысуы олардың коррозиясын тездетуі мүмкін. Сіздің автокөлігіңіздің түбінен құмды, жолсыз жағдайда немесе лас жолмен жүргеннен кейін қататын батпақты және сазды жуыңыз. Автокөліктің астын және аспа элементтерін мұқият жуыңыз, өйткені оларға саз бен құм жиі қатады. Қатып қалған балшықты кетіру үшін үшкір заттарды пайдаланбаңыз.



АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

- Аспа элементтерін жуу барысында тежегіш шлангтарын, қадаға сымдарының бұрамаларын және басқа да бөлшектерін зақымдап алмас үшін аса сақ болыңыз.
- Су ағысы қозғалтқыштың төменгі бөлігіне ұзақ уақыт бойы әсер етпеуі керек. Бұл кейбір электрлік бөлшектерінің зақымдануына соқтырады.

▼ Автокөлікті жууға арналған жылы су беретін құрылғыны пайдалану

- Жуу кезінде шлангтың ұшы автокөліктен кемінде 30 см қашықтықта болуы тиіс.
- Бір орынды ұзақ уақыт бойы жууға жол бермеңіз.
- Егер дақ су ағысымен жуылмаса, оны қолмен шайыңыз. Кейбір құрылғыларда автокөліктерді жууға арналған су ағысы қатты қысыммен беріледі және ол өте жоғары температурада болады. Ол полимер материалдардан жасалған бөлшектерді (мысалы, молдингерді) зақымдауы немесе деформациялауы мүмкін.

■ **Автокөлік шанағын балауызбен жылтырату және өңдеу**

Сіздің автокөлігіңіздің шанағын жылтырату және өңдеу алдында оны мұқият жуу және кептіру қажет. Тек жоғары сапалы жылтыратқыштар мен балауыз құрамдарын пайдаланыңыз, бұл ретте дайындаушының нұсқаулықтарын ескеріңіз. Автокөліктің боялған беттері суық болған жағдайда ғана жылтыратқыш және балауыз жағыңыз.

Сіздің автокөлігіңіздің боялған беттерін ғана емес, хромдалған әрлеу бөлшектерін де балауызбен жылтырату және өңдеу керек. Балауызсыз автокөліктің боялған беттері түсін жоғалтады, алғашқы жылтырлығын жоғалтады, ал бояу тез тозуға ұшырайды. Балауыз құрамының қабатын кемінде айына бір рет жағу ұсынылады немесе бетінен судың сырғуы тоқтаған жағдайда жағу керек.

Егер бояу оның жылтырлығы мен реңін қалпына келтірмейтін болса, бетін аса ұсақ түйіршікті жылтыратқыш құраммен өңдеңіз. Тек түсі кеткен жерді жылтыратумен шектелмеңіз, оның маңайын да

жылтыратыңыз. Жылтырату міндетті түрде бір бағыттағы қозғалыстармен ғана жүзеге асырылуы тиіс. Жылтырату кезінде №2000 түйіршіктілігі бар құрамды пайдалану ұсынылады. Ірі түйіршікті жылтыратқыш құрамның пайдаланылуына жол бермеңіз. Ірі түйіршікті тегістеу құрамдарының түйіршіктілігі аз және лак-бояу жабынын зақымдауы мүмкін. Түсі кеткен жердің бастапқы жылтырлығын қалпына келтіру үшін жылтырату құрамының көмегімен түсі кеткен жерлерді жылтыратқаннан кейін оларға балауыз құрамының қабатын жағу керек. Жылтырату құрамын жиі қолдану, сондай - ақ жылтырату процесінің технологиясын бұзу лак - бояулы жабынның қабатының өшірілуіне және күңгірттелген қабаттың пайда болуына әкеп соқтыратынын есте сақтаған жөн. Егер Сізде осы мәселелер бойынша қандай да бір күмән пайда болса, біз Сіздің SUBARU дилеріне немесе автокөлік бояулары бойынша маманға хабарласуыңыздың керектігін меңзейміз.



АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Құрамында органикалық заттар бар ешқандай құралдарды блок-шам қақпағының бетінде пайдаланбаңыз. Алайда, егер құрамында органикалық ерітінді бар жылтыратқыш немесе балауыз қақпақтың бетіне жағылып қойса, жылтыратқышты немесе балауыз құрамын сумен жуыңыз. Керісінше жағдайда қақпақтың беті зақымдануы мүмкін.

ЕСКЕРТПЕ

- Сіздің автокөлігіңізге балауызды құрамды жағу барысында жел әйнегінің жуғышының бүріккіші бітеліп қалмауын тексеріңіз.
- Артқы көрініс камерасын спиртпен, бензинмен немесе бояуға арналған еріткіштермен сүртпеңіз. Керісінше жағдайда бұл түсін өзгертіп жіберуі мүмкін. Ластануды жою үшін бейтарап жуу құралының әлсіз ерітіндісінде суланған шүберекті пайдаланыңыз, содан кейін артқы көрініс камерасын жұмсақ құрғақ шүберекпен сүртіңіз.
- Автокөліктің шанағын балауызбен өңдеу кезінде

артқы көрініс камерасының бетіне балауызды құрамның түсуіне жол бермеңіз. Егер ол камераға түсетін болса, балауызды құрамды камераны байтарап жуу құралының әлсіз ерітіндісіне малынған шүберекпен сүрту арқылы алып тастаңыз.

■ Жеңіл балқытын дискілерді тазалау

- Оңай балқытылатын қорытпа дөңгелек дискілерінен жолды тазарту үшін қолданылатын химиялық заттарды немесе қатып қалған сазды жиі тазартып отырыңыз. Егер мұндай кірді ұзақ уақыт бойы тазартпаса, оны тазалау қиын болады.
- Дискілерді тазалау үшін абразивті заттарды ұстап тұратын тазалау құралдарын пайдалануға жол бермеңіз. Тазалауды бейтарап тазалағыш құралмен жүргізіңіз, содан кейін оны сумен мұқият шайыңыз. Дискілерін тазалау үшін қатты щөткені пайдаланбаңыз. Дискілерді үлкен жылдамдықпен айналатын автокөлік жуу щөткелерімен тазалауға жол бермеңіз.
- Егер автокөлікке теңіз суы шашыраған болса, сондай - ақ егер ол теңіз жағдайындағы немесе тұзбен немесе басқа да химиялық реагенттермен өңделген жолдармен жүрген болса, оны толығымен (жеңіл қорытпа дискілерді қоса алғанда) сумен жуыңыз.

Коррозиядан қорғау

Сіздің автокөлігіңіздің конструкциясы мен дайындау технологиясы оның жоғары коррозиялық беріктігін қамтамасыз етеді. Автокөлік бөлшектерінің көпшілігі арнайы материалдардан жасалған, не-месе автокөліктің тамаша сыртқы түрін ғана емес, оның беріктігін, сондай - ақ пайдаланудағы мықтылығын қамтама-сыз ететін арнайы қалқанша жабындары бар.

■ Коррозияның ең жиі кездесетін себептері

Коррозияның ең жиі кездесетін себептері мыналар болып табылады.

- Шанақтың бөліктерінде, сондай - ақ жеке қуыстар мен басқа да жерлерінде кір және басқа да бөтен заттар арқылы ылғалдың жиналуы.
 - Ұсақ тастармен және гравиймен немесе аздаған апаттар нәтижесінде лак - бояу, сондай - ақ басқа да қорғаныш қабаттарының зақымдануы.
- Коррозияны жылдамдататын фактор-лар мыналар болып табылады.
- Автокөліктің шанағына жолды тазарту үшін себілетін тұздың немесе шаңмен күресу үшін қолданылатын химиялық реагенттердің әсері;

автокөлікті ауаға араласқан түрлі тұздардың мөлшері басым аумақтарда, сондай-ақ елеулі өндірістік шығарын-дылары бар аудандарда пайдалану.

- Ылғалдылығы жоғары аудандарда, судың қату температурасынан сәл жоғары температураларда көліктерді пайдалану.
- Автокөліктің кейбір тораптарында ылғалдың ұзақ уақыт бойы сақталуы, тіпті автокөліктің басқа тораптары құрғағаннан кейін де.
- Автокөліктің кейбір бөліктеріндегі желдетілудің нашарлығы және температураның жоғарылығы, олар ылғалдың жылдам кетуіне кедергі жасайды.

■ Коррозияның алдын алу шаралары

Автокөлік шанағының, сондай - ақ оның аспа элементтерінің коррозиясын болдырмау үшін автокөлікті үнемі жуу керек. Сонымен қатар, жол жүргеннен кейін көлікті жуу керек:

- қысық уақытта мұз қатудың алдын алу үшін тұз себілген жолдармен жүрген болса;
- балшық, құм немесе қиыршық таспен жүрген болса;
- жағалау маңындағы жолдармен жүрсе.

Қыстан кейін автокөліктің астын мұқият жуу ұсынылады.

Қыс басталар алдында автокөліктің астында орналасқан тораптардың күйін тексеріп алу керек, мысалы, тежегіш магистраль, тежегіш жүйесінің арқандары, аспа элементтері, қолша басқару элементтері, шанақ түбі және қанаттар сияқты тораптарды. Осы тораптардың ең болмағанда біреуінде датты анықтаған кезде, оны тотығуға қарсы өңдеу талаптарына сай тазартыңыз немесе алмастырыңыз. Егер Сізге осындай жұмыстарды жүргізуге көмек қажет болса, Сіздің SUBARU дилеріне хабарласқаныңыз жөн.

Лак-боялған беттерінде сызаттар мен сырылған жерлер табылған кезде оларды дереу арада жою қажет.

Автокөліктің салонында еден төсеніштерінің астына су немесе балшық жиналмағанын тексеріңіз. Бұл да коррозияға себеп болуы мүмкін. Еден төсеніштерінің астында су мен кірдің жоқтығына көз жеткізу үшін осындай тексерулерді үнемі қайталап отырыңыз. Көлікжайдың құрғақ болуын қадағалаңыз. Сіздің автокөлігіңізді нашар желдетілетін көлікжайда сақтамаған дұрыс. Мұндай көлікжайдағы ылғалдылықтың тым жоғары болуы коррозияға қолайлы жағдай тудырады. Сонымен қатар, Сіз көлікжайда Сіздің автокөлігіңізді жуатын болсаңыз,

сондай-ақ көлікжайға кірер алдында Сіз автокөлікті ылғал мен қардан тазартпайтын болсаңыз, ылғалдылық артады.

Сіздің автокөлігіңізді суық ауа райында және/немесе жолдар тұзбен немесе басқа да коррозиялық материалмен өңделетін аудандарда пайдаланған кезде, үнемі есіктің ілгектері мен құлыптарын тексеріп, қозғалтқыш қақпағының құлпын майлап отыру керек.

Автокөліктің салонын тазалау

Климат-бақылау жүйесін, аудиожүйені, басқару панелін, аспаптар панелдерін, орталық консоль, аспаптар комбинациясы панелдерін және әртүрлі ауыстырып-қосқыштар мен ажыратқыштардың орналасқан жерлерін тазалау үшін дымқыл жұмсақ шүберекті пайдаланыңыз. (Осы мақсаттар үшін ешқандай органикалық заттарды пайдалануға жол бермеңіз.)



АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Артқы шынының ішкі жағын тазалау үшін үшкір заттарды немесе абразивті тазарту құралдарын пайдаланбаңыз. Олар шыныға салынған баспа өткізгіштерді зақымдауы мүмкін.

■ **Орындықтың маталы қаптамасы**
Шаңсорғыштың көмегімен шаң, кір және ұсақ қоқыстарды алып тастаңыз. Егер ластаным қатып қалса және шаңсорғышпен кетпесе, оны кетіру үшін жұмсақ шөткені қолданыңыз, содан кейін шаңсорғышпен тазартыңыз. Мата қаптамасын дымқыл шүберекпен мұқият сүртіңіз, содан кейін орындықтарды мұқият құрғатыңыз. Егер Сіз барлық ластанымдарды кетіре алмасаңыз, жылы

әлсіз сабын ерітіндісімен орындықтың қаптамасын тағы да сүртіңіз. Осыдан кейін орындықты мұқият құрғатыңыз.

Егер осыдан кейін де орындықта кір қалатын болса, сатуда бар матаға арналған тазалау құралдарын пайдаланыңыз. Алдымен тазалағыш құралды қаптаманың көрінбейтін жеріне жағып, сынап көріңіз және бұл құралдың матаны зақымдамайтындығына көз жеткізіңіз. Тазалағыш құралды оны қолдану жөніндегі нұсқаулыққа сәйкес пайдалану керек.



АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Орындықтарды тазалау үшін бензинді, ерітінділерді және басқа да ұқсас заттарды пайдаланбаңыз. Бұл үстіңгі қабаттың зақымдануына және түссізденуге әкелуі мүмкін.

• **Орындықтардың былғары қаптамасы** SUBARU орындықтарды әзірлеу үшін жоғары сапалы және табиғи теріні пайдаланады. Дұрыс күтім жасалатын болса оның өзіне тән сырт-қы көрінісі сақталады және көптеген жылдар бойы жағымды болып қала береді. Сонымен қатар, егер былғары бетінде шаң мен кір жинақталса, ол жұмсақтығын жоғалтады және

уақытынан бұрын тозады. Тері бетін жұмсақ және ылғалды табиғи матамен ай сайын жібітіп сүртіп алыңыз, терінің сулануына және тігіс арқылы отырғыштың ішіне судың енуіне жол бермеңіз.

Қиын кетірілетін дақтарды жою үшін жүннен жасалған маталарды тазартуға арналған жұмсақ жуу құралдарын қолдануға болады, содан кейін қалпына келтіру үшін тері бетін жұмсақ құрғақ матамен жылтырағанша сүрту керек. Егер Сіздің автокөлігіңіз ұзақ мерзім бойы тұратын болса және тік түсетін күн сәулесі астында тұрса, онда бояуының кетіп қалмауы үшін және терінің қурап қалмауын болдырмау үшін терезелерді жабу немесе орындықтар мен жастықшаларын жабу ұсынылады.

Автокөлікті пайдалануды бастау алдында орындықтардың тыстары мен бас тіреуіштердің тыстарын шешіп алу керек. Терінің аздаған зақымдануы мен қажалған жерлерін сатылымда бар өңдеуге арналған лакпен өңдеуге болады. Біраз уақыттан кейін Сіз теріде табиғи теріге тән жұмсақ қатпарлар мен қыртыстардың пайда болғанын аңғарасыз.

■ Синтетикалық былғары қаптамасы

Сіздің автокөлігіңіздің салонының синтетикалық былғары қаптамасын тазарту әлсіз сабын ерітіндісінің көмегімен немесе жуғыш құралмен жүзеге асырылады, мұндай беттерді аталған құралдармен тазарту алдында шаңсорғышпен немесе шөткемен тазартып алған жөн. Жуу ерітіндісін жағып, бірнеше минут күтіңіз. Содан кейін жуу құралын таза дымқыл шүберекпен сүртіп тастаңыз. Қажет болса, Сіз сатылымда бар тазалағышты пайдалана аласыз, егер олар синтетикалық былғары бұйымдарға арналған құралдар болса.



АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Ешқашан автокөлік салонын қаптауда пайдаланылатын теріні немесе синтетикалық материалдарды тазалау үшін күшті әсері бар тазалағыш құралдарды (еріткіштер, тазалағыштар, әйнектерді жууға арналған сұйықтықтар немесе бензин) пайдаланбаңыз. Бұл үстіңгі қабаттың зақымдануына және түссізденуге әкелуі мүмкін.

■ Қауіпсіздік белдіктері

Қауіпсіздік белдіктерін тазалау туралы толық ақпарат "Қауіпсіздік белдіктеріне техникалық қызмет көрсету" бөлімінде берілген 1-23.

■ Климат-бақылау жүйесін және аудиожүйені басқару панелдерін, аспаптар панелін, орталық консолді, аспаптар комбинациясы панелін, әртүрлі ауыстырып-қосқыштар мен ажыратқыштардың орналасқан жерлерін, сондай-ақ басқа да пластмасса беттерді тазалау

Климат-бақылау жүйесінің және аудиожүйенің басқару панелдерін, аспаптар панелін, орталық консолді, аспаптар комбинациясы панелін, әртүрлі ауыстырып-қосқыштар мен ажыратқыштардың орналасқан жерлерін тазалау үшін жұмсақ ылғалды матаны пайдаланыңыз.



АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

- Мұндай ерітінділері бар ешқандай органикалық еріткіштерді (бояуларды, бензинді сұйылтқыштарды) немесе қатты әсер ететін тазалағыш заттарды пайдаланбаңыз. Бұл беттің зақымдануына және түссізденуіне әкеліп соқтырады.
- Құрамында силиконы бар химиялық заттарды автомобильдің аудиожүйесіне, ауа салқындатқышының электрлік бөлшектеріне немесе кез келген ауыстырып қосқыштарға қолданбаңыз. Бұл бөлшектерге силикон жабысатын болса, электрлік бөлшектердің зақымдануы мүмкін.

■ Монитор

Аудиожүйе/ навигация жүйесі/ көпфункционалы дисплей мониторын тазалау үшін оларды силиконды немесе қарапайым жұмсақ матамен сүртіңіз. Монитор қатты ластанғанда оны бейтарап жуу құралына малынған жұмсақ матамен сүртіңіз, содан кейін жуу құралының қалдықтарын монитордан мұқият тазартыңыз.



АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

- Бейтарап жуу құралын мониторға тікелей бүрікпеңіз. Керісінше жағдайда бұл монитор бөлшектерінің зақымдануына әкелуі мүмкін.
- Мониторды қатты матамен сүртпеңіз. Әйтпесе, бұл монитордың бетінің сызаттанып қалуына әкеліп соқтыратын болады.
- Құрамында еритін, бензин немесе қандай да бір ұшатын заттар бар тазалағыш сұйықтықтарды пайдаланбаңыз. Мұндай тазалау сұйықтықтар монитордың төменгі бөлігінде орналасқан ауыстырып - қосқыш жазбаларын өшіріп тастауы мүмкін.

Техникалық қызмет көрсету және жөндеу

Техникалық қызмет көрсету кестесі	11-3
Техникалық қызмет көрсету жұмыстарын жүргізу кезіндегі сақтық шаралары.....	11-7
Мотор бөлігінде тексеру немесе техникалық қызмет көрсету бойынша жұмыстарды жүргізу алдында	11-8
Мотор бөлігінде тексеру немесе техникалық қызмет көрсету бойынша жұмыстарды жүргізу барысында	11-9
Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде мотор бөлігінде тексеру немесе техникалық қызмет көрсету бойынша жұмыстарды жүргізу.....	11-9
Техникалық қызмет көрсету бойынша кеңестер.....	11-10
Бөлшектерді ауыстыру.....	11-10
Бекіткіштерді алу және орнату	11-10
Қозғалтқыш қақпағы	11-12
Мотор бөлігінің компоненттеріне жалпы шолу.....	11-14
Мотор майы	11-15
Мотор майының жұмсалуды.....	11-15
Май мөлшерін тексеру	11-15
Май және май сүзгісін ауыстыру.....	11-17
Ұсынылған май санаты және тұтқырлығы.....	11-17
Синтетикалық май	11-17
Салқындату жүйесі	11-18
Радиатор желдеткіші,келтеқұбырлар және қосылыстар	11-18
Қозғалтқыштың салқындатқыш сұйықтығы.....	11-19

Ауа сүзгісінің сүзгілеу элементі	11-21
Ауа сүзгісінің сүзгілеу элементін ауыстыру	11-22
Оталдыру шамдары	11-23
Жетек белдігі.....	11-23
Сатысыз трансмиссияға арналған сұйықтық	11-23
Алдыңғы дифференциалға арналған май (барлық моделдер) және артқы дифференциалға арналған май (толық жетекті моделдер)	11-24
Ұсынылған май санаты және тұтқырлығы	11-24
Төжегіш сұйықтығы	11-24
Сұйықтық мөлшерін тексеру.....	11-24
Ұсынылатын төжегіш сұйықтығы	11-25
Төжегіш жүйесінің үдеткіші.....	11-25
Төжегіш басқышы	11-26
Төжегіш басқышының еркін қозғалысын тексеру.....	11-26
Төжегіш қалыптарын ауыстыру	11-26
Жаңа төжегіш қалыптарын ысқылау	11-27
Шиналар мен дискілер	11-27
Шиналардың түрлері.....	11-27
Шиналардағы ауа қысымының мониторинг жүйесі (TPMS) (егер орнатылған болса).....	11-28

Шиналардың күйін тексеру	11-30
Шинадағы қысым және шиналардың тозуы	11-30
Дөңгелектерді теңдестіру	11-32
Тозу индикаторлары	11-32
Шинаның айналу бағытының көрсеткіші	11-33
Шиналардың орнын ауыстыру	11-33
Шиналарды ауыстыру	11-34
Дискілерді ауыстыру	11-35
Жеңіл балқитын дискілер	11-36
Шыны жуатын сұйықтық	11-36
Шыны жуатын сұйықтық	
деңгейін тексеру	11-36
Шыны жуатын сұйықтықты толтырып құю	11-37
Шыны жуатын сұйықтық	11-38
Шыны тазартқыштың щеткелерін ауыстыру	11-38
Жел әйнегінің шыны	
тазартқышының щеткесі	11-39
Шыны тазартқыш щеткесінің резеңке таспасы	11-40
Артқы шынының шыны	
тазартқышының щеткесі	11-41
Артқы шынының шыны тазартқышының щеткесінің	
резеңке таспасы	11-41
Акумуляторлық батарея	11-43
Акумуляторлық батареяны пайдалану	
барысындағы сақтық шаралары!	11-43
Сақтандырғыштар	11-45
Қосымша жабдықты	
орнату	11-46

Шамдарды ауыстыру	11-47
Шамдар (жарықдиодтық шамдары	
бар моделдер)	11-47
Шамдар (галогендік шамдары бар моделдер)	11-48
Бұрылыстың алдыңғы көрсеткіші	
(жарықдиодтық шамдары бар моделдер)	11-49
Бұрылыстың алдыңғы көрсеткіші	
және алдыңғы габариттік жарықшам	
(галогендік шамдары бар моделдер)	11-50
Тұманға қарсы шамдар және күндізгі	
жүріс оттары (егер орнатылған болса)	11-51
Бұрылыстың бүйірлік көрсеткіші	
(егер орнатылған болса)	11-52
Артқы аралас шамдар	11-53
Артқы жүрістің жарықшамы	
(егер орнатылған болса)	11-54
Нөмірлік белгіге жарық түсіретін шам	11-55
Артқы тұманға қарсы жарықшам	
(егер орнатылған болса)	11-55
Нүктелі шамдар	11-56
Күннен қорғайтын күнқағардағы айнаны	
жарықтандыру плафоны	
(егер орнатылған болса)	11-56
Салонды жарықтандыру плафоны	
және жүк арту бөлігін жарықтандыру плафоны	11-56
Басқа да шамдар	11-56
Кілтті қуаттау элементін ауыстыру	11-57
Сақтық шаралары	11-57
Қашықтықтан басқару салпыншағының қуаттау	
элементін ауыстыру	11-57
Қашықтықтан басқару таратқышының қуаттау	
элементін ауыстыру	11-59

Техникалық қызмет көрсету кестесі

Сіздің автокөлігіңізді үнемі жұмысқа жарамды жағдайда ұстау және оңтайлы пайдалану сапасын қамтамасыз ету үшін Сіздің автокөлігіңізге техникалық қызмет көрсету бойынша ұсынылатын жұмыс тізбесі техникалық қызмет көрсету кестесіне сәйкес жүргізілуі тиіс.

ЕСКЕРТПЕ

- Төменде техникалық күйін тексеру және техникалық қызмет көрсету бойынша кестеде көзделген жұмыстарды жүргізудің **МИНИМАЛДЫ ЖИІЛІГІ** көрсетілген. Дегенмен, жол жағдайына, ауа-райына, атмосфералық жағдайларға және Сіздің автокөлігіңізді пайдалану ерекшеліктеріне байланысты осы жұмыстарды жиі жүргізу қажеттілігі туындауы мүмкін. Өртүрлі елдерде бұл шарттар әртүрлі болуы мүмкін. Сондықтан Сіздің еліңізде автокөлікті пайдалану шарттары техникалық қызмет көрсетудің базалық кестесін өзгерту қажеттілігін тудыруы мүмкін. Біз Сізге жақын жердегі SUBARU ресми дилерінен Сіздің автокөлігіңіздің соңғы ұсынылған техникалық қызмет көрсету кестесін алуды ұсынамыз.
- Көпфункционалы дисплейі (түрлі-түсті сұйықкристалды дисплей) бар моделдерде жоспарланған техникалық қызмет көрсету жақындағанда көрсетілетін еске салғышты орнатуға болады. Неғұрлым толық ақпарат алу үшін "Баптаулар экраны" бөлімін қараңыз 3-71.

120 000 ш. астам жүргеннен кейін немесе автокөлікті пайдаланудың 96 айы өткеннен кейін автокөлікке техникалық қызмет көрсету техникалық қызмет көрсету кестесінің төртінші бағанасынан бастап, бұрынғы кезеңділікпен жүзеге асырылады. Бұл ретте жүрілген жолдың немесе автокөлікті пайдалану уақытының көрсеткіштеріне кестенің жоғарғы бөлігінде тиісінше 120 000 ш. немесе 96 ай қосылады.

Қолданылатын таңбалар:

R: Ауыстыру.

1: Тексеру, содан кейін қажет болған жағдайда реттеу, жөндеу немесе ауыстыру.

P: Орындау.

(1): Автокөлікті қауіпсіз пайдалануды қамтамасыз ету үшін қызмет көрсету ұсынылады.

11-5 Техникалық қызмет көрсету және

[illegible]

ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ МӘНІСІ		ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ МЕРЗІМДІЛІГІ (Пайдалану мерзімі, аймен, немесе автокөлік жүрген жол, шақырыммен, қайсысы бұрын орын алса)										ЕСКЕРТУЛЕР
		Айлар		12	24	36	48	60	72	84	96	
		x 1 000 ш.	5	15	30	45	60	75	90	105	120	
14	Тежегіш қалыптары мен барабанды тежегіштердің барабандары (тежегіш қалыптарын және тұрақтық тежегіш барабандарын қоса алғанда)											Қар. ЕСКЕРТПЕ 2)
15	Тежегіш магистраль, тұрақ және жұмыс тежегіш жүйесінің жұмысын тексеру				P		P		P		P	Қар. ЕСКЕРТПЕ 2)
16	Рөлдік басқару және аспа жүйесі											Қар. ЕСКЕРТПЕ 2)
17	Алдыңғы және артқы дөңгелектердің мойынтіректері										(1)	
18	Салонның ауа сүзгісі	Әрбір 12 ай сайын немесе 15 000 ш. жүріс сайын ауыстырыңыз — қайсысы бұрын орын алса, соған байланысты										Қар. ЕСКЕРТПЕ 6)
19	ЖАНАРМАЙҒА АРНАЛҒАН SUBARU ҚОСЫМЫ (Жанармайдың құрамында қоспа мөлшері жоғары болатын аймақтарда)	Әрбір 15 000 ш. үшін шөлмекті жанармай бағына қосыңыз										Қар. ЕСКЕРТПЕ 7)

ЕСКЕРТПЕ

- 1) Егер автокөлік төменде келтірілген мысалдарда* сипатталған қиын жағдайларда пайдаланылса, онда мотор майы мен май сүзгісін ауыстыруды жиі жүргізген жөн.
- 2) Егер автокөлік төменде келтірілген мысалдарда* сипатталған қиын жағдайларда пайдаланылса, онда тексеру әрбір 15 000 ш. жүріс сайын немесе автокөлікті пайдаланудың 12 айы сайын жүргізіледі, қайсысының бұрын басталғанына байланысты.
- 3) Автокөлікті қиын жағдайларда жиі пайдалану кезінде, мысалы, тіркемені жиі тіркеп сүйреу кезінде алдыңғы және артқы дифференциал үшін майды ауыстыру жиі жүргізілуі тиіс.
- 4) Егер автокөлік төменде келтірілген мысалдарда* сипатталған қиын жағдайларда пайдаланылса, онда сатылы трансмиссияға арналған сұйықтықты ауыстыруды әрбір 45 000 ш. сайын жүргізу керек.
- 5) Автокөлікті төменде сипатталып отырған жағдайларда пайдалану кезінде тежегіш сұйықтығын ауыстыруды әр 15 000 ш. жүріс сайын немесе автокөлікті пайдаланудың әр 12 айы сайын жүргізіңіз, қайсысының бұрын басталғанына байланысты.
 - (1) Ылғалдылығы жоғары аудандар.
 - (2) Таулы аудандар.
- 6) Егер автокөлік төменде келтірілген мысалдарда* сипатталған қиын жағдайларда пайдаланылса, онда ауа сүзгішінің сүзгіш элементін және ауаны кондиционерлеу жүйесінің сүзгіш элементін ауыстыруды жиі жүргізу керек.
- 7) Жанармайдың құрамында қоспа мөлшері жоғары болатын аймақтарда 2.0L моделдерінде
- 8) Егер автокөлік төменде келтірілген мысалдарда* сипатталған қиын жол жағдайларында пайдаланылса, онда оталдыру шамдарын ауыстыру қажеттілігін ТҚК жүргізу кезінде дилер анықтайды.

* Пайдаланудың қиын жағдайларының мысалдары:

- (1) Өте төмен температурада пайдалану (тек 1, 2, 11 және 17 тармақтар).
- (2) Тіркемені сүйрету (тек 1, 2, 10, 11, 13 және 15-тармақтар).
- (3) Автокөлік кептелістері жағдайларында немесе аз қашықтыққа жүруге пайдалану (тек 1, 2, 9, 13 және 14-тармақтар).
- (4) Шаңды жолдармен жүру (тек 8, 13, 14, 16 және 18-тармақтар).
- (5) Шоқалақ және /немесе лас жолдармен жүру (тек 11, 13, 14, 16 және 18-тармақтар).
- (6) Жолдары жолға себуге арналған тұзбен немесе коррозия тудыратын басқа да заттармен өңделетін жерлерде жүру (тек 6, 13, 14, 15 және 16-тармақтар).
- (7) Жағалаудағы аудандарда автокөлікті пайдалану (тек 6, 13, 14, 15 және 16-тармақтар).
- (8) Жанармайдың сапасы ЕУРО-4 стандартынан төмен елдерде автокөлікті пайдалану (тек 9-тармақ).

Техникалық қызмет көрсету бойынша жұмыстарды жүргізу кезіндегі сақтық шаралары

Техникалық қызмет көрсету бойынша жұмыстарды жүргізу қажет болған жағдайда, біз Сіздің осындай жұмыстарды SUBARU ресми дилерінде орындағаныңыздың дұрыс екендігін ескертеміз.

Техникалық қызмет көрсету бойынша жұмыстарды өз бетінше жүргізер алдында Сіз осы тарауда көрсетілген Сіздің автокөлігіңізге техникалық қызмет көрсету бойынша жалпы жұмыстарды жүргізу тәртібі жөніндегі ақпаратпен мұқият танысып алуыңыз керек.

Автокөлікке қызмет көрсету жөніндегі операцияларды қате орындау немесе толық орындамау автокөлік жүйесінің нашар жұмыс істеуіне әкеліп соғады және оны пайдалану қауіпсіздігіне кері әсер етуі мүмкін. Кепілдік міндеттемелер Сіздің автокөлігіңізге техникалық қызмет көрсету бойынша жұмыстарды дұрыс жүргізбеу нәтижесінде туындаған кез келген жағдайларға қолданылмайды.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Сіздің автокөлігіңізге техникалық қызмет көрсету бойынша жұмыстарды тек қауіпсіз жерде жүргізіңіз.
- Сіздің автокөлігіңізде жұмыс жүргізу кезінде жарақаттануды болдырмау үшін мұқият болыңыз. Автокөліктегі кейбір материалдар (мысалы, аккумулятор батареясының электролиті) олармен дұрыс жұмыс жасамаған кезде Сіздің денсаулығыңызға қауіп төндіретінін есте сақтаңыз.
- Сіздің автокөлігіңізге қызмет көрсетуді тек жоғары білікті персонал ғана жүргізуі тиіс. Автокөліктерге қызмет көрсету жөніндегі жұмыстарды жүргізу бойынша жеткілікті тәжірибесі мен дағдысы жоқ тұлғалар ауыр жарақат алуы мүмкін.
- Тек қана осы жұмыстарды жүргізуге арналған, жарамды күйдегі құралдарды ғана пайдаланыңыз.

- Егер автокөлігіңіз тек домкратқа сүйелген болса, ешқашан оның астында болмаңыз. Автокөлікті қолдау үшін әрқашан арнайы тіреуіштерді пайдаланыңыз.
- Көлікжай немесе басқа да жабық орынжайлар сияқты нашар желдетілетін орындарда ешқашан қозғалтқышты жұмыс істеп тұрған күйде қалдырмаңыз.
- Аккумуляторлық батареямен немесе жанармаймен ашық от көздерінің жанында ешқандай жұмыс істемеңіз, сондай-ақ осындай жұмыстарды жүргізу кезінде темекі тартпаңыз. Бұл өртке әкелуі мүмкін.
- Сіздің автокөлігіңіздің жанармай жүйесі қысымды екендігіне байланысты, жанармай сүзгісін ауыстыруды Сіздің SUBARU дилеріңіздің жүзеге асыруына кеңес береміз.
- Май және жұмыстық сұйықтықтар тимеу үшін көзді қорғауға арналған құралдарды киіңіз. Көзге май немесе жұмыстық сұйықтықтар түскен кезде оларды таза сумен мұқият шайыңыз.

- Қауіпсіздік жүйесінің электр сымдарында немесе қауіпсіздік белдіктерінің кергіштерінде өзгерістердің орын алуына жол бермеңіз, сондай - ақ олардың ұяшықтарын ажыратуға әрекет жасамаңыз, себебі бұл жүйені аяқ астынан іске қосуы немесе қажет жағдайларда осы жүйелердің іске қосылмай қалуына әкелуі мүмкін. Электр тестерлерін осы жүйелердің электр тізбектерінде пайдалануға ТЫЙЫМ САЛЫНАДЫ. Қауіпсіздік жастықтарына немесе қауіпсіздік белдігін тартқыштарға техникалық қызмет көрсету бойынша жұмыстарды жүргізу қажет болған жағдайда біз Сіздің SUBARU жақын маңайдағы дилеріне хабарласқаныңыздың жөн екендігін ескертеміз.

ЕСКЕРТПЕ

SUBARU рұқсат етпеген жуу жүйелерін пайдалануды ұсынбайды және оларды пайдалану арқылы SUBARU автокөлігінде қандай да бір рәсімдерді орындауды үзілді-кесілді ұсынбайды. SUBARU сертификаттамаған және тестілемеген SUBARU ұсынбаған жуу жүйелері химиялық заттарды және/ немесе еріткіштерді пайдаланады. SUBARU кепілдік міндеттемелері

SUBARU сертификаттаған немесе ұсынған басқа химиялық заттарды және/немесе еріткіштерді қосудан туындаған автокөліктің ешқандай бөлшектерінің зақымдануына қатысты емес.

■ Мотор бөлігінде тексеру немесе техникалық қызмет көрсету бойынша жұмыстарды жүргізу алдында



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

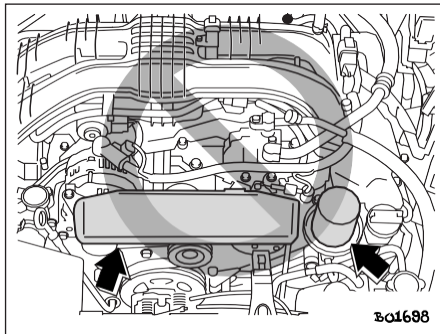
- Автокөліктің сырғып кетуін болдырмау үшін міндетті түрде қозғалтқышты сөндіріп, автокөліктің қалпын тұрақтау тежегішімен мұқият бекітіңіз. Міндетті түрде қозғалтқыш суығанша күтіңіз. Жұмыс барысында қозғалтқыштың бөлшектері қатты қызады және ол тоқтағаннан кейін біраз уақыт ыстық күйде болады. Мотор майының, сондай-ақ салқындатқыш, тежегіш және басқа да жұмыстық сұйықтықтардың қозғалтқыштың ыстық бөлшектеріне тиюіне жол бермеңіз. Бұл өртке әкелуі мүмкін.

- Егер оталдыру құлпы "ON" қалпында болса, онда қозғалтқышты сөндірген кезде де радиатордың желдеткіші кенеттен қосылуы мүмкін. Дене бөліктерімен немесе киім-кешекпен айналмалы желдеткішке жанасқанда ауыр жарақат алу мүмкін. Жарақат алу қаупін болдырмау үшін келесі қауіпсіздік шараларын қолданыңыз.

- Түйменің көмегімен қозғалтқышты іске қосу/тоқтату жүйесі бар моделдер: Міндетті түрде қозғалтқышты іске қосу/тоқтату түймесінің көмегімен электрлік қуаттау режимін "OFF" режиміне ауыстырыңыз және түймедегі жұмыс режимінің индикаторы сөндірулі екендігіне көз жеткізіңіз. Содан кейін автокөліктен қашықтықтан басқару салпыншағын алыңыз.

- Түйменің көмегімен қозғалтқышты іске қосу/тоқтату жүйесі жоқ моделдер: Кілтті оталдыру құлпынан алып тастаңыз.

■ Мотор бөлігінде тексеру немесе техникалық қызмет көрсету бойынша жұмыстарды жүргізу барысында



▲ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

- Жетекті белдігінің қақпағы бар моделдерде мотор бөлігіндегі тораптарды тексеру кезінде қақпақтың үстіне тимеңіз. Әйтпесе, жетек белдігі қақпағынан сырғып кетуі салдарынан Сіздің қолыңыз жарақаттанып қалуы мүмкін.

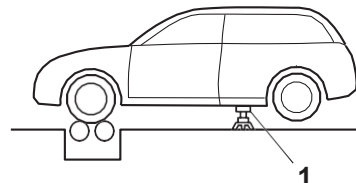
- Қозғалтқыш толық салқындатылғанға дейін май сүзгісіне тимеңіз. Әйтпесе, бұл күйікке немесе басқа да жарақатқа әкелуі мүмкін. Май сүзгісі қозғалтқыш жұмысы кезінде өте ыстық болатындығына және оны тоқтатқаннан кейін де біраз уақыт бойы ыстық болатындығына назар аударыңыз.

■ Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде мотор бөлігінде тексеру немесе техникалық қызмет көрсету жұмыстарды жүргізу



▲ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Жұмыс істеп тұрған қозғалтқыш қауіпті болуы мүмкін. Саусақтарды, қолды, киімді, шашты және жұмыс құралдарын радиатордың желдеткішінен, жетекті белдіктерден және қозғалтқыштың басқа да қозғалмалы бөліктерінен алыс ұстаңыз. Жұмыс басталар алдында сақиналарды, сағаттарды және галстуктерді шешкен жөн.



B00994

1) Сүйемелдейтін тіреуіш.

Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде және дөңгелектер айналып тұрған кезде толық жетекті моделдерді тексеру және техникалық қызмет көрсету бойынша жұмыстарды жүргізу үшін домкраттар арқылы барлық төрт дөңгелекті ілу немесе еркін айналмалы роликтерге дөңгелектерді орнату қажет. Қозғалтқыштың иінді біліктің жоғары жиілігіне дейін айналуы немесе тежегіш басқышына бірден басу арқылы екпіндеуіне жол бермеңіз.

Техникалық қызмет көрсету бойынша кеңестер

■ Бөлшектерді ауыстыру

Техникалық қызмет көрсету кезінде ауыстырылатын бөлшектер туралы толық ақпарат алу үшін SUBARU кез келген ресми дилеріне, болмаса білікті мамандары бар және тиісінше жабдықталған жөндеу шеберханасына жүгінуіңізге кеңес береміз.

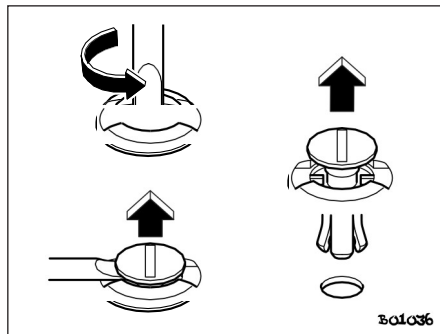
■ Бекіткіштерді алу және орнату

Ауа сүзгісінің сүзгіш элементін және жекелеген шамдарды ауыстырар алдында кейбір бекіткіштер мен қанаттардың ішкі қаптамаларын шешу қажет.

▼ Бекіткіштерді алу

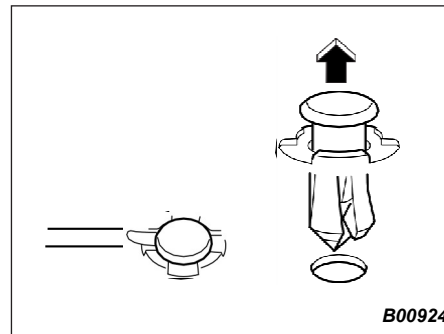
Сіздің автокөлігіңізде бекіткіштердің бірнеше түрі қолданылады.

▼ "А" түрлі бекіткіштер



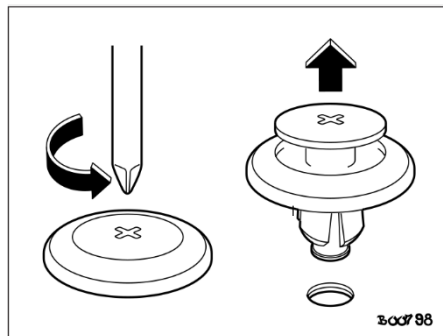
1. Тегіс бұрағыштың көмегімен бекіткіштің ортаңғы бөлігі көтерілгенге дейін сағат тіліне қарсы бағытта бекіткішті бұрыңыз.
2. Иінсап ретінде тегіс бұрағышты пайдалана отырып, бекіткіштің орталық бөлігін көтеріңіз.
3. Бекіткішті жоғары қарай көтеріп, тұтасымен суырып алыңыз.

▼ "В" түрлі бекіткіштер



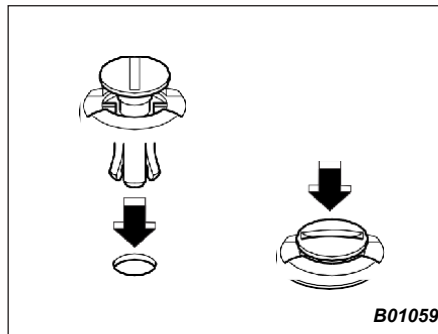
1. Тегіс бұрағыштың көмегімен, суретте көрсетілгендей, бекіткіштің ортаңғы бөлігін жоғары көтеріңіз.
2. Бекіткіштің шығыңқы ортаңғы бөлігінен көтеріп, бекіткішті тұтасымен тартыңыз.

▼ "С" түрлі бекіткіштер

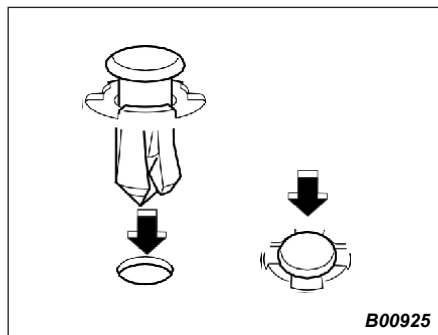


- 1 Айқаспа басты бұрағыштың көмегімен бекіткіштің ортаңғы бөлігі көтерілгенге дейін сағат тіліне қарсы бағытта бекіткішті бұрыңыз.
- 2 Бекіткішті жоғары қарай көтеріп, тұтасымен суырып алыңыз.

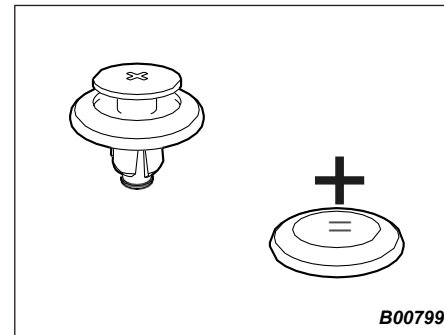
▼ Бекіткіштерді орнына орнату



"А" түрлі бекіткіштер



"В" түрлі бекіткіштер



"С" түрлі бекіткіштер

Алдымен бекіткішті орталық бөлігінсіз салыңыз, содан кейін оның ортаңғы бөлігін бекіткіштің тесігіне салыңыз және оны ішіне кіргізіңіз.

Қозғалтқыш қақпағы

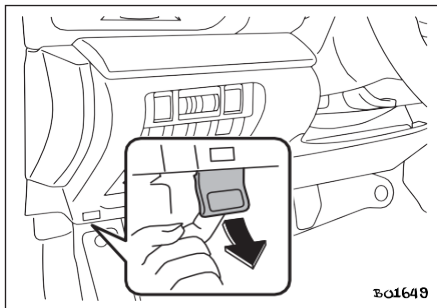
АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

- Қақпағын ашу кезінде шыны тазартқыштың щеткелерін көтермеңіз. Сонымен қатар, қақпақ ашық болған кезде жел әйнегінің шыны тазартқышын қоспаңыз. Бұл қақпақтың және шыны тазартқыштың щеткелерінің зақымдануына әкелуі мүмкін.
- Қақпақты жабу кезінде саусақтарды немесе басқа заттарды қыспау үшін өте ұқыпты болыңыз.
- Қақпақты жабу үшін оның үстінен баспаңыз. Бұл оның панелінің металлының деформациялануына әкеліп соқтырады.
- Күшті жел кезінде қақпақты ашу барысында сақ болыңыз. Қақпақ кенеттен жабылу кезінде жарақат салуы мүмкін.

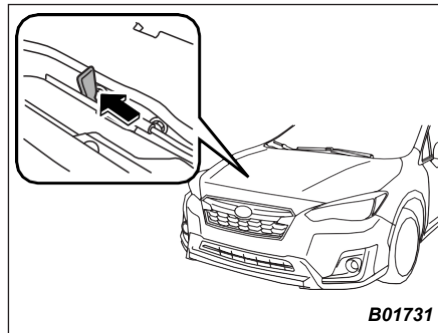
Автокөліктің қақпағына SUBARU түпнұсқа бөлшектерінен немесе оған балама бөлшектерден басқа ешқандай аксессуарларды орнатпаңыз. Егер қақпақ тым ауыр болса, тірегі ашу кезінде оны көтермелеп қолдауға жарамсыз болуы мүмкін.

Қақпақты ашу үшін

- Егер шыны тазартқыштың щеткелері жел әйнегінен алшақтатылған болса, оларды орнына қайтарыңыз.

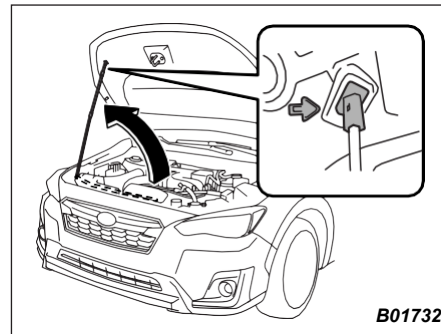


- Аспаптар панелінің астында орналасқан қақпақтың иінін тартыңыз.



B01731

- Солға қарай қақпақ пен радиатор арасындағы иінін жылжытып, қақпақтың қосымша бекіткішін босатыңыз.



B01732

4. Қақпақты көтеріңіз, қақпақтың тірегін ұстаушыдан босатыңыз және тіреуішінің ұшын қақпақтағы ойыққа кигізіңіз.

Қақпақты жабу үшін

1. Қақпақты сәл көтеріп, қақпақтың тірегін қақпақтағы ойықтан алыңыз және тірегін оның ұстағышына қайтарыңыз.
2. Қақпақты шамамен оның жабық күйінен 15 см. биіктікке дейін түсіріңіз, содан кейін қақпақты босатыңыз.
3. Қақпақ жабылғаннан кейін оның мұқият жабылғанын тексеріңіз.

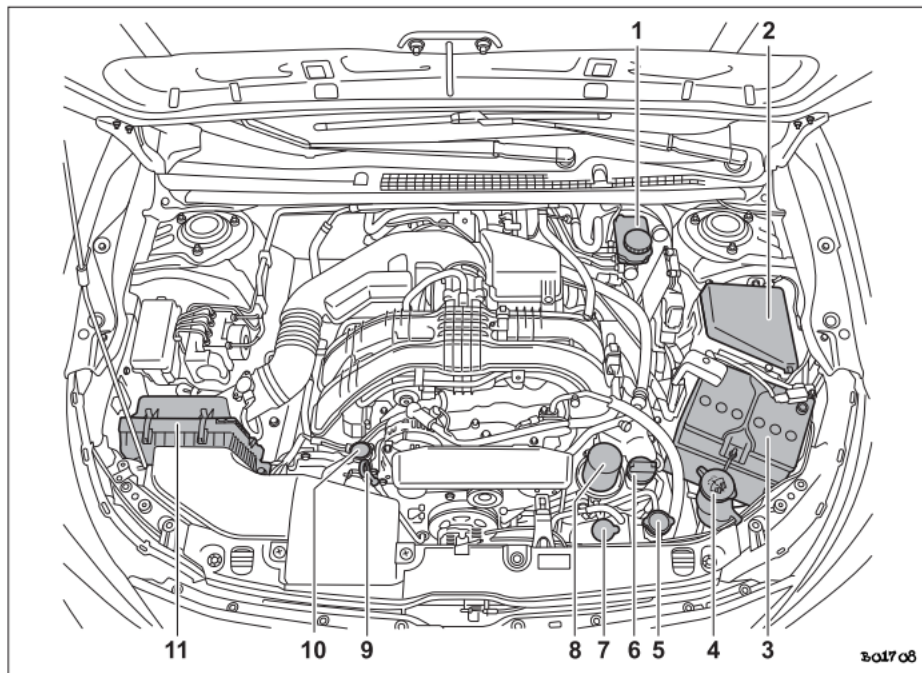
Егер жоғарыда сипатталған іс - әрекеттерді орындау арқылы қақпақты жабу мүмкін болмаса, онда оны неғұрлым жоғары биіктіктен түсіру керек.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Қозғалыс басталар алдында қақпақтың мұқият бекітілгеніне міндетті түрде көз жеткізіңіз. Керісінше жағдайда қақпақтың қозғалыс кезінде ашылуы Сізге жолдың көрінбей қалуына себеп болады, салдарынан апатқа және ауыр жарақатқа ұшырау қаупі бар.

11-15 Техникалық қызмет көрсету және Мотор бөлігінің компоненттеріне жалпы шолу



- 1) Тежегіш сұйықтыққа арналған бак (б. 11-25).
- 2) Сақтандырыштар блогы (б. 11-46).
- 3) Аккумуляторлық батарея (б.11-44).
- 4) Шыны жуатын сұйықтыққа арналған бак (б. 11-37).
- 5) Радиатордың қақпағы (б.11-20).
- 6) Май құятын ыдыстың мойнының қақпағы (б.11-16).
- 7) Салқындатқыш сұйықтыққа арналған ұлғайтқыш бак (б. 11-20).
- 8) Май сүзгісі (б.11-18).
- 9) Мотор майының мөлшерін тексеруге арналған сүңгі (б.11-16).
- 10) Салқындатқыш сұйықтық түтігінің қақпағы (б.11-22).
- 11) Ауа сүзгісінің корпусы (б. 11-22).

Мотор майы



АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

- Егер май мөлшерін тексеруге арналған сүңгіні алу мүмкін болмаса, сүңгіні оңға және солға қарай ырғаңыз, содан кейін оны суырып алыңыз. Әйтпесе, егер Сіз сүңгіні күшпен алатын болсаңыз, Сіз өзіңізді жарақаттауыңыз мүмкін.
- Тек ұсынылған санатты және тұтқырлықты мотор майын пайдаланыңыз.
- Толтырып құю барысында мотор майын төгіп алмаңыз. Шығару құбырына майдың түсуі жағымсыз иіс пен түтіннің пайда болуына, сондай-ақ өрттің пайда болуына әкелуі мүмкін. Егер мотор майы шығару құбырына түссе, оны мұқият сүртіңіз.

■ Мотор майының жұмсалуды

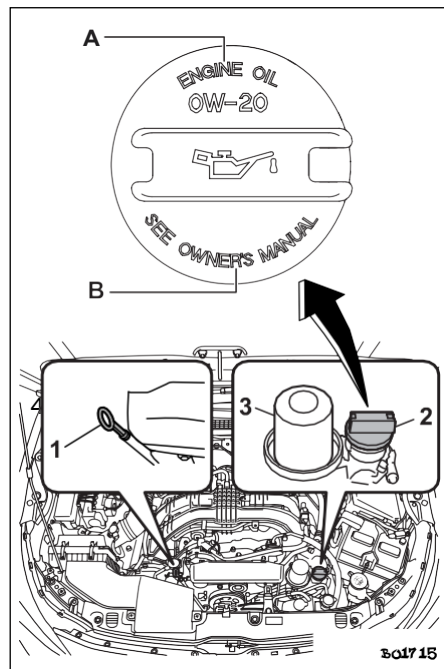
Қозғалыс кезінде мотор майы аз мөлшерде жұмсалады. Мұндай жағдайда май шығынының артуы мүмкін, соның нәтижесінде техникалық қызмет көрсету аралығында оны қосымша құю қажет болады.

- Жаңа қозғалтқышта төселтіп жүру кезінде
- Мотор майы мөлшері аз кезде.
- Дұрыс емес тұтқырлығы бар майды пайдаланған кезде
- Қозғалтқышты тежеу кезінде.
- Қозғалтқыштың иінді біліктің айналуының жоғары жиілігінде жұмысы кезінде
- Қозғалтқыш ауыр жүктемемен жұмыс істеген кезде.
- Тіркемені тіркеп сүйреу кезінде.
- Қозғалтқыш ұзақ уақыт бойы бос жүріс режимінде жұмыс істеген кезде.
- Қозғалтқыш жиі тоқтау және оталу режимінде жұмыс істеген кезде және /немесе жол қозғалысы қиын болған кезде.
- Автокөлікті ауыр температуралық жағдайларда пайдалану кезінде.
- Автокөлік жиі екпіндетілсе және тежелсе.

Мұндай немесе осыған ұқсас жағдайларда жанармайды әрбір екінші құю кезінде майды тексеріп отыру керек, сондай - ақ оны жиі ауыстыру қажет. Егер майдың шығыны 2000 шақырымға 1 литрден асып кетсе, біз Сізге бақыланатын жағдайларда сынақ жүргізе алатын өзіңіздің SUBARU дилеріңізге хабарласуды ұсынамыз.

■ Май мөлшерін тексеру

1. Автокөлікті тегіс жерге орналастырыңыз және қозғалтқышты сөндіріңіз. Егер Сізге майдың мөлшерін қозғалтқыш тоқтағаннан кейін бірден тексеру қажет болса, бірнеше минут бойы барлық майдың қартер түбіне қайта сорғуы үшін күте тұру керек.

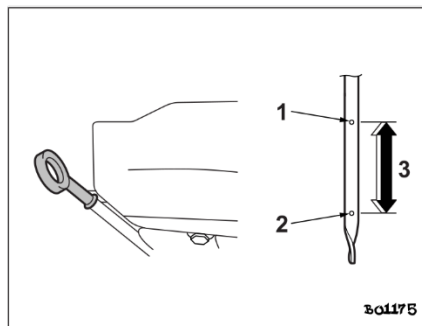


- 1) Май мөлшерін тексеруге арналған қуысын.
 - 2) Май құю мойынының қақпағы.
 - 3) Май сүзгісі.
- A) МОТОР МАЙЫ.
B) ПАЙДАЛАНУ БОЙЫНША НҰСҚАУЛЫҚТЫ ҚАР.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Егер май деңгейін тексеруге арналған сүңгіні оңай алу мүмкін болмаса, оны қайтадан алуға тырыспас бұрын сүңгіні оңға және солға бұрыңыз. Осы талаптарды орындамау зақымдану мен жарақатқа әкелуі мүмкін.

2. Май мөлшерін тексеруге арналған сүңгіні суырып алыңыз, оны сүртіп, қайтадан салыңыз.
3. Мөлшерін тиісінше тексеру үшін міндетті түрде сүңгіні түбіне дейін салыңыз.



- 1) Жоғарғы мөлшер белгісі.
- 2) Төменгі мөлшер белгісі.
- 3) Төменгі деңгейден жоғарғы деңгейге дейін шамамен 1,0 л.

Май мөлшерін тексеруге арналған сүңгіні қайтадан алыңыз.

5. Сүңгінің екі жағынан да май мөлшерін тексеріңіз. Мотор майының мөлшері екі деңгейдің төмені бойынша анықталуы тиіс. Егер май мөлшері төменгі деңгей белгісінен төмен болса, жоғарғы деңгей белгісіне дейін майды құйыңыз.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Май құю мойынының қақпағын алу кезінде мотор майының сүзгісіне тимей, абай болыңыз. Бұл күйікке, саусақтың қысылуына немесе басқа жарақатқа әкелуі мүмкін.

Мотор майын құю үшін, май құю мойынының қақпағын төмендетіп, май құю мойыны арқылы мотор майын байыппен құйыңыз. Қозғалтқышқа май құйғаннан кейін Сіз майдың мөлшерін май мөлшерін тексеруге арналған сүңгі арқылы тексеруіңіз керек.

ЕСКЕРТПЕ

■ Мотор майының төгілуін болдырмау үшін майды салқын қозғалтқышта жоғарғы деңгей белгісінен көп құю қажет емес.

- Егер қозғалтқыш мотор майын құйған соң немесе майды ауыстырған соң бірден іске қосылған болса, мотор майының төмен деңгейін ескерту шамы қосулы күйде қалуы мүмкін. Мұндай жағдайда автокөлікті тегіс алаңда тоқтатыңыз және май деңгейі тоқтағанша бір минуттан артық уақыт күтіңіз, содан кейін ескерту шамы сөнеді. "Мотор майының мөлшерінің төмендігін ескерту шамы" бөлімі с/г 3-23.

■ Майды және май сүзгісін ауыстыру

Май мен май сүзгісін ауыстыру автокөлікке техникалық қызмет көрсету кестесіне сәйкес жүргізіледі.

Жақын жерлерге жиі жүретін болса, тіркемені сүйреткен кезде немесе өте төмен температура жағдайында автокөлікті пайдаланған кезде мотор майы мен май сүзгісін ауыстыру техникалық қызмет көрсету кестесінде көзделгеннен жиірек жүргізілуі тиіс.

ЕСКЕРТПЕ

Мотор майы мен май сүзгісін ауыстыруды жақсы

оқытылған маман жүргізуі керек. Мотор майы мен май сүзгісін ауыстыру үшін SUBARU дилеріне хабарласыңыз. SUBARU дилерінің жақсы білетін механиктері осы жұмыстарды орындау кезінде арнайы құралдарды, қосалқы бөлшектерді және ұсынылатын майды пайдаланады, сондай-ақ пайдаланылған майды тиісті түрде кедеге жаратады.

■ Ұсынылған май санаты және тұтқырлығы



АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Тек ұсынылған санатты және тұтқырлықты мотор майын пайдаланыңыз.

"Мотор майы" бөлімін қараңыз 12-4.

ЕСКЕРТПЕ

Мотор майының тұтқырлығы (тығыздығы) жанармай шығынына әсер етеді. Тұтқырлығы неғұрлым төмен майлар жанармайдың шығынының аз болуын қамтамасыз етеді. Сонымен қатар ыстық ауа-райында қозғалтқыштың жақсы майлауын және қорғалуын тұтқырлығы жоғары май қамтамасыз етеді.

■ Синтетикалық май

Мотор майларының дәстүрлі түрлеріне қойылатын талаптарға сәйкес келетін синтетикалық мотор майын қолдануға болады. Синтетикалық майды пайдалану кезінде Сіз осы пайдалану жөніндегі нұсқаулықта көрсетілген санаттағы, тұтқырлықтағы майды таңдауыңыз керек. "Мотор майы" бөлімін қараңыз 12-4. Сонымен қатар, Сіз техникалық қызмет көрсету кестесінде келтірілген май мен май сүзгісін ауыстыру аралықтарын сақтауыңыз тиіс. "Техникалық қызмет көрсету кестесі" бөлімін қараңыз 11-4.

ЕСКЕРТПЕ

12-тарауда көрсетілген тұтқырлық пен санатқа сай келетін синтетикалық майды қозғалтқыштың оптикалық сипаттамаларына қол жеткізу үшін пайдалануға ұсынылған. Қарапайым майды қозғалтқыштың ұзақ уақытқа пайдалануына немесе басқарылуына зиян келтірместен қолдануға болады.

Салқындату жүйесі

АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

- Дайындаушы зауытта Сіздің автокөлігіңізді салқындату жүйесі жыл бойы пайдалану үшін және тиісті -36 °C дейінгі температурада қатуға төзімді жоғары сапалы коррозияға қарсы сұйықтықпен толтырылған. "SUBARU Super Coolant" ұсынған суыту сұйықтығын немесе оның баламасын ғана пайдаланыңыз (құрамында амин жоқ салқындатқыш сұйықтық).
- Егер суық сұйықтыққа су араластыру арқылы сұйылту қажет болса, міндетті түрде жұмсартылған суды (немесе таза ауыз суын) қолданыңыз және сұйылтудың қажетті пропорцияларын сақтаңыз.

- Араластыру арқылы алынған әртүрлі сұйықтықтар және /немесе жұмсартылмаған сумен сұйылту әртүрлі проблемаларға әкелуі мүмкін, соның ішінде (бірақ олармен шектелмей) қозғалтқыш компоненттерінің жарамдылық мерзімінің төмендеуі, салқындату жүйесінің бітелуі, салқындатқыш сұйықтықтың ағып кетуі және қызып кету нәтижесінде қозғалтқыштың зақымдануы да бар. Осыған байланысты ешқашан әртүрлі түрдегі салқындатқыш сұйықтықтарды араластырмаңыз және/немесе қатып қалу температурасы күтілмеген жағдайларда да сұйылту үшін қатты суды пайдаланбаңыз.
- Боялған бөлшектерге қозғалтқышты салқындату сұйықтығының шашырауына жол бермеңіз. Салқындатқыш сұйықтықта болатын спирт боялған беттерді зақымдауы мүмкін.

■ Радиатор желдеткіші, келтеқұбырлар және қосылыстар

Сіздің автокөлігіңіздің радиаторында қозғалтқыштың салқындатқыш сұйықтығын белгілі бір температураға дейін қыздыру кезінде іске қосылатын термоқадаға жұмысын басқаратын электр желдеткіші орнатылған.

Егер радиатор желдеткіші салқындатқыш сұйықтығының жоғары температурада екендігінің ескерту шамы жыпылықтаған немесе ҚЫЗЫЛ түспен жанған жағдайда да қосылмайтын болса, онда бұл радиатор желдеткішінің электр тізбегіндегі ақаудың бар екендігін білдіреді. "Салқындатқыш сұйықтықтың температурасының төмендігін бақылау шамы/ Салқындатқыш сұйықтықтың температурасының жоғарылығын ескерту шамы" бөлімін қараңыз 3-21.

Балқыма сақтандырғыштың күйін тексеріңіз және қажет болған жағдайда оны ауыстырыңыз. "Сақтандырғыштар" 11-46 және "Мотор бөлігінде орналасқан сақтандырғыштар" бөлімін қараңыз 12-12. Егер сақтандырғыш жанып кетпесе, қозғалтқышты салқындату жүйесін тексеру үшін SUBARU дилеріне жүгінуіңізге кеңес береміз.

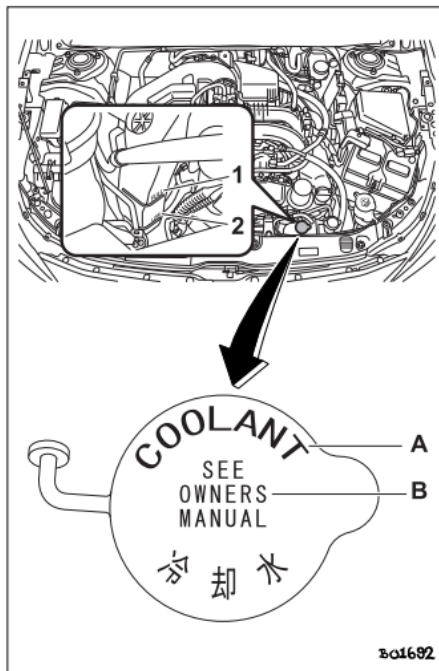
Егер Сіз салқындатқыш сұйықтықты жиі құятын болсаңыз, онда бұл қозғалтқышты салқындату жүйелерінен оның ағып кететіндігін білдіреді. Мұндай жағдайларда біз Сіздің қозғалтқышты салқындату жүйесінің күйін, сондай - ақ оның ағуын, механикалық зақымдануын және әлсіреген бекітулерін тексеруіңізге кеңес береміз.

• Қозғалтқыштың салқындатқыш сұйықтығы

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Қозғалтқышты сөндірместен және ол толық суығанша радиатордың қақпағын ашуға тырыспаңыз. Салқындатқыш сұйықтықтың қысымда болуына байланысты радиатор қақпағын алу кезінде Сіз қайнап тұрған салқындатқыш сұйықтықтың шашырауынан күйік аласыз.

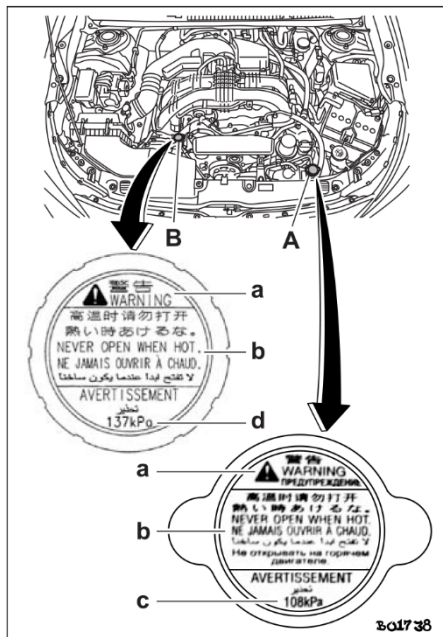
▼ Салқындату сұйықтығының деңгейін тексеру



- 1) Толық мөлшердің белгісі "FULL".
- 2) Төмен мөлшердің белгісі "LOW". А) САЛҚЫНДАТҚЫШ СҰЙЫҚТЫҚ, В) ПАЙДАЛАНУ БОЙЫНША НҰСҚАУЛЫҚ ҚАР.

Автокөлікке жанармай құю кезінде салқындатқыш сұйықтықтың мөлшерін тексеруді жүргізіңіз.

1. Салқындатқыш сұйықтықтың мөлшерін қызбаған қозғалтқышта салқындатқыш сұйықтыққа арналған ұлғайту бағының сыртқы бетіндегі белгілер бойынша тексеріңіз.
2. Егер мөлшері "LOW" белгісіне жақындап қалса немесе осы белгіден төмен түссе, салқындатқыш сұйықтықты "FULL" белгісіне дейін толтырыңыз.

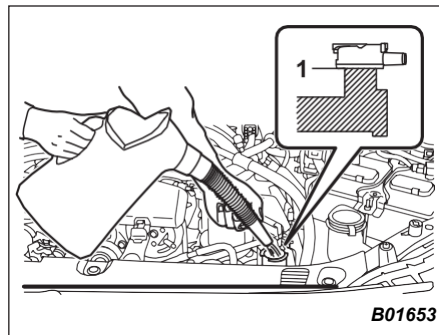


- A) Радиатордың қақағы.
B) Салқындатқыш сұйықтық түтігінің қақағы.

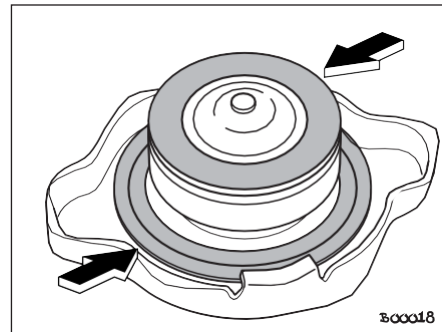
Қақағындағы жапсырма

- A) НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ.
ЫСТЫҚ КҮЙІНДЕ АШУҒА ТЫЙЫМ
САЛЫНАДЫ.
c) 108 кПа.
d) 137 кПа.

3. Ұлғайту бағында салқындатқыш сұйықтық мүлде болмаған жағдайда радиатордың қақағын ашып, салқындатқыш сұйықтықты суретте көрсетілгендей, құю мойынының астындағы белгіге дейін құйыңыз.



- 1) Салқындатқыш сұйықтықты осы деңгейге дейін құйыңыз.



4. Салқындатқыш сұйықтықты ұлғайту бағына және радиаторға құйғаннан кейін радиатор қақағының резеңке тығыны дұрыс салынғандығына алдын ала көз жеткізгеннен кейін қақағын жабыңыз.

**АБАЙ БОЛЫҢЫЗ**

- Толтырып құю барысында мотор майын төгіп алмау үшін сақ болыңыз. Шығару құбырына майдың түсуі жағымсыз иіс пен түтіннің пайда болуына, сондай-ақ өрттің пайда болуына себеп болуы мүмкін. Егер қозғалтқыштың салқындатықш сұйықтығы шығару құбырына түссе, оны мұқият сүртіңіз.
- Боялған бөлшектерге қозғалтқышты салқындату сұйықтығының шашырауына жол бермеңіз. Салқындатқыш сұйықтықта болатын спирт боялған беттерді зақымдауы мүмкін.

Салқындату сұйықтығын ауыстыру
Салқындатқыш сұйықтықты ауыстыру белгілі күрделілік тудырады. Салқындатқыш сұйықтықты ауыстыру қажет болған жағдайда, біз Сізге SUBARU дилеріне баруды ұсынамыз.

Салқындатқыш сұйықтықты "Техникалық қызмет көрсету кестесі" бөлімінде келтірілген техникалық қызмет көрсету кестесіне сәйкес ауыстыру қажет 11-4.

ЕСКЕРТПЕ

Салқындатқыш сұйықтықтың қақпағын (тоғасыз) ашу қажет емес. Салқындатқыш сұйықтықты толтырып құю үшін радиатордағы радиатордың қақпағын (тоғасымен) алыңыз.

Ауа сүзгісінің сүзгілеу элементі

Ауа сүзгісінің сүзгілеу элементі торлы сүзгі ретінде жұмыс істейді. Элементтің сүзілетін беті бүлінген жағдайда немесе ол болмаған кезде қозғалтқыштың тозуы артады және оның қызмет ету мерзімі қысқартылады.

Ауа сүзгісінің сүзгілеу элементін тазалауды немесе жууды талап етпейді.

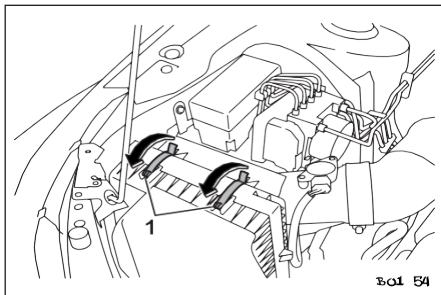
**НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ**

Қозғалтқыштың ауа сүзгісінің сүзгілеу элементінсіз жұмыс істеуіне жол бермеңіз. Ол шығарылатын ауаны сүзуді қамтамасыз етіп қана қоймай, қозғалтқыштың кері жарқылында ұшқынды сөндіргіш ретінде де қызмет етеді. Қозғалтқышты кері тұтқан кезде ауа сүзгісінің сүзгіш элементінің болмауы күйкке әкелуі мүмкін.

▲ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

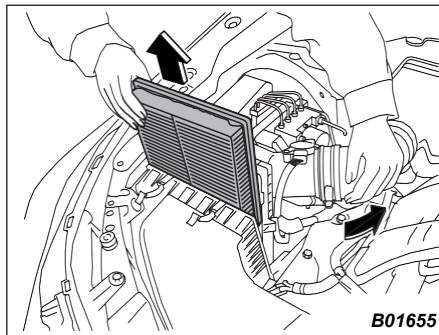
Ауа сүзгісінің сүзгілеу элементі болмаған жағдайда біз Сізге SUBARU түпнұсқа сүзгілеу элементін пайдалануыңызға кеңес береміз. Ұсынылмаған түпнұсқалық емес сүзгілеу элементті пайдалану қозғалтқыштың жұмысына теріс әсер етуі мүмкін.

■ Ауа сүзгісінің сүзгілеу элементін ауыстыру

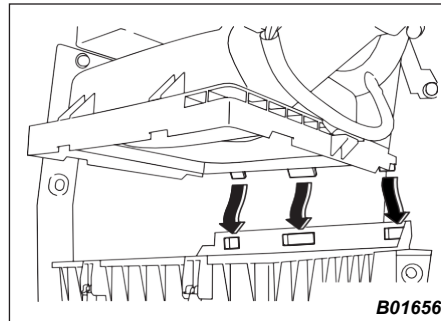


1) Қысқыштар.

1. Ауа сүзгісінің артқы бөлігін ұстап тұратын екі қысқышты ағытыңыз.
2. Ауа сүзгісінің корпусын ашыңыз және қақпақты көтеру арқылы артқа шығарып алыңыз.



3. Ауа сүзгісінің сүзгілеу элементін алып тастаңыз
4. Ылғалды шүберекпен ауа сүзгісінің алдыңғы және артқы бөліктерінің ішкі бетін сүртіңіз және жаңа сүзгі элементін орнатыңыз.



5. Ауа сүзгісінің артқы бөлігін орнату үшін ауа сүзгісінің артқы жағындағы үш шығыңқы кетікті ауа сүзгісінің алдыңғы жағындағы жікке салыңыз.
6. Орнатуды алып тастау әрекеттерінің кері ретімен жүргізіңіз.

ЕСКЕРТПЕ

Ауа сүзгісінің сүзгілеу элементін беті жабылатындай етіп орнатыңыз, оның "UPR" белгісі жоғарыда болуы керек.

Оталдыру шамдары

Оталдыру шамдарын ауыстыру белгілі күрделілік тудырады. Оталдыру шамдарын ауыстыру үшін SUBARU дилеріне хабарласуды ұсынамыз.

Оталдыру шамдарын техникалық қызмет көрсету кестесіне сәйкес ауыстыру қажет. "Техникалық қызмет көрсету кестесі" бөлімін қараңыз 11-4.

ЕСКЕРТПЕ

Ұсынылатын оталдыру шамдары туралы ақпарат алу үшін "Электрлік жүйе" бөлімін қараңыз 12-8.

Жетек белдігі

Жетек белдігінің илуін үнемі тексеру талап етілмейді, өйткені Сіздің автокөлігіңіздің қозғалтқышы автоматты белдіктің тартқышымен жабдықталған. Дегенмен, белдікті ауыстыру техникалық қызмет көрсету кестесіне сәйкес жүргізілуі тиіс, ол "Техникалық қызмет көрсету кестесі" бөлімінде ұсынылған 11-4. Оны ауыстыру қажет болған жағдайда біз Сізге SUBARU дилеріне хабарласуды ұсынамыз. Жетек белдігі босаған кезде, сондай-ақ онда жарықтар немесе тозу белгілері пайда болған кезде SUBARU дилеріне хабарласыңыз.

Сатысыз

трансмиссияға арналған сұйықтық

Сұйықтықтың мөлшерін тексеруге арналған қуысын жоқ. Сатысыз трансмиссияға арналған сұйықтықтың мөлшерін тексерудің қажеті жоқ. Алайда, қажет болған жағдайда, біз Сізге автокөлікті тексеру үшін SUBARU дилеріне кеңес алу үшін жүгінуді ұсынамыз.

Алдыңғы дифференциалға арналған май (барлық моделдер) және артқы дифференциалға арналған май (толық жетекті моделдер)

Май мөлшерін тексеруге арналған қуысы жоқ. Алдыңғы және артқы дифференциалдарға арналған май мөлшерін тексеру үшін біз Сізге SUBARU дилеріне хабарласуды ұсынамыз.

■ Ұсынылған май санаты және тұтқырлығы

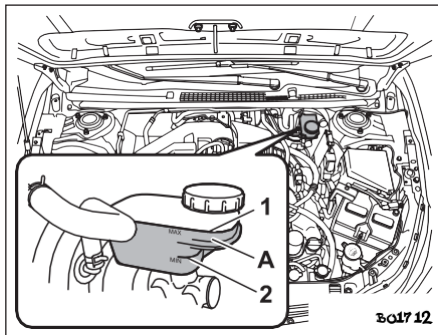
Өрбір өндіруші өзінің негізгі майлары мен қоспаларын пайдаланады. Өртүрлі өндірушілердің майларын араластыруға жол бермеңіз. Неғұрлым толық ақпарат алу үшін "Алдыңғы және артқы дифференциалдарға арналған май" бөлімін қараңыз 12-6.

АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Жоғарыда көрсетілгеннен басқа дифференциал майын пайдалану автокөлік сипаттамаларының нашарлауына әкелуі мүмкін.

Тежегіш сұйықтығы

■ Сұйықтық мөлшерін тексеру



- 1) "MAX" деңгейінің сызығы.
- 2) Сұйықтық мөлшері осы маңайда тексерілуі тиіс.
- 3) "MIN" деңгейінің сызығы.

Ай сайын сұйықтық мөлшерін тексеріңіз. Бактың сыртқы бетіндегі белгілер бойынша сұйықтықтың мөлшерін тексеріңіз. Суреттегі штрихталған жерлерде тежеу жүйесіне арналған сұйықтықтың мөлшерін тексеріңіз. Егер мөлшер "MIN" белгісінен төмен түссе, "MAX" белгісіне дейін ұсынылатын тежегіш сұйықтығын бакқа құйыңыз.

Герметиктік ыдыста сақталатын тежегіш сұйықтығын ғана пайдаланыңыз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Тежегіш сұйықтығының көзге түсуіне жол бермеңіз, ол көзге зақым келтіреді. Егер тежегіш сұйықтығы Сіздің көзіңізге тиген болса, оны дереу арада ағып тұрған таза сумен мұқият шайыңыз. Қауіпсіздік мақсатында осы жұмысты орындау кезінде қорғаныш көзілдірігін тағу ұсынылады.
- Тежегіш сұйықтығы ауадағы ылғалды сіңіреді. Тежегіш сұйықтығында ылғалдың болуы автокөліктің тежегіш сипаттарын нашарлатады.
- Жиі толтыру қажеттілігі ағатындығын куәландырады. Ақаулығына сөзік болғанда, біз Сізге автокөлікті тексеру үшін SUBARU дилеріне хабарласуды ұсынамыз.

**АБАЙ БОЛЫҢЫЗ**

- Тежегіш сұйықтықты толтыру кезінде бакқа кірдің түсуіне жол бермеңіз.
- Тежегіш сұйықтығының боялған беттерге немесе резеңке бөлшектерге шашырауына жол бермеңіз. Тежегіш сұйықтығының құрамындағы спирт оларды зақымдайды.
- Толтырып құю барысында тежегіш сұйықтығын төгіп алмау үшін сақ болыңыз. Шығару құбырына тежегіш сұйықтығының түсуі жағымсыз иіс пен түтіннің пайда болуына, сондай-ақ өрттің пайда болуына әкелуі мүмкін. Егер тежегіш сұйықтығы шығару құбырына түссе, оны мұқият сүртіңіз.

• **Ұсынылатын тежегіш сұйықтығы**

"Жұмыстық сұйықтықтар" бөлімін қараңыз 12-8.

**АБАЙ БОЛЫҢЫЗ**

Өртүрлі өндірушілердің тежегіш сұйықтықтарын араластыруға жол бермеңіз. Сонымен қатар, DOT 3 және DOT 4 тежегіш сұйықтықтарын араластырмаңыз, тіпті олар бір өндірушінікі болса да.

Тежегіш жүйесінің үдеткіші

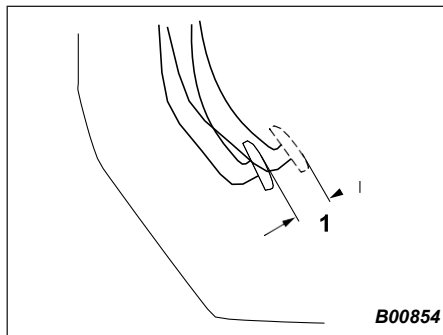
Егер тежегіш жүйесінің үдеткіші төменде сипатталғандай жұмыс істемесе, біз Сізге оны тексеру үшін SUBARU дилеріне хабарласуды ұсынамыз.

1. Қозғалтқышты сөндірген кезде тежегіштің басқышын бірдей күшпен бірнеше рет басыңыз. Басқыш жүрісінің шамасы өзгермеуі тиіс.
2. Тежегіштің басқышы басулы болғанда қозғалтқышты іске қосыңыз. Басқыш еденге қарай сәл түсуі керек.
3. Тежегіштің басқышы шамамен 30 секунд басулы күйде болғанда қозғалтқышты сөндіріңіз. басқыштың биіктігі өзгермеуі керек.
4. Қозғалтқышты қайта іске қосып, оның 1 минутқа жуық уақыт бойы жұмыс істеуіне мүмкіндік жасаңыз, содан кейін өшіріңіз. Тежегіш жүйесінің үдеткішін тексеру үшін тежегіштің басқышын бірнеше рет басыңыз. Егер басқыштың жүрісі басқан сайын азайса, онда бұл тежегіш жүйесінің үдеткішінің жұмысының қалыпты екендігін білдіреді.

Тежегіш басқышы

Тежегіш басқышының еркін қозғалысын және еденге дейінгі қашықтық қорын автокөлікке техникалық қызмет көрсету кестесіне сәйкес тексеріңіз.

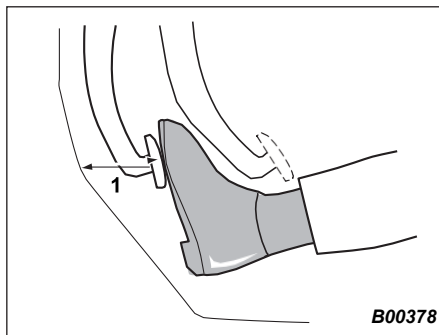
■ Тежегіш басқышының еркін қозғалысын тексеру



1) 0,5– 2,7 мм.

Қозғалтқышты сөндіріңіз және тежегіш басқышын бірнеше рет басыңыз. Содан кейін тежегіш басқышын басу арқылы еркін жүріс шамасын 10 Н (1 кгс, 2 фунт-күш) артық болмайтын шамамен тексеріңіз. Егер басқыштың еркін жүрісі техникалық сипаттамаларға сәйкес келмесе, біз Сізге өзіңіздің SUBARU дилеріңізге хабарласуды ұсынамыз.

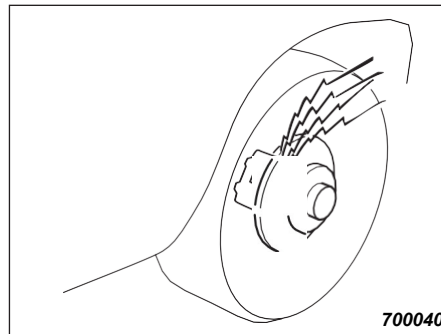
■ Тежегіш басқышынан еденге дейінгі қашықтық қорын тексеру



1) 65 мм. астам.

Басқышқа шамамен 294 Н күшпен (30 кгс; 66 фунт-күш) басыңыз және басқыштың жоғарғы төсемі мен еденнің арасындағы қашықтықты өлшеңіз. Егер өлшенген мән номиналды мәннен аз болса, сондай-ақ басқыштың жүрісі баяу болса, біз Сізге өзіңіздің SUBARU дилеріңізге хабарласуды ұсынамыз.

Тежегіш қалыптарын ауыстыру



Дискілі тежегіштер тежегіш қалыптарының тозуын білдіретін дыбыс индикаторларымен жабдықталған. Тежегіш қалыптарының тозу деңгейі нормативтік шегіне жақындағанда, тежегіш басқышын басқан кезде тозу индикаторы өте қатты қайралған дыбыс шығарады.

Егер Сіз тежегіш басқышын әрбір басқан кезде осындай қайралған дыбыс еститін болсаңыз, біз Сізге мүмкіндік пайда бола салысымен тежегіш қалыптарын ауыстыру бойынша жұмыстарды жүргізу үшін SUBARU дилеріне жүгінуге кеңес береміз.

**АБАЙ БОЛЫҢЫЗ**

- Егер тежегіш қалыптарының тозуының индикаторлары шығаратын шықырлаған дыбысқа қарамастан Сіз автокөлігіңізді пайдалануды жалғастырасаңыз, онда бұл тежегіш дискіні жөндеу немесе ауыстыру бойынша қымбат операцияларды жүргізу қажеттілігіне алып келеді.
- Тежегіш қалыптарын ауыстырар алдында автокөліктің аккумуляторлық батареясын ажырату ұсынылады. Алайда, автокөліктің аккумуляторлық батареясының ажыратылуы қауіппен байланысты. Біз Сізге тежегіш қалыптарын Сіздің SUBARU дилеріңізде ауыстыруға кеңес береміз.

■ Жаңа тежегіш қалыптарын ысқылау

Тежегіш қалыптарын ауыстыру кезінде біз Сізге тек SUBARU түпнұсқа қосалқы бөлшектерін ғана пайдалану керектігін ескертеміз. Ауыстырғаннан кейін жаңа бөлшектердің үйкелісін былайша жүргізу қажет:

▼ Тежегіш қалыбы

Автокөліктің жылдамдығын 50-65 ш./сағ. деңгейінде ұстай отырып, тежегіш басқышын сәл басыңыз. Осы әрекетті кемінде бес рет қайталаңыз.

**НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ**

Тежегіштерді ысқылау үшін қауіпсіз орынды және жағдайды таңдау керек.

Шиналар мен дискілер

■ шиналардың түрлері

Сіздің автокөлігіңізде орнатылған шиналардың түрін білу керек.

▼ Барлық маусымдық шиналар

Барлық маусымдық шиналар, тіпті қарлы және мұз басқан жолдармен жүру кезінде де автокөліктің тежегіш қабілетін жол жабынына ілінісу күшін жыл бойы жеткілікті деңгейде қамтамасыз етуге арналған. Дегенмен, бүкіл маусымдық шиналар борпылдақ қармен немесе қардың терең қалың қабатты қар басқан жермен жүргенде, сондай - ақ мұзды жолмен жүргенде қысқы (тікелген) шиналар қамтамасыз ететін ілінісуді қамтамасыз ете алмайды.

Барлық маусымдық шиналардың бүйір бетінде "ALL SEASON" (барлық маусымдық) және/немесе "M+S" (Кір мен Қар) деген жазу бар.

▼ Жазғы шиналар

Жазғы шиналар құрғақ ауа райында автомагистраль бойынша жоғары жылдамдықта жүруге жақсы. Жазғы шиналар тайғанақ (қар немесе мұзданған) жолдармен жүруге жарамсыз.

Қар басқан немесе мұзданған жолдармен жүру үшін біз Сізге қысқы шиналарды пайдалануды ұсынамыз.

Қысқы шиналарды орнату кезінде барлық төрт дөңгелектегі шиналарды ауыстырыңыз.

▼ Қысқы шиналар

Қысқы шиналар қар және мұз басқан жолдармен жүруге жақсы. Сонымен қатар, қысқы шиналар басқа жолдармен қозғалғанда жазғы және барлық маусымдық шиналарға жол береді.

■ Шинадағы ауа қысымының мониторинг жүйесі (TPMS) (егер орнатылған болса)

Шинадағы ауа қысымының мониторинг жүйесі жүргізушіге егер шинадағы ауа қысымы төмендеген болса, әрбір дөңгелекте орнатылған қадағалар арқылы ескертетін сигналдық хабарлама береді. Шиналардағы ауа қысымының мониторинг жүйесі тек жүріп келе жатқан автокөлікте ғана жұмыс істейді. Сонымен қатар, бұл жүйе шинадағы ауа қысымының күрт төмендеуі бойынша дереу әрекет етпеуі мүмкін (мысалы, жарылған кезде, үшкір затқа соғылған кезде).

Егер Сіз шиналардағы ауа қысымын жылы көлікжайда реттейтін болсаңыз, ал одан кейін автокөлікті температура айтарлықтай төмен болғанда далаға шығарсаңыз, онда шиналар ішіндегі ауа қысымының төмендеуі шиналардағы ауа қысымының төмендігін ескерту шамының қосылуына әкелуі мүмкін. Бұндай мәселенің орын алуына жол бермеу үшін жылы көлікжайда шиналардағы ауа қысымын реттеу кезінде шиналарды тақтайшада көрсетілген шамадан артық қысымға дейін үріңіз. Дәлірек айтқанда, оларды қосымша 6,3 кПа дейін (көлікжайдағы температура мен сырттағы температураның арасындағы айырмашылықтың әрбір 5,0°C шаққанда 0,06 кгс./см²) үріңіз. Келтірілген мысал бойынша кестеде көлікжайдағы температура 15,5 °C болған кездегі сырттағы ауа температурасының әр түрлі мәндеріне сәйкес келетін шинадағы ауа қысымының талап етілетін мәндері көрсетілген.

Мысал

Шина өлшемі: 225/60R17 99H. Шинадағы ауаның номиналды қысымы: Алдыңғы дөңгелектері: 230 кПа (2,3 кгс/см², шаршы дюймге 33,3 фунт).

Артқы дөңгелектері: 220 кПа (2,2 кгс/см², шаршы дюймге 32 фунт). Көлікжайдағы температура: 15,5 °C.

Сырттағы ауаның температурасы	Реттелген қысым [кПа (кгс/см ² шаршы дюймге фунт)]	
	Алдыңғы дөңгелектері	Артқы дөңгелектері
-1 °C	250 (2,5)	240 (2,4)
-12 °C	265 (2,65)	255 (2,55)
-23 °C	280 (2,8)	270 (2,7)

Егер жылы көлікжайда шиналардағы ауа қысымын реттегеннен кейін автокөліктің сырттағы ауаның температурасы төмен болғандағы қозғалысы барысында шиналардағы қысымның төмендігін ескертетін шам қосылса, жоғарыда сипатталғандай реттеуді қайта орындаңыз. Содан кейін автокөлікті кемінде 40 ш./сағ. дейін екпіндетіңіз және бірнеше минуттан кейін шинадағы ауаның төмендігін білдіретін ескерту шамының сөнгеніне көз жеткізіңіз. Егер шинадағы ауаның қысымының төмендігін ескерту шамы сөнбейтін болса, шинадағы ауаның қысымының мониторинг жүйесінің жұмысы дұрыс болмауы мүмкін. Мұндай жағдайда жүйені тексеру үшін Сізге SUBARU дилеріне мүмкіндігінше тезірек баруға кеңес береміз.

Қозғалыс кезінде шина мен жол бетінің арасындағы үйкеліс шинаның қызуына әкеледі. Шинадағы ауа қысымының төмендігін ескерту шамы қосылған соң сырттағы ауа температурасының немесе шинадағы ауа температураның артуынан туындаған шинадағы ауа қысымының кез келген жоғарылауы шинадағы ауаның қысымының төмендігін білдіретін шамның сәнуіне әкеліп соқтыруы мүмкін.

Дөңгелектерді ауыстыру кезінде (мысалы, қысқы шиналарға ауысу кезінде) жүйені қайта баптау және TPMS жүйесінің жаңа қысымтығындарын жаңа дөңгелектерге орнату талап етіледі. Біз бұл жұмыстарды SUBARU дилерінде артқы дөңгелектерді ауыстырумен қатар орындауға кеңес береміз.

Сатылым нарықтарындағы кейбір дөңгелекті дискілерге TPMS жүйесінің қысымтығындарын орнату мүмкін болмауы ықтимал. Тиісінше, дөңгелектерді ауыстыру кезінде (мысалы, қысқы шиналарға ауысқан кезде) стандартты жиынтықта орнатылған бөлшектің нөмірі бар дөңгелек дискілерін пайдаланыңыз. Жұмыс істеп тұрған төрт қақпақ/ TPMS жүйесінің қадағалары болмаса TPMS жүйесі толыққанды жұмыс істемейді және аспаптар комбинациясындағы ескерту шамы шамамен бір минут бойы жыпылықтағаннан кейін үздіксіз жанатын болады.

Шиналарды ауыстыру кезінде шиналардағы қысым мониторингі жүйесінің қалыпты жұмысын жалғастыруға кепілдік беретін реттеу талап етіледі. Тиісінше, дөңгелекті ауыстырған жағдайдағыдай, біз бұл жұмыстарды Сіздің SUBARU дилерінде орындауыңызды нұсқаймыз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Егер шиналардағы ауа қысымының төмендігін ескерту шамы оталдыру құлпын "ON" қалпына ауыстырғаннан кейін қысқа уақытқа қосылмаса немесе шам шамамен бір минут бойы жыпылықтаудан соң үздіксіз жанып тұрса, біз SUBARU дилерінде шиналардағы ауа қысымының мониторинг жүйесін мүмкіндігінше тез арада тексеру керектігін ескертеміз.

Егер бұл шам қозғалыс кезінде қосылса, кенеттен тежемеңіз, жылдамдықты қозғалысты жалғастыра отырып бірте - бірте төмендетіңіз. Содан кейін байыппен жол шетіне шығып, қауіпсіз жерде тұрақтаңыз. Керісінше жағдайда, автокөліктің зақымдануы мүмкін және жарақат алу ықтимал.

Егер бұл шам шинадағы қысымды реттегеннен кейін қозғалыс кезінде жануды жалғастырса, шинаның айтарлықтай зақымдануы мүмкін және қатты жылымдану ауаның жылдам ағуына әкелуі ықтимал. Егер Сіздің шинаңыздан жел шығып кеткен болса, оны мүмкіндігінше тезірек ауыстырыңыз.

Егер қосалқы дөңгелек орнатылса немесе ауыстырылған дөңгелектің жиегіне түпнұсқа қысым қадағасы/ таратқыш орнатылған болса, шинадағы ауаның қысымының төмендігін ескерту шамы бір минут бойы жыпылықтағаннан кейін үздіксіз жанатын болады. Бұл TPMS жүйесінің барлық төрт дөңгелекті бақылауға қабілетсіздігін көрсетеді. Біз Сіздің шина мен қадағаны ауыстыру және/немесе жүйені қайта баптау үшін SUBARU дилеріне барынша дереу арада хабарласқаныңыздың дұрыс екендігін ескертеміз. Егер шам шамамен бір минут бойы жыпылықтаудан соң үздіксіз жанып тұрса, жүйені тексеру үшін SUBARU дилеріне хабарласыңыз.

■ Шиналардың күйін тексеру

Күн сайын автокөліктің шиналардың айтарлықтай зақымдарының жоқтығын, сондай-ақ қыстырылып қалған шегелер мен тастардың жоқтығын тексеріңіз. Соған қоса шиналардың шамадан тыс тозуын тексеріңіз. Қандай да бір кемшіліктер анықталған жағдайда, біз Сізге SUBARU дилеріне дереу арада хабарласуды ұсынамыз.

ЕСКЕРТПЕ

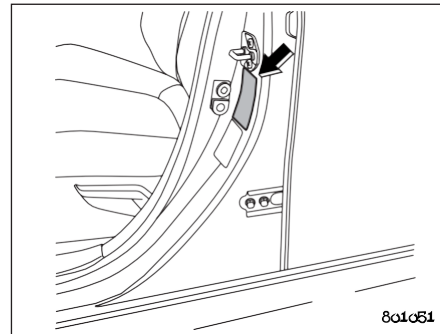
■ Жиектасқа ұрғаннан кейін немесе автокөлікті ауыр жағдайларда (мысалы, шоқалақ жолдармен жүру) пайдаланғаннан кейін Сіздің автокөлігіңіздің дискілері мен шиналары көзге көрінбейтін зақым алуы мүмкін. Мұндай зақымдардың нәтижелері белгілі бір уақыт өткеннен кейін байқалатын болады. Жиектасқа шығып кетуден сақ болыңыз, жолдағы ойыққа түсіп кетуден сақтаныңыз және шоқалақ жолдармен жүрмеңіз. Егер мұндай жағдайдан құтылу мүмкін болмаса, жаяу жүргіншінің жылдамдығына дейін автокөліктің қозғалысының жылдамдығын төмендетіңіз, жиектастар мен басқа да кедергілерден тік бұрышпен кесе өтуге тырысыңыз. Сонымен қатар, Сіздің автокөлігіңіздің шиналары

тұрақ кезінде жиектасқа қатты жақын болмауын қадағалаңыз.

■ Егер Сіз автокөлігіңіздің қозғалысы кезінде ерекше дірілді сезсеңіз немесе тікелей қозғалыс кезінде автокөлікті рөл арқылы біркелкі ұстап тұру қиын болса, онда бұл автокөліктің шиналарының және/немесе дискілерінің бірінің зақымдалғанын білдіруі мүмкін. Мұндай жағдайларда, біз Сізге жедел арада автокөлікті тексеру үшін жақын жердегі SUBARU ресми дилеріне жетуіңізге кеңес береміз.

• Шинадағы қысым және шиналардың тозуы

Шинадағы ауаның дұрыс қысымын ұстап тұру сізге олардың қызмет ету мерзімін барынша ұзартуға мүмкіндік береді. Сонымен қатар, бұл Сіздің автокөлігіңіздің жақсы сапасын қамтамасыз етуге қажетті шарттардың бірі болып табылады. Айына кемінде бір рет (мысалы, жанармай құю кезінде), сондай-ақ әрбір алыс сапарға шығу алдында әр шинадағы ауа қысымын тексеріңіз және қажет болса реттеңіз (қосалқы дөңгелектің шинасын қоса алғанда - егер жиынтықта болса).



Шиналар туралы ақпараты бар тақтайша

Қысымды тек шина суық болғанда тексеру керек. Өлшеу үшін манометрді пайдалана отырып, арнайы тақтайшада келтірілген норма шамасына сәйкес шинадағы қысымды реттеңіз. Шиналар туралы ақпараты бар тақтайша жүргізуші жақтағы ортаңғы тіректе орналастырылған

Тіпті жақын жерлерге барғаннан кейін де шина қызады, ал олардағы ауа қысымы артады. Сонымен қатар, шинадағы ауа қысымы сырттағы ауаның температурасына байланысты. Неғұрлым тиімдісі жолға шығу алдында ашық жерде шинадағы ауа қысымын тексеру.

Шина қызған кезде оның ішіндегі ауа ұлғаяды, нәтижесінде шинадағы ауа қысымы артады. Ішінен ауаны шығару арқылы қателесіп қысымды төмендетіп алмау үшін аса сақ болыңыз.

ЕСКЕРТПЕ

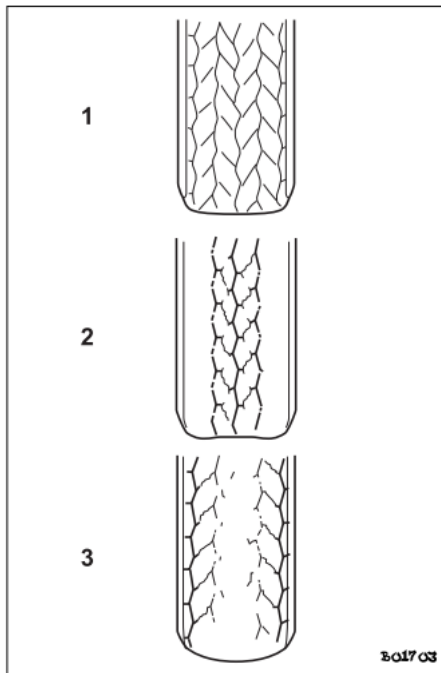
- Шина қызған кезде, ондағы ауаның қысымы шамамен 30 кПа дейін (0,3 кгс/см², шаршы дюймге 4,3 фунт) артады.
- Егер автокөлік кем дегенде 3 сағат қозғалыссыз тұрған болса немесе 1,6 ш. аз қашықтықты жүрген болса шиналар салқын деп саналады.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Шинадағы ауа қысымын реттеу үшін жылы шиналардан ауа шығармаңыз. Бұл шиналардағы ауа қысымының төмендеуіне әкеліп соқтырады.

Шинадағы ауа қысымының дұрыс болмауы Сіздің автокөлігіңіздің маневрлігі мен сапардың жайлылығын нашарлатып қана қоймай, шиналардың жылдам тозуына да ықпал етеді.



- 1) Шинадағы ауаның қысымы дұрыс (протектордың тозуы біркелкі) Жол жабынымен ілінісу - жақсы, автокөлік рөл бұрылысына сәйкес нақты әрекет етеді. Тербеліске кедергісі - төмен, бұл жанармайдың аз жұмсалуды қамтамасыз етеді.

- 2) Желі шыққан шина (протектордың шеттері тозған). Тербеліске кедергісі — жоғары, бұл жанармайдың көп жұмсалудына соқтырады.
- 3) Шинадағы ауаның қысымы шамадан тыс жоғары (протектордың ортасы тозған). Жүрісінің жайлылығы - төмен. Оның үстіне шина автокөлікке жол жамылғысының тегіс болмауы салдарынан болатын әсерді күшейтеді, бұл автокөліктің зақымдануына әкелуі мүмкін.

Егер шина туралы ақпараты бар тақтайшада толық жүктемемен қозғалу кезіндегі және тіркемені тіркеп сүйреу кезіндегі шинадағы ауаның нормативтік қысымы келтірілсе, онда Сіз автокөлігіңіздің ағымдағы жүктемелік режиміне сәйкес шинадағы қысымды реттеңіз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Шиналарда өте төмен қысым болған жағдайда жоғары жылдамдықпен қозғалу шиналардың қатты деформациялануына және тез қызуына әкеліп соқтыруы мүмкін. Температураның күрт жоғарылауы протектордың қатпарлануына және шинаның бұзылуына әкелуі ықтимал. Осының нәтижесінде пайда болған автокөлікті басқарудан айырылу апаттарға әкелуі мүмкін.

■ Дөңгелектерді теңдестіру

Сіздің автокөлігіңіздің барлық дөңгелектері автокөлікті құрастыру кезінде дұрыс теңдестірілген, бірақ автокөлікті пайдалану кезінде шиналардың тозу шамасына қарай дөңгелектердің теңдестірілімі бұзылуы мүмкін. Дөңгелектердің теңдестірілімдерінің бұзылуы белгілі жылдамдықтарда рөл дөңгелегінің дірілінің, сондай - ақ автокөліктің түзу қозғалыстан ауытқуының себебі болып табылады. Соған қоса, дөңгелектердің теңдестірілімдерінің бұзылуы басқару жүйесіндегі кемшіліктерге және автокөліктің аспасының зақымдалуына, сондай - ақ шиналардың әр түрлі тозуына себеп болуы мүмкін. Дөңгелектердің теңдестірілімінің дұрыстығына қатысты күмәнің болса, біз Сізге дөңгелектердің күйін тексеру және оларды теңдестіру бойынша жұмыстарды жүргізу үшін SUBARU дилеріне хабарласуды ұсынамыз. Оның үстіне дөңгелектерді теңдестіруді шиналарды жөндеу және ауыстырудан кейін жүргізу керек.



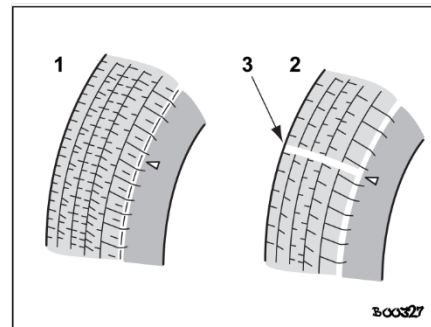
АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Дөңгелектерді орнату бұрыштарының бұзылуы шинаның қатты тозуына ғана емес, сонымен қатар автокөліктің тұрақтылығының төмендеуіне әкеледі. Шиналардың шамадан тыс тозуы анықталған кезде біз Сізге SUBARU ресми дилеріне баруға кеңес береміз.

ЕСКЕРТПЕ

Бір сызық бойымен түзу қозғалыстың оңтайлы тұрақтылығын, сондай - ақ бұрылыстардағы орнықтылықты қамтамасыз ету үшін Сіздің автокөлігіңіздің аспасының конструкциясында әрбір дөңгелек басқа дөңгелекке қарағанда да, жол бетіне қарағанда да белгілі бір бұрышпен орнатылатындай жағдай көзделген.

■ Тозу индикаторлары



- 1) Жаңа протектор.
- 2) Тозған протектор.
- 3) Протектордың тозу индикаторы.

Әрбір шинаның тозу индикаторы бар, ол шинаның протекторының жырашығы 1,6 мм дейін азайған кезде көрінеді. Тозу индикаторының тұтас көлденең жолағы көрінген кезде шинаны ауыстыру қажет.



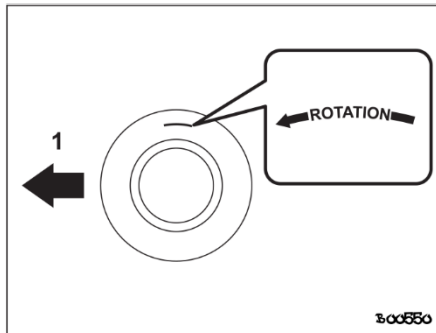
НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Тозу индикаторының көрінуі шинаның тозу деңгейінің шартты шамадан артық екендігін және шинаның дереу арада ауыстырылуының керектігін білдіруі мүмкін. Егер осындай шинамен автокөлікті пайдалануды жалғастыратын болсаңыз, онда жоғары жылдамдықпен жүргенде ауа-райы жағдайы ылғалды болса автокөлік акважоспарлау режиміне ауысып кетуі мүмкін. Осының нәтижесінде автокөлікті бақылаудан айырылып, салдарынан апаттың туындауы мүмкін.

ЕСКЕРТПЕ

Жалпы қауіпсіздік мақсатында шина протекторларының жағдайын үнемі тексеріп отырыңыз, шиналарды тозу индикаторлары көрінгенге дейін ауыстырған абзал.

Шинаның айналу бағытының көрсеткіші



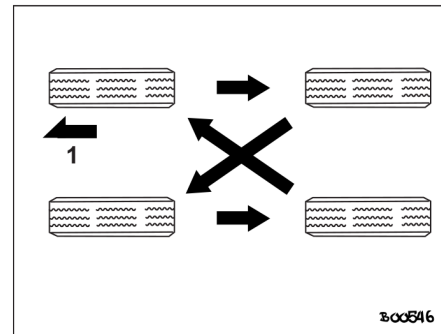
Шинаның айналу бағытының көрсеткіші

1) Алдыңғы бағыт.

Егер шиналардың белгілі бір айналу бағыты болса, бүйір бетінде көрсетілген бағыттамамы пайдаланыңыз. Дөңгелектерді орнату кезінде бағыттама алға қарай бағытталуы тиіс.

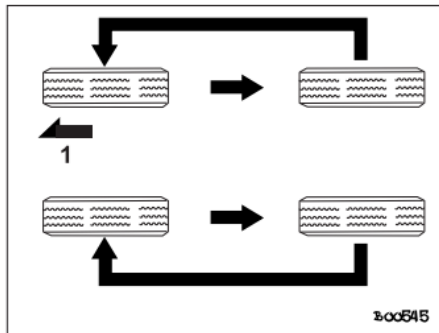
Бағытының көрсеткіші бар шинаны орнату кезінде оны көрсеткіші автокөліктің қозғалысы барысында алға қарап тұратындай етіп орнату керек.

Шиналардың орнын ауыстыру



Айналу бағытын анықтаусыз төрт шинамен жабдықталған моделдер

1) Алдыңғы бағыт.



Бір бағытты шиналармен жабдықталған моделдер

1) Алдыңғы бағыт.

Әдетте, әртүрлі дөңгелектегі шиналардың тозуы әртүрлі. Әрбір шинаның қызмет ету мерзімін ұзарту және олардың біркелкі тозуын қамтамасыз ету үшін оларды әрбір 10 000 шақырым жүріс сайын орындармен ауыстыру керек. Шиналардың орындарын ауыстырған сайын олардың қалыптары жоғарыда келтірілген суреттерге сәйкес болуын қамтамасыз етіңіз. Шиналардың орындарын ауыстырумен бір мезгілде зақымдалған шиналарды немесе біркелкі тозбаған шиналарды да ауыстыру қажет. Шиналардың орындарын ауыстырғаннан кейін шиналардағы ауа қысымын реттеңіз, сондай - ақ дөңгелектерді бекіту сақиналарының тартылғандығын тексеріңіз.

Шамамен 1 000 ш. жуық жүрістен кейін дөңгелектерді бекіту сақиналарын тағы да тексеріңіз және босағандарын қатайтып бұраңыз.

Оңай балқитын дөңгелекті дискілермен жұмыс істеу тәртібі "Оңай балқитын дискілер" бөлімінде берілген 11-37.

Шиналарды ауыстыру

Дискілер мен шиналар автокөлік конструкциясының маңызды және ажырамас бөлшектері болып табылады, оларды еркін түрде айырбастауға болмайды. Автокөліктің стандартты жиынтығының құрамына кіретін шиналар Сіздің автокөлігіңіздің үздік жүріске бейімділік сипаттамаларын және жайлылықты үйлестіретін, сондай-ақ Сіздің автокөлігіңізді ұзақ уақытқа жарамды ететін оңтайлы пайдаланушылық қасиеттерін қамтамасыз ету үшін таңдап алынды. Сіздің автокөлігіңіздің әрбір шинасының әрқайсысына есептелген өлшемі, конструкциясы, шектік жылдамдығы және жүктемесі шиналар туралы ақпараты бар тақтайшада келтірілген нормативтік талаптарға сәйкес болуы өте маңызды.

Белгіленген өлшемдерге сәйкес келмейтін шиналарды пайдалану автокөліктің басқарылуын, жолдың жайлылығын төмендетеді, автокөліктің тежегіштік сипаттамасын нашарлатады, спидометр мен одометр көрсеткіштерінде кемшіліктің болуына себеп болады. Бұл ретте дөңгелектер мен автокөлік шанағының арасында саңылау дұрыс қалыптаспай, осы автокөлік үшін қарастырылған саңғалдың кемуіне әкеліп соқтырады

Барлық төрт шинаның өндірушісі, маркасы (протекторының суреті), конструкциясы мен өлшемі бір болуы тиіс. Шиналарды ауыстыру кезінде біз Сізге автокөлігіңіздің стандартты жиынтығына кіретін шиналарға ұқсас түрлерін ғана пайдалануды ұсынамыз. SUBARU автокөлігін пайдалану қауіпсіздігін арттыру үшін барлық шиналарды бір мезгілде ауыстыру ұсынылады.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Шинаны (шиналарды) ауыстырған немесе орнатқан кезде барлық төрт шинаның мынадай параметрлері бірдей болуы тиіс.

- (a) Өлшемі.
- (b) Шеңбердің ұзындығы.
- (c) Шекті жылдамдықтың белгіленуі.
- (d) Жүктеме индексі. (e) Конструкциясы.
- (f) Өндірушісі.
- (g) Маркасы (протектордың суреті).
- (h) Тозу дәрежесі.

(A) - (d) позицияларына қатысты шиналар туралы ақпарат көрсетілген тақтайшадағы талаптарды сақтау керек. Шиналар туралы ақпараты бар кесте жүргізуші есігінің төменгі бөлігінде орналасқан.

Егер барлық төрт шина (a) - (h) параметрлері бойынша бірдей болмаса, бұл Сіздің автокөлігіңіздің трансмиссиясын күрделі механикалық зақымдауға алып келеді және келесі факторларға әсер етеді.

- Жүріс сипаттамалары.
- Басқарылуы.
- Тежелуі.
- Спидометрдің/одометрдің калибрленуі.
- Шанақ пен шиналардың арасындағы **саңылау.**

Сондай-ақ бұл қауіпті болуы мүмкін және апатқа әкеліп соқтыруы мүмкін.

- Тек радиалды шиналарды ғана пайдаланыңыз. Радиалдық және диагональ немесе диагональ-қаусырмалы шиналарды қатарынан пайдалануға жол бермеңіз. Бұл автокөліктің басқарылуына қауіпті әсер етуі және апатқа әкелуі мүмкін.

■ Дискілерді ауыстыру

Дискілерді олардың зақымдануына немесе басқа да себептерге байланысты ауыстыру барысында жаңа дискілердің сипаттамалары автокөліктің стандартты жиынтығына кіретін дискілердің сипаттамаларына сай екендігіне көз жеткізіңіз. Жаңа дискілерді Сіз SUBARU дилерінен сатып ала аласыз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Техникалық сипаттамалары Сіздің автокөлігіңізге сай келетін дискілерді ғана пайдаланыңыз. Бұл талаптарға сай келмейтін дискілерді пайдалану тежегіш суппортының жұмысына кедергі келтіруі мүмкін және бұрылыстарда шиналардың дөңгелектерге жанасуына себеп болуы мүмкін. Бұның салдарынан автокөлікті бақылаудан айырылу апатқа әкеліп соқтыруы мүмкін.

ЕСКЕРТПЕ

Кез келген дискіні алып тастағаннан және ауыстырғаннан кейін немесе шина зақымдалғаннан кейін шамамен 1 000 шақырым жүргеннен кейін дөңгелектерді бекіту сақиналарының тартылуын міндетті түрде тексеріңіз. Босаған сақиналарды бекітілген тарту күшіне сай тартыңыз.

Жеңіл балқитын дискілер

Жеңіл балқитын дискілер оңай сызылады және механикалық зақымдарға бейім. Қауіпсіз жүрісті және осындай дискілердің қалыпты пайдаланушылық сипаттамаларын қамтамасыз ету үшін, сондай - ақ олардың сыртқы түрін сақтау үшін олармен жұмыс істеу кезінде сақ болу керек.

■ Кез келген дискіні алып тастағаннан және ауыстырғаннан кейін немесе шина зақымдалғаннан кейін шамамен 1 000 шақырым жүргеннен кейін дөңгелектерді бекіту сақиналарының тартылуын міндетті түрде тексеріңіз. Босаған сақиналарын бекітілген тарту күшіне сай тартыңыз.

■ Майды бұрандалы бөліктерге, дөңгелектерді бекіту сақиналарына немесе дискілердің конустық беттеріне жақпаңыз.

■ Дискілердің шығып тұрған өткір заттарға немесе жолжиекке үйкелуіне жол бермеңіз.

■ Сырғанап кетуге қарсы шынжырларды орнату кезінде олардың барлық шина бойынша біркелкі таралуын қамтамасыз етіңіз, өйткені олар дискінің үстін сызып кетуі мүмкін.

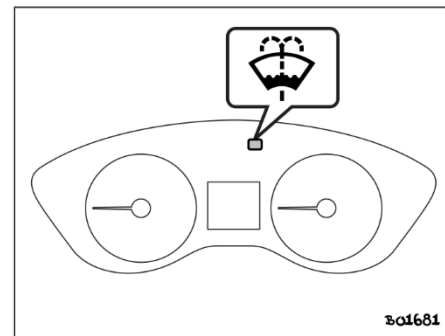
■ Дөңгелектерді бекіту сақиналарын, теңдестіру жүкшелерін немесе орталық қалпақтарды ауыстырған кезде біз Сізге жеңіл балқитын дискілерге арнайы әзірленген SUBARU түпнұсқа қосалқы бөліктерін пайдалануға кеңес береміз.

■ Алынған дөңгелектерді дестелеп жинау және сақтау кезінде дискілердің арасына дөңгелектердің дискілерін сызаттардан қорғау үшін амортизациялайтын материал салыңыз.

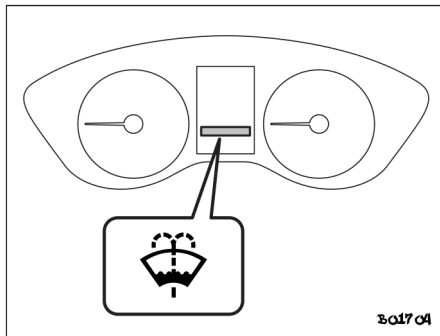
Шыны жуатын сұйықтық

■ Шыны жуатын сұйықтық деңгейін тексеру

▼ Шыны жуатын сұйықтықтың мөлшерінің төмендігін ескерту шамының көмегімен тексеру (егер орнатылған болса)



Шыны жуатын сұйықтықтың мөлшерінің төмендігін ескерту шамы ("А" түрі)



Шыны жуатын сұйықтықтың мөлшерінің төмендігін ескерту шамы ("В" түрі)

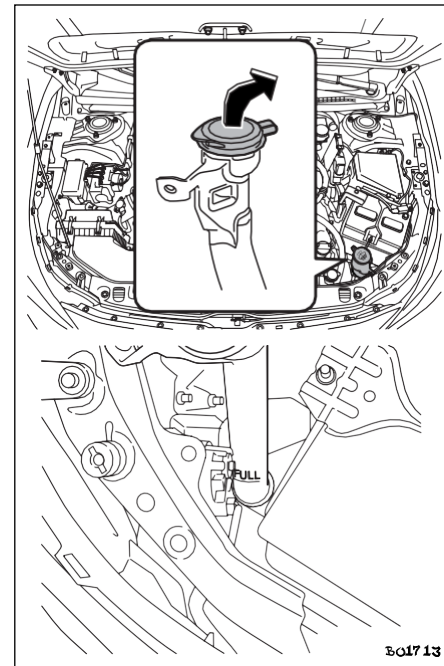
Шыны жуатын сұйықтықтың мөлшерінің төмендігін ескерту шамын тексеріңіз. Егер шам жанып тұрса, шыны жуатын сұйықтықтың аз ғана мөлшері қалған. Мұндай жағдайда шыны жуатын сұйықтықты толтырып құйыңыз.

- Шыны жуатын сұйықтықты толтырып құю



АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Шыны жуатын сұйықтық ретінде қозғалтқышты салқындататын сұйықтықты ешқашан пайдаланбаңыз, өйткені ол автокөліктің лак - бояулы жабынын зақымдауы мүмкін.



Шыны жуатын сұйықтық бағының мойынының қақпағын алыңыз, содан кейін "FULL" белгісіне дейін шыны жуатын сұйықтықты толтырыңыз.

■ Шыны жуатын сұйықтық

Арнайы шыны жуатын сұйықтықты пайдаланыңыз. Арнайы шыны жуатын сұйықтық болмаған жағдайда таза суды пайдаланыңыз.

Қыста су қататын жерлерде арнайы қатпайтын шыны жуатын сұйықтықты пайдаланыңыз. SUBARU ұсынған түпнұсқа шыны жуатын сұйықтығының құрамында 58,5% метил спирті және 41,5% беттік-белсенді заттар бар. Оның қату температурасы төменде келтірілген кестедегі араластыру дәрежесіне байланысты болады.

Шыны жуатын сұйықтықтың концентрациясы	Қату температурасы
30%	-12 °C
50%	-20 °C
100%	-45 °C

Қоршаған ауа температурасына сұйықтықтың концентрациясын келтіру кезінде шыны жуғышқа арналған сұйықтықтың қатып қалуын болдырмау мақсатында жоғарыда көрсетілген кесте бойынша қату температурасын тексеріңіз. Егер Сіз баққа бұрын құйылған концентрациядан өзге концентрациядағы сұйықтықты құйсаңыз,

шыны жуғыштың бағы мен бүріккіштері арасындағы түтікті жаңа сұйықтықпен жуу үшін аздаған уақытқа жуғышты қосып қойыңыз. Әйтпесе, егер түтіктерде қалған сұйықтықтың концентрациясы сыртқы ауаның белгіленген температурасы үшін қажетті мөлшерден аз болса, онда қатып қалуы салдарынан ол бүріккіштердің қалыпты жұмысына кедергі келтіруі мүмкін.



АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Шыны жуғыш сұйықтықтың концентрациясын сыртқы ауа температурасына келтіріңіз. Концентрация сай келмейтін болса жел әйнегіне шашыратылған сұйықтық қатып, Сіздің көруіңізді нашарлатуы, сондай - ақ бактың ішінде қатып қалуы мүмкін.

Шыны тазартқыштың щөткелерін ауыстыру

Жел әйнегіне немесе шыны тазартқыштың щөткесіне жәндіктердің, балауыздың, майдың және басқа да заттардың жабысуы шыны тазартқыштың жұмысының біркелкілігінің бұзылуына және шыны бетінде лас жолақтардың пайда болуына әкеліп соғады. Егер шынының бетінде оны шыны жуғыш жуғаннан кейін кір жолақ қалса немесе шыны тазартқыш дұрыс жұмыс істемесе жел әйнегінің(немесе артқы шынының) сыртқы бетін, сондай - ақ шыны тазартқыштың щөткелерін бейтарап жуу құралы ерітіндісінің көмегімен немесе ысқыштың немесе жұмсақ шүберектің көмегімен орташа абразивті тазарту құралымен тазалаңыз. Тазалағаннан кейін жел әйнегін және шыны тазартқыштың щөткелерін таза сумен шайыңыз. Жел әйнегі сумен жуылғаннан кейін бетінде тамшы түзілмесе жел әйнегі таза болып саналады.



АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

- Шыны тазартқыштың щөткесін жанармаймен немесе ерітіндімен (мысалы, бояуға арналған сұйылтқышпен немесе бензинмен) тазартпаңыз. Бұл олардың жұмысын нашарлатады.

- Шыны тазартқыштың иінтіректерінен щөткесін алу кезінде шыны тазартқыштың иінтіректерін қайтадан шыныға қарай түсірмеңіз. Керісінше жағдайда жел әйнегінің беті сызылып қалуы мүмкін.
- Шыны тазартқыштың иінтіректерін жел әйнегіне қайта көтеру кезінде оларды қолмен ұстай отырып, ұқыппен түсіріңіз. Сіз шыны тазартқыштың иінтіректері жел әйнегінің бетіне тек серіппенің әсерінен ғана түсірілуіне жол бермеуіңіз керек. Әйтпесе, шыны тазартқыштың иінтіректері деформациялануы мүмкін және / немесе жел әйнегінің беті сызылуы мүмкін.

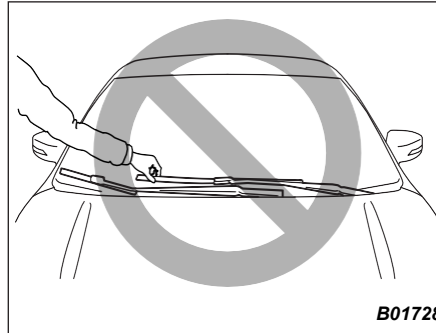
Егер Сіз жоғарыда көрсетілген тәсілмен шыныдағы жолақтарды кетіре алмасаңыз, + шыны тазартқыштың щөткелерін төменде сипатталған амалмен ауыстырыңыз.

■ Жел әйнегінің шыны тазартқышының щөткесі

ЕСКЕРТПЕ

Шыны тазартқыштың щөткесі алынған кезде шыны тазартқыштың иінтірегін түсірмеңіз.

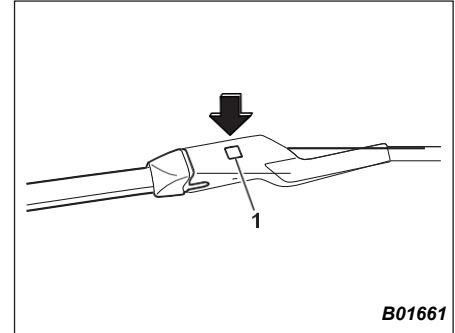
1. Шыны тазартқыштың иінтірегін жел әйнегінен алыстатыңыз.



B01728


АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Шыны тазартқыштың щөткесін ауыстырған кезде шыны тазартқыштың иінтірегін ұстап тұрыңыз. Егер Сіз шыны тазартқыштың щөткесін ұстап тұрсаңыз, бұл щөткенің деформациясына әкелуі мүмкін.

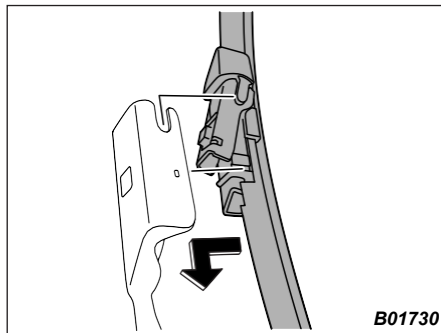


B01661

- 1) Бекіткіштің түймесі.
2. Шыны тазартқыштың щөткесін қолмен ұстап тұрып, бекіткішті ажырату үшін бекіткіштің түймесін басыңыз, содан кейін жинақтағы шыны тазартқыштың щөткесін тартыңыз.

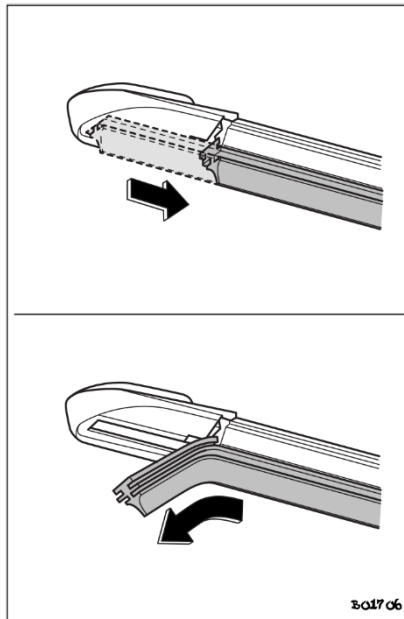
ЕСКЕРТПЕ

Бекіткіштің түймесін басу үшін қатты затты пайдаланбаңыз. Бекіткіштің түймесі сызылып қалуы мүмкін.



3. Шыны тазартқыштың жиынтықтағы щөткесін орнатқан кезде оны шыны тазартқыш иінтірегінің қосқыш бөлігімен біріктіріңіз, содан кейін орнату үшін алып тастаудың кері бағытына қарай жылжытыңыз. Шыны тазартқыштың жиынтықтағы щөткесін орнатқаннан кейін оның жалғағыш бөлігі толығымен бекітілгендігіне көз жеткізіңіз.
4. Шыны тазартқыш иінтірегін қолмен ұстап тұрып, оны шыныға қарай ақырындап түсіріңіз.

■ Шыны тазартқыштың щөткесінің резеңке таспасы



Төмендегі әрекеттерге сәйкес шыны тазартқыш щөткесінің резеңке таспасын ауыстырыңыз.

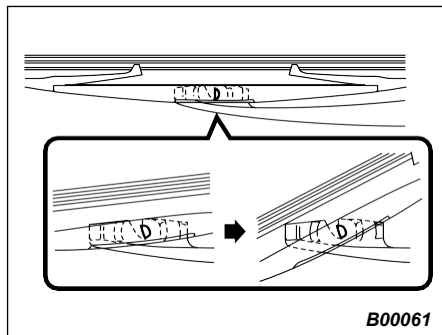
1. Шыны тазартқыштың щөткесінің резеңке таспасын шыны тазартқыштың щөткесінің төменгі бөлігіндегі кетігі суретте көрсетілгендей босатып алу қалпына жеткенше тартыңыз, осыдан кейін оны алып тастауға болады.
2. Алу үшін шыны тазартқыш щөткесінің резеңке таспасының ұшын кетік арқылы тартыңыз.
3. Шыны тазартқыштың щөткесіне жаңа резеңке таспа орнату үшін босатып алу рәсімін кері ретпен орындаңыз. Орнатқаннан кейін щөткесінің резеңке таспасының ұшы қақпақтың шетіне жеткеніне көз жеткізіңіз.

ЕСКЕРТПЕ

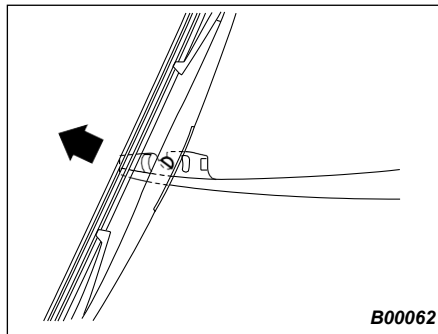
Шыны тазартқыштың щөткесінің резеңке таспасын ауыстыру қиындық тудыруы мүмкін. Біз шыны тазартқыш щөткесінің резеңке таспасын ауыстыру қажет болған жағдайда Сізге SUBARU дилеріне баруды ұсынамыз.

■ Артқы шынының шыны тазартқышының щөткесі

1. Шыны тазартқыштың иінтірегін артқы шыныдан алыстатыңыз.

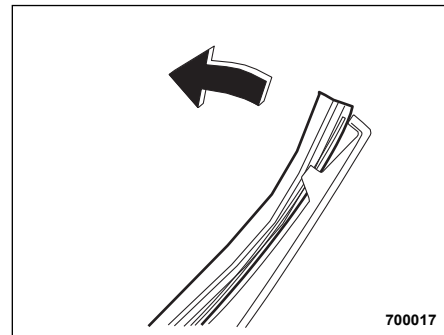


2. Шыны тазартқыш щөткесін сағат тіліне қарсы бұрыңыз.

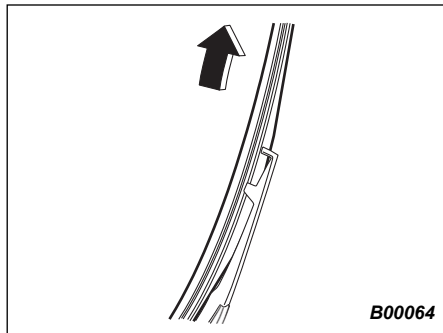


3. Шыны тазартқыш щөткесін иінтіректен алып тастау үшін оны өзіңізге қарай тартыңыз.
4. Шыны тазартқыштың щөткесін шыны тазартқыштың иінтірегіне орнатыңыз. Оның мұқият бекітілгендігіне көз жеткізіңіз.
5. Шыны тазартқыштың иінтірегін қолмен ұстап тұрып, оны шыныға қарай ақырындап түсіріңіз.

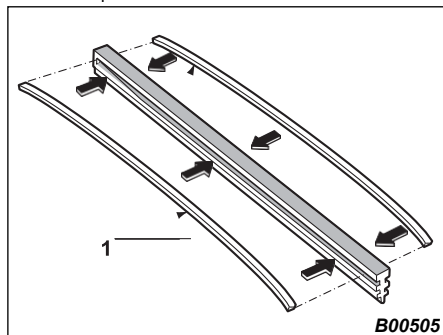
■ Артқы шынының шыны тазартқышының щөткесінің резеңке таспасы



1. Шыны тазартқыш щөткесінің резеңке таспасының шетінен тартыңыз.

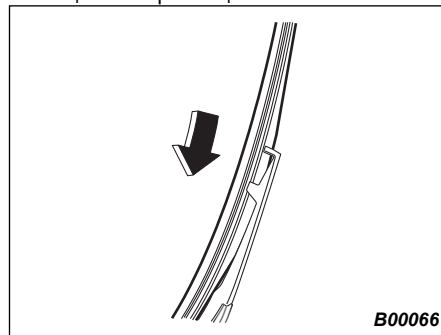


2. Күш сала отырып пластмасса ұстағышынан шыны тазартқыш щөткесінің резеңке таспасын алып тастаңыз.

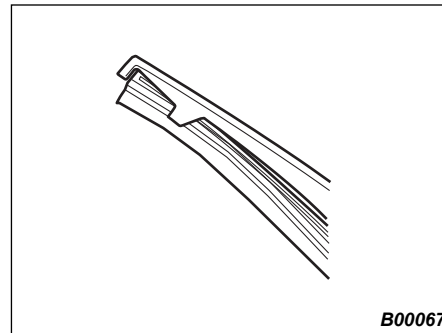


- 1) Металл бағыттаушы.

3. Егер щөткенің жаңа резеңке таспасы екі металл бағыттаушымен жабдықталмаса, оларды шыны тазартқыш щөткесінің ескі резеңке таспасынан босатып алып, жаңасына орнатыңыз.



4. Шыны тазартқыш щөткесінің резеңке таспасындағы пластмасса ұстағыштың табандарын біріктіріңіз және орнына резеңке таспаны орнатыңыз.



Резеңке таспалардың екі ұшын да пластмасса ұстауыштардың ұштарындағы бекіткіштермен мұқият бекітіңіз. Егер резеңке таспаның мұқият бекітілуі қамтамасыз етілмесе, шыны тазартқыштың щөткесі артқы шыныны сызып кетуі мүмкін.

5. Шыны тазартқыштың щөткесін шыны тазартқыштың иініне орнатыңыз. Оның мұқият бекітілгендігіне көз жеткізіңіз.
6. Шыны тазартқыштың иінін қолмен ұстап тұрып, оны шыныға қарай ақырындап түсіріңіз.

Аккумуляторлық батарея

■ Аккумуляторлық батареяны пайдалану барысындағы сақтық шаралары!

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ



Осы нұсқаулармен мұқият танысыңыз

Аккумуляторлық батареяны қауіпсіз және тиісті күтуді қамтамасыз ету мақсатында аккумуляторлық батареямен жұмыс жүргізу немесе оны тексеру алдында келтірілген сақтық шараларымен мұқият танысыңыз.



Қорғаныс көзілдірігін киіңіз

Автокөлігіңіздің аккумуляторлық батареясынан тікелей жақын жерде жұмыс істеген кезде көзді қорғау құралдарын міндетті түрде киіңіз. Электролиттің құрамында көзге тиген кезде көру қабілетінен айыруы мүмкін күкірт қышқылы бар.

Сонымен қатар, аккумуляторлық батарея тез тұтанғыш және өте жарылғыш газ - сутегін бөледі. бұл газдың жануы кезінде көзді қорғау өмірлік маңызы бар қажеттілік болып табылады.



Электролит құрамында күкірт қышқылы бар

Электролит құрамында күкірт қышқылы бар болғандықтан, аккумулятор батареясының жағдайын тексеру кезінде көзді қорғауға арналған құралдарды және қорғаныш қолғапты міндетті түрде киіңіз. Аккумулятор батареясының аударылуына және механикалық соққылануына жол бермеңіз, бұл одан электролиттің ағуына әкелуі мүмкін. Ешқандай жағдайда Сіздің теріңізге, көзіңізге немесе киіміңізге электролиттің тиюіне жол бермеңіз, себебі бұл күйкке және көру қабілетін жоғалтуға әкеліп соқтыруы мүмкін. Егер электролиттің шашырандысы Сіздің теріңізге, көзіңізге немесе киіміңізге түссе, дереу арада оларды көп мөлшердегі ағынды сумен шайыңыз. Егер электролиттің шашырандысы Сіздің көзіңізге түссе, дереу медициналық көмекке жүгініңіз.

Электролит ауыз қуысына, өңешке немесе асқазанға кездейсоқ түскен кезде бірден сүт немесе көп мөлшерде су ішу керек, содан кейін медициналық көмекке жүгінген дұрыс.

Электролит - күйдіргіш сұйықтық. Электролиттің тамшылары Сіздің автокөлігіңіздің боялған беттеріне немесе қаптау матасына түскен кезде, оларды көп мөлшердегі сумен жуыңыз.



Балалардан сақтаңыз!

Аккумуляторлық батареяларға қызмет көрсету жұмыстарын онымен жұмыс істеу кезіндегі ықтимал қауіптер туралы хабардар адамдар жүргізуі тиіс. Балалардың аккумулятор батареясының жанында болуына жол бермеу үшін ерекше сақтық шараларын қолданыңыз. Аккумуляторлық батареяларды тиісінше пайдаланбау көру қабілетінің жоғалуына және күйкке әкелуі мүмкін.



Оттан сақтаңыз!

Аккумуляторлық батареямен жұмыс басталар алдында немесе оған тікелей жақын жерде жұмыс

жүргізер алдында барлық шылымды, сіріңке мен оттықтарды сөндіріңіз.

Аккумуляторлық батареяның жанында электр ұшқындарының пайда болуына, сондай-ақ оның жанында тез тұтанатын заттардың болуына жол бермеңіз. Аккумулятор батареясы тез тұтанғыш және төтенше жарылыс қауіпті сутегін бөлетіндіктен, аккумулятор батареясының жанында ұшқын шашырауының пайда болуы немесе оның жанында жабық от көздерінің болуы жарылысқа әкелуі мүмкін.

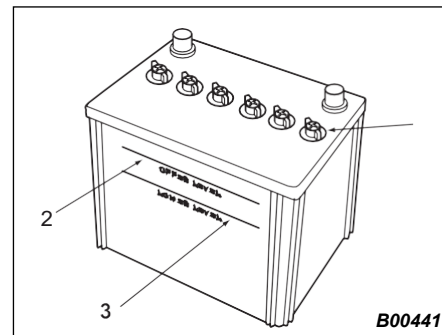
Сіздің автокөлігіңіздің аккумуляторлық батареясына жақын жерде жұмыс жүргізу кезінде оның клеммасына (+) және (-) металл аспаптарының тұйықталуына, сондай – ақ автокөлік шанағына оның оң клеммасының (+) тұйықталуына жол бермеңіз. Бұл ретте ұшқын разрядтарының пайда болуымен

Аккумулятор батареясымен жұмыс істеудің алдында ұшқын разрядтарының пайда болуын болдырмау немесе оған тікелей жақын жерде жұмыс жүргізбеу үшін барлық сақиналарды, қол сағаттарын және басқа да металл әшекейлері мен аксессуарларды шешіп тастаңыз.



Жарылыс қауіпті!

Қуаттау кезінде аккумуляторлық батареялар тез тұтанатын және өте жарылыс қауіпті газ-сутегін бөледі. Жарылыстың алдын алу үшін Сіздің автокөлігіңіздің аккумуляторлық батареясын жақсы желдетілетін жабдықпен қуаттаңыз, сондай - ақ оның жанында тез тұтанатын заттардың болуына жол бермеңіз.



- 1) Қапқа.
- 2) Жоғарғы мөлшер.
- 3) Төменгі мөлшер.

Аккумуляторлық батареяның қалыпты жұмыс істеуі үшін электролит мөлшерін үнемі тексеру қажет емес, сондай - ақ дистилденген суды толтырудың да қажеті жоқ.

Сонымен қатар, егер электролит мөлшері төменгі мөлшер белгісінен төмен болса, қапқакты алып тастаңыз. Жоғарғы мөлшер белгісіне дейін дистилденген суды құйыңыз.



АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Аккумуляторлық батареяны қуаттау кезінде қуаттау тогы 10 А аспауы тиіс, әйтпесе бұл аккумуляторлық батареяның қызмет ету мерзімін қысқартуға әкелуі мүмкін.

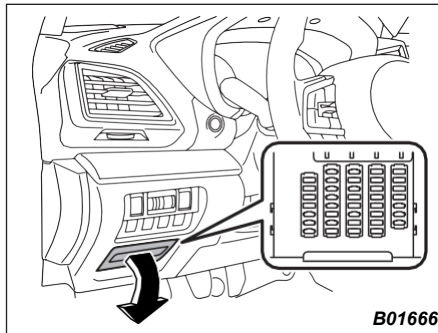
Сақтандырғыштар

АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Сақтандырғышты ауыстырған кезде жаңа сақтандырғыштың номиналының үлкен болуына жол бермеңіз, сондай - ақ сақтандырғыш ретінде әр түрлі қол материалдарын қолданбаңыз, себебі екі жағдайда да бұл айтарлықтай зақымдарға немесе өртке әкелуі мүмкін.

Сақтандырғыштардың конструкциясы электр сымдары мен электр жабдықтарының зақымдануын болдырмау үшін электр жүктемелері кезінде олардың балқығыш жалғастыруыштарын балқытуды қарастырады. Сақтандырғыштар сақтандырғыштардың екі блогында болады.

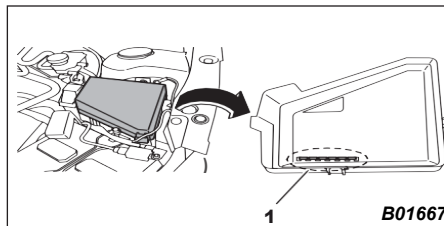
Олардың бірі аспаптар панелінің астындағы қақпақтың сыртында орналасқан. Қақпақты алу үшін оны өзіңізге қарай тартыңыз.



B01666

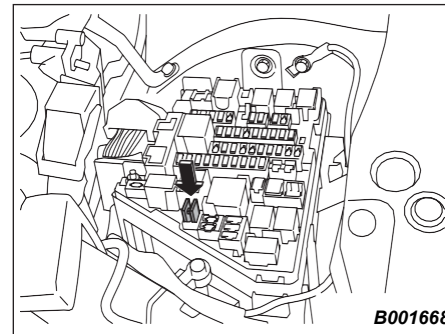
Сақтандырғыштарға арналған пинцет мотор бөлігінде орналасқан сақтандырғыштардың басты блогында сақталады.

Сақтандырғыштың жоғарғы бөлігін пинцетпен ұстаңыз, содан кейін оны сақтандырғыштың басты блогынан алыңыз.

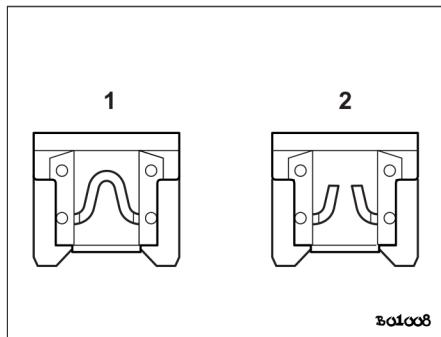


B01667

Басқа (сақтандырғыштың бас блогы) мотор бөлігінде орналасқан. Қосалқы сақтандырғыштар сақтандырғыштар блогының қақпағында сақталады.



B001668

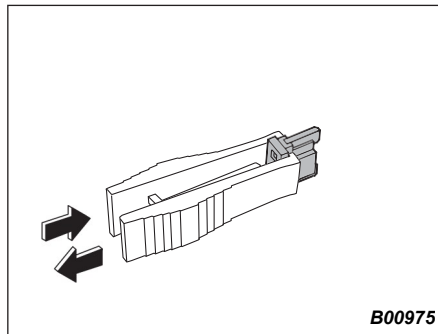


- 1) Жарамды сақтандырғыш.
- 2) Жанып кеткен сақтандырғыш.

Егер қандай да бір шамдар, қосалқы электр жабдықтары немесе басқа электрлік басқару органдары жұмыс істемесе, тиісті сақтандырғыштың күйін тексеріңіз. Егер сақтандырғыш жанып кетсе, оны жаңасымен ауыстырыңыз.

1. Автокөліктің барлық электр құрылғыларын өшіру үшін оталдыру құлпын "LOCK"/"OFF" бағытына бұрыңыз.
2. Қапакты алыңыз.
3. Сақтандырғыштың қайсысының қызып кететінін анықтаңыз. Сақтандырғыштардың әрбір блогының қаппағының ішкі жағын тексеріңіз, сондай-ақ "Балқыма сақтандырғыштар

және олар қорғайтын электрлік тізбектер" бөлімін қараңыз 12-10.



4. Сақтандырғыштар үшін арнайы қарастырылған пинцеттің көмегімен сақтандырғышты алыңыз.
5. Сақтандырғыштың күйін тексеріңіз. Егер ол жанып кетсе, оны сол номиналы бар қосалқы сақтандырғышпен ауыстырыңыз.
6. Қандай да бір сақтандырғыштың қайта жануы қорғалуын осы сақтандырғыш қамтамасыз ететін электрлік тізбекте кемшіліктің барын білдіреді. Мұндай жағдайда жөндеу жүргізу үшін Сізге SUBARU дилеріне хабарласуды ұсынамыз.

Қосымша жабдықты орнату

Сіздің автокөлігіңізге тұманға қарсы шамдарды, сондай - ақ басқа да электр жабдықтарын орнатар алдында біз Сізге SUBARU дилерімен кеңесіп алуды ұсынамыз. Егер мұндай қосымша жабдықты орнату дұрыс жүргізілмесе немесе егер ол осы автокөлікке арналмаған болса, онда бұл жабдықтың автокөліктің электрондық жүйелерінің істен шығуына себеп болуы мүмкін. Біз Сіздің автокөлігіңізге тек түпнұсқа SUBARU қосымша жабдығын орнатуға кеңес береміз. Сонымен қатар, біз Сізге міндетті түрде Сіздің автокөлікке радиоқабылдағышты орнату алдында SUBARU дилеріне кеңесу үшін хабарласуды ұсынамыз.

Шамдарды ауыстыру

Шамдарды ауыстыру белгілі қиындық тудырады. шамдарды ауыстыру қажет болған кезде біз Сізге SUBARU ресми дилеріне баруға кеңес береміз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Жанып тұрған шамдар өте ыстық болуы мүмкін. Шамдарды ауыстырар алдында жарықты сөндіріп, шамдар суығанша күтіңіз. Өйтпесе күйік алу қаупі бар.

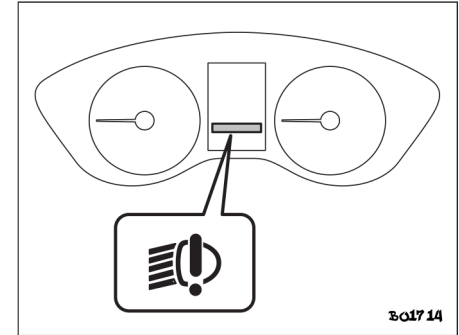
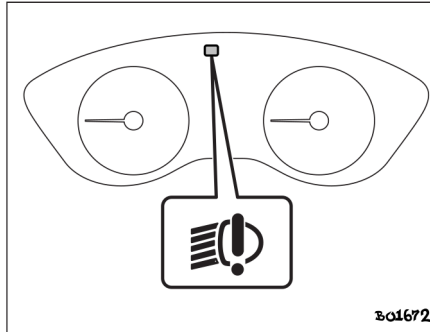


АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Техникалық сипаттамаларға сәйкес келетін қуаттағы жаңа шамдарды ғана ауыстырыңыз. Басқа қуатты шамдарды пайдалану өртке әкелуі мүмкін. Шам қуатының номиналды мәндері туралы ақпарат алу үшін "Пайдаланылатын шамдардың тізбесі" бөлімін қараңыз 12-14.

Шамның шыны бөлігін жалаңаш қолмен ұстамаңыз. Егер шамның шыны бөлігін ұстамау мүмкін болмаса, оны ылға мен майды тигізбеу үшін таза шүберекпен ұстаңыз. Шамның шыны бөлігінде қалатын кез келген май қалдығы немесе саусақтың ізі спиртке малынған жұмсақ шүберектің көмегімен міндетті түрде сүртілуі тиіс. Сонымен қатар, шамда сызаттар пайда болса немесе ол құлаған жағдайда, оның жарылуы немесе атылуы мүмкін.

■ Шамдар (жарықдиодтық шамдары бар моделдер)



Жарықдиодтық шамдардың ескерту шамдары ("B" түрі)

Жарықдиодты шам жарамсыз болған жағдайда жарықдиодты шамдардың ескерту шамдары қосылады. Біз Сіздің автокөлігіңізді диагностикалау бойынша жұмыстарды жүргізу үшін SUBARU дилеріне мүмкіндік пайда бола салысымен баруға кеңес береміз.

■ Шамдар (галогендік шамдары бар моделдер)

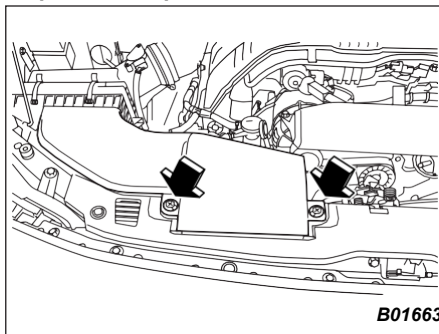
▲ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Жұмыс кезінде галогендік шамдар қатты қызады. Мұндай шамдардың бетін қолмен немесе май қолғаптармен ұстаған кезде шамдардың шыны колбалары жарылуы мүмкін, өйткені, май қалдықтары немесе саусақтардың іздері колбаның басқа жеріне қарағанда қатты қызады. Шамның шыны колбасындағы майдың қалдықтары немесе саусақтардың іздері спиртке малынған жұмсақ шүберекпен мұқият тазартылуы тиіс.

ЕСКЕРТПЕ

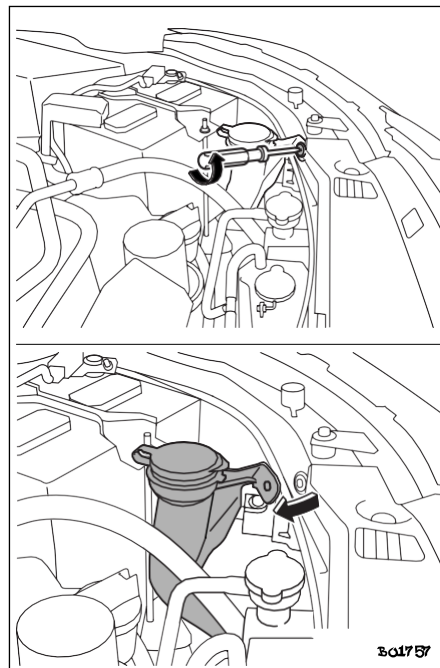
- Шамдардың жарық шоғырының деңгейін реттеу қажет болса, оны орнату барысында біз Сізге SUBARU дилеріне хабарласуды ұсынамыз.
- Шамдарды ауыстыру белгілі қиындық тудырады. Шамды ауыстыру қажет болғанда біз Сіздің SUBARU дилеріне хабарласуыңызды ұсынамыз.

▼ Жақынға және алысқа түсірілетін жарық шамдары



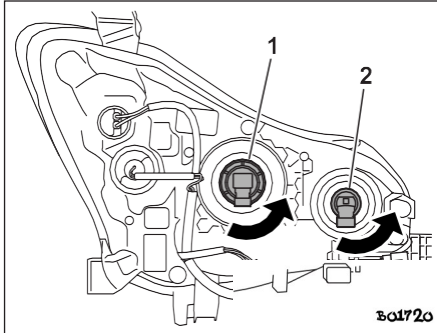
Оң жағы

1. Бұрағыштың көмегімен ауа жинағыштың бекіткішін алып, содан кейін ауа жинауышты алып тастаңыз.



Сол жағы

2. Бұрағыштың көмегімен шыны жуатын сұйықтыққа арналған бакты алыңыз. Шамға қолжеткізуді жеңілдету үшін, жуғышқа арналған сұйықтықты құятын мойынды суретте көрсетілгендей бұрыңыз.

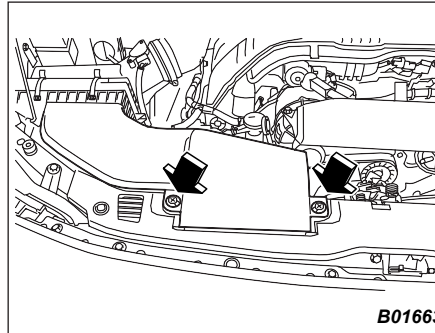


- 1) Жақынға түсірілетін жарық шамы.
- 2) Алысқа түсірілетін жарық шамы.
3. Электрлік қосқышты шамнан ажыратып, лампаны сағат тіліне қарсы бұрып алып тастаңыз.
4. Шамды жаңасына ауыстырыңыз. Шамның бетіне тимеуін қадағалаңыз.
5. Шырақты шамға орнату үшін оны сағат тілі бойынша киліккенше бұрыңыз.
6. Электрлік ұяшықты қосыңыз.
7. Ауа жинағышты орнатыңыз және бекіткіштерді бекітіңіз.
8. Шыны жуатын сұйықтыққа арналған бакты орнына орнатыңыз да, оларды бекіткіштің көмегімен бекітіңіз.

■ Бұрылыстың алдыңғы көрсеткіші (жарықдиодтық шамдары бар моделдер)

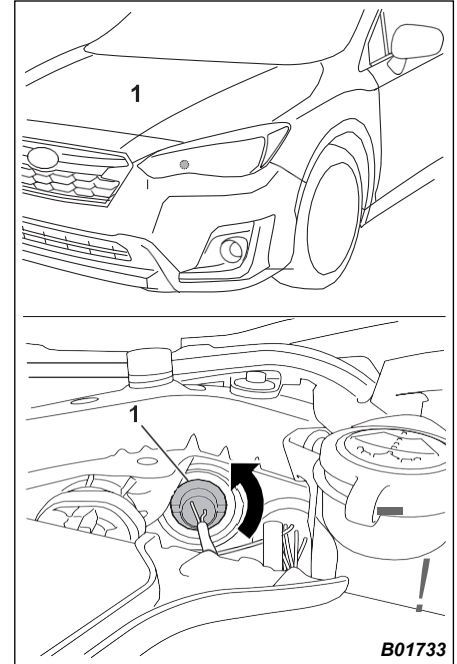
ЕСКЕРТПЕ

Шамдарды ауыстыру белгілі қиындық тудырады. Шамды ауыстыру қажет болғанда біз Сіздің SUBARU дилеріне хабарласуыңызды ұсынамыз.



Оң жағы

1. Бұрағыштың көмегімен ауа жинағыштың бекіткішін алып, содан кейін ауа жинауышты алып тастаңыз.



- 1) Бұрылыс көрсеткішінің шамы.
2. Патронды сағат тіліне қарсы бұрап, оны сыртқа тартыңыз.
3. Шамды патроннан алып, оны жаңасына ауыстырыңыз.

4. Шырақ патронын шам жиынтығына орнатыңыз және оны толық бекітілгенге дейін сағат тілімен бұрыңыз.
5. Ауа жинағышты орнатыңыз және бекіткіштерді бекітіңіз.

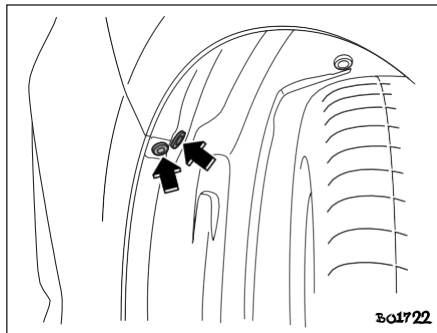
■ **Бұрылыстың алдыңғы көрсеткіші және алдыңғы габариттік жарықшам (галогендік шамдары бар моделдер)**

ЕСКЕРТПЕ

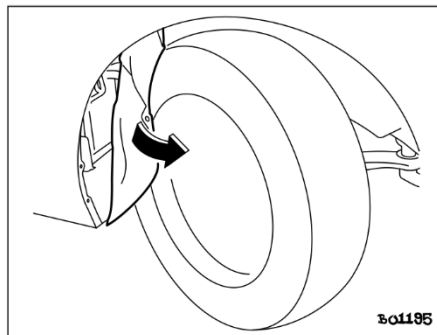
■ Шамдарды ауыстыру белгілі қиындық тудырады. Шамды ауыстыру қажет болғанда біз Сіздің SUBARU дилеріне хабарласуыңызды ұсынамыз.

■ Алдыңғы габариттік шамдарда пайдаланылатын шамдар кәдімгі шамдарға қарағанда неғұрлым ақ жарық сәулелендіреді. Шамдарды ауыстыру қажет болған кезде біз Сізге SUBARU ресми дилеріне баруға кеңес береміз.

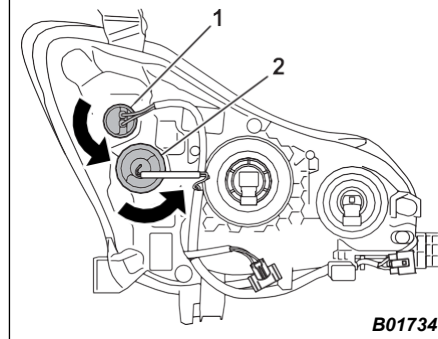
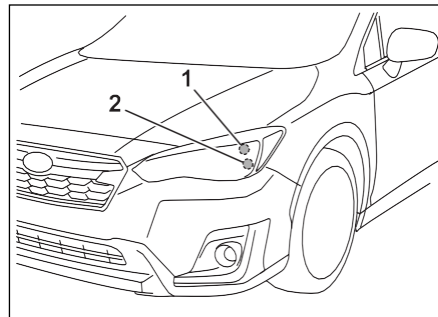
1. Қозғалтқышты іске қосыңыз және рөл дөңгелегін шамы ауыстырылуы тиіс жаққа қарай бұрыңыз.
2. Қозғалтқышты сөндіріңіз.



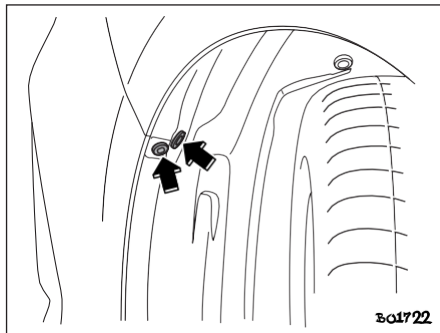
3. Қанаттың ішкі қаптамасындағы 2 бекіткішті босатып алыңыз.



4. Қанаттың ішкі қаптамасын айқырыңыз.



- 1) Алдыңғы габариттік шамның шырағы .
 - 2) Бұрылыс көрсеткішінің шамы.
5. Патронды сағат тіліне қарсы бұрап, оны сыртқа тартыңыз.
 6. Шамды патроннан алып, оны жаңасына ауыстырыңыз.

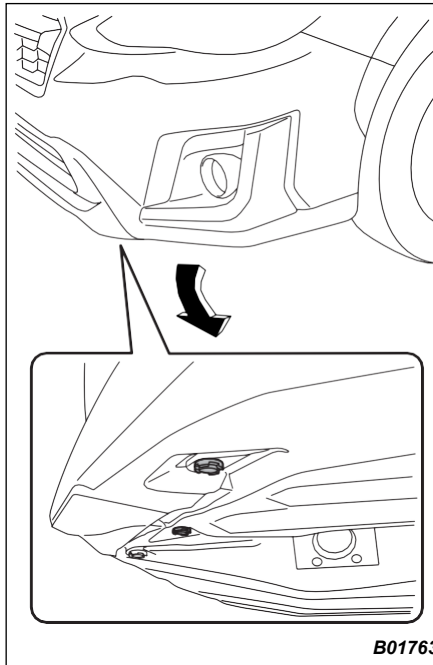


7. Шамды ауыстырғаннан кейін қанаттың ішкі қаптамасын орнына салыңыз.

■ Тұманға қарсы шамдар және күндізгі жүріс оттары (егер орнатылған болса)

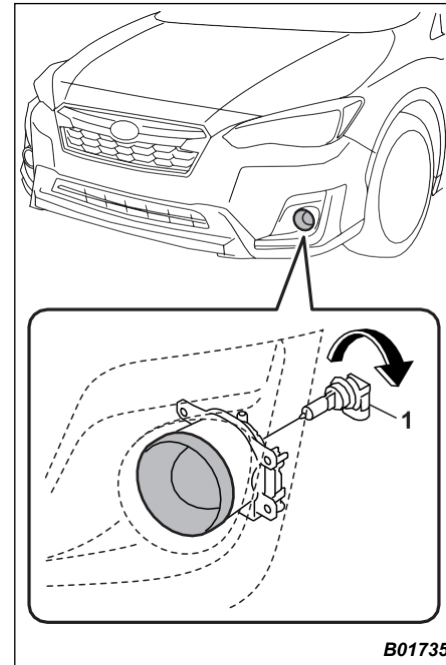
ЕСКЕРТПЕ

Шамдарды ауыстыру белгілі қиындық тудырады. Шамды ауыстыру қажет болғанда біз Сіздің SUBARU дилеріне хабарласуыңызды ұсынамыз.



B01763

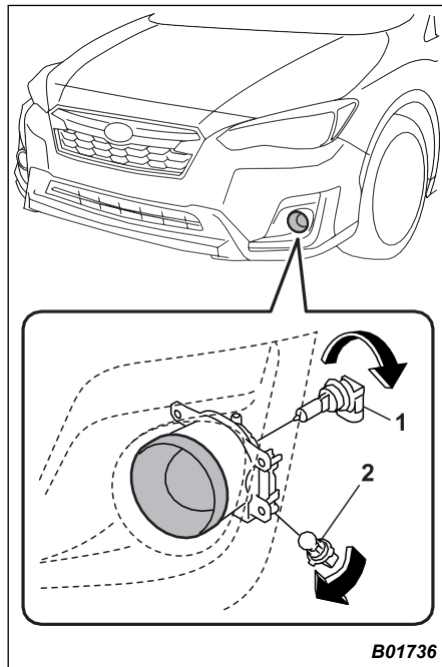
1. 2 бекіткішті алып, қосалқы қанатты айқырыңыз.
2. Электрлік қосқышты шамнан ажыратыңыз.



B01735

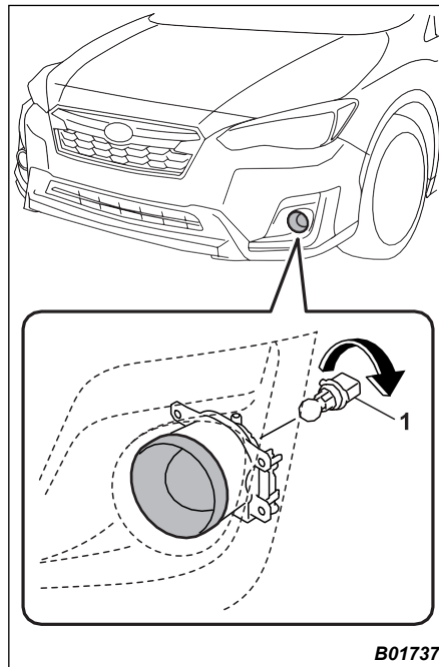
Түрі "А"

- 1) Тұманға қарсы шамның шырағы.



Түрі "В"

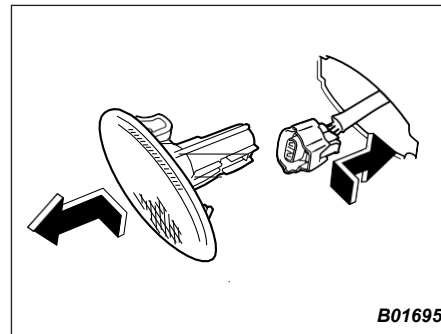
- 1) Тұманға қарсы шамның шырағы.
- 2) Күндізгі жүріс шамдары жүйесі.



"С" түрі

- 1) Күндізгі жүріс оттарының шамы.
3. Шамды алыңыз.
4. Шамды жаңасына ауыстырыңыз.
5. Шамды ауыстырғаннан кейін қосалқы қанатты орнына салыңыз.

- Бұрылыстың бүйірлік көрсеткіші (егер орнатылған болса)

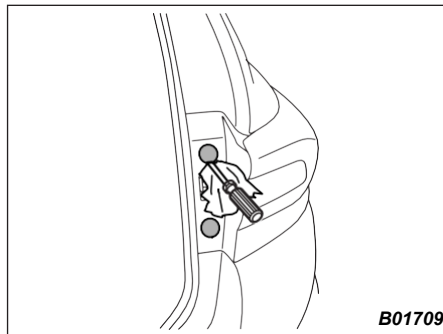


1. Бұрылыстың бүйірлік көрсеткішінің ыдыратқышын алға қарай басыңыз да, оны алып тастаңыз.
2. Патроннан ажыратыңыз.

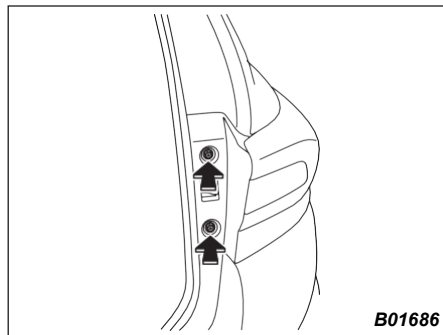
ЕСКЕРТПЕ

Шам бұрылыстың бүйірлік көрсеткішінің ажырамас бөлігі болып табылады. Шырағы жанып кеткен жағдайда бұрылыстың барлық бүйірлік көрсеткішін ауыстыру қажет.

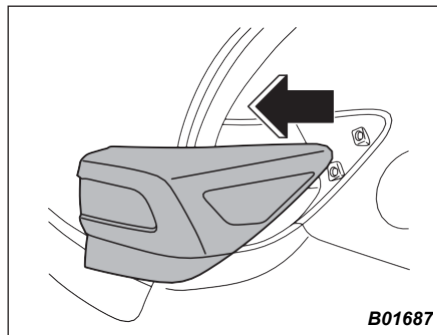
• Артқы аралас шамдар



1. Қақпақтарын шешіп алыңыз.

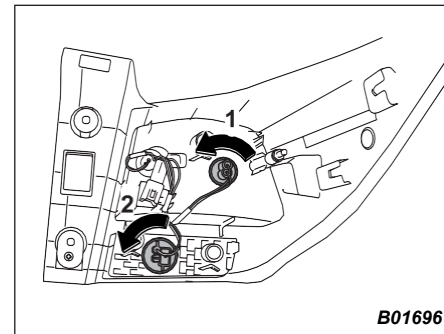


2. Айқаспа басты бұрағыштың көмегімен артқы біріктірілген жарықшамды бекітетін жоғарғы және төменгі бұрамаларды бұраңыз.



3. Артқы аралас шамды автокөліктен алып тастау үшін артқа жылжытыңыз.

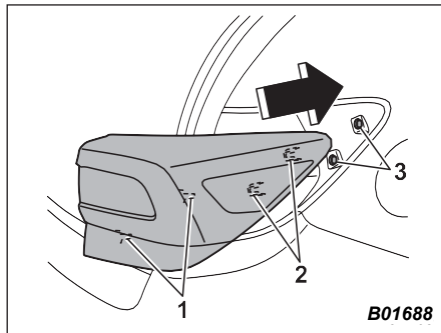
1)



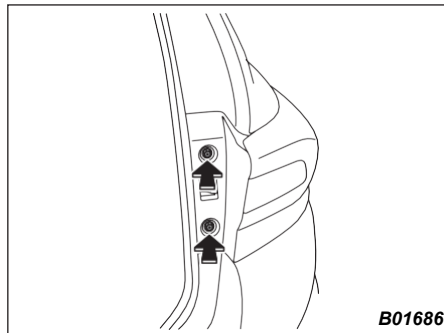
Артқы габариттік шамның шырағы.

2) Бұрылыстың артқы көрсеткішінің шамы

4. Оны сағат тіліне қарсы бұрып, артқы аралас шам шырағының патронын алыңыз.
5. Шамды патроннан алып, оны жаңасына ауыстырыңыз.
6. Шам патронын артқы аралас шамға орнатыңыз және оны сағат тілі бойынша толық бекітілгенге дейін бұраңыз.



- 1) Бағыттаушы штифттер.
 - 2) Қамту.
 - 3) Бекіткіш.
7. Артқы аралас шамды орнына орнатыңыз, ол үшін 2 бағыттаушы штифтті және бағыттаушы тесіктері мен бекіткіші бар қамтуышты автокөлікке орнатыңыз.



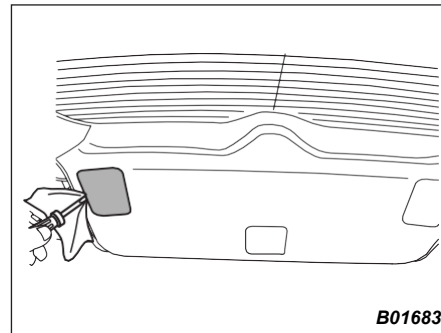
8. Жоғарғы және төменгі бұрандаларды тартыңыз.
9. Қақпақтарды орнына орнатыңыз.

**■ Артқы жүрістің
жарықшамы (егер
орнатылған болса)**

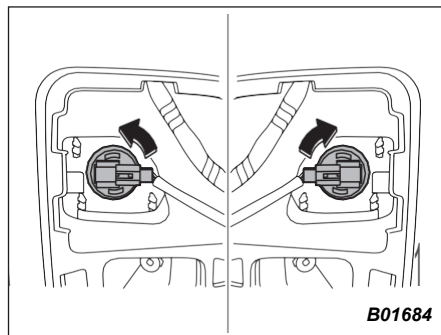
ЕСКЕРТПЕ

Шамдарды ауыстыру белгілі қиындық тудырады. Шамды ауыстыру қажет болғанда біз Сіздің SUBARU дилеріне хабарласуыңызды ұсынамыз.

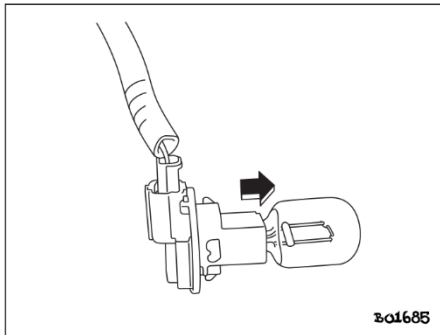
- 1.



Иіңтірек ретінде тік бұрағышты пайдалана отырып, шамның қақпағын жоғарыда келтірілген суретте көрсетілгендей кигізіңіз және жүк арту бөлігінің есігінің қаптамасынан қақпақты алып тастаңыз.

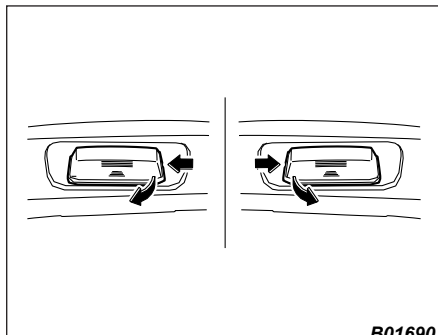


2. Сол жағындағы шамның патронын сағат тіліне қарай бұрыңыз және оны алып тастаңыз.
Оң жағындағы шамның патронын сағат тіліне қарсы бұрыңыз және оны алып тастаңыз.

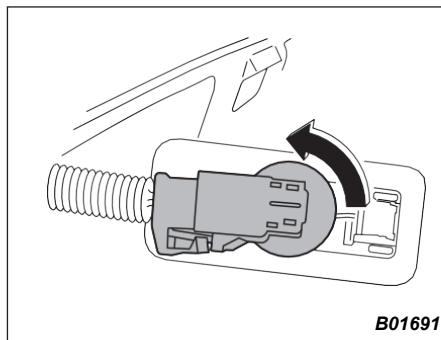


3. Шамды патроннан алып, оны жаңасына ауыстырыңыз.
4. Шам патронын сағат тілімен орнатыңыз.
5. Жүк бөлігінің есігіне шам қақпағын орнатыңыз.

Нөмірлік белгіге жарық түсіретін шам



1. Алу үшін, нөмірлік белгіге жарық түсіру шырағының шамын сыртқа тартып, содан кейін оны шығарып алу қажет.

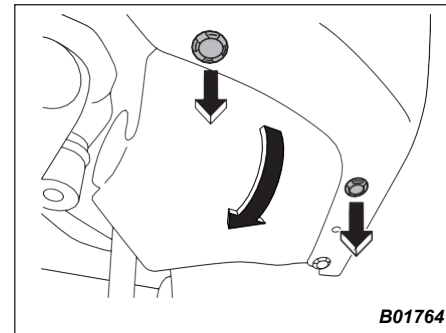


2. Шамның патронын сағат тіліне қарсы бұрыңыз және оны шығарып алыңыз.
3. Шамды патроннан шығарып алыңыз.
4. Жаңа шамды орнатыңыз.
5. Шамның патронын және нөмір белгісіне жарық түсіретін шамды орнына орнатыңыз.

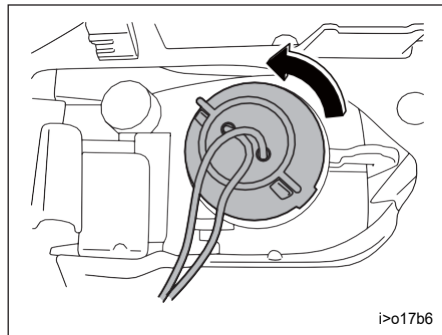
- **Артқы тұманға қарсы жарықшам (егер орнатылған болса)**

ЕСКЕРТПЕ

Шамдарды ауыстыру белгілі қиындық тудырады. Шамды ауыстыру қажет болғанда біз Сіздің SUBARU дилеріне хабарласуыңызды ұсынамыз.



1. 2 бекіткішті алып, қосалқы қанатты айқырыңыз.



i>o17b6

2. Шамның патронын сағат тіліне қарсы бұрыңыз және оны шығарып алыңыз.
3. Шамды алыңыз.
4. Шамды жаңасына ауыстырыңыз.
5. Шамды ауыстырғаннан кейін қосалқы қанатты орнына салыңыз.

■ Нүктелі шамдар

▲ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

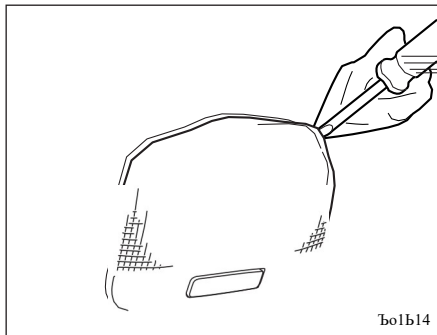
Шамды ауыстырғанда күйік алу мүмкін, өйткені шам өте ыстық болуы мүмкін. Шамды ауыстыру үшін SUBARU дилеріне хабарласыңыз.

■ Күннен қорғайтын
күнқағардағы айнаны
жарықтандыру плафоны
(егер орнатылған болса)

▲ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

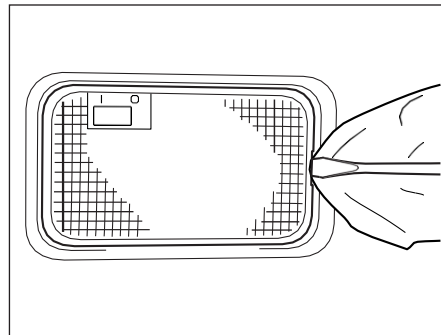
Шамды ауыстырғанда күйік алу мүмкін, өйткені шам өте ыстық болуы мүмкін. Шамды ауыстыру үшін SUBARU дилеріне хабарласыңыз.

■ Салонды жарықтандыру
плафоны және жүк арту бөлігін
жарықтандыру плафоны



Ъo1Ъ14

Салонды жарықтандыру плафоны



Жүк арту бөлігін жарықтандыру плафоны

1. Шетін тегіс бұрағышпен кигізе отырып шашыратқышты алып тастаңыз.
2. Шамды патроннан шығарып алыңыз.
3. Жаңа шамды орнатыңыз.
4. Шашыратқыштарды орнына орнатыңыз.

■ Басқа да шамдар

Шамдарды ауыстыру белгілі қиындық тудырады. Шамды ауыстыру қажет болғанда біз Сіздің SUBARU дилеріне хабарласуыңызды ұсынамыз.

Кілтті қуаттау элементін ауыстыру

Келесі жағдайлар қашықтықтан басқару салпыншағының/ қашықтықтан басқару таратқышының қуат элементінің отырғандығын білдіреді.

- Қашықтықтан басқару функциясының тұрақсыз жұмысы.
- Есіктердің құлыптарының қашықтықтан басқару жүйесінің тұрақсыз қолданылу аймағы.
- Қашықтықтан басқару таратқышының стандартты әрекет ету аймағы шегінде болған кезде дұрыс жұмыс істемеуі.

Қуаттау элементін жаңасына ауыстырыңыз.

■ Сақтық шаралары

АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

- Қуат элементін ауыстырған кезде қашықтықтан басқару салпыншағына/ қашықтықтан басқару таратқышына, сондай - ақ оның ішіне шаңның, майдың немесе судың кіруіне жол бермеңіз.

- Қуаттау элементін ауыстырар алдында статикалық электр қуатын алып тастаңыз.
- Қуаттау элементін ауыстырған кезде қашықтықтан басқару салпыншағының/ қашықтықтан басқару таратқышының баспа тақшасына тимеу және зиян келтірмеу үшін аса сақ болыңыз.
- Балалардың қуаттау элементін және бұзып алынған бөлшектерді ұстауына жол бермеңіз, себебі балалар оларды жұтып қоюы мүмкін.
- Қуаттау элементі дұрыс орнатылмаған жағдайда жарылыс қаупі туындайды. Ескі қуаттау элементін тек сондай түрдегі жаңасына немесе балама түріне ауыстырыңыз.
- Қуаттау элементтерін шамадан тыс қызуға ұшыратпаңыз. Қуаттау элементтеріне күн сәулесі жарығының, оттың және т. б. әсерін тигізбеңіз.

ЕСКЕРТПЕ

- Ескі қуаттау элементін сондай түрдегі жаңасына немесе

балама түріне ауыстырыңыз.

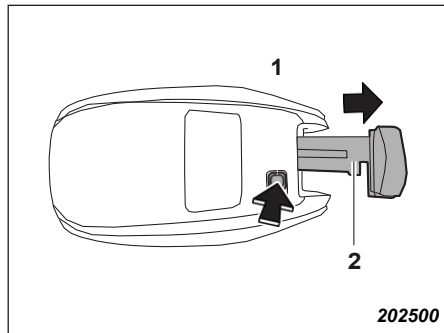
- Пайдаланылған қуаттау элементтерінің кәдеге жарату жергілікті заңнамаға сәйкес жүргізілуі тиіс.
- Электролиттің ағып кетуін болдырмау үшін, орнату кезінде қуат көзін дұрыс ұстаңыз. Клеммаларын майыстырып алмау үшін сақ болыңыз. Бұл жарамсыздыққа әкелуі мүмкін.
- Біз қашықтықтан қол жеткізу кілтінің қуаттау элементін SUBARU дилерінде ауыстыруға кеңес береміз.
- Ауыстыру кезінде тек жаңа қуат элементін пайдаланыңыз.
- Қуаттау элементін ауыстырғаннан кейін таратқыштың жұмысының дұрыстығына көз жеткізіңіз.

■ Қашықтықтан басқару салпыншағының қуаттау элементін ауыстыру

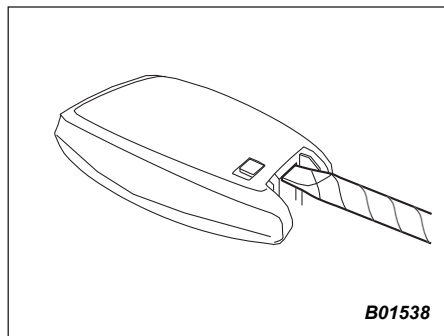
АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Қашықтықтан басқару салпыншағының қақпағын ашу немесе орнына қайта салу барысында пластик бөлігінің бетінен шығып тұрмайтындығына және дұрыс беттестірілгендігіне көз жеткізіңіз.

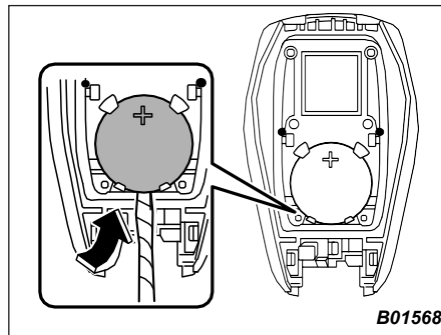
Қуат элементі: "таблетка" түріндегі қуат элементі CR2032.



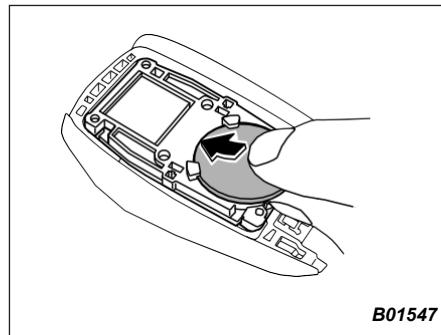
- 1) Бекіткіштің түймесі.
 - 2) Апаттық кілт.
1. Апаттық кілтті алыңыз.



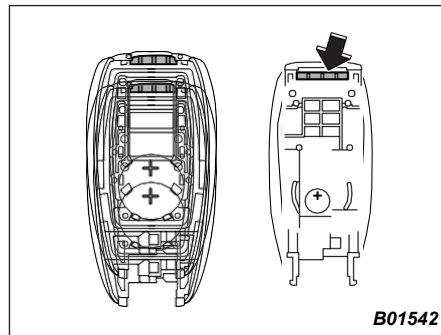
2. Тегіс бұрағышты винил үлбірмен немесе шүберекпен орап, қақпақты шешу үшін бұрауғышты тесігіне салыңыз.



3. Винил үлбірмен немесе шүберекпен оралған жалпақ бұрағыштың көмегімен қуат көзін алып тастаңыз.
- 4.



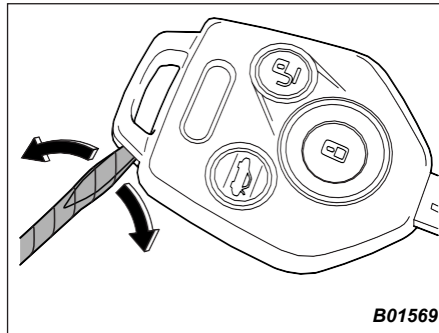
Жаңа қуат элементін суретте көрсетілгендей, оның оң (+) жағы жоғары қаратылатындай етіп салыңыз.



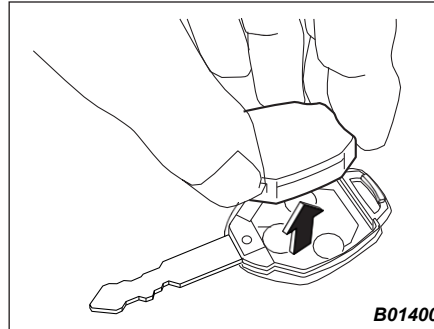
5. Кетіктері мен шығып тұрған жерлерін беттестіріп, қашықтықтан басқару салпыншағының қақпағын орнатыңыз.

■ Қашықтықтан басқару таратқышының қуаттау элементін ауыстыру

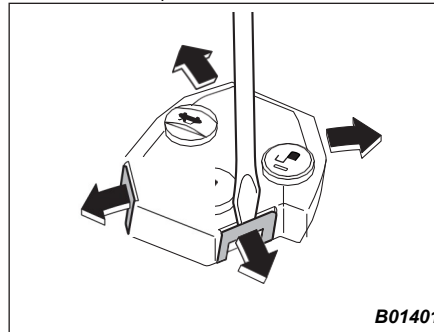
Қуаттау элементі: "таблетка" түріндегі қуаттау элементі CR1620.



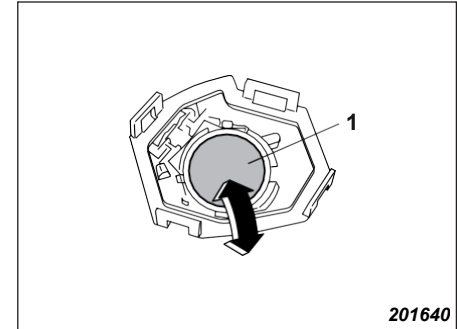
1. Теріс бұрағышты винил таспамен немесе шүберекпен ораңыз. Теріс бұрағыштың көмегімен кілттің басын ашыңыз.



2. Кілттің басынан таратқыштың корпусын алып тастаңыз.



3. Таратқыштың корпусын ашыңыз, ілгекті ажыратыңыз.



- 1) Теріс (-) жағы жоғары қаратылуы тиіс.
4. Жаңа қуаттау элементінің теріс (-) жағы жоғары қаратылғанына көз жеткізгеннен кейін ескі қуаттау элементін жаңасына (CR1620 түрі немесе баламалы түрі) ауыстырыңыз.
5. Корпусындағы ілгектерді іліп, таратқыштың корпусын жалғаңыз.
6. Таратқыштың корпусын кілттің басына орнатыңыз.
7. Басының алынып тасталған жартысын орнатыңыз.

Техникалық сипаттамалары

Техникалық сипаттамалары	12-2
Өлшемдері.....	12-2
Қозғалтқыш	12-3
Жанармай	12-3
Мотор майы	12-4
Алдыңғы және	
артқы дифференциалдарға арналған май	12-6
Жұмыс сұйықтықтары.....	12-8
Қозғалтқыштың салқындатқыш	
сұйықтығы Электрлік жүйе	12-8
Шиналар	12-8
Уақытша қосалқы дөңгелек.....	12-9
Төжегіш дискілер.....	12-9

Балқыма сақтандырғыштар	
және олар қорғайтын электр тізбектері	12-10
Автокөліктің салонында орналасқан	
сақтандырғыштар блогы	12-10
Мотор бөлігінде орналасқан	
сақтандырғыштар панелі	12-12
Пайдаланылатын шамдардың тізбесі.....	12-14
Сақтық шаралары.....	12-14
Пайдаланылатын шамдардың тізбесі	12-15
Автокөлікті сәйкестендіру	12-17
Автокөліктің шанағында	12-17

Техникалық сипаттамалары

Төменде келтірілген техникалық сипаттамалар алдын ала ескертусіз өзгертілуі мүмкін.

■ Өлшемдері

Позициясы		мм
Габариттік ұзындығы		4 465
Габариттік ені		1 800
Габариттік биіктігі		1 615*1
		1 595*2
Дөңгелектер базасы		2 665
Жолтабанның ені	Алдыңғы дөңгелектері	1 550
	Артқы дөңгелектері	1 555
Саңғалы *3		220

* 1 Төбесінде рейлингтер бар моделдер.
* 2 Төбесінде рейлингтер жоқ моделдер.
* 3 Автокөлік бос болғанда өлшенген.

• ҚОЗҒАЛТҚЫШ

Қозғалтқыштың моделі	FB16 (1,6 L, жоғарыда орналасқан екі тарату білігі (DOHC), құбыр үрлеуішсіз)	FB20 (2.0 L, жоғарыда орналасқан екі тарату білігі (DOHC), құбыр үрлеуішсіз)
Қозғалтқыш түрі	Көлденең-оппозитті, төрт цилиндрлі, төрт циклді бензиндік сұйықтықпен салқындатылатын қозғалтқыш	
Қозғалтқыштың жұмыстық көлемі, см ³	1 600	1 995
Цилиндр диаметрі x микбасының жүрісі, мм	78,8 x 82,0	84,0 x 90,0
Қысу дәрежесі	11,0 : 1	12,5 : 1
Оталдыру тәртібі	1-3-2-4	
Максималды айналу сәті Нм (кгс-м) / айн./мин.	150 (15,3) / 3 600	196 (20,0) / 4 000
Қозғалтқыштың максималды қуаты кВт (п. с.)/ айн./ мин.	84 (114)/6200	110 (150) / 6 000 - 6 200

- Жоғарыда келтірілген сипаттамалар БҰҰ ЕЭК №85 ережелеріне сәйкес өлшенген сандық мәндер болып табылады.
- Жоғарыда келтірілген сипаттамалар октандық саны 95 болатын бензин үшін өлшенген сандық мәндер болып табылады (зерттеу әдісі бойынша анықталған октандық сан).

■ жанармай

Жанармайға қойылатын талаптар	Жанармай бағының сыйымдылығы
Зерттеу әдісі бойынша анықталған октандық саны 95 немесе одан жоғары этилденбеген бензин *1	63 л.

*1 Егер көрсетілген түрдегі жанармай болмаса, "Жанармай" бөлімін қараңыз 7- 3.

■ Мотор майы

Тексеру, қосымша құю және ауыстыру рәсімдерін, сондай-ақ басқа да қосымша мәліметтерді "Мотор майы" бөлімінен қараңыз 11-14 .

ЕСКЕРТПЕ

Май мен май сүзгісін ауыстыру рәсімін тиісті түрде арнайы дайындалған маманның жүзеге асыруы тиіс. Қызмет көрсетуді жүргізу үшін SUBARU дилеріне хабарласуды ұсынамыз.

▼ Рұқсат етілген мотор майы

Міндетті түрде SUBARU рұқсат еткен мотор майын пайдаланыңыз. Неғұрлым толық ақпарат алу үшін біз Сізге SUBARU дилеріне хабарласуды ұсынамыз.

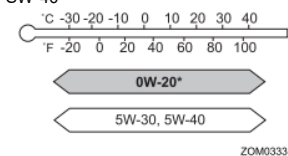
Рұқсат етілген мотор майы болмаған жағдайда келесі бетте сипатталған баламалы мотор майын пайдаланыңыз.

▼ Балама мотор майы

SUBARU рұқсат етілген мотор майы болмаған жағдайда келесі балама майдың пайдаланылуы мүмкін.

ЕСКЕРТПЕ

Мұнда көрсетілген шамалар нормативтік болып табылады. Ауыстыру үшін қажетті мөлшері температураға және басқа да факторларға байланысты сәл өзгеше болуы мүмкін.

Майдың санаты	SAE бойынша тұтқырлығы және қолдану температурасы	Майдың көлемі
 ZOM0377 API жіктемесі бойынша SN (Американдық мұнай өнеркәсібі институты) "RESOURCE CONSERVING" жазуы бар.  ZOM0293 немесе ILSAC жіктемесі бойынша GF-5 (жағармай материалдарының сипаттамалары бойынша Халықаралық консультативтік комитеті) ILSAC сертификаттау белгісі бойынша анықтауға болады (көпбұрышты жұлдыз белгісі) немесе ACEA жіктемесі бойынша AJ немесе AS (еуропалық автокөлік өндірушілерінің қауымдастығы)	• 0W-20* • SW -30 • SW-40  ZOM0333 * зауытта құйылған майға баламалы. ** Азия елдері мен климаты ыстық елдерге ұсынылған май м SW30	- Майды L деңгейінен F деңгейіне дейін толтыру: 1,0 л. - Май және май сүзгісін ауыстыру: 4,4 л.

■ Алдыңғы және артқы дифференциалдарға арналған май

Май	Алдыңғы дифференциалға арналған май.
Майдың санаты	• SUBARU Extra MT^{*3} • API жіктемесі бойынша GL-5 (75W-90)
Майдың көлемі ^{*1}	1,3 л
Түсініктеме ^{*2}	"Алдыңғы дифференциалға арналған май (барлық моделдер) және артқы дифференциалға арналған май (толық жетекті моделдер)" ...11-25

* 1 Көрсетілген май көлемі нормативтік болып табылады. Ауыстыру үшін қажетті мөлшері температураға және басқа да факторларға байланысты сәл өзгеше болуы мүмкін. Трансмиссияға май құйылғаннан кейін оның деңгейін тексеру қажет.

*2 Техникалық қызмет көрсету және жөндеу туралы толық ақпарат аталған бөлімде берілген.

*3 Зауытта құйылған майға баламалы.

Май	Артқы дифференциалға арналған май (толық жетекті моделдер)
Майдың санаты	• SUBARU Extra MT*1 • API жіктемесі бойынша GL-5 (75W-90)
SAE бойынша тұтқырлығы және қолдану температурасы	
Майдың көлемі *2	0,8 л
Түсініктеме*3	"Алдыңғы дифференциалға арналған май (барлық моделдер) және артқы дифференциалға арналған май (толық жетекті моделдер)" ...11-25

* 1 Зауытта құйылған майға баламалы.

* 2 Көрсетілген май мөлшері нормативтік болып табылады. Ауыстыру үшін қажетті мөлшері температураға және басқа да факторларға байланысты сәл өзгеше болуы мүмкін. Трансмиссияға май құйылғаннан кейін оның деңгейін тексеру қажет.

*3 Техникалық қызмет көрсету және жөндеу туралы толық ақпарат аталған бөлімде берілген.

■ Жұмыс сұйықтықтары

Жұмыс сұйықтығы	Сұйықтықтың түрі ^{*1}	Сұйықтықтың көлемі ^{*2}	Түсініктеме ^{*3}
Сатысыз трансмиссияға арналған сұйықтық	Біз Сізге өзіңіздің SUBARU дилерімен кеңесуді ұсынамыз.	Қозғалтқышты автоматты іске қосу/тоқтату жүйесі жоқ моделдер: 10,7 л. Қозғалтқышты автоматты іске қосу/тоқтату жүйесі бар моделдер: 10,8 л.	Сатысыз трансмиссияға арналған сұйықтық 11-24
Тежегіш сұйықтығы	FMVSS № 116, DOT 3 немесе DOT 4 тежегіш сұйықтығы		"Тежегіш сұйықтығы" 11-25

* 1 Сұйықтықтың көрсетілген түрлерінің бірін пайдаланыңыз.

* 2 Көрсетілген сұйықтық мөлшері нормативтік болып табылады . Ауыстыру үшін қажетті мөлшері температураға және басқа да факторларға байланысты сәл өзгеше болуы мүмкін.

*3 Техникалық қызмет көрсету және жөндеу туралы толық ақпарат аталған бөлімде берілген.

■ Қозғалтқыштың салқындатқыш сұйықтығы

Автокөліктің моделі	Салқындатқыш сұйықтықтың көлемі	Салқындатқыш сұйықтықтың түрі
Моделі 1.6 L	7,8 л	SUBARU Super Coolant
Моделі 2.0 L	7,8 л	

Салқындатқыш сұйықтықтың көрсетілген мөлшері нормативтік болып табылады. Ауыстыру үшін қажетті мөлшері температураға және басқа да факторларға байланысты сәл өзгеше болуы мүмкін. Техникалық қызмет көрсету мен жөндеуге қатысты толығырақ ақпарат алу үшін "Салқындату жүйесі" бөлімін қараңыз □11-19.

■ Электрлік жүйе

Аккумуляторлық батареяның түрі мен сыйымдылығы (5HR)	Қозғалтқышты автоматты іске қосу/тоқтату жүйесі жоқ моделдер	55D23L
	Қозғалтқышты автоматты іске қосу/тоқтату жүйесі бар моделдер	Q-85
Генератор		12 B-130 A
Оталдыру шамдары	Моделі 1.6 L	DILZKAR7B11 (NGK)
	Моделі 2.0 L	DILKAR7B8 (NGK)

■ шиналар

Шинаның өлшемі		225/60R17 99H 225/55R18 98V
Қысым	Алдыңғы дөңгелектердің шиналарында	230 кПа (2,3 кгс/см ² , шаршы дюймге 33,3 фунт)
	Артқы дөңгелектердің шиналарында	220 кПа (2,2 кгс/см ² , шаршы дюймге 31,9 фунт.)

Кестеде қалыпты жағдайлардағы шиналардағы қысым мәндері келтірілген.

Автокөліктің тиелуіне байланысты шиналардың техникалық сипаттамалары және олардың қысымы туралы ақпарат жүргізуші жағындағы ортаңғы тіректе орналасқан тақтайшада келтірілген.

ЕСКЕРТПЕ

Дөңгелектерді бекіту сақиналарын тарту сәті туралы ақпарат алу үшін "Уақытша қосалқы дөңгелек" бөлімін қараңыз □12-10.

■ Уақытша қосалқы дөңгелек

Уақытша қосалқы дөңгелектің мөлшері	185/65R17
Уақытша қосалқы шинадағы қысым (суық шинадағы ұсынылған қысым)	290 кПа (2,9 кгс/см ² , шаршы дюймге 42 фунт.)
Дөңгелекті бекіту сақиналарын тарту сәті	120 Нм (12 кгс-м, 89 фунт-күш-фут)*1 *2

*1 Мұндай тарту сәті баллон кілтінің ұшына түсірілетін күштің шамамен 40-50 кгс тең (88-110 фунт-күш). Егер Сіз дөңгелектерді бекіту сақиналарын өз бетіңізше тартып бұраған болсаңыз, мүмкіндік пайда бола салысымен олардың тартылу сәтін автокөлікке техникалық қызмет көрсету бекетінде тексеріңіз.

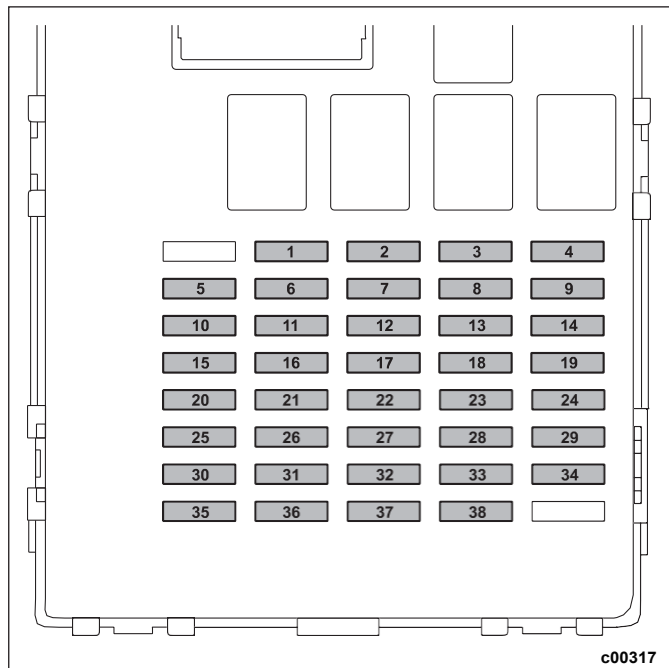
*2 Дөңгелекті бекіту сақиналарын тарту рәсімі туралы ақпарат алу үшін "Желі шыққан шиналы дөңгелекті ауыстыру" бөлімін қараңыз 9-5.

■ Тежегіш дискілер

Егер Сізге тежегіш дискілердің шекті пайдалану мөлшері және оларды өлшеу әдістері туралы ақпарат қажет болса, біз Сізге SUBARU дилерінен кеңес алуды ұсынамыз.

Балқыма сақтандырғыштар және олар қорғайтын электрлік тізбектері

■ Автокөліктің салонында орналасқан сақтандырғыштар блогы

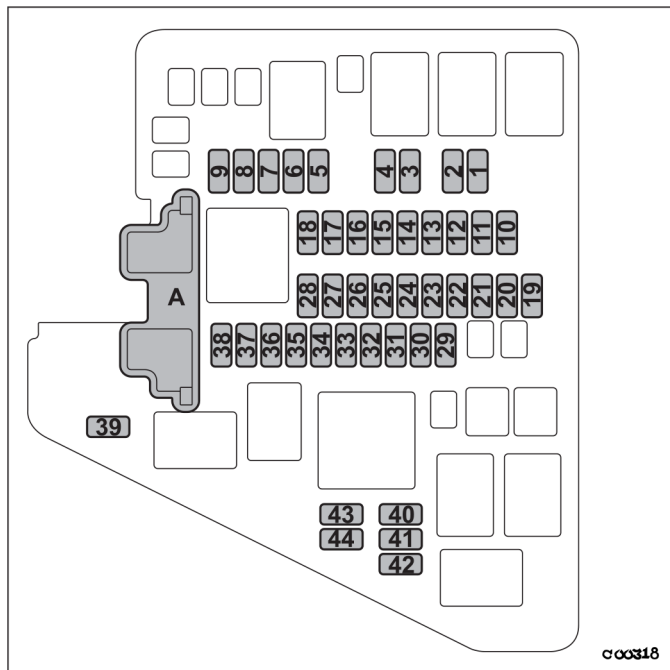


Сақтандырғыштың нөмірі	Сақтандырғыштың номиналы	Қорғалатын электр тізбегі
	Сақтандырғыш орнатылмаған	
2	20А	Тұтатқыш, орындықты жылыту
3	7,5 А	А-1 оталдыру тізбегі
4	15 А	Аудиожүйе, навигация жүйесі
5	15 А	В-2 оталдыру тізбегі
6	7,5 А	Аспаптар комбинациясы (кернеу түрлендіргіш-тұрақты тоқ)
7	15 А	Электр қуаты розеткасы
8	15 А	Кондиционер
9	7,5 А	Автоматты кондиционерді басқару блогы
10	7,5А	В-1 оталдыру тізбегі
11	7,5 А	Eye sight жүйесінің камерасы (түрлендіргіш - тұрақты тоқ)
12	Сақтандырғыш орнатылмаған	
13	7,5 А	А-3 оталдыру тізбегі
14	7,5 А	Орталық басқару блогы
15	7,5 А	Аспаптар комбинациясы

Сақтандырғыштың нөмірі	Сақтандырғыштың номиналы	Қорғалатын электр тізбегі
16	7,5A	SRVD жүйесі (кернеу түрлендіргіш-тұрақты тоқ)
17	7,5A	Қашықтықтан басқарылатын сыртқы айналар
18	7,5 A	Стоп-сигналдардың релесі, шамдардың жарық шоғырының деңгейін автоматты реттегіш
19	10 A	A-2 оталдыру тізбегі
20	10 A	Қауіпсіздік жастықтары жүйесі (негізгі сақтандырғыш)
21	7,5 A	Кондиционер (кернеу түрлендіргіш - тұрақты тоқ)
22	15 A	Рөл дөңгелегін жылыту
23	10 A	Күндізгі жүріс шамдары
24	7,5A	Кондиционерді электрлік қуаттау қосалқы жабдықтың электрлік қуаты режимін қосқан кезде (кернеу түрлендіргіш - тұрақты тоқ)
25	7,5 A	Орталық басқару блогы (түрлендіргіш - тұрақты тоқ кернеуі)
26	10 A	Резервтік тізбек (салонды жарықтандыру, опциялық жабдықтар және т. б.)

Сақтандырғыштың нөмірі	Сақтандырғыштың номиналы	Қорғалатын электр тізбегі
27	Сақтандырғыш орнатылмаған	
28	20A	Артқы тұманға қарсы шам релесі
29	7,5 A	Аудиожүйенің электр қуаты қосалқы жабдықтың электрлік қуаты режимін қосқан кезде (кернеу түрлендіргіш - тұрақты тоқ)
30	7,5 A	Резервтік тізбек (кернеу түрлендіргіш-тұрақты тоқ)
31	7,5 A	Қашықтықтан басқару жүйесі (кернеу түрлендіргіш - ТҰРАҚТЫ тоқ)
32	7,5 A	Жарықтандыру
33	7,5 A	A қозғалтқышын іске қосу/тоқтату түймесі
34	Сақтандырғыш орнатылмаған	
35	7,5 A	Жарықтандыру (түрлендіргіш - тұрақты тоқ кернеуі)
36	7,5 A	B қозғалтқышын іске қосу/тоқтату түймесі
37	7,5 A	Стоп-сигналдары
38	7,5 A	EyeSight жүйесінің камерасы

■ Мотор бөлігінде орналасқан сақтандырғыштар панелі



А) Басты сақтандырғыш.

Сақтандырғыштың нөмірі	Сақтандырғыштың номиналы	Қорғалатын электр тізбегі
	7,5 А	Дыбыстық сигнал 2
2	7,5 А	Дыбыстық сигнал 1
3	15 А	Оң жақ шам, жақынға түсірілетін жарық
4	15 А	Сол жақ шам, жақынға түсірілетін жарық
5	7,5 А	Торларды белсенді жапқышы
6	10 А	Оң жақ шам, алысқа түсірілетін жарық
7	10 А	Сол жақ шам, алысқа түсірілетін жарық
8	10 А	Артқы аралас шамдар
9	10 А	Жолаушының отыруын анықтау жүйесі
10	7,5 А	Деректерді беру ұяшығы
11	7,5А	Қозғалтқышты басқару блогы
12	30А	Коммутациялық блок - аккумуляторлық батареядан электр қуаты
13	15 А	Апаттық жарық сигналы (ортаңғы басқару блогы)
14	20А	Жанармай сорғышы
15	7,5 А	Опциялық жабдықтың электрлік қуаты
16	10 А	Сақтандырғыштардың басты блогы - аккумуляторлық батареядан электр қуаты

Сақтандырыштың нөмірі	Сақтандырыштың номиналы	Қорғалатын электр тізбегі
17	15 A	Ортаңғы басқару блогы (есік құлыптары)
18	10 A	Деректер алмасу блогы
19	20A	Трансмиссияны басқару блогы
20	7,5 A	Бастапқы CVT шкивінің айналу жиілігінің қадағасы
21	15 A	Оталдыру шарғысы
22	10 A	Енгізу жүйесі
23	10 A	Қозғалтқышты басқару блогы
24	Сақтандырыш орнатылмаған	
25	Сақтандырыш орнатылмаған	
26	20A	Оттегінің қадағасы
27	15 A	Қозғалтқышты басқару блогы
28	Сақтандырыш орнатылмаған	
29	30A	Резервтік тізбек (ортаңғы басқару блогы)
30	25A	Артқы шыныны жылытқыш

Сақтандырыштың нөмірі	Сақтандырыштың номиналы	Қорғалатын электр тізбегі
31	20A	Аудиожүйе, навигация жүйесі
32	30A	VDC жүйесін басқару блогы
33	25A	Радиатордың негізгі желдеткішінің релесі
34	25A	Радиатордың қосалқы желдеткішінің релесі
35	10 A	Жел әйнегінің шыны тазартқыш щеткелерінің антимузданғышы
36	15 A	Тұманға қарсы шамдар
37	15 A	Салонның желдеткіші релесі
38	15 A	Салонның желдеткіші релесі
39	Сақтандырыш орнатылмаған	
40	30A	Жел әйнегінің шыны тазартқышы
41	15 A	Жел әйнегін жуғыш
42	15 A	Артқы шынының шыны тазартқышы
43	Сақтандырыш орнатылмаған	
44	Сақтандырыш орнатылмаған	

Пайдаланылатын шамдардың тізбесі

■ Сақтық шаралары



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

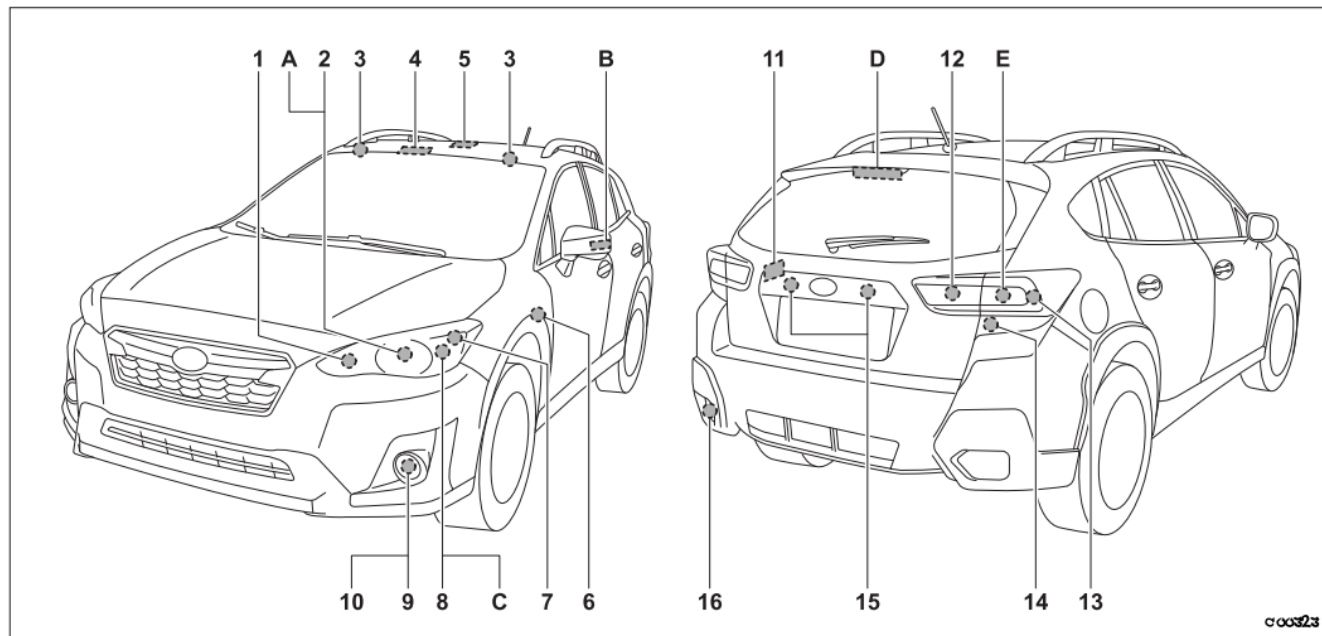
Жанып тұрған шамдар өте ыстық болуы мүмкін. Шамдарды ауыстырар алдында жарықты сөндіріп, шамдар суығанша күтіңіз. Әйтпесе күйік алу қаупі бар.



АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Шамдарды тек жаңа, қуаты техникалық сипаттамаларына сәйкес келетін түрлеріне ғана ауыстырыңыз. Қуаты басқа шамдарды пайдалану өртке әкелуі мүмкін.

■ Пайдаланылатын шамдардың тізбесі



ЕСКЕРТПЕ

А, В, С, D және Е шамдары жарықдиодты болып табылады. Оларды ауыстыру қажет болған жағдайда біз Сізге SUBARU дилеріне хабарласуды ұсынамыз.

12-16 техникалық сипаттамалары

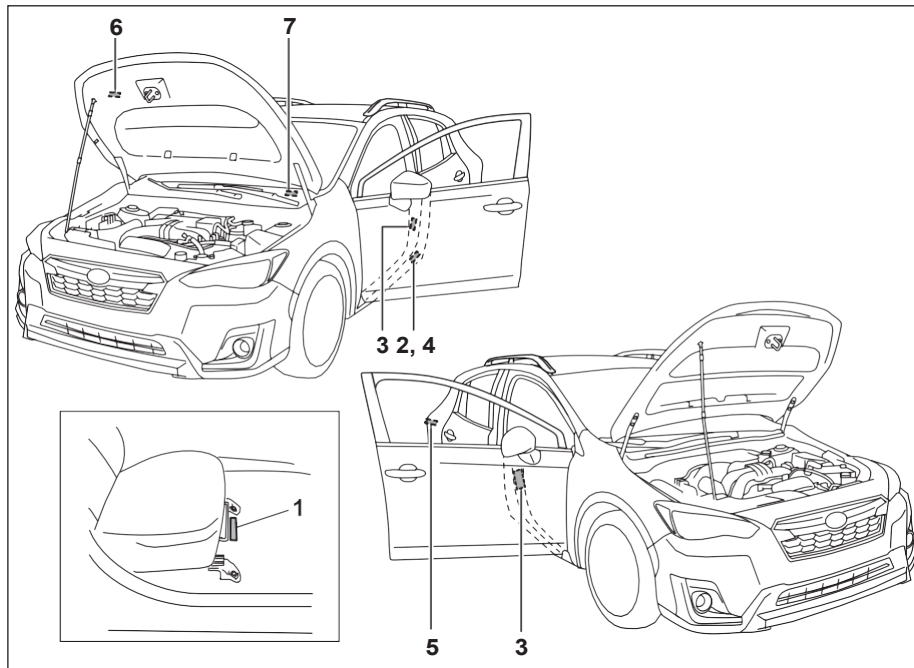
	Қуаты	Шамның түрі*1
1) Шамның алысқа түсірілетін жарығының шырағы (галогенді шамы бар моделдер)	12 В - 60 Вт	НВ3
Бұрылыстың алдыңғы көрсеткішінің шамы (жарықдиодты шамдары бар моделдер)	12 В - 21 Вт	WY21W
2) Шамның жақынға түсірілетін жарығының шырағы (галогенді шамы бар моделдер)	12 В-55 Вт	H11
3) Күннен қорғайтын күнқағардағы айнаны жарықтандыру плафонының шамы (егер орнатылған болса)	12 В-2 Вт	
4) Нүктелі жарықшамының шырағы	12 В-8 Вт	
5) Салонды жарықтандыру плафонының шамы	12 В-8 Вт	
6) Бұрылыстың бүйірлік көрсеткішінің шамы (егер орнатылған болса)*2	12 В-5 Вт	W5W
7) Алдыңғы габариттік шамның шырағы (галогенді шамы бар моделдер)	12 В-5 Вт	W5W
8) Бұрылыстың алдыңғы көрсеткішінің шамы (галогенді шамдары бар моделдер)	12В-21Вт	WY21W
9) Күндізгі жүріс шамдарының шырағы (егер орнатылған болса)	12 В -13 Вт	P13W
10) Тұманға қарсы шамның шырағы (егер орнатылған болса)		
Түрі "А"	12 В -19 Вт	H16
Түрі "В"	12 В-35 Вт	H8
11) Жүк арту бөлігін жарықтандыру плафонының шамы	12 В-5 Вт	
12) Артқы жүріс шамының шырағы	12В-21Вт	W21W
13) Артқы габариттік шамның шырағы	12 В-5 Вт	W5W
14) Бұрылыстың артқы көрсеткішінің шамы	12В-21Вт	WY21W
15) Нөмірлік белгіге жарық түсіретін шамның шырағы	12 В-5 Вт	W5W
16) Артқы тұманға қарсы шамның шырағы (егер орнатылған болса)	12В-21Вт	W21W
А) Шамдардың жақынға және алысқа түсірілетін жарығының шырағы (жарықдиодты шамдары бар моделдер)		
В) Бұрылыстың бүйірлік көрсеткішінің шамы (егер орнатылған болса)		
С) Алдыңғы габариттік шамның шырағы / Күндізгі жүріс шамдарының шырағы (Жарықдиодты шамдары бар моделдер)		
О) Жоғарғы стоп-сигнал шамы		
Е) Стоп-сигналдар шамы		

*1 ЕО айшықтамасы бойынша .

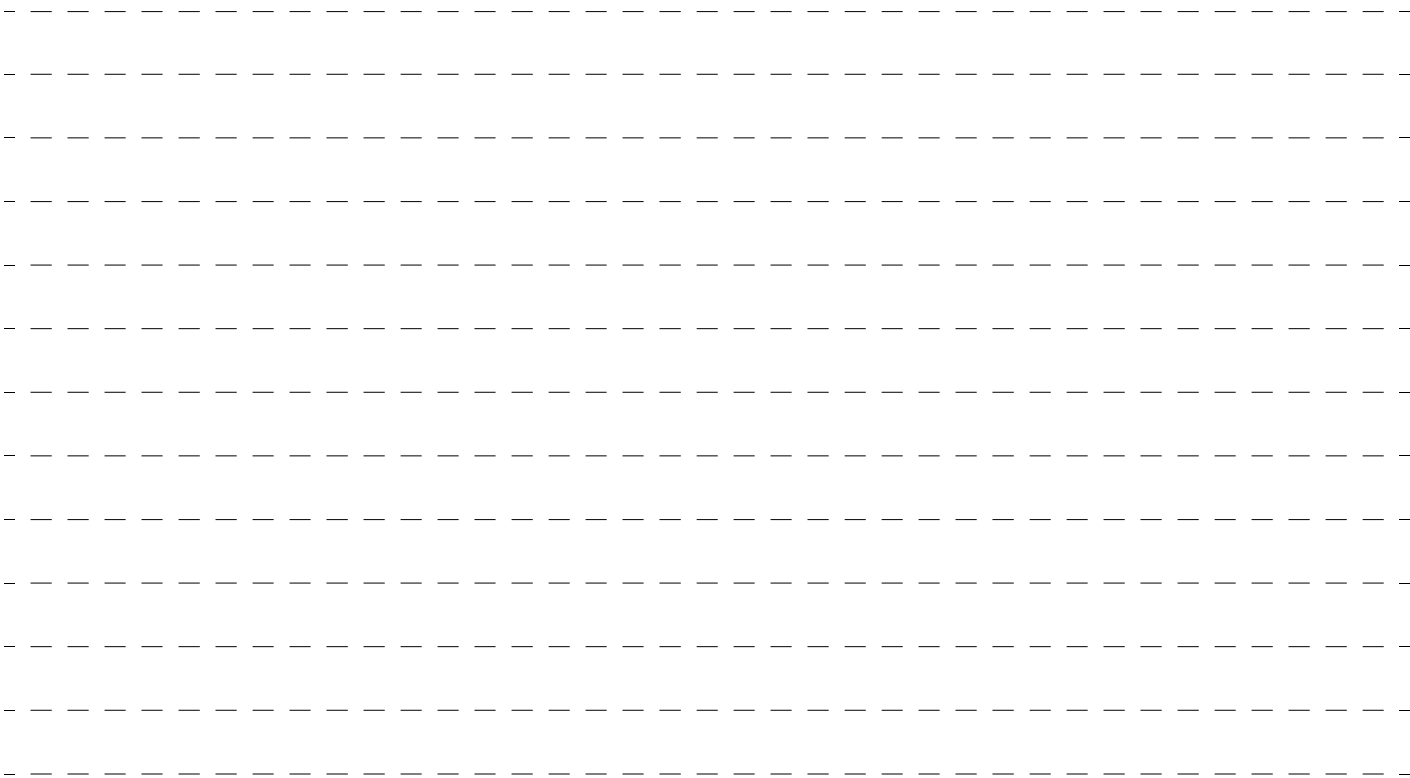
*2 Шырақ бұрылыстың бүйірлік бағытының көрсеткішінің ажырамас бөлігі болып табылады. Шырағы жанып кеткен жағдайда бұрылыстың барлық бүйірлік көрсеткішін ауыстыру қажет.

Автокөлікті сәйкестендіру

■ Автокөліктің шанағында



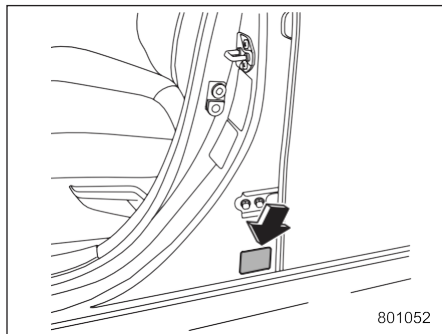
- 1) Оң жақ алдыңғы орындықтың еден төсенішіндегі автокөліктің сәйкестендіру нөмірі.
- 2) Сәйкестендіру тақтайшасы (Еуропа мен Ресей елдеріне арналған моделдер).
- 3) Шиналардағы қысымның нормативтік шамаларының тақтайшасы.
- 4) Модель нөмірі көрсетілген тақтайша (жалпы моделдер).
- 5) Жанармай туралы ақпараты бар тақтайша.
- 6) Ауа кондиционерінің тақтайшасы.
- 7) Автокөліктің сәйкестендіру нөмірі бар тақтайша.



Сәйкестендіру тақтайшасы (Ресейге/ Қазақстанға арналған моделдер)....	13-2
Жанармайдың шығыны және көміртегі қос тотығының шығарындысы CO ₂)	13-2
Жанармайды үнемдеу бойынша ұсыныстар	13-2
Радио және телекоммуникациялық байланысы бар құрылғыларға қатысты қойылатын 1999/5 / ЕО Директивасының талаптарына сәйкестік туралы декларациясы	13-3
Автокөлік есігінің құлыптарын қашықтықтан басқару жүйесінің таратқышы	13-3
Автокөлік есігінің құлыптарын қашықтықтан басқару жүйесінің қабылдағышы .	13-4
Иммобилайзер	13-5

Түйменің көмегімен қозғалтқышты іске қосу/тоқтату функциясы қарастырылған қашықтықтан басқару жүйесі	13-7
SRVD жүйесі	13-7
Шинадағы ауа қысымының мониторинг жүйесі	13-7
Машиналардың және механизмдердің қауіпсіздігі жөніндегі Директиваның нормаларына сәйкестік декларациясы 2006/42/ЕО	13-8
Домкрат	13-8
Техникалық ақпарат	13-9
Ресейге/ Қазақстанға арналған моделдер	13-9
Украинаға арналған моделдер	13-9

Сәйкестендіру тақтайшасы (Ресейге/ Қазақстанға арналған моделдер)



Сәйкестендіру тақтайшасы суретте көрсетілгендей, сол жақтағы ортаңғы тіреуіште орналасқан.

Жанармайдың шығыны және көміртегі қос тотығының шығарындысы (CO₂)

"Euro 5" стандартына сәйкес бензиндік қозғалтқышы бар моделдер

Моделі және түрі	БҰҰ ЕЭК № 101R ережесіне сәйкес жанармай шығыны (л / 100 ш.)			БҰҰ ЕЭК ережесіне сәйкес көміртегі қос тотығының шығарындысы (CO ₂) № 101R (л/100 ш.)		
	Қалалық цикл	Қала сыртындағы цикл	Аралас цикл	Қалалық цикл	Қала сыртындағы цикл	Аралас цикл
XV AWD 2.0L CVT	8,2	5,7	6,6	183	130	149
	9,0	5,9	7,1	203	134	159

CVT: Сатысыз автоматты трансмиссия.

Жанармайды үнемдеу бойынша ұсыныстар

Төменде берілген нұсқауларды Сіздің автокөлігіңіздің жанармайды жұмсауын азайту үшін, сондай-ақ CO₂ шығару деңгейін төмендету үшін сақтаңыз.

ô Автокөлікті орын алған жағдайға сәйкес басқарыңыз.

ô Автокөлікке мерзімді техникалық қызмет көрсетуді жүргізіңіз.

ô Жүргізу барысында салғырттық жасамаңыз.

ô Шамадан тыс жоғары жылдамдықпен жүрмеңіз.

ô Шинадағы ауа қысымын қажетті деңгейде ұстаңыз.

ô Автокөліктің қозғалтқышының бос жүріс режимінде жұмыс жасау уақытын барынша азайтыңыз.

ô Шамадан тыс ауыр жүкті тасымалдамаңыз.

Радио және телекоммуникациялық байланысы бар құрылғыларға қатысты қойылатын 1999/5 / ЕО Директивасының талаптарына сәйкестік туралы

■ Автокөлік есігі құлыптарын қашықтықтан басқару жүйесінің таратқышы

ALPS **ALPS ELECTRIC CO., LTD.** Engineering Headquarters
6-3-36, Nakazato, Furukawa, Osaka-city, Miyagi-pref, 989-6181, Japan
☎ Phone +81 229-23-5111 Fax +81 229-23-5129

DECLARATION of CONFORMITY For



Product: KEYLESS ENTRY SYSTEM
Model: TB1G077

Supplied by
ALPS ELECTRIC CO., LTD.

6-3-36, Nakazato, Furukawa, Osaka-city,
Miyagi-pref. 989-6181, JAPAN

Technical File held by

ALPS ELECTRIC CO., LTD.
6-3-36, Nakazato, Furukawa, Osaka-city,
Miyagi-pref. 989-6181, JAPAN

Standard used for comply

EN 60065; 2002 + Amd.1; 2006 + Amd.11; 2008 + Amd.2;
2010 + Amd.12; 2011

EN 301 489-1 V1.9.2

EN 301 489-3 V1.6.1

EN 300 220-1 V2.4.1

EN 300 220-2 V2.4.1

R&TTE Directive
(Article 3.1(a) Safety)

R&TTE Directive
(Article 3.1(b) EMC)

R&TTE Directive
(Article 3.2 Spectrum)

Means of Conformity

We declare under our sole responsibility that the Product (s) is conformity with the essential requirements and other relevant requirements of the

Radio and Telecommunication Terminal Equipment (R&TTE) Directive (1999/5/EC).

Date of issue: August 19, 2015

Signature of Responsible Person:

Toshiya Ikarashi
Group Leader
GROUP 1 ENGINEERING DEPT. M5

■ Автокөлік есігі құлыптарын қашықтықтан басқару жүйесінің қабылдағыш

ALPS **ALPS ELECTRIC CO., LTD.** Engineering Headquarters
6-3-36, Nakazato, Furukawa, Osaka-city, Miyagi-pref, 989-6181, Japan
® Phone +81 229-23-5111 Fax +81 229-23-5129

DECLARATION of CONFORMITY
For



Product: TPMS/KEYLESS TUNER
Model: TDI G049

Supplied by
ALPS ELECTRIC CO., LTD.
6-3-36, Nakazato, Furukawa, Osaka-city,
Miyagi-pref, 989-6181, JAPAN

Technical File held by
ALPS ELECTRIC CO., LTD.
6-3-36, Nakazato, Furukawa, Osaka-city,
Miyagi-pref, 989-6181, JAPAN

R&TTE Directive
(Article 3.1(a) Safety)

Standard used for comply
EN 60065: 2002 + Amd.1: 2006 + Amd.11: 2008 + Amd.2:
2010 + Amd.12: 2011

R&TTE Directive
(Article 3.1(b) EMC)

EN 301 489-1 V1.9.2
EN 301 489-3 V1.6.1

R&TTE Directive
(Article 3.2 Spectrum)

EN 300 220-1 V2.4.1
EN 300 220-2 V2.4.1

Means of Conformity

We declare under our sole responsibility that the Product (s) is conformity with the essential requirements and other relevant requirements of the

Radio and Telecommunication Terminal Equipment (R&TTE) Directive (1999/5/EC).

Date of issue: August 19, 2015

Signature of Responsible Person:

Toshiya Ikarashi

Toshiya Ikarashi
Group Leader
GROUP 1 ENGINEERING DEPT. M5

■ Иммобилайзер

▼ Түйменің көмегімен қозғалтқышты іске қосу/тоқтату функциясы қарастырылған қашықтықтан басқару жүйесі бар моделдер



FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD.
SUBARU ENGINEERING DIVISION
1-1 SUBARU-CHO OTA-SHI GUNMA 373-8555 JAPAN
Phone: +81 276-26-2771 Fax: +81 276-26-3069

R&TTE Declaration of Conformity

We,

Manufacturer's Name: Fuji Heavy Industries Ltd.
Manufacturer's Address: 1-1, Subaru-cho, Ota-shi, Gunma 373-8555 JAPAN

hereby declare under our sole responsibility that the product:

Product Name: Immobilizer
Product Model: SSPIMB02

to which this declaration relates is in conformity with the essential requirements and other relevant requirements of the R&TTE Directive (1999/5/EC). The product is compliant with the following standards and/or other normative documents:

- Health & safety requirements: EN60950-1
- EMC requirements: EN301 489-1 & EN301 489-3
- Effective uses of radio spectrum: EN300 330-2

Supplementary information:

* CE mark	
* Member states intended for use	EU and EFTA

Date:

May 13, 2015

Signature:

Takashi Nishida

Орысша

Осы арқылы Fuji Heavy Industries Ltd. SSPIMB02 құрылғысының 1999/5 / ЕО Директивасының негізгі талаптарына және басқа да тиісті ережелеріне сәйкес келетінін мәлімдейді.

English

Hereby, Fuji Heavy Industries Ltd., declares that this SSPIMB02 is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.

▼ Түйменің көмегімен

**қозғалтқышты іске
қосу/тоқтату функциясы
қарастырылған
қашықтықтан басқару
жүйесі
жоқ моделдер**

▼ Иммобилайзерді басқару блогы бар моделдер

Орысша

Осы арқылы Tokai Rika Co., Ltd. RI-56BFH құрылғысының 1999/5 / ЕО Директивасының негізгі талаптары мен басқа да тиісті ережелеріне сәйкес келетіндігін мәлімдейді.

English

Hereby, Tokai Rika Co., Ltd., declares that this RI-56BFH is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC. СӘЙКЕСТІК ДЕКЛАРАЦИЯСЫН (DoC) келесі сілтеме бойынша қарай аласыз: <http://www.tokai-rika.co.jp/pc/>



▼ Иммобилайзерді басқару блогы жоқ моделдер

СӘЙКЕСТІК ДЕКЛАРАЦИЯСЫНЫҢ соңғы нұсқасын (DoC) мына жерден таба аласыз: <http://www.globaldenso.com/en/products/oem/index.html>



Орысша

Осы арқылы Fuji Heavy Industries Ltd. FJ16-2 құрылғысының 1999/5 / ЕО Директивасының негізгі талаптарына және басқа да тиісті ережелеріне сәйкес келетінін мәлімдейді.

English

Hereby, Fuji Heavy Industries Ltd., declares that this FJ16-2 is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.

■ **Түйменің көмегімен
қозғалтқышты іске қосу/
тоқтату функциясы
қарастырылған қашықтықтан
басқару жүйесі**

- Ескі қуаттау элементін өндіруші ұсынған сол сияқты немесе балама жаңа түрлеріне ауыстырыңыз.
- Пайдаланылған қуаттау элементтерін кәдеге жарату жергілікті заңнамаға сәйкес жүргізілуі тиіс.

СӘЙКЕСТІК ДЕКЛАРАЦИЯСЫНЫҢ соңғы нұсқасын (DoC) мына жерден таба аласыз:
<http://www.globaldenso.com/en/products/oem/index.html>



Орысша

Осы арқылы DENSO КОРПОРАЦИЯСЫ 14АНК құрылғысының 1999/5 / ЕО Директивасының негізгі талаптарына және басқа да тиісті ережелеріне сәйкес келетінін мәлімдейді. **English**

Hereby, DENSO CORPORATION, declares that this 14АНК is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.

• **SRVD жүйесі**

СӘЙКЕСТІК ДЕКЛАРАЦИЯСЫНЫҢ соңғы нұсқасын (DoC) мына жерден таба аласыз:
Декларацияның мекенжайы:
<http://continenta.lautomotive-approvals.de/index.php?produkt=SRR2-A>

EO: 0700

Орысша

Осы арқылы CONTINENTAL компаниясы SRR3-A құрылғысының 1999/5 / ЕО Директивасының негізгі талаптарына және басқа да тиісті ережелеріне сәйкес келетінін мәлімдейді.

English

Hereby, CONTINENTAL, declares that this SRR3-A is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.

EO: 0682

Сәйкестік декларациясы жергілікті тілдерде ұсынылған

Сәйкестік декларациясының түпнұсқасына сілтеме <http://continenta.eskerty.lautomotive-approvals.com/>

■ **Шинадағы ауа қысымының
мониторинг жүйесі**

Осы арқылы Schrader Electronics Ltd. TPMS құрылғысының 1999/5 / ЕО Директивасының негізгі талаптары мен басқа да ережелеріне сай келетіндігін мәлімдейді. Сәйкестік декларациясын мына мекенжай бойынша сұратуға болады emcteam@schrader.co.uk



Декларация соответствия нормам Директивы по безопасности машин и механизмов 2006/42/ЕС

■ ұясы

DECLARATION OF CONFORMITY



For



Pantograph Car Jack

Models: PJF900 & PJF1000

Manufactured by

Taihei Industrial Co., Ltd.
No.49-1, Kagekatsu-Cho,
Fushimi-Ku,
Kyoto 612-8307
Japan

Means of Conformity

The Product is in conformity with EU law as approximated by the following directive:
Machinery Directive 2006/42/EC based on Technical Documentation File No. 2185 Issue 1, Revision 1,
January 2016

Standards used as guidance

EN ISO 12100: 2010
Limited reference to EN 1494:2000/A1: 2008
Refer to complete listing in TF

Technical File compiled from manufacturer's documentation and held in the EU,
on behalf of the manufacturer by:

Element Materials Technology Warwick Ltd.
100 Frobisher Business Park,
Leigh Sinton Road, Malvern,
Worcestershire, WR14 1BX
United Kingdom

Signature of Responsible Person:

Mr. Masato Nasu
President

Date: 27th January 2016

Declaration No. TRA-015417-01 DoFC Issue 2

Декларация соответствия нормам Директивы по безопасности машин и механизмов 2006/42/EC

■ Домкрат

DECLARATION OF CONFORMITY



For



Pantograph Car Jack

Models: PJF900 & PJF1000

Manufactured by

Taihei Industrial Co., Ltd.
No.49-1, Kagekatsu-Cho,
Fushimi-Ku,
Kyoto 612-8307
Japan

Means of Conformity

The Product is in conformity with EU law as approximated by the following directive:
Machinery Directive 2006/42/EC based on Technical Documentation File No. 2185 Issue 1, Revision 1,
January 2016

Standards used as guidance

EN ISO 12100: 2010
Limited reference to EN 1494:2000/A1:2008
Refer to complete listing in TF

Technical File compiled from manufacturer's documentation and held in the EU,
on behalf of the manufacturer by:

Element Materials Technology Warwick Ltd.
100 Frobisher Business Park,
Leigh Sinton Road, Malvern,
Worcestershire, WR14 1BX
United Kingdom

Signature of Responsible Person:

Mr. Masato Nasu
President

Date:

27th January 2016

Declaration No.

TRA-015417-01 DoFC Issue 2

Техникалық ақпарат

- Ресейге/ Қазақстанға арналған моделдер

▼ Есік құлыптарын қашықтықтан басқару жүйесі

The logo consists of the letters "EAS" in a bold, black, sans-serif font, centered within a white square.

МОДЕЛІ: ТВ1G077.
ALPS ELECTRIC CO., LTD.
Шығарылған елі: Жапония, Мексика. Жиілік диапазоны: 433,92 МГц.
Модуляция түрі: жиіліктік манипуляция.

▼ Шинадағы ауа қысымының мониторинг жүйесі

The logo consists of the letters "EAS" in a bold, black, sans-serif font, centered within a white square.

- Украинаға арналған моделдер

▼ Есік құлыптарын қашықтықтан басқару жүйесі



108

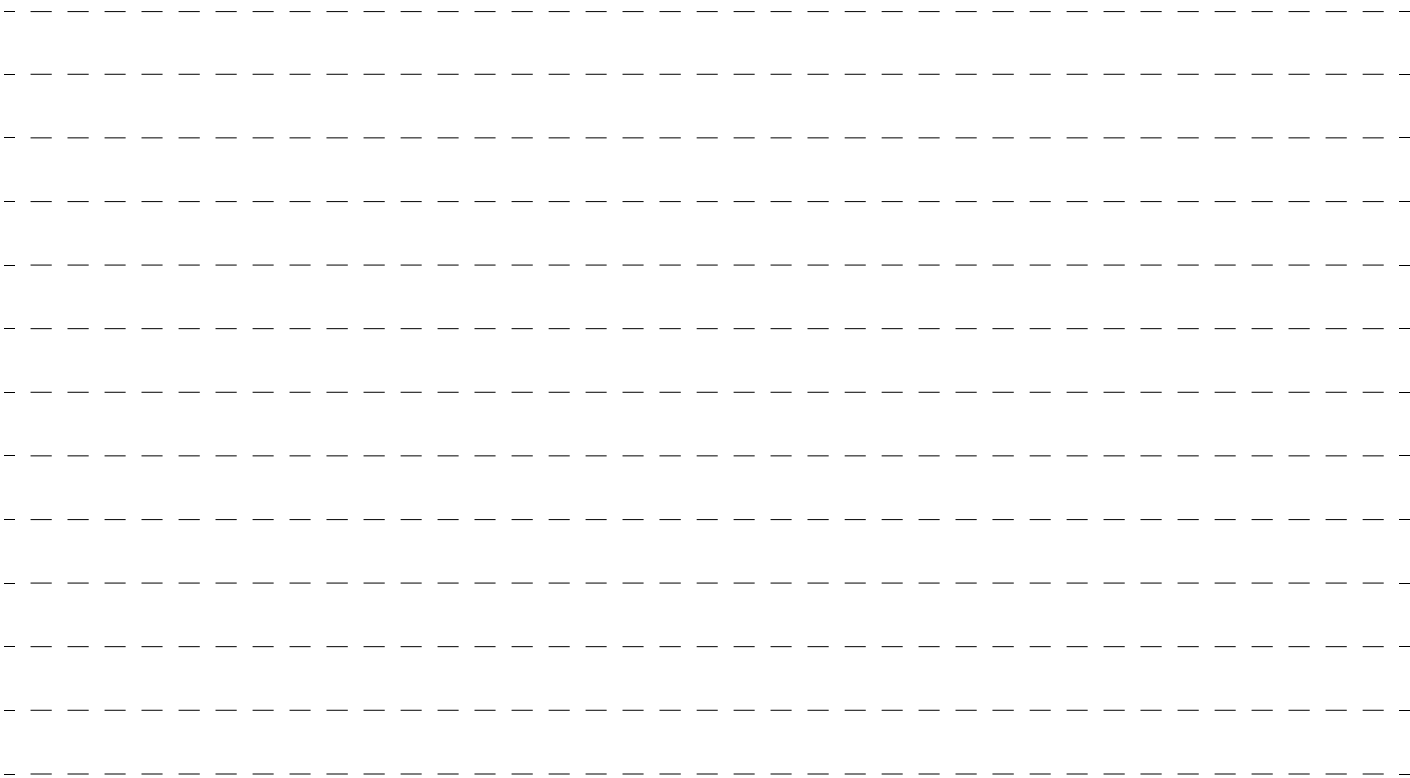
▼ Шинадағы ауа қысымының мониторинг жүйесі



▼ SRVD жүйесі



166



А

Апаттық жарықтық сигналы	3-9
Аккумуляторлық батарея	9-11, 11-44
Разрядталуын ескерту шамы	3-22
Разрядталуын болдырмау функциясы	2-25, 3-8
Тежегіштердің бұғаттауға қарсы жүйесі	7-25
Жел әйнегінің шыны тазартқыш щеткасінің антимүзданғышы	3-105
Аудиожүйе	5-1
Антенна	5-3

Б

Жұқартқыш	8-16
Жүк арту бөлігі	2-32
Жабу /ашу	2-32
Жарықтандыру	6-3
Ашу/ жабу	2-33
Ашу	2-21
Дөңгелектерді теңдестіру	11-33
Балалар қауіпсіздігі	6
Сатысыз трансмиссия	7-14
Есіктерді бұғаттау	2-24, 2-28
Қашықтықтан басқару салпыншағы	2-4
салпыншақтың жұмысындағы іркілістер кезіндегі әрекеттер	9-21
Ескерту индикаторы	3-34
Тіркеп сүйреу	
Автокөлікті	9-16
Тіркемені	8-18
Сүйреу және бекіту ілгектері	9-16
Құты ұстауыштар	6-6

В

Радиатордың желдеткіші	11-19
Желдету	4-2
Жел әйнегі	
Жылыту	4-12
Жуушы	3-99
Шыны тазартқыш	3-97, 3-99
Ауа жинағыш	4-10, 4-11
Ауаны тазарту жүйесінің ауа сүзгісі	4-15
Есіктерді таңдап ашу	2-21
Көміртегі қос тотығының шығарындысы	13-2

Г

Кепілдік міндеттемелер	2
Техникалық қызмет көрсету кестесі	11-4

Д

Қадаға	
Жаңбырдың / жарықтың	3-98
Күн сәулесінің қарқындылығы	4-7
Радарлық	7-66
Шамдарды автоматты қосу/ сөндіру жүйесі (жаңбыр/жарық қадағасы)	3-83
Сонарлық	7-77
Салондағы ауа температурасы	4-7
Есіктер	
Автоматты жабу	2-21
Есіктерді таңдап ашу	2-21
Есік құлыптарын қашықтықтан басқару	2-19
Құлыптар	2-22

Жабу және ашу	2-8, 2-20, 2-21, 2-22, 2-24
Есіктерді бұғаттауыштың ауыстырып-қосқышы	2-24
Таңдап ашу функциясы	2-12
Жүк арту бөлігінің есігі	2-32
Ішінен апаттық ашу	9-23
Жабу /ашу	2-32
Ашу/ жабу	2-33
Ашу	2-21
Қозғалтқыш	
Іске қосу және тоқтату	7-8, 7-10
Сыртқы қуат көзінен іске қосу	9-11
Қақпақ	11-13
Қозғалтқышты іске қосу/тоқтату түймесі	3-6
Салқындатқыш сұйықтық	11-20, 12-8
Қызып кету	9-15
Автоматты іске қосу/ тоқтату жүйесі	7-51
Сипаттамалары	12-3
Қосарлап жабу	2-26
Жүрілген жолдың қос есептегіші	3-10
Апаттық жағдайдағы әрекеттер	9-24
Декларация:	
Машиналар мен механизмдердің қауіпсіздігі жөніндегі	
Директиваның 2006/42/ЕО нормаларына сәйкестік	13-8
Радио және телекоммуникациялық байланысы бар	
құрылғыларға қатысты қойылатын 1999/5 / ЕО	
Директивасының талаптарына сәйкестік декларациясы	13-3
Картаға, смартфонға арналған ұстаушылар	6-5
Балаларды ұстап тұру құрылғылары	1-29
Қосымша балалар орындығы	1-49
ISOFIX бекіткіш қапсырмалары	1-50
Сақтық шаралары	1-29
Бекіту орны	1-31

Құрылғыны таңдау	1-34
Құрылғының жоғарғы бекіткішінің торабы	1-53
Алдыңғы жолаушы орындығына	
орнату	1-39, 1-41
Қауіпсіздік белдігінің көмегімен орнату	1-43
Балаларды алға қаратып тасымалдауға арналған құрылғы	
.....	1-44
Балаларды артқа қаратып тасымалдауға арналған құрылғы	
.....	1-43
Дефлекторлар	4-2
Аккумуляторлық батареялар	
және қуаттау элементтері бойынша ЕО Директивасы 2006/66 /	
ЕО	12
Дискілер	11-28
Ауыстыру	11-36
Жеңіл қорытпадан	10-5, 11-37
Дисплей	
Аспаптар комбинациясы	3-46
Көпфункционалды (түрлі-түсті)	3-63
Көпфункционалды (қара-ақ)	3-56
Қашықтықтан басқару	
Қашықтықтан басқару құралының қуат	
таратқышының элементін ауыстыру	11-60
Есік құлыптарының	2-19
Есік құлыптарын қашықтықтан басқару	
Қашықтықтан басқару салпыншағы	2-19
Қашықтықтан басқару құралының таратқышы	2-19
Қашықтықтан басқару	2-4
Қашықтықтан басқару салпыншағы	2-4, 9-21
PIN-код бойынша қолжеткізу	2-12
Қашықтықтан басқару құралының қуат	
элементін ауыстыру	11-58
Есіктерді жабу және ашу	2-8
Әрекет ету аймағы	2-9
Сақтық шаралары	2-5

Функцияларды өшіру	2-15
Ескерту дыбыс сигналдары және ескерту шамы	2-16, 3-34
Қуатты үнемдеу функциясы	2-14, 2-15
Күндізгі жүріс шамдары	3-88
Қосымша жабдық	11-47

Ж

Сұйықтық	
Сатысыз трансмиссия үшін	11-24, 12-8
Шыны жуғыш	11-37
Тежегіш	11-25, 12-8

З

Артқы шыны	
Жуғыш	3-101
Шыны тазартқыш	3-100
Ауыстыру	
Дөңгелектерді	9-5
Шамдарды	11-48
Есіктің құлыптарын	2-22
Оталдыру құлпы	3-4
Жарықтандыру	3-6
Қосалқы дөңгелек	9-2, 12-9
Қозғалтқышты сыртқы көзден іске қосу	9-11
Дыбыстық сигнал беру	3-36
Дыбыстық сигнал	3-109
Айналар	3-102
Қысқы шиналар	8-14
Сіздің автокөлігіңізде қолданылатын белгілер	5

Өрекет ету аймағы

Түйменің көмегімен қозғалтқышты іске қосу/тоқтату жүйесі	3-6
--	-----

И

Сәйкестендіру тақтайшасы	13-2
Автокөлікті сәйкестендіру	12-17
Иммобилайзер	2-17
Бақылау шамы	3-41
Индикатор	
Шамның алысқа түсірілетін жарығы ассистенті	3-43
Шина протекторының тозуы	11-33
Артқы қозғалыспен жүріс кезінде автоматты тежеу жүйесін сөндіру	3-46
Бейімді бұрылыс шамдары жүйесін сөндіру	3-34
SRVD жүйесін сөндіру	3-45
Берілісті ауыстырып қосу	12
Селектордың/ берілістің қосылу интірегін қалпы	3-42
Жол бетінің мұздануының мүмкін екендігін ескерту	3-46
X-MODE режимі	3-45
Еңіске түсіруді бақылау жүйелері	3-45
Круиз-бақылау жүйелері	3-43
Круиз-бақылауды орнату	3-44
Индикаторлар	
Тежегіштің ДИСКІЛІ ҚАЛЫПТАРЫНЫҢ тозуы	7-25
Инициализация	2-32
Пайдаланушылық жөндеу жұмыстарына арналған құрал-саймандар	9-4

К

Қозғалтқыш қақпағы	11-13
Каталитикалық бейтараптандырғыш	8-3
Климат-бақылау	4-1
Автоматты жұмыс режимі	4-6
Желдеткіш жылдамдығын реттеу	4-10
Температураны реттеу	4-10
Қолша басқару	4-8
Ауа жинағышты басқару	4-10, 4-11
Кондиционерді басқару	4-10
Кілттер	2-3
Апаттық кілт	2-4, 9-21
Қашықтықтан басқару салпыншағы	2-4, 2-19
Жаңа кілт жасау	2-18
Кілт нөмірі	2-3
Кілттердің кептелуін болдырмау функциясы	2-25
Түйме	
Қозғалтқышты қосу/тоқтату	3-6
Кілемше (едендік)	6-12
Дөңгелектер (теңдестіру)	11-33
Аспаптар комбинациясы	23
Дисплей	3-46
Баптау	3-12
Мотор бөлігінің компоненттері	11-15
Кондиционер	4-10
Максималды қуат режимі	4-10
Бақылау шамы	
Алдыңғы орындықтың жолаушысының қауіпсіздік жастығын қосу және сөндіруді	3-19
Шамның алысқа түсірілетін жарығын	3-43
Артқы тұманға қарсы шамды	3-44
Иммобилайзерді	3-41

Салқындату сұйықтығының температурасының төмендігі	3-21
Ақаулықты анықтау ("Check Engine")	3-20
Қозғалтқышты автоматты іске қосу/ тоқтату жүйесін сөндіруді (сары)	3-44
VDC жүйесін сөндіру	3-29
Сырғанауға қарсы тежегіш	3-32
Тұманға қарсы шамдар	3-44
VDC жүйесінің жұмысы	3-27
Артқы орындықтың қауіпсіздік белдіктері	3-18
Шам жарығының	3-44
Қозғалтқышты автоматты іске қосу/ тоқтату жүйелері (жасыл)	3-45
Бақылау-өлшеу аспаптары	3-9
Бақылау шамдары	25, 3-14
Бұрылыс көрсеткіштерінің	3-43
Коррозия	10-5
Круиз-бақылау	7-46
Ілгектер	
Жүкті бекіту үшін	6-15
Киім үшін	6-13
Сөмкелер үшін	6-14
Автокөліктің шанағы	10-2

Л

Шамдар	
Ауыстыру	11-48
Шамдар (тізілімі)	12-14
Төбедегі қақпақты терезе	2-34
Егер төбедегі қақпақты терезе ашылмаса	9-24
Күннен қорғайтын перде	2-35
Қысып қалуды болдырмау функциясы	2-35
Жанармай құятын мойынның тесігі мен қақпағы	7-4

М

Автокөліктің максималды рұқсатты салмағы.....	8-25
Автокөліктің артқы білігіне максималды рұқсатты жүктеме.....	8-25
Май	
Алдыңғы және артқы дифференциалдар үшін.....	11-25, 12-6
Моторға арналған.....	11-16, 12-4
Май сүзгісі.....	11-18
Автокөлікті басқару барысында қауіпсіздікті қамтамасыз ету және сақтық шаралары.....	5
Есіктерді бұғаттауыштың тетігі.....	2-28
Көпфункционалы дисплей (түрлі-түсті).....	3-63
Көпфункционалы дисплей (қара-ақ).....	3-56
Автокөлікті жуу.....	10-2
Төбедегі молдингтер.....	8-16
Мотор майы.....	11-16, 12-4
Мотор бөлігі.....	11-15

Н

Автокөліктің сыртқы бөлшектері.....	15
Апаттық бұғаттауышы бар қауіпсіздік белдіктерінің көргіштері	1-16

О

Жаңа автокөлікті жүргізіп төселту.....	8-2
Жылыту - жел әйнегі.....	4-12
Артқы шыныны және сыртқы айналарды жылытқыш.....	3-105
Терезелер.....	2-29

Шамдарды жуғыштар.....	3-101
Жарықтандыру.....	3-80
Жүк арту бөлігінің.....	6-3
Салонның.....	6-2
Бөлігі	
Орталық консолде.....	6-5
Қолғаптар үшін.....	6-5
Заттарды сақтауға және тасымалдауға арналған жүк арту бөлігі еденінің астында.....	6-16
Қозғалтқыштың пайдаланылған газдары.....	8, 8-3
Қозғалтқыштың салқындатқыш сұйықтығы.....	11-20, 12-8
Ауаны тазарту.....	4-14
Жеңіл балқитын дискілерді тазалау.....	10-5

П

Панель	
Аспаптар.....	19
Климат-бақылау жүйесін басқару.....	4-2
Автокөлікті тұрақтандыру.....	7-35
Шұғыл жағдайларда.....	9-2
Төжегіш басқышы.....	11-27
Күл салғыш.....	6-11
Тасымалдау	
Жүкті әйелдерді.....	1-16
Жүктерді.....	8-15
Балаларды.....	1-15
Жануарларды.....	11
Сәбилерді немесе кішкентай балаларды.....	1-14
Қозғалтқыштың қызуы.....	9-15
Жарықтандыруды басқару ауыстырып-қосқыштары және шыны тазартқыштары.....	21

Ауыстырып-қосқыш	
Шамның алысқа/ жақынға түсірілетін жарығы	3-84
Жарықтандыру	21, 3-80
Тұманға қарсы шамдар (жарықшамдар)	3-92
Автокөлікті қайта жабдықтау	10
Сақтық шаралары	1-28, 1-85
Пайдаланылатын шамдардың тізбесі	12-14
Автокөліктің техникалық күйін	
мерзімдік тексеру	8-4
Бас тіреуіштер	1-8
Артқы орындықтардың	
	1-10
Алдыңғы орындықтардың	1-8
Реттеу	1-8, 1-10
Сапарларға дайындық	7-7
Шынтақ тіреуіші	1-6
Орындықтарды жылыту	1-11
Жарықтандыру	
Оталдыру құлпын	3-6
Аспаптарды (реттеу)	3-13
Құты қойғыш	6-6
Қауіпсіздік жастықтары	1-54
Компоненттері	1-63
Жүйенің жағдайын бақылау	1-82
Бақылау шамдары	3-19
Автокөлікті қайта жабдықтау	
кезіндегі сақтық шаралары	1-85
Жалпы сақтық шаралары	1-54, 1-57, 1-60
Қауіпсіздік жастықтары жүйесінің ескерту шамы	3-19
Бүйірлік қауіпсіздік жастықтарының және	
қауіпсіздік жастық-перделерінің жұмысы	1-76
Алдыңғы қауіпсіздік жастықтарының жұмысы	1-72

Жүйенің жұмысы	1-72
Жүйеге техникалық қызмет көрсету	1-84
Шанақты балауызбен жылтырату және өңдеу	10-4
Қауіпсіздік белдіктерінің кергіштері	1-23
Автокөлікті қайта жабдықтау кезіндегі	
сақтық шаралары	1-28
Техникалық қызмет көрсету	1-28
Сақтандырғыштар	11-46, 12-10
Ескерту шамы	
Деңгейдің автоматты реттегіш	
шамның жарық шоғыры	3-34
Вакуумдық жүйе (сары)	3-30
Салқындату сұйықтығының температурасының жоғарылығы	3-21
Жүргізушінің қауіпсіздік белдігінің тағылмағандығы	3-16
Алдыңғы орындықтағы жолаушының қауіпсіздік белдігінің	
тағылмағандығы	3-17
Шинадағы ауа қысымының төмендігін	3-24, 9-9
Май қысымының төмендігін	3-23
Мотор майының мөлшерінің аздығы	3-23
Шыны жуғыш сұйықтық мөлшерінің аздығы	3-32
Жанармай мөлшерінің аздығы	3-31
Ашық есік	3-32
Толық жетек	3-33
Аккумуляторлық батареяның отыруы	3-22
Қозғалтқыштың автоматты іске қосу/ тоқтату жүйелері	
	3-44
Түйменің көмегімен	
қозғалтқышты іске қосу/тоқтату функциясы бар қашықтықтан	
басқару жүйесінің	3-34
Қауіпсіздік жастықтарының жүйесінің	3-19
ABS жүйесінің	3-26
VDC жүйесінің	3-27

Автокөліктің жылдамдығының.....	3-34
АТФ температурасының.....	3-24
Тежегіш жүйесі (қызыл).....	3-29
Рөлдік басқарудың үдеткіші	3-33
Электрлік тұрақ тежегіші.....	3-30
Тежеу күшінің электрондық тарату жүйесі	3-30
Ескерту шамдары	25, 3-14
Ескерту индикаторы	
Шамның алысқа түсірілетін жарығы ассистентін	3-43
Қашықтықтан басқару салпыншағының.....	3-34
Артқы жүріспен қозғалғанда автоматты тежеу жүйелері	3-46, 7-77
Бейімді бұрылыс шамдары жүйесі	3-34
SRVD жүйесінің.....	3-45
Аспаптар панелі	19
Жетек белдігі	11-24
Тұтатқыш.....	6-9
Тіркеме	8-18
Жарықтық сигналдату	8-20, 8-21
Сақтандыру шынжырлары.....	8-20
Тіркеу құрылғылары	8-19

Р

Жұмыс сұйықтықтары.....	12-8
Радиатор.....	11-19
Автокөліктің өлшемдері.....	12-2
Тұрып қалған автокөлікті қозғау	8-15
Жанармайдың жұмсалуды	13-2
Шамның жарық шоғырының деңгейін реттегіш	3-90
X-mode режімі.....	7-31
Төбенің рейлингтері.....	8-17

Қауіпсіздік белдіктері.....	1-13
Артқы орындықтың қауіпсіздік белдіктерінің бақылау шамы және дыбыстық сигналдату	3-18
Апаттық бұғаттаумен қауіпсіздік белдіктерінің көргіштері.....	1-16
Қауіпсіздік белдіктерінің тағылмағандығын ескертетін жарықтық және дыбыстық сигнал.....	3-16
Қауіпсіз пайдалану бойынша ұсыныстар	1-13
Техникалық қызмет көрсету	1-23
Ауа жинағыштың торы	4-12
Қосымша электр жабдықтарын қосуға арналған розеткалар	6-7
Рөл дөңгелегі	20
Көлбеу/шығу бұрышын реттеу	3-107
Рөл дөңгелегін жылыту жүйесі	3-108
Иінтірек	
Селектордың.....	7-15
Бұғаттау.....	7-20
"L" қалпы.....	7-19
Бұрылыс көрсеткіштерінің.....	3-93
Жарықтандыруды және шыны тазартқыштарды басқару иінтіректері/ауыстырып-қосқыштары	21

С

Автокөліктің салоны	17
Жарықтандыру	6-2
Тазалау.....	10-6
Оталдыру шамдары	11-24
Сигналдату	
Апаттық жарықтық.....	3-9
Дыбыстық	3-36

Кілт туралы еске салу.....	3-5
Қауіпсіздік белдіктерінің тағылмағандығы туралы	3-16
Орындықтар	
Артқы	1-6
Шынтақ тіреуіш	1-6
Арқалықтарды жинау	1-7
Алдыңғы	1-5
Қолша реттеуішпен	1-5
Реттеуіштің электрлік жетегімен	1-6
Қыздыру	1-11
Қауіпсіздік бойынша ұсыныстар	1-2
Жүйе	
Қозғалтқышты автоматты іске қосу/тоқтату жүйесінің	7-51
Автоматты тежеудің	
артқы жүріспен қозғалғанда	7-67
Сонарлық қадағалар	7-77
Желдетудің	4-2
Қосарлап жабудың	2-26
Түйменің көмегімен қозғалтқышты іске қосу/ тоқтату	
функциясы бар	
қашықтықтан басқару	2-4
Есік құлыптарын қашықтықтан басқарудың	2-19
Климат-бақылаудың	4-1
Круиз-бақылаудың	7-46
Шинадағы ауа қысымының	
мониторингі (TPMS).....	7-42, 9-9, 11-29
Жолаушының отыруын анықтау	1-65
Салқындату.....	11-19
Ауаны тазарту	4-14
Рөл дөңгелегін жылыту	3-108
Тежегіш.....	7-23
Электр	12-8
ABS (бұғаттауға қарсы тежегіш жүйесі)	7-25

EBD (электрондық тарату жүйесі,	
тежеу күшінің)	7-26
SRVD (автокөлік артындағы көлік	
құралдарын анықтау жүйесі)	7-57
Радарлық қадағалар	7-66
VDC (динамикалық тұрақтандыру жүйесі)	7-28
Кеңестер	
Жүргізу бойынша	7-21
Техникалық қызмет көрсету бойынша.....	11-11
Күннен қорғайтын күнқағарлар	6-4
Шыны жуғыштар.....	3-94
Шыны жуатын сұйықтық	11-37
Шыны тазартқыштар	21, 3-94
Шөткелерді ауыстыру.....	11-39
Қар жауу жағдайларындағы жұмыс	8-13
Шыны көтергіштер	2-29
Суық ауа райында автокөлікті тұрақтандыру	8-12
Тұрақтық тежегіш	7-35
Тіркеменің сақтандыру шынжырлары	8-20
Тіркеу құрылғылары.....	8-19
Жүрілген жолдың есептегіші.....	3-10

Т

Жарықтандыруды өшіруді кідірту таймері.....	6-3
Автокөліктің техникалық сипаттамалары	12-2
Техникалық қызмет көрсету	11-4
Жанармай	7-3, 12-3
Жанармай құятын мойынның	
тесігі мен қақпағы	7-4
Жанармайдың жұмсалуды	13-2
Жанармайды үнемдеу бойынша ұсыныстар	8-2
Жанармайға қойылатын талаптар	7-3

Жанармай деңгейінің көрсеткіші	3-11
Тежегіштер	7-23
Апаттық тежегіш	7-40
Дискілі тежегіш қалыптарының тозу индикаторы	7-25
Тежегіш басқышы	11-27
Тежегіш сұйықтығының деңгейінің аз екендігі туралы ескерту	3-29
Сырғанауға қарсы тежегіш	7-39
ABS жүйесі	7-25
EBD жүйесі	7-26
Тұрақтату бойынша кеңестер	7-41
Тежеу бойынша кеңестер	7-23
Тұрақтық тежегіш	7-35
Тежегіш сұйықтығы	11-25, 12-8
Тежегіш жүйесі	7-23
Тежегіш дискілер	12-9
Тежегіш жүйесінің үдеткіші	11-26
Нүктелі шамдар	6-2
Трансмиссия	
Сатысыз	7-14
Платформалық эвакуаторда автокөлікті тасымалдау	9-19
У	
Улы газ	8, 8-3
Бұрылыс көрсеткіштері	3-93
Жанармай деңгейінің көрсеткіші	3-11
Автокөлікті басқару	
Алкоголь	8
Шет елдерде	8-5

Жолсыздық жағдайында	8-8
Қар басқан және мұз қатқан жолдармен жүру	8-12
Қыста	8-10
Дәрілік препараттар	9
Сақтық шаралары	5
Ұялы телефон	10
Сапарларға дайындық	7-7
Толық жетекті	8-6
Навигация жүйесі	10
Шаршау немесе ұйқышылдық жағдайы	9
Үдеткіш	
Рөлдік басқару	7-22
Тежегіш жүйесінің	7-24, 11-26
Орнату	
Қосымша жабдықтар	11-47
Функциялар	28
Ф	
Шамдар	3-81
Шамдардың "Жыпылықтауы"	3-84
Алысқа түсірілетін жарықтың ассистенті	3-84
Күндізгі жүріс шамдары	3-88
Шамдарды жуғыштар	3-101
Шамның алысқа/ жақынға түсірілетін жарығының ауыстырып- қосқышы	3-84
Тұманға қарсы шамдарды (шырақтарды) ауыстырып қосқыш ..	3-92
Шамдардың жарық шоғырының деңгейін реттегіш	3-90
Бейімді бұрылыс шамдары жүйелері	3-89
Ауа сүзгісінің сүзгіш элементі	11-22
Функциялар (орнату)	28

Х

Автокөліктің сипаттамалары	12-2
Климат-бақылау жүйесіне арналған салқындатқыш агент	4-14

Ц

Сырғанауға қарсы шынжырлар.....	8-14
---------------------------------	------

Ч

Сағат	3-78
Автокөліктің салонын тазалау.....	10-6

Ш

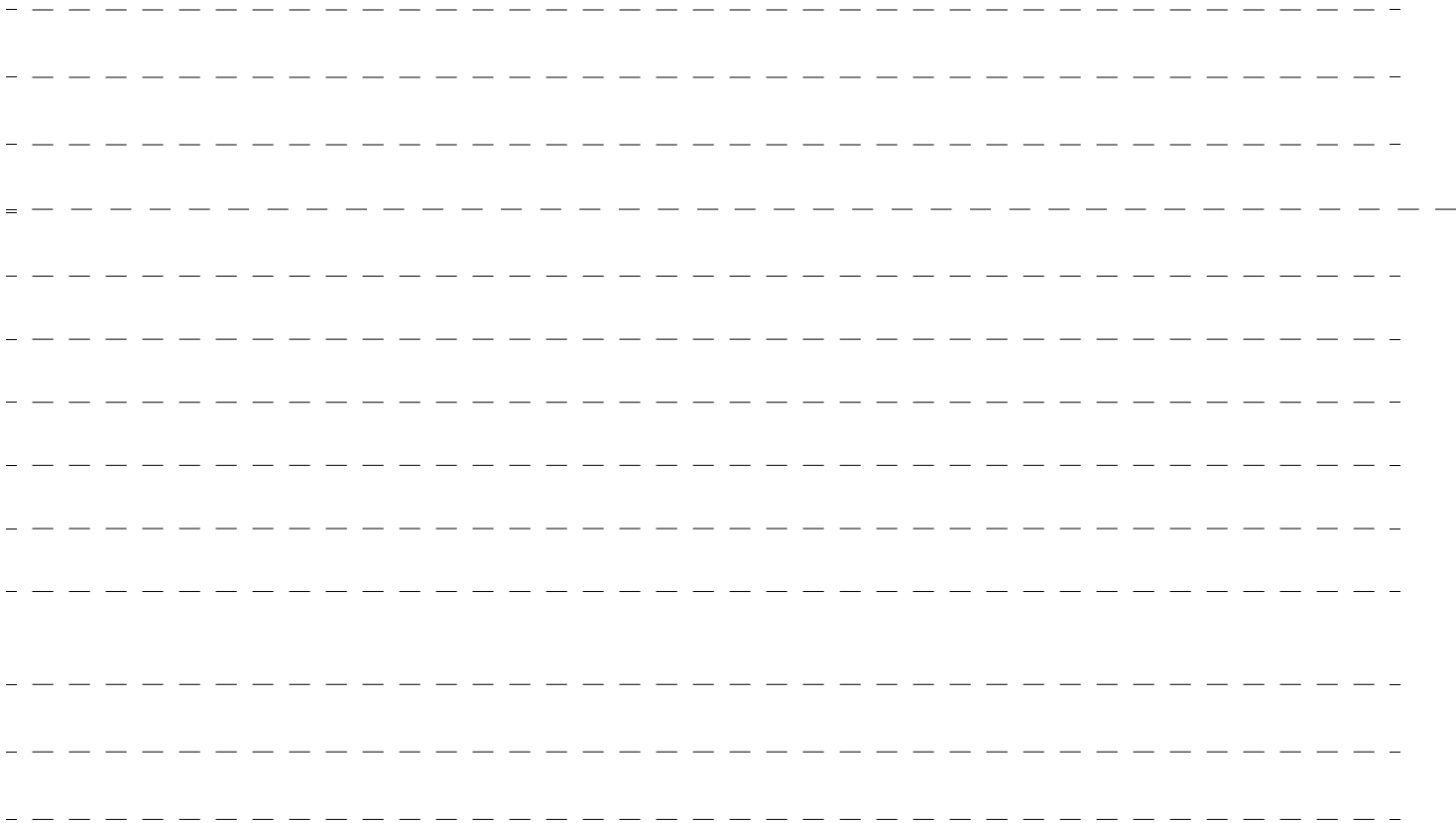
Шиналар	11-28, 12-9
Шинадағы қысым.....	11
Қысым және тозу.....	11-31
Ауыстыру.....	11-35
Желі шыққан дөңгелекті ауыстыру	9-5
Қысқы.....	8-14
Тозу индикаторлары	11-33
Орнын ауыстыру	11-34
Күйін тексеру.....	11-31
Түрлері	11-28
Шинаның айналу бағытының көрсеткіші	11-34
Жүк арту бөлігінің пердесі	6-14

Э

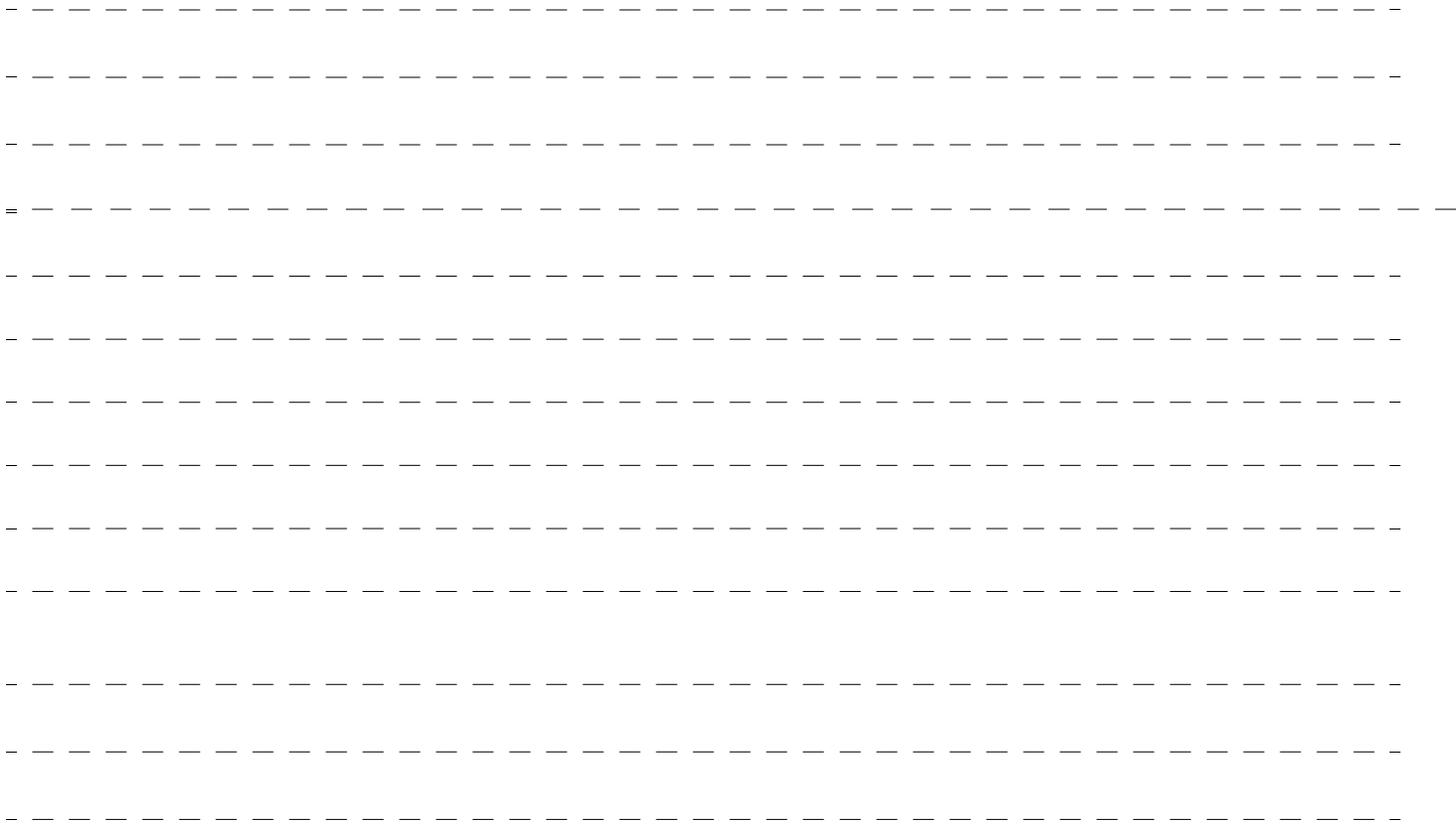
Эконометр.....	3-12
Электрлік жүйе	12-8
Электрлік тізбектер	12-10
Тежеу күшінің электрондық тарату жүйесі	7-26
Электрлік қуаттау (режимдерді ауыстырып қосу)	3-7
USB қосқышынан қуаттау көзі	6-9
Электрлік шыны көтергіштер	2-29, 2-32
Қысып қалудың алдын алу	2-31

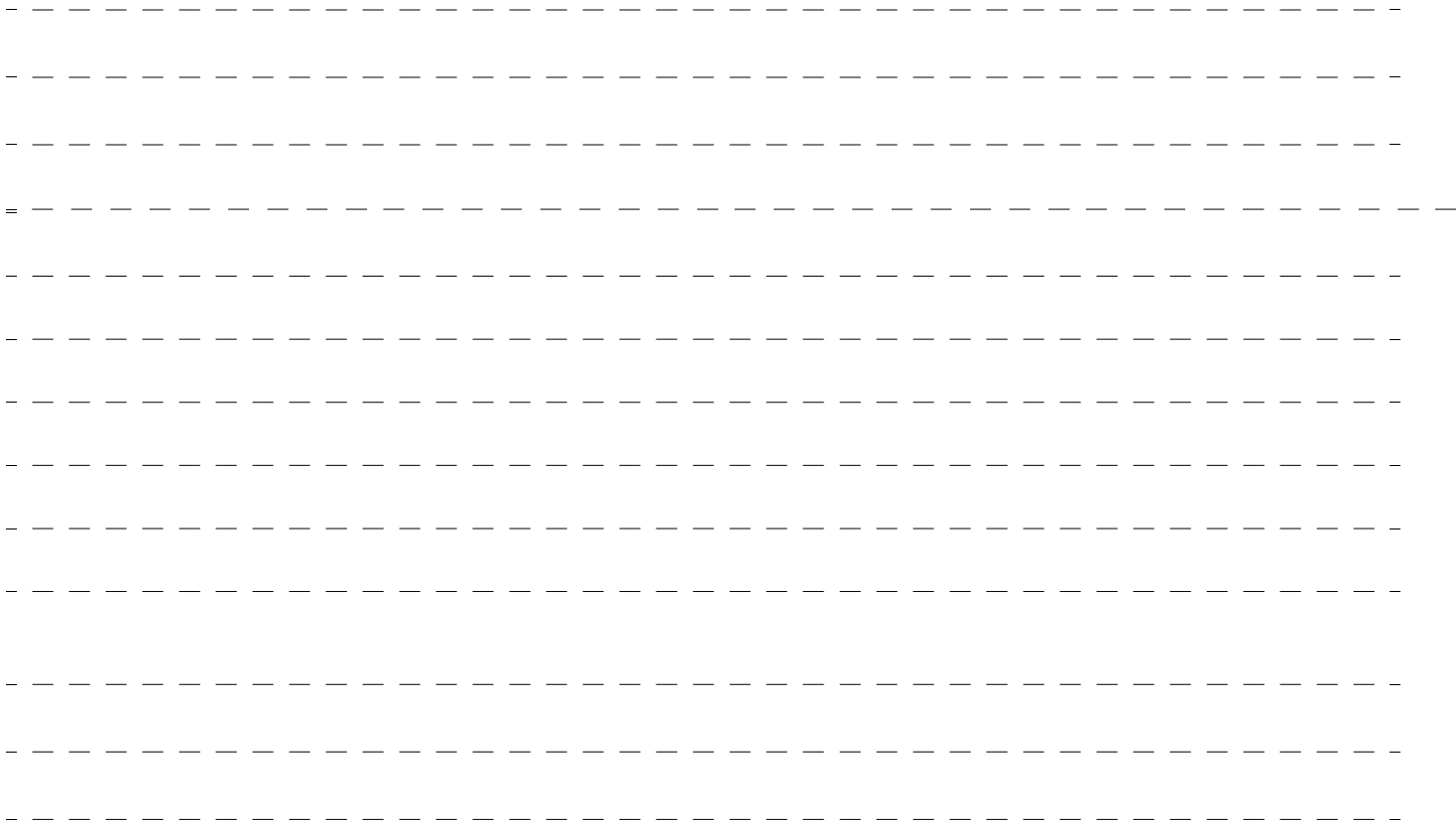
A-Z

ABS	7-25
EBD.....	7-26
PIN-код	2-12
SRVD	7-57
TPMS	7-42, 9-9, 11-29
Электрлік қуат	6-9
VDC.....	7-28
X- mode	7-31

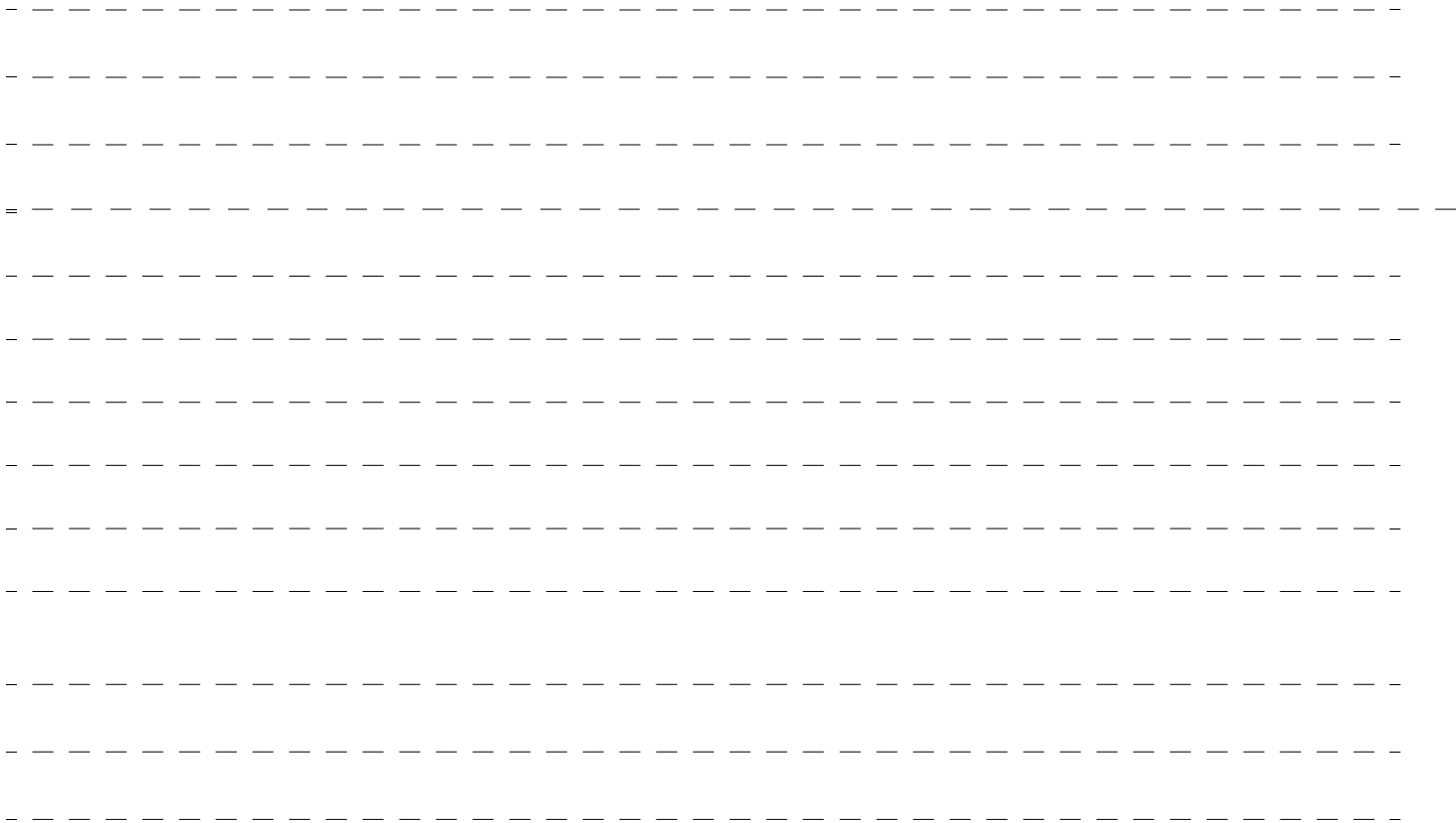












АВТОЖАНАРМАЙ ҚҰЮ СТАНЦИЯЛАРЫНА АРНАЛҒАН АНЫҚТАМАЛЫҚ АҚПАРАТ

■ жанармай

Тек этилденбеген бензинді пайдаланыңыз. Октандық саны **95 немесе одан да жоғары** этилденбеген бензинді пайдалану ұсынылады. Көрсетілген октандық сан белгілі, бірақ зерттеу әдісі бойынша анықталған. Октандық саны 95 аз болатын бензинді пайдалану қозғалтқыштың жұмыстық сипаттамаларының нашарлауына, оның уақытынан бұрын тозуына және кейбір жағдайларда оның элементтерінің зақымдануына әкеп соғады.

■ Жанармай багының сыйымдылығы

63 л.

■ Мотор майы

Тек мынадай майларды пайдаланыңыз:

- "RESOURCE CONSERVING" жазуы бар API жіктемесі бойынша SN;
- немесе ILSAC сертификаттау белгісі бойынша анықтауға болатын ILSAC жіктемесі бойынша GF-5 (көп бұрышты жұлдыз белгісі);
- немесе ACEA жіктемесі бойынша A3 немесе A5.

Тұтқырлығы жөніндегі талаптар туралы толық ақпарат алу үшін "Мотор майы" бөлімін қараңыз ➔12-4.

■ Мотор майының көлемі

4,4 л.

Майдың көрсетілген мөлшері нормативтік болып табылады және мотор майын майлы сүзгішпен бірге ауыстыру жағдайы бойынша бағаланады. Мотор майын құйғаннан кейін оның мөлшерін сүңгіштің көмегімен тексеру қажет. Техникалық қызмет көрсету мен жөндеуге қатысты толық ақпарат "Мотор майы" бөлімінде келтірілген ➔11-16.

■ Салқын шинадағы қысым

Жүргізуші есігінің құлпы бекіткіштің астындағы ортаңғы тіректе орналасқан тақтайшаны қараңыз.

«SUBARU KAZAKHSTAN» ЖШС