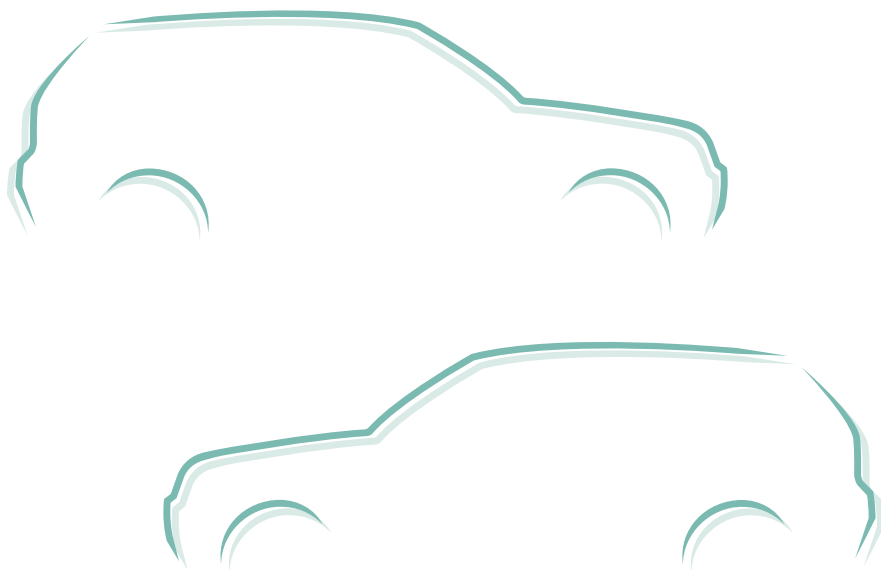


Руководство по эксплуатации системы EyeSight

FORESTER



SUBARU

Введение

Поздравляем Вас с приобретением автомобиля SUBARU, оборудованного системой EyeSight™. Система EyeSight включает в себя новейшие функции помощи водителю, разработанные компанией SUBARU, в том числе такие, как система адаптивного круиз-контроля, система предупреждения о начале движения находящегося впереди автомобиля, система предупреждения о сходе с полосы движения и система оценки усталости водителя. На начальном этапе эксплуатация системы EyeSight и использование ее различных функций могут быть для Вас непривычными. Именно поэтому перед началом использования системы EyeSight мы настоятельно советуем Вам внимательно прочитать данное руководство. Также мы рекомендуем Вам сначала протестировать возможности системы EyeSight и ознакомиться с ее работой.

Пожалуйста, имейте в виду, что ответственность за безопасную эксплуатацию автомобиля всегда несет водитель. Водитель должен всегда оставаться внимательным и ни в коем случае не полагаться полностью на систему EyeSight при управлении автомобилем.

Система EyeSight никогда не заменит непосредственного участия водителя и не может обеспечить оптимальное управление автомобилем в любых дорожных условиях.

Данное руководство является дополнением к руководству по эксплуатации Вашего автомобиля SUBARU и содержит подробное описание системы EyeSight. Его необходимо прочитать вместе с руководством по эксплуатации, чтобы получить полное представление о том, как правильно эксплуатировать Ваш автомобиль.

Вся информация, технические характеристики и иллюстрации, содержащиеся в настоящем руководстве, действительны на момент его публикации. Компания SUBARU CORPORATION сохраняет за собой право вносить изменения в технические характеристики и конструкцию автомобиля без предварительного уведомления о таких изменениях, а также без принятия на себя обязательств по внесению таких же или аналогичных изменений в ранее проданные автомобили.

Храните, пожалуйста, данное руководство вместе с руководством по эксплуатации Вашего автомобиля и оставьте его в автомобиле в случае продажи. Новому владельцу также потребуются содержащаяся в нем информация.

ПРИМЕЧАНИЕ: Термин “SUBARU” обозначает компанию SUBARU CORPORATION, ее филиалы и дочерние компании.

ПРИМЕЧАНИЕ: Термин “дилер SUBARU” обозначает любого официального дилера SUBARU.

SUBARU CORPORATION, ТОКИО, ЯПОНИЯ

Товарный знак “SUBARU” и дизайн созвездия из шести звезд являются торговыми марками компании SUBARU CORPORATION.

© SUBARU CORPORATION, 2018

Система EyeSight

О системе EyeSight	2
Система предаварийного торможения	28
Система адаптивного круиз-контроля	44
Система помощи по удержанию в полосе движения (модели с системой помощи по удержанию в полосе движения)	73
Система предаварийного управления дроссельной заслонкой	83
Система предупреждения о сходе с полосы движения	89
Система оценки усталости водителя	93
Система предупреждения о начале движения идущего впереди автомобиля	96
Система традиционного круиз-контроля	98
Перечень сигналов звуковой сигнализации	111
Неисправность или временная остановка работы системы EyeSight	113
Функция пользовательских настроек	117
Список сообщений на экране	120
Поиск и устранение неисправностей	124

О системе EyeSight

Система EyeSight

Система EyeSight представляет собой систему помощи при вождении, которая использует ряд функций, помогающих водителю в принятии решений и обеспечивающих более безопасное и комфортное вождение при меньшей усталости. Используя изображение, создаваемое специально разработанной компанией SUBARU стереокамерой, система EyeSight определяет идущие впереди автомобили, препятствия, полосы движения и другие элементы.



ВНИМАНИЕ

За безопасность движения отвечают водители. Обязательно соблюдайте все правила и нормы дорожного движения, независимо от того, что ваш автомобиль оборудован системой EyeSight. Обязательно соблюдайте безопасную дистанцию между вашим автомобилем и идущим впереди, обращайтесь внимание на окружающую обстановку и условия движения и сохраняйте безопасную дистанции следования.

Никогда не пытайтесь управлять автомобилем, полагаясь только на систему EyeSight.

Система EyeSight предназначена для помощи водителю в принятии решений, чтобы уменьшить опасность аварии или повреждения, а также снизить нагрузку на водителя.

При подаче предупреждения системы EyeSight обратите внимание на обстановку впереди и вокруг вас и примите необходимые действия.

Данная система не рассчитана на поддержку вождения при плохой видимости или в экстремальных погодных условиях, а также не предохраняет от небрежного вождения, когда водитель не уделяет должного внимания дорожной обстановке. Она также не может предотвратить столкновений во всех дорожных ситуациях.

Существуют предельные значения параметров распознавания и управления системы EyeSight. Перед эксплуатацией системы обязательно прочтите руководство по каждой из функций и используйте их надлежащим образом. Неверное использование может привести к сбою в управлении, что в свою очередь может стать причиной аварии.

Информация о каждой из функций приведена на следующих страницах.

- За информацией о системе предаварийного торможения обратитесь на страницу 28.
- За информацией о системе адаптивного круиз-контроля обратитесь на страницу 44.
- За информацией о системе помощи по удержанию в полосе движения обратитесь на страницу 73.
- За информацией о системе предаварийного управления дроссельной заслонкой обратитесь на страницу 83.
- За информацией о системе предупреждения о сходе с полосы движения обратитесь на страницу 89.
- За информацией о системе оценки усталости водителя обратитесь на страницу 93.
- За информацией о системе предупреждения о начале движения находящегося впереди автомобиля обратитесь на страницу 96.
- За информацией о системе традиционного круиз-контроля обратитесь на страницу 98.

(Для моделей с левосторонним управлением)

На автомобилях с левосторонним управлением система EyeSight настроена на движение автомобиля по правой стороне дороги. При этом предусмотрена возможность изменения этой настройки на движение по левой стороне дороги при помощи функции пользовательских настроек «основной» полосы движения.*

⇒ См. с. 119.

Если настройка по «основной» полосе движения (стороне дороги для движения) не соответствует фактической «основной» полосе движения, все функции системы EyeSight могут стать недоступными.

*** Возможность изменения характеристик и настроек, связанных со специфическими особенностями автомобилей с право- и левосторонним управлением, не предусмотрена.**

(Для моделей с правосторонним управлением)

На автомобилях с правосторонним управлением система EyeSight настроена на движение автомобиля по левой стороне дороги. При этом предусмотрена возможность изменения этой настройки на движение по правой стороне дороги при помощи функции пользовательских настроек «основной» полосы движения.*

⇒ См. с. 119.

Если настройка по «основной» полосе движения (стороне дороги для движения) не соответствует фактической «основной» полосе движения, все функции системы EyeSight могут стать недоступными.

*** Возможность изменения характеристик и настроек, связанных со специфическими особенностями автомобилей с право- и левосторонним управлением, не предусмотрена.**

- В приведенных ниже условиях система может работать некорректно. При возникновении таких условий отключите систему предаварийного торможения. Кроме того, не используйте систему адаптивного круиз-контроля, систему помощи по удержанию в полосе движения и систему традиционного круиз-контроля.
 - Неправильное давление в шинах.*¹
 - Установлено временное запасное колесо.*¹
 - Установлены шины с различной степенью износа или с различным характером износа.*¹
 - Установлены шины несоответствующего размера.*¹
 - Спущенная шина временно отремонтирована с помощью комплекта для ремонта шин.
 - Модифицирована подвеска (включая оригинальную подвеску SUBARU, которая была модифицирована).
 - На автомобиле установлен какой-либо предмет, мешающий работе стереокамеры.
 - Установлены цепи противоскольжения.

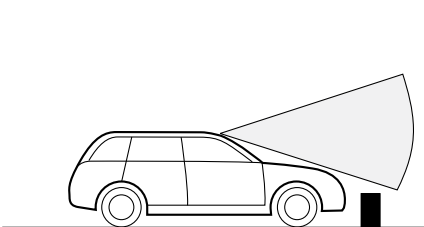
Продолжение на следующей странице ⇒

⇒ Продолжение с предыдущей страницы

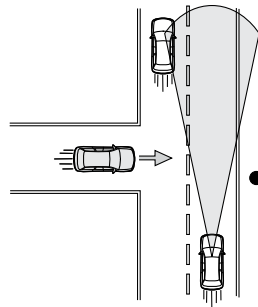
- Фары загрязнены или на них имеется снег, лед или грязь. (Объекты недостаточно освещены и возникают сложности с обнаружением.)
 - Неправильно совмещены оптические оси. (Объекты недостаточно освещены и возникают сложности с их обнаружением.)
 - Модифицировано освещение, включая фары и противотуманные фары.
 - Работа автомобиля нестабильна вследствие аварии или неисправности.
 - Предупреждающая лампа тормозной системы горит красным цветом.*²
 - На автомобиль или в него загружен тяжелый багаж.
 - Превышено максимальное количество пассажиров.
 - Комбинация приборов не работает должным образом, например не горят лампы, не подаются звуковые сигналы, показания дисплея отличаются от нормальных и т.п.*³
 - В перечисленных ниже случаях система будет работать некорректно. Не используйте систему адаптивного круиз-контроля, систему помощи по удержанию в полосе движения и систему традиционного круиз-контроля.
 - Колеса не сбалансированы (например, балансировочный груз снят или смещен).*¹
 - Не отрегулированы углы установки колес.*¹
 - При буксировке прицепа или другого автомобиля и т.д.
 - В перечисленных ниже случаях система может работать некорректно. Не используйте систему помощи по удержанию в полосе движения.
 - Если вы ощущаете нехарактерную вибрацию на рулевом колесе или рулевое колесо вращается труднее, чем обычно.
 - Рулевое колесо заменено другим, отличным от оригинальных деталей SUBARU.
- *¹ Характеристики колесных дисков и шин критически важны. Убедитесь в том, что установлены соответствующие диски и шины. За более подробной информацией обратитесь к руководству по эксплуатации Вашего автомобиля.
- *² Если предупреждающая лампа тормозной системы не выключается, немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь к дилеру SUBARU для проверки системы. За более подробной информацией обратитесь к руководству по эксплуатации Вашего автомобиля.
- *³ За более подробной информацией о комбинации приборов обратитесь к руководству по эксплуатации Вашего автомобиля.

**ОСТОРОЖНО**

- Характеристики стереокамеры схожи с характеристиками человеческих глаз. В связи с этим обстоятельства, которые затрудняют обзор в переднем направлении для водителя, оказывают аналогичное воздействие и на стереокамеру. Они также создают трудности для системы обнаружения автомобилей, препятствий и дорожной разметки.
- Система EyeSight способна обнаружить только объекты, находящиеся в пределах поля зрения стереокамеры. Кроме того, после попадания объекта в поле зрения стереокамеры системе может потребоваться некоторое время на то, чтобы определить его, как контролируруемую цель, и предупредить водителя.



Низкие объекты, находящиеся вблизи автомобиля, не могут быть обнаружены



S01970

- В перечисленных ниже условиях для системы становится сложнее обнаружить идущий впереди автомобиль, мотоциклы, велосипеды, пешеходов и препятствия на дороге, а также разметку полос движения. Кроме того, система EyeSight может временно прекратить свою работу. Однако, как только данные условия будут устранены, и автомобиль продолжит движение в течение некоторого времени, режим временной остановки работы будет отменен.
 - Плохая погода (например, сильный дождь, метель или плотный туман). В частности, вероятность временной остановки работы системы повышается при наличии масляной пленки на ветровом стекле, нанесении покрытия на стекло или при использовании неэффективных щеток стеклоочистителей.
 - При ослеплении ярким светом спереди (солнечным светом или лучами фар встречных автомобилей и т.д.).
 - Во время использования омывателя ветрового стекла.
 - Если капли дождя, воды или грязи недостаточно удаляются с ветрового стекла стеклоочистителем.
 - Если ветровое стекло запотело, поцарапано, покрыто снегом, грязью, пылью или инеем, или подвергнуто еще какому-то воздействию, которое сокращает поле зрения стереокамеры.

Продолжение на следующей странице ⇒

⇒ Продолжение с предыдущей страницы

- Автомобиль наклонен под очень большим углом из-за наличия груза или по другой причине.
- Если поле зрения стереокамеры ограничено (например, байдаркой, закрепленной на крыше автомобиля).
- Если видимость ухудшилась из-за поднимаемых ветром песка, дыма или капель воды, или если переднему обзору мешают водяные брызги, снег, пыль или грязь от идущих впереди или встречных автомобилей.
- При въезде или выезде из туннеля.
- Если видимая сзади форма идущего впереди автомобиля низкая, небольшая или неравномерная (например, низкий платформенный прицеп).
- Если впереди имеется препятствие в виде забора, стены или жалюзи и т.п. с однородной структурой (полосы, кирпич и т.п.) или без структуры.
- Если впереди имеется препятствие в виде стеклянной или зеркальной стены, или двери.
- При движении ночью или в туннеле, когда у идущего впереди автомобиля не горят задние габаритные фонари.
- При проезде мимо низко расположенного баннера или флага, низких ветвей на дереве или густой/высокой растительности.
- На крутом подъеме или спуске.
- Если стереокамера закрыта рукой и т.п. (Даже если закрыт один из объективов стереокамеры, система будет работать некорректно.)
- Если совершенно темно и объектов не видно.
- Если зона вокруг автомобиля имеет однородный цвет (например, если она полностью покрыта снегом и т.п.).
- Если точное обнаружение невозможно из-за отражений в ветровом стекле.
- В перечисленных ниже условиях система EyeSight может временно остановить свою работу. Если это произошло, система EyeSight возобновит работу после устранения этих условий.
 - Высокая температура внутри автомобиля, например после того, как автомобиль был оставлен на ярком солнце, или низкая температура внутри автомобиля, например после того, как автомобиль был оставлен на сильном холоде.
 - Сразу после запуска двигателя.
- В перечисленных ниже условиях системе затруднительно распознавать идущие впереди автомобили, мотоциклы, пешеходов, препятствия на дороге, дорожную разметку и т.д. Кроме того, система EyeSight может временно остановить свою работу. Если система останавливает свою работу несколько раз подряд, обратитесь к дилеру SUBARU для проведения ее проверки.
 - Если объективы стереокамеры загрязнены, например отпечатками пальцев.
 - Если регулировка стереокамеры нарушена в результате сильного удара.

- В случае неисправности системы EyeSight выключите систему предаварийного торможения (⇒ см. с. 42) и систему предупреждение о сходе с полосы движения (⇒ см. с. 91), а также прекратите использование системы адаптивного круиз-контроля, системы помощи по удержанию в полосе движения и системы традиционного круиз-контроля. Обратитесь к дилеру SUBARU для проведения проверки системы.
- Если горит предупреждающая лампа системы VDC, система предаварийного торможения может работать некорректно. Если горит контрольная лампа, выключите систему предаварийного торможения. Кроме того, не используйте систему адаптивного круиз-контроля или систему традиционного круиз-контроля.



ПРИМЕЧАНИЕ

- При срабатывании системы предаварийного торможения система EyeSight записывает и сохраняет перечисленные ниже данные. Она не записывает разговоры или другую аудиоинформацию.
 - Данные изображения со стереокамеры.
 - Дистанция до идущего впереди автомобиля.
 - Скорость автомобиля.
 - Угол поворота рулевого колеса.
 - Поперечное смещение по отношению к направлению движения.
 - Положение педали газа.
 - Положение педали тормоза.
 - Положение рычага селектора.
 - Показания одометра.
 - Данные, относящиеся к системе ABS, системе VDC и антипробуксовочной системе.
- Компания SUBARU и третьи лица, имеющие договор с компанией SUBARU, могут получать и использовать сохраненные данные для проведения исследований и разработки автомобилей. Компания SUBARU и третьи лица, имеющие договор с компанией SUBARU, не раскрывают и не предоставляют собранные данные какой-либо иной третьей стороне, за исключением приведенных ниже случаев.
- Владелец автомобиля дал свое согласие.
 - Раскрытие/предоставление информации основано на постановлении суда или другом имеющем обязательную юридическую силу запросе.
 - Данные, измененные таким образом, чтобы идентифицировать пользователя и автомобиль было невозможно, предоставляются исследовательскому институту для статистической обработки и других подобных целей.

Обращение со стереокамерой

Стереокамера расположена в передней части блока точечных светильников.



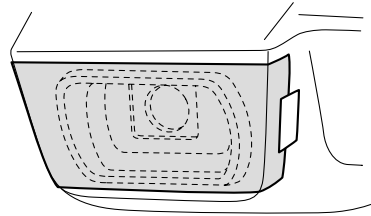
S01107



ОСТОРОЖНО

- Стереокамера обнаруживает разводы грязи и пятна перед камерой. Однако их обнаружение не является точным на 100%.
В определенных условиях функция может не обнаружить разводы грязи или пятна перед стереокамерой с достаточной точностью. Кроме того, данная функция может не обнаружить наличие снега или льда на ветровом стекле вблизи стереокамеры. В таких ситуациях обязательно поддерживайте постоянную чистоту ветрового стекла (в зоне, обозначенной символом (A)). В противном случае система может работать некорректно. Если данная функция обнаруживает перед стереокамерой разводы грязи или пятна, никакие функции системы EyeSight, кроме системы традиционного круиз-контроля, не могут быть активированы.
- Объективы стереокамеры являются прецизионным компонентом. При обращении с ними обязательно соблюдайте перечисленные ниже меры предосторожности.
 - Никогда не касайтесь объективов стереокамеры и не пытайтесь протирать или очищать их. Это может стать причиной повреждения или загрязнения объективов и привести к ухудшению характеристик системы.
Если по какой-либо причине вы хотя бы коснетесь объектива, обратитесь к дилеру SUBARU или в сервисный центр, способный проводить ремонт системы EyeSight. Необходимо будет провести замену и обслуживание компонентов системы EyeSight.

- При очистке ветрового стекла закройте переднюю часть корпуса стереокамеры бумагой, которая не собирает пыль, например бумагой для принтеров. Закрепите бумагу, чтобы не допустить попадания очистителя для стекол на объективы стереокамеры. При этом будьте внимательны, чтобы клеевая поверхность липкой ленты не коснулась ветрового стекла или объективов. Обязательно удалите бумагу после чистки.

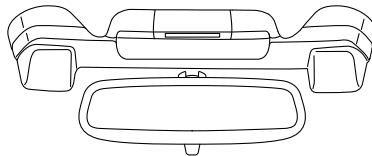
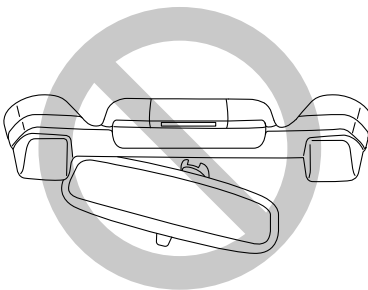


S03066

- В случае очистки внутренней поверхности ветрового стекла на станции технического обслуживания и т.п., обязательно попросите сотрудника закрыть крышки стереокамеры перед мойкой автомобиля.
- Не подвергайте стереокамеру сильным ударам.
- Не снимайте и не разбирайте стереокамеру.
- Не изменяйте положение установленной стереокамеры и не модифицируйте никакие окружающие конструкции.

- Данный автомобиль SUBARU оснащен функциональными возможностями системы EyeSight. Данные функциональные возможности специально разработаны компанией SUBARU для работы с оригинальным внутрисалонным зеркалом заднего вида SUBARU. В случае замены или ремонта, для продолжения использования функциональных возможностей системы EyeSight, не устанавливайте другое внутрисалонное зеркало заднего вида, кроме оригинального зеркала SUBARU, или внутрисалонное зеркало заднего вида стороннего производителя, которое совпадает по размерам (и форме) с оригинальным зеркалом SUBARU.

Внутрисалонное зеркало заднего вида увеличенной ширины может ухудшить поле зрения стереокамеры, а функции системы EyeSight могут работать некорректно. Компания SUBARU и дилер(ы) компании SUBARU не несут ответственности за любые повреждения, которые могли быть вызваны использованием любых деталей, кроме оригинальных деталей SUBARU.



S00509

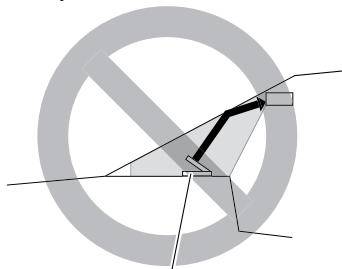
Продолжение на следующей странице ⇒

⇒ Продолжение с предыдущей страницы

- Не устанавливайте в запретных зонах, показанных на рисунке (серые зоны), никакие аксессуары, кроме разработанных компанией SUBARU.

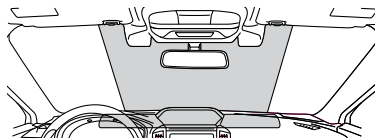
Даже если некоторые аксессуары установлены вне запретных зон, в работе системы EyeSight могут возникнуть отклонения из-за отражения света или любых объектов. В такой ситуации переместите аксессуары в другое место. За более подробной информацией обратитесь к дилеру SUBARU.

<Вид сбоку>



Мониторы или другие аксессуары S01377

<Вид спереди>



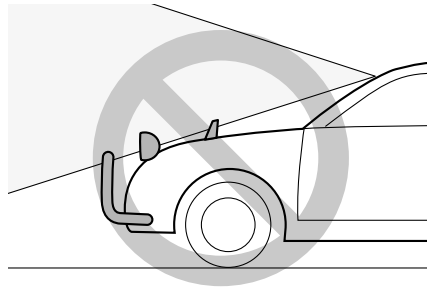
S02712

- Не размещайте никакие предметы на верхней части панели приборов. Из-за отражения предметов в ветровом стекле стереокамера может оказаться неспособной точно распознать объекты, и система EyeSight может работать некорректно. За более подробной информацией обратитесь к дилеру SUBARU.
- Если верхняя часть панели приборов отполирована химическим составом или каким-либо другим веществом, стереокамера может оказаться неспособной точно распознать объекты, и система EyeSight может работать некорректно из-за отражений в ветровом стекле.

- Данный автомобиль SUBARU оснащен функциональными возможностями системы EyeSight. Данные функциональные возможности специально разработаны компанией SUBARU для работы с **оригинальными щетками стеклоочистителей SUBARU**. Для продолжения использования таких функциональных возможностей, в случае замены или ремонта, устанавливайте только оригинальные щетки стеклоочистителя SUBARU или щетки стеклоочистителя стороннего производителя, которые совпадают по качеству с оригинальными щетками стеклоочистителя SUBARU.

Детали интерьера могут помешать стереокамере точно определить объекты, и система EyeSight может работать некорректно. Компания SUBARU и дилер(ы) SUBARU не несут ответственности за любые повреждения, которые могли быть вызваны использованием любых деталей, кроме оригинальных деталей SUBARU.

- Как можно скорее замените поврежденные щетки стеклоочистителя или изношенные резиновые ленты щеток стеклоочистителя. Использование поврежденных щеток стеклоочистителя или изношенных резиновых лент щеток стеклоочистителя может привести к образованию разводов грязи на ветровом стекле. Из-за разводов грязи или капель на ветровом стекле стереокамера может оказаться неспособной точно распознать объекты, и система EyeSight может работать некорректно.
- Не устанавливайте никакие аксессуары с переди автомобиля, например на капоте или на решетке радиатора. Они могут затруднить обзор камере, и система может работать некорректно.
- Убедитесь в том, что багаж, размещенный на крыше, не попадает в поле зрения стереокамеры. Помеха обзору стереокамеры может ухудшить работу системы. За более подробной информацией обратитесь к дилеру SUBARU.
- Постоянно поддерживайте чистоту ветрового стекла (снаружи и изнутри). В случае запотевания ветрового стекла, его загрязнения или появления на нем масляной пленки стереокамера может стать неспособна точно распознавать объекты, а система EyeSight может работать некорректно. Никогда не устанавливайте никакие устройства на центральный воздуховод, поскольку любое изменение воздушного потока может повлиять на характеристики системы EyeSight.



S01098

Продолжение на следующей странице ⇒

⇒ Продолжение с предыдущей страницы

- Не размещайте на ветровом стекле никакие наклейки или аксессуары (снаружи или внутри). Если вы вынуждены это сделать (например, наклейки, требуемые по закону, или устройство для дистанционной электронной оплаты проезда), избегайте зоны непосредственно перед камерой. В противном случае это может создать помеху в поле зрения стереокамеры и привести к некорректной работе системы. За более подробной информацией обратитесь к дилеру SUBARU.
- Не используйте на ветровом стекле никакие покрытия или аналогичные вещества. Это может помешать правильной работе системы.
- Не наносите никакие пленки или дополнительные покрытия на ветровое стекло. Система может работать некорректно.
- При наличии на ветровом стекле царапин или трещин обратитесь к дилеру SUBARU.
- Для замены или ремонта ветрового стекла рекомендуется обращаться к дилеру SUBARU.

Данный автомобиль SUBARU оснащен функциональными возможностями системы EyeSight. Данные функциональные возможности специально разработаны компанией SUBARU для работы с оригинальным ветровым стеклом SUBARU. В случае замены или ремонта, для продолжения использования таких функциональных возможностей, устанавливайте только оригинальное ветровое стекло SUBARU или ветровое стекло стороннего производителя, которое совпадает по качеству с оригинальным.

Детали интерьера могут помешать стереокамере точно распознать объекты, и система EyeSight может работать некорректно. Компания SUBARU и дилер(ы) SUBARU не несут ответственности за любые повреждения, которые могли быть вызваны использованием любых деталей, кроме оригинальных деталей SUBARU.

Для продолжения использования функциональных возможностей системы EyeSight, в случае замены или ремонта ветрового стекла, необходимо выполнить калибровку стереокамеры. За более подробной информацией касательно регулировки стереокамеры рекомендуется обратиться к дилеру SUBARU или в сервисный центр, уполномоченный проводить ремонт системы EyeSight.

Функции системы EyeSight

Система EyeSight включает в себя следующие функции.

■ Система предаварийного торможения

Данная функция предупреждает водителя о сокращении дистанции до впереди идущего автомобиля или препятствия, чтобы он мог предпринять действия по уклонению от столкновения, если есть вероятность столкновения с автомобилем или препятствием, находящимся впереди. Если водитель не предпринимает действий по уклонению от столкновения, автоматически приводится в действие тормозная система, что позволяет снизить степень повреждений от столкновения или, если это возможно, предотвратить столкновение.

⇒ См. с. 28.

■ Система адаптивного круиз-контроля

Данная функция поддерживает установленную скорость автомобиля. Если впереди по той же полосе движется автомобиль с меньшей скоростью, то система будет поддерживать скорость Вашего автомобиля на уровне скорости идущего впереди автомобиля.

⇒ См. с. 44.

■ Система помощи по удержанию в полосе движения (модели с системой помощи по удержанию в полосе движения)

Данная функция помогает предотвратить снос в пределах полосы движения за счет обнаружения дорожной разметки полос движения (например, белых линий) на автострадах и дорогах и осуществления помощи в работе рулевого управления.

⇒ См. с. 73.

■ Система предаварийного управления дроссельной заслонкой

Данная функция сокращает случайное движение вперед в случае установки рычага селектора в неправильное положение, случайного нажатия педали газа или слишком сильного ее нажатия.

⇒ См. с. 83.

■ Система предупреждения о сходе с полосы движения

Данная функция предупреждает водителя о том, что автомобиль близок к сносу с дороги.

⇒ См. с. 89.

■ Система оценки усталости водителя

Данная функция предупреждает водителя, если определяет рыскание автомобиля в пределах полосы движения, вызванное усталостью водителя, потерей концентрации на дороге, невнимательностью, сильным боковым ветром или другими факторами.

⇒ См. с. 93.

■ Система предупреждения о начале движения находящегося впереди автомобиля

Данная функция уведомляет водителя о том, что остановившийся впереди автомобиль начал движение, а автомобиль водителя — нет.

⇒ См. с. 96.

■ Система традиционного круиз-контроля

В данном режиме система поддерживает постоянную скорость автомобиля. Она не отслеживает идущий впереди автомобиль. Данная функция может использоваться, если стереокамера временно прекратила работу (⇒ См. с. 114) (Воспользоваться данной функцией можно путем переключения с системы адаптивного круиз-контроля на систему традиционного круиз-контроля.)

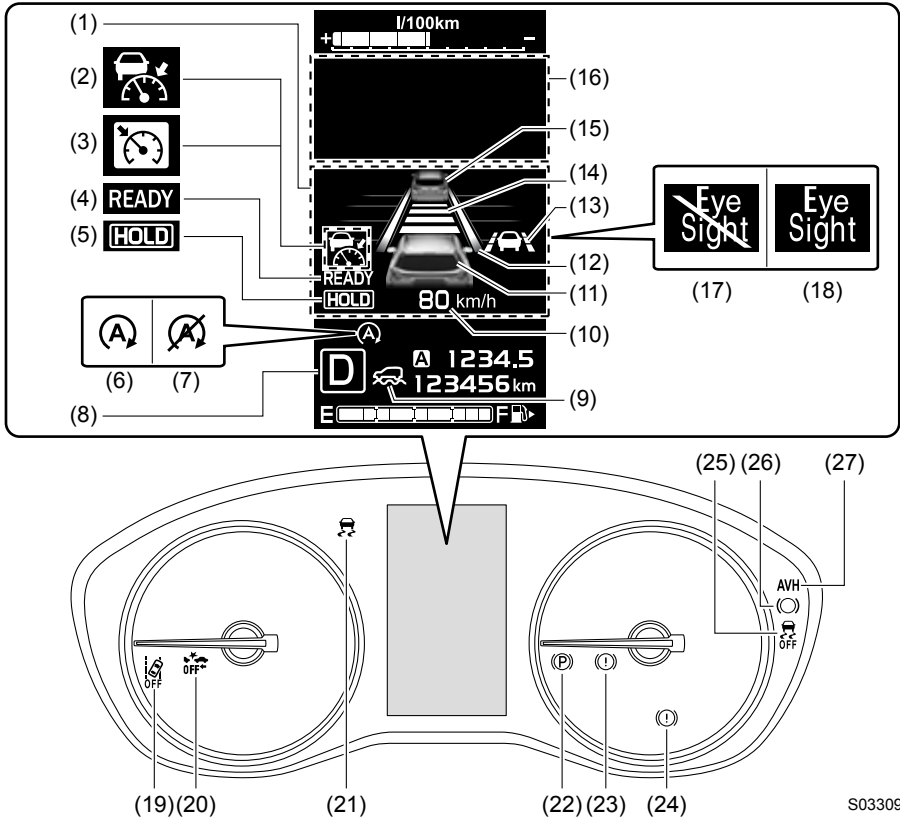
⇒ См. с. 98.



ПРИМЕЧАНИЕ

Система EyeSight не работает при выключенном двигателе (за исключением случаев, когда двигатель был остановлен системой автоматического запуска/остановки двигателя).

Расположение элементов на панели приборов



- | | |
|---|---|
| (1) Дисплей системы EyeSight. | (14) Индикатор установки дистанции следования. |
| (2) Индикатор системы адаптивного круиз-контроля. | (15) Индикатор идущего впереди автомобиля. |
| (3) Индикатор системы традиционного круиз-контроля. | (16) Область предупреждающих сообщений. |
| (4) Индикатор READY. | (17) Индикатор временной остановки работы системы EyeSight (белый). |
| (5) Индикатор HOLD. | (18) Предупреждающий индикатор системы EyeSight (желтый). |
| (6) Индикатор системы автоматического запуска/остановки двигателя (зеленый)/индикатор отключения системы автоматического запуска/остановки двигателя (желтый)/предупреждающий индикатор системы автоматического запуска/остановки двигателя (желтый). | (19) Контрольная лампа отключения системы предупреждения о сходе с полосы движения. |
| (7) Контрольная лампа отсутствия активности системы автоматического запуска/остановки двигателя (белая). | (20) Контрольная лампа отключения системы предаварийного торможения. |
| (8) Индикатор положения рычага селектора/включенной передачи. | (21) Предупреждающая лампа системы VDC. |
| (9) Индикатор системы X-MODE | (22) Контрольная лампа электрического стояночного тормоза. |
| (10) Индикатор установленной скорости автомобиля. | (23) Предупреждающая лампа тормозной системы (красная). |
| (11) Индикатор Вашего автомобиля. | (24) Предупреждающая лампа электрического стояночного тормоза (желтая). |
| (12) Индикатор полосы движения (модели с системой помощи по удержанию в полосе движения). | (25) Контрольная лампа отключения системы VDC. |
| (13) Индикатор системы помощи по удержанию в полосе движения (модели с системой помощи по удержанию в полосе движения). | (26) Контрольная лампа работы автоматической системы удержания положения автомобиля. |
| | (27) Контрольная лампа включения автоматической системы удержания положения автомобиля. |

S03309

■ Индикатор CRUISE

- Данный индикатор загорается при включении основной системы круиз-контроля.



: Система адаптивного круиз-контроля (Индикатор системы адаптивного круиз-контроля).



: Система традиционного круиз-контроля (индикатор системы традиционного круиз-контроля).

⇒ См. с. 52 и 98.

- При активации системы круиз-контроля* данный индикатор (белый) становится зеленым. Если водитель ускоряет автомобиль, нажимая педаль акселератора при работающей системе адаптивного круиз-контроля, индикатор становится белым.

⇒ См. с. 54.

* Система адаптивного круиз-контроля и система традиционного круиз-контроля.

■ Индикатор READY

Индикатор **READY** загорается, если система круиз-контроля* может быть активирована.

⇒ См. с. 52 и 101.

* Система адаптивного круиз-контроля и система традиционного круиз-контроля.

■ Индикатор HOLD

Индикатор **HOLD** загорается при срабатывании функции ожидания при остановке, если включена система адаптивного круиз-контроля.

⇒ См. с. 62.

■ Индикатор идущего впереди автомобиля

Данный индикатор загорается, когда активирована система адаптивного круиз-контроля или когда автомобиль остановлен, и впереди системой обнаружен автомобиль.

⇒ См. с. 54.

■ Индикатор установки дистанции следования

Отображает настройки дистанции следования, заданные при помощи переключателей  /  (Установка дистанции следования).

⇒ См. с. 60.

■ Индикатор установленной скорости автомобиля

Отображает установленную скорость автомобиля.

⇒ См. с. 52 и 100.

■ Индикатор положения рычага селектора/включенной передачи

Данный индикатор отображает положение рычага селектора или включенную передачу.

■ Предупреждающий индикатор системы EyeSight (желтый)

- Данный индикатор загорается или мигает в случае возникновения неисправности системы EyeSight.
- Если он горит или мигает, нельзя использовать ни одну из функций системы EyeSight (включая систему адаптивного круиз-контроля, систему предаварийного торможения и т.д.).

⇒ См. с. 113.

■ Индикатор временной остановки работы системы EyeSight (белый)

- Данный индикатор загорается при временной остановке работы системы EyeSight.
- Когда замок зажигания установлен в положение «ON», он загорится примерно на 7 секунд после запуска двигателя, если переключатель  (Круиз-контроль) или  (Система помощи по удержанию в полосе движения) установлен в положение «включено». Индикатор гаснет, если с момента запуска двигателя прошло примерно 7 секунд.
- Если он горит, невозможно использовать ни одну из функций системы EyeSight, кроме системы традиционного круиз-контроля

⇒ См. с. 114.

■ Индикатор системы автоматического запуска/остановки двигателя (зеленый) (также используется, как предупреждающий индикатор системы автоматического запуска/остановки двигателя (желтый) и индикатор отключения системы автоматического запуска/остановки двигателя (желтый))

- Данный индикатор загорается желтым цветом при переводе замка зажигания в положение «ON», а затем гаснет после запуска двигателя.
- Индикатор загорается зеленым цветом при срабатывании системы автоматического запуска/остановки двигателя и гаснет после повторного запуска двигателя.
- Индикатор мигает желтым цветом при возникновении неисправности системы автоматического запуска/остановки двигателя.

■ Контрольная лампа отсутствия активности системы автоматического запуска/остановки двигателя

Загорается белым цветом при временном прекращении работы системы автоматического запуска/остановки двигателя.

■ Индикатор системы X-MODE

Индикатор системы X-MODE загорается при включении системы X-MODE.

⇒ За подробной информацией обратитесь к руководству по эксплуатации автомобиля.

■ Контрольная лампа отключения системы предупреждения о сходе с полосы движения

- Данная контрольная лампа загорается при отключении системы предупреждения о сходе с полосы движения и системы оценки усталости водителя.
- Она также загорается после перевода замка зажигания в положение «ON». Примерно через 7 секунд после запуска двигателя контрольная лампа отключения системы предупреждения о сходе с полосы движения погаснет или останется гореть в зависимости от текущего состояния системы (включена или выключена).

⇒ См. с. 92.

■ Контрольная лампа отключения системы предаварийного торможения

- Данная контрольная лампа загорается при отключении системы предаварийного торможения и системы предаварийного управления дроссельной заслонкой.
- Она также загорается при переводе замка зажигания в положение «ON», а затем гаснет примерно через 7 секунд после запуска двигателя.

⇒ См. стр. 43.

■ Индикатор полосы движения (модели с системой помощи по удержанию в полосе движения)

Данный индикатор загорается серым цветом, если нажат переключатель системы помощи по удержанию в полосе движения. Если система помощи по удержанию в полосе движения включена или находится в работе, данный индикатор горит белым цветом.

⇒ См. с. 78.

■ Предупреждающая лампа тормозной системы (красная)

Если при отключении электрического стояночного тормоза во время движения загорается предупреждающая лампа тормозной системы (красная), выключите систему предаварийного торможения. При этом не используйте режим традиционного круиз-контроля или режим адаптивного круиз-контроля.

Если предупреждающая лампа тормозной системы (красная) не выключается, немедленно остановите автомобиль в безопасном месте. Обратитесь к дилеру SUBARU для проверки автомобиля.

⇒ За подробной информацией обратитесь к руководству по эксплуатации автомобиля.

■ Контрольная лампа электрического стояночного тормоза

Данная контрольная лампа загорается при включении электрического стояночного тормоза.

⇒ За подробной информацией обратитесь к руководству по эксплуатации автомобиля.

■ Индикатор Вашего автомобиля

Если нажата педаль тормоза или сработала функция управления тормозной системой, стоп-сигналы на индикаторе загорятся красным цветом.

■ Контрольная лампа отключения системы VDC

- Данная контрольная лампа загорается при переводе замка зажигания в положение «ON», а затем гаснет примерно через 2 секунды.
- Она загорается при нажатии выключателя системы VDC и выключении системы VDC.

⇒ За подробной информацией обратитесь к руководству по эксплуатации автомобиля.

■ Индикатор системы помощи по удержанию в полосе движения (модели с системой помощи по удержанию в полосе движения)

- Данный индикатор загорается, когда система помощи по удержанию в полосе движения включается переключателем  (Система помощи по удержанию в полосе движения).
- Цвет индикатора изменяется с белого на зеленый, когда система помощи по удержанию в полосе движения активирована и автомобиль пересекает разметку полосы движения.

⇒ См. стр. 73.

■ Предупреждающая лампа системы VDC

Данная предупреждающая лампа загорается при переводе замка зажигания в положение «ON» и гаснет примерно через 2 секунды после запуска двигателя. Она загорается в случае неисправности электронной цепи управления системой VDC.

⇒ За подробной информацией обратитесь к руководству по эксплуатации автомобиля.

■ Контрольная лампа включения автоматической системы удержания положения автомобиля

Эта контрольная лампа загорается при включении автоматической системы удержания положения автомобиля.

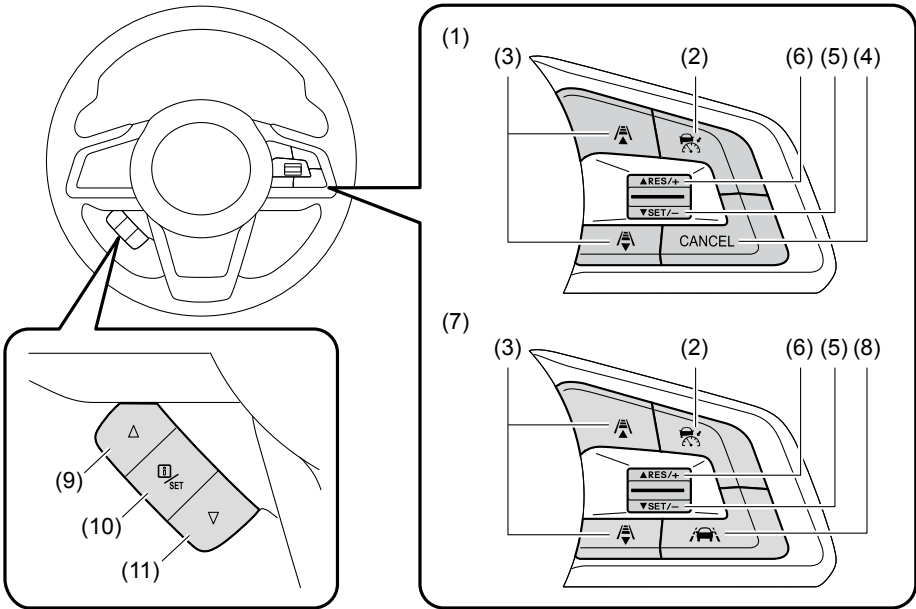
⇒ За подробной информацией обратитесь к руководству по эксплуатации автомобиля.

■ Контрольная лампа работы автоматической системы удержания положения автомобиля

Эта контрольная лампа загорается в тех случаях, когда положение автомобиля удерживается автоматической системой удержания положения автомобиля.

⇒ За подробной информацией обратитесь к руководству по эксплуатации автомобиля.

Расположение переключателей



S02603

- | | |
|--|--|
| <p>(1) Модели без системы помощи по удержанию в полосе движения.</p> <p>(2) Переключатель (Круиз-контроль).</p> <p>(3) Переключатель / (Установка дистанции следования).</p> <p>(4) Переключатель «CANCEL».</p> <p>(5) Переключатель «SET/-».</p> <p>(6) Переключатель «RES/+».</p> | <p>(7) Модели с системой помощи по удержанию в полосе движения.</p> <p>(8) Переключатель (Система помощи по удержанию в полосе движения).</p> <p>(9) Переключатель .</p> <p>(10) Переключатель (Info)/SET .</p> <p>(11) Переключатель.</p> |
|--|--|

■ Переключатель (Круиз-контроль)

- Включает/выключает систему круиз-контроля*. При нажатии переключателя  (Круиз-контроль) в зоне показаний системы EyeSight на дисплее комбинации приборов появляется  (Индикатор системы адаптивного круиз-контроля), а затем при нажатии и удержании переключателя  /  (Установка дистанции следования) в течение примерно 2 секунд появляется  (Индикатор системы традиционного круиз-контроля). Если на дисплее системы EyeSight отображается  (Индикатор системы адаптивного круиз-контроля) или  (Индикатор системы традиционного круиз-контроля), это означает, что нажат основной переключатель системы круиз-контроля для ее включения.

⇒ См. с. 52 и 100.

- Переключатель может использоваться для отмены работы системы круиз-контроля.

⇒ См. с. 66 и 105.

* Система адаптивного круиз-контроля и система традиционного круиз-контроля.

■ Переключатель «RES»/«SET»

● Сторона «SET/-»

- Данный переключатель может использоваться для активации системы круиз-контроля*.
- Данный переключатель может использоваться для снижения установленной скорости автомобиля (если система круиз-контроля* в данный момент активирована).

⇒ См. с. 53 и 59 (для системы адаптивного круиз-контроля).

⇒ См. с. 102 и 104 (для системы традиционного круиз-контроля).

* Система адаптивного круиз-контроля и система традиционного круиз-контроля.

● Сторона «RES/+»

- Данный переключатель может использоваться для активации системы круиз-контроля*.
- После отмены работы системы круиз-контроля*, данный переключатель может использоваться для возобновления функций системы круиз-контроля на той скорости автомобиля, которая была установлена ранее.
- Данный переключатель может использоваться для повышения установленной скорости автомобиля (если система круиз-контроля* в данный момент активирована).

⇒ См. с. 56 и 70 (для системы адаптивного круиз-контроля).

⇒ См. с. 103 и 110 (для системы традиционного круиз-контроля).

* Система адаптивного круиз-контроля и система традиционного круиз-контроля.

■ Переключатель «CANCEL» (модели без системы помощи по удержанию в полосе движения)

Отменяет работу системы круиз-контроля*.

* Система адаптивного круиз-контроля и система традиционного круиз-контроля.

⇒ См. с. 66 и 105.

■ Переключатель / (Установка дистанции следования)

- Данный переключатель может использоваться для установки одной из четырех настроек дистанции следования: (только если включена система адаптивного круиз-контроля).

⇒ См. с. 60.

- Если переключатель  (Круиз-контроль) находится во включенном положении, переключение между системами адаптивного и традиционного круиз-контроля осуществляется нажатием переключателя  /  (Установка дистанции следования)*.

* Для переключения на систему традиционного круиз-контроля нажмите и удерживайте переключатель в течение примерно 2 секунд или более.

■ Переключатель (Система помощи по удержанию в полосе движения) (модели с системой помощи по удержанию в полосе движения)

Включает/выключает систему помощи по удержанию в полосе движения.

⇒ См. с. 73.

■ Переключатель / переключатель

Данные переключатели используются в описанных ниже ситуациях.

- Для переключения экранов, отображаемых на дисплее комбинации приборов.
- Для изменения уровня громкости предупреждающих сигналов и т.д.

⇒ См. с. 117.

■ Переключатель (Info)/SET

Данный переключатель используется в описанных ниже ситуациях.

- Для повторного отображения сообщения, которое ранее появлялось на дисплее в окне предупреждающих сообщений.

⇒ См. с. 120.

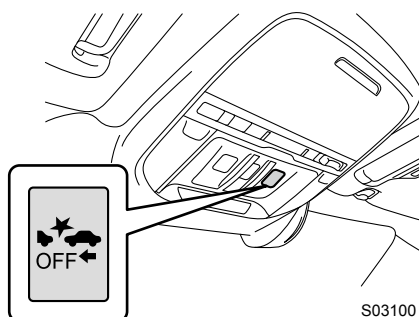
- Для изменения уровня громкости предупреждающих сигналов и т.д.

⇒ См. с. 117.

■ Выключатель системы предаварийного торможения

Нажмите данный выключатель и удерживайте его нажатым в течение 2 секунд или более, чтобы выключить систему предаварийного торможения и систему предаварийного управления дроссельной заслонкой. Если эти функции отключены, на панели приборов загорается контрольная лампа отключения системы предаварийного торможения.

Чтобы включить систему предаварийного торможения и систему предаварийного управления дроссельной заслонкой, повторно нажмите выключатель и удерживайте его. При этом контрольная лампа отключения системы предаварийного торможения погаснет.
⇒ См. с. 42.

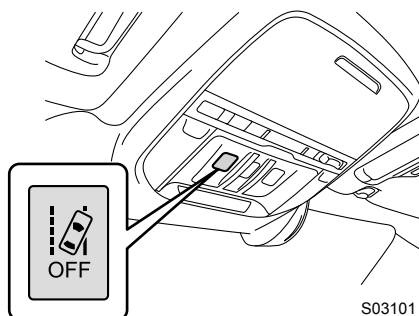


■ Выключатель системы предупреждения о сходе с полосы движения

Чтобы выключить систему предупреждения о сходе с полосы движения и систему оценки усталости водителя, нажмите и удерживайте данный выключатель в течение 2 секунд или более.

Если эти функции отключены, на панели приборов загорается контрольная лампа отключения системы предупреждения о сходе с полосы движения.

Чтобы включить систему предупреждения о сходе с полосы движения и систему оценки усталости водителя, нажмите и удерживайте выключатель еще раз. При этом контрольная лампа отключения системы предупреждения о сходе с полосы движения погаснет.
⇒ См. с. 91.

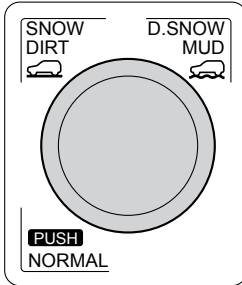


■ Переключатель системы X-MODE

Включает/выключает режим X-MODE. Когда система X-MODE включена, индикатор системы X-MODE горит. Когда система X-MODE отключена, индикатор системы X-MODE не горит.

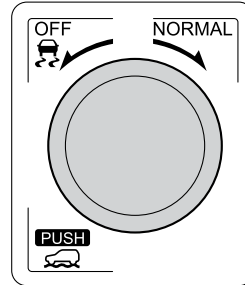
⇒ За подробной информацией обратитесь к руководству по эксплуатации автомобиля.

Тип А



S03231

Тип В



S03253

● Для включения

Тип А

Чтобы выбрать режим «SNOW/DIRT» (Снег/грязь) или D.SNOW/MUD (Глубокий снег/грязь), переведите переключатель системы X-MODE вправо или влево.

Тип В

Нажмите переключатель системы X-MODE.

● Для выключения

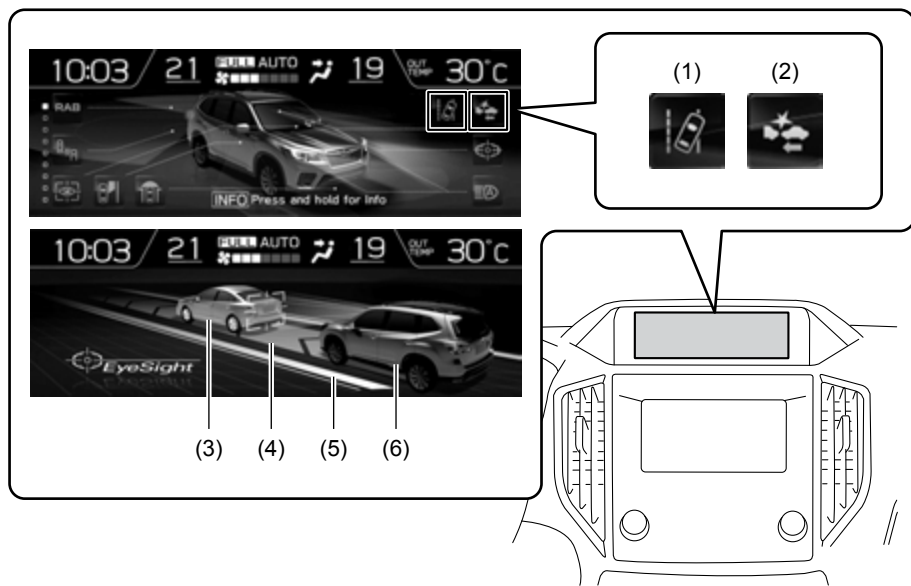
Тип А

Нажмите переключатель системы X-MODE.

Тип В

Поверните переключатель системы X-MODE вправо.

■ Многофункциональный дисплей



S03240

- | | |
|---|---|
| (1) Предупреждающий индикатор схода с полосы движения/системы оценки усталости водителя | (4) Индикатор полосы движения (модели с системой помощи по удержанию в полосе движения) |
| (2) Индикатор системы предаварийного торможения | (5) Индикатор дорожной разметки (модели с системой помощи по удержанию в полосе движения) |
| (3) Индикатор идущего впереди автомобиля | (6) Индикатор Вашего автомобиля |

● Предупреждающий индикатор схода с полосы движения/системы оценки усталости водителя

Данный индикатор загорается при включении предупреждения о сходе с полосы движения и оценки усталости водителя.

● Индикатор системы предаварийного торможения

Данный индикатор загорается при включении системы предаварийного торможения.

● Индикатор идущего впереди автомобиля

Если система адаптивного круиз-контроля включена и определяет наличие идущего впереди автомобиля, включается индикатор идущего впереди автомобиля. Индикатор идущего впереди автомобиля показывает расстояние между Вашим автомобилем и автомобилем идущим впереди.

● **Индикатор полосы движения (модели с системой помощи по удержанию в полосе движения)**

Данный индикатор отображается при включенной системе помощи по удержанию в полосе движения.

● **Индикатор дорожной разметки (модели с системой помощи по удержанию в полосе движения)**

Данный индикатор загорается, когда система помощи по удержанию в полосе движения включена или находится в работе.

● **Индикатор Вашего автомобиля**

При нажатии педали тормоза или включении тормозов, стоп-сигналы на индикаторе автомобиля загораются красным цветом.

Система предаварийного торможения

Если существует риск столкновения с находящимся впереди препятствием, система EyeSight помогает предотвратить столкновение или минимизировать его последствия, предупреждая водителя. Если несмотря на предупреждение водитель не предпринимает никаких действий по уклонению от столкновения, непосредственно перед столкновением может автоматически включиться тормозная система, чтобы снизить степень повреждений от столкновения и, при возможности, предотвратить столкновение. Если водитель предпринимает действия по уклонению от столкновения, срабатывает функция помощи при предаварийном торможении, которая помогает водителю избежать столкновения или минимизировать его последствия.

Данная система может быть эффективной не только при непосредственном лобовом столкновении, но и при лобовом столкновении со смещением. Данная функция может быть активирована, если рычаг селектора находится в положении **D**, **M** или **N**.



ВНИМАНИЕ

- Никогда не используйте систему предаварийного торможения и функцию помощи при предаварийном торможении для того, чтобы остановить ваш автомобиль или избежать столкновения в обычных условиях. **Данные функции не могут предотвратить столкновение в любых условиях.** Если при торможении водитель полагается только на систему предаварийного торможения, может произойти столкновение.
- При срабатывании предупреждения обратите внимание на обстановку впереди автомобиля и вокруг него, нажмите на педаль тормоза и/или предпримите другие необходимые действия.
- Функция предаварийного торможения системы EyeSight предназначена в первую очередь для предотвращения лобовых столкновений с другими автомобилями или для минимизации уровня повреждений и травм в случае столкновения. Помимо других автомобилей, в качестве препятствий могут рассматриваться мотоциклы, велосипеды и пешеходы. Однако возможны случаи, в которых обнаружение препятствий становится невозможным в зависимости от различных условий^{*2}. Например, если автомобиль находится сбоку, автомобиль движется навстречу, автомобиль приближается задним ходом, на пути находятся небольшие животные или дети, стены или ворота, то вероятность их обнаружения мала.
- Система предаварийного торможения спроектирована таким образом, чтобы она могла обеспечить сильное тормозное усилие непосредственно перед столкновением и срабатывает в момент, когда она определит, что избежать столкновения невозможно. Результат такого срабатывания зависит от ряда условий^{*2}. Поэтому характеристики работы данной функции не всегда будут одинаковыми.
- Если система предаварийного торможения включена, она продолжит работу даже при частичном нажатии педали акселератора. Однако при резком или полном нажатии педали акселератора работа данной системы будет отменена.

- Если водитель нажимает педаль тормоза или поворачивает рулевое колесо, система может определить, что это является действием/действиями водителя по уклонению от столкновения. В таком случае автоматическое управление тормозной системой не сработает, чтобы сохранить за водителем полный контроль над автомобилем.
- Если разница в скорости с находящимся впереди препятствием больше либо равна указанным ниже значениям^{*1}, избежать столкновения может быть невозможно. Даже если разность скоростей меньше либо равна указанным ниже значениям^{*1}, в случаях, например, когда другой автомобиль «подрезает» Ваш спереди, или в других случаях в зависимости от видимости, состояния дорожного покрытия и прочих факторов^{*2}, функция может оказаться неспособна остановить автомобиль или может не сработать. Функция помощи при предаварийном торможении также может не сработать, в зависимости от перечисленных ниже условий^{*2}.

^{*1} Для автомобилей: примерно 50 км/ч (30 миль/ч).

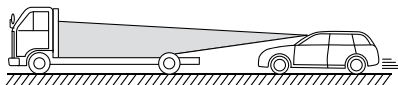
Для пешеходов: примерно 35 км/ч (21 миль/ч).

^{*2} Условия, в которых система предаварийного торможения не сможет определять препятствия.

- Расстояние до препятствия перед Вашим автомобилем, разность скоростей, условия сближения, поперечное смещение (величина смещения).
- Состояние автомобиля (степень загрузки, количество пассажиров и т.д.).
- Состояние дороги (уклон, скользкое покрытие, форма, неровности и т.д.).
- При плохой прямой видимости (дождь, снег, туман или дым и т.д.).
- Если обнаруженный объект не является автомобилем, мотоциклом, велосипедом и пешеходом.
 - Домашнее или другое животное (собака или олень и т.д.).
 - Ограждение, телефонный столб, дерево, забор или стена и т.д.
- Даже если препятствие является мотоциклом, велосипедом или пешеходом, в зависимости от освещенности окружающего пространства, а также относительного перемещения, положения или угла наклона объекта, возможны случаи, в которых система не сможет его обнаружить.
- Если система определяет, что действия водителя (на основе данных о нажатии педали акселератора, торможении, угле поворота рулевого колеса и т.д.) являются действиями по уклонению от столкновения.
- Техническое состояние автомобиля (тормозная система, износ шин, давление в шинах, использование временного запасного колеса и т.д.).
- При буксировке прицепа или другого автомобиля и т.д.
- Если тормозные колодки холодные в связи с низкой температурой воздуха или сразу после запуска двигателя.
- Если тормозные механизмы перегреты при движении на спуске (характеристики торможения снижены).
- При движении в дождь или после мойки автомобиля (когда колодки и диски влажные, из-за чего характеристики тормозной системы снижены).
- Условия распознавания стереокамеры.
В частности, в приведенных ниже случаях функция может оказаться неспособной остановить автомобиль или может не сработать.

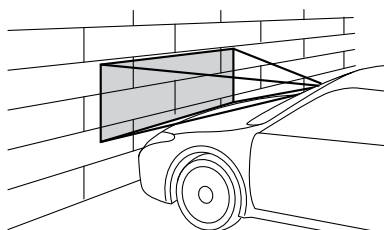
⇒ Продолжение с предыдущей страницы

- Плохая погода (например, сильный дождь, метель или плотный туман).
- Если видимость ухудшилась из-за поднимаемых ветром песка, дыма или капель воды, или если переднему обзору мешают водяные брызги, пыль или грязь от идущих впереди автомобилей или встречных автомобилей.
- При движении ночью или в туннеле с выключенными фарами.
- При движении ночью или в туннеле, когда у идущего впереди автомобиля не горят задние габаритные фонари.
- При приближении мотоцикла, велосипеда или пешехода ночью.
- При плохом наружном освещении вечером или ранним утром.
- Если автомобиль, мотоцикл, велосипед или пешеход находятся вне зоны, освещенной фарами.
- При ослеплении ярким светом спереди (например, солнечным светом на рассвете, закате или лучами фар и т.д.).
- Если ветровое стекло запотело, поцарапано, покрыто снегом, грязью, пылью или инеем, или подвергнуто еще какому-либо воздействию.
- Если жидкость не полностью удалена с ветрового стекла во время или после использования омывателя.
- Если объект или препятствие не могут быть корректно распознаны в связи с тем, что поле зрения стереокамеры ограничено каплями воды или стеклоомывающей жидкости, а также щетками стеклоочистителя.
- Если поле зрения стереокамеры ограничено (например, байдаркой, закрепленной на крыше автомобиля).
- Если видимая сзади форма идущего впереди автомобиля низкая, небольшая или неравномерная (система может распознать другую часть автомобиля, как его заднюю часть, и, исходя из этого, определить свою работу).
 - Если это пустой грузовик или прицеп без заднего и/или боковых бортов на грузовой платформе.
 - Автомобиль, с выступающим сзади грузом.
 - Автомобиль нестандартной формы (платформенный эвакуатор или мотоцикл с коляской и т.д.).
 - Автомобиль с небольшой высотой и т.п.



S02133

- Если перед остановившимся автомобилем имеется стена и т.п.
- Если рядом с автомобилем имеется другой объект.
- Если автомобиль и т.д. расположен к Вам боком.
- Автомобили, движущиеся задним ходом или встречные автомобили и т.п.
- Если размер и высота препятствия меньше ограничений распознающей способности стереокамеры.
 - Небольшие животные или дети и т.д.
 - Сидящие или лежащие пешеходы.
- Если обнаруженный объект представляет собой забор или стену с однородной структурой (полосы, кирпич и т.п.).
- Если впереди имеются стеклянная или зеркальная стена, или дверь.
- Если идущий впереди автомобиль резко отклоняется от курса, ускоряется или замедляется.
- Если автомобиль, мотоцикл, велосипед или пешеход резко «подрезает» Вас сбоку или появляется перед Вашим автомобилем.
- Если Вы резко изменяете полосу движения и Ваш автомобиль сразу оказывается у препятствия.
- Если автомобиль, мотоцикл, велосипед или пешеход находится вплотную к бамперу Вашего автомобиля.
- Если разность скоростей между Вашим автомобилем и препятствием составляет 5 км/ч (4 мили/ч) или менее. (Поскольку торможение осуществляется, когда препятствие находится вблизи Вашего автомобиля, в зависимости от формы и размера препятствия, возможны некоторые случаи, когда препятствие находится вне поля зрения камеры.)
- При движении по кривой с малым радиусом кривизны, крутому подъему или спуску.
- При движении по неровной дороге или дороге без покрытия.
- При изменениях освещенности, например при въезде в туннель или выезде из него.



S00653

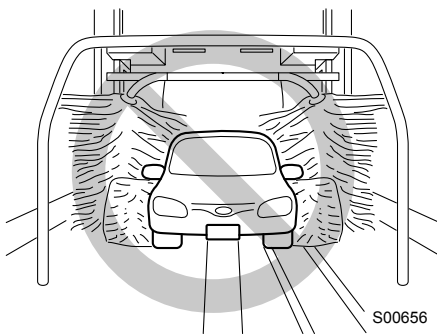
Продолжение на следующей странице ⇒

⇒ Продолжение с предыдущей страницы

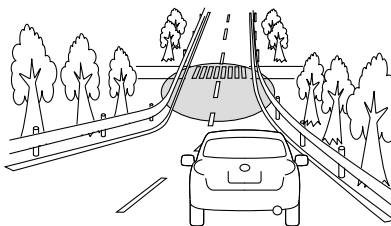
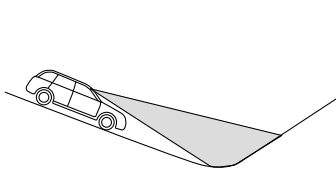
- Не пытайтесь проверять работу системы предаварийного торможения. Она может сработать неправильно и привести к аварии.
 - Система может не работать надлежащим образом в приведенных ниже условиях. При возникновении таких условий отключите систему предаварийного торможения.
 - Неправильное давление в шинах.*¹
 - Установлено временное запасное колесо.*¹
 - Установлены шины с различной степенью износа или с различным характером износа.*¹
 - Установлены шины несоответствующего размера.*¹
 - Спущенная шина временно отремонтирована с помощью ремкомплекта для спущенного колеса.
 - Модифицирована подвеска (включая оригинальную подвеску SUBARU, которая была модифицирована).
 - На автомобиле установлен предмет, мешающий работе стереокамеры.
 - Установлены цепи противоскольжения.
 - Фары загрязнены или на них имеется снег, лед или грязь. (Объекты недостаточно освещены и возникают сложности с их обнаружением.)
 - Неправильно совмещены оптические оси. (Объекты недостаточно освещены и возникают сложности с обнаружением.)
 - Модифицировано освещение, включая фары и противотуманные фары.
 - Работа автомобиля нестабильна вследствие аварии или неисправности.
 - Предупреждающая лампа тормозной системы горит красным цветом.*²
 - На автомобиль или в него загружен тяжелый багаж.
 - Превышено максимальное количество пассажиров.
 - Комбинация приборов работает не должным образом, например не горят лампы, не работает звуковая сигнализация, показания дисплея отличаются от нормальных и т.п.*³
- *¹ Характеристики колесных дисков и шин критически важны. Убедитесь в том, что установлены правильные диски и шины. За более подробной информацией обратитесь к руководству по эксплуатации вашего автомобиля.
- *² Если предупреждающая лампа тормозной системы не выключается, немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь к дилеру SUBARU для проверки системы. За более подробной информацией обратитесь к руководству по эксплуатации вашего автомобиля.
- *³ За более подробной информацией о комбинации приборов обратитесь к руководству по эксплуатации вашего автомобиля.

**ОСТОРОЖНО**

- Отключите систему предаварийного торможения в описанных ниже случаях. В противном случае система предаварийного торможения может неожиданно сработать.
 - При буксировке Вашего автомобиля.
 - При погрузке автомобиля на платформу эвакуатора.
 - При использовании роликового испытательного стенда, свободно вращающихся роликов или другого аналогичного оборудования.
 - Если механик поднимает автомобиль, запускает двигатель и позволяет колесам свободно вращаться.
 - При проезде мимо низкорасположенных баннеров, флагов или ветвей, а также, если автомобиля касается густая/высокая растительность.
 - При движении в спортивном режиме, например, по треку.
 - При использовании автомойки проходного типа.



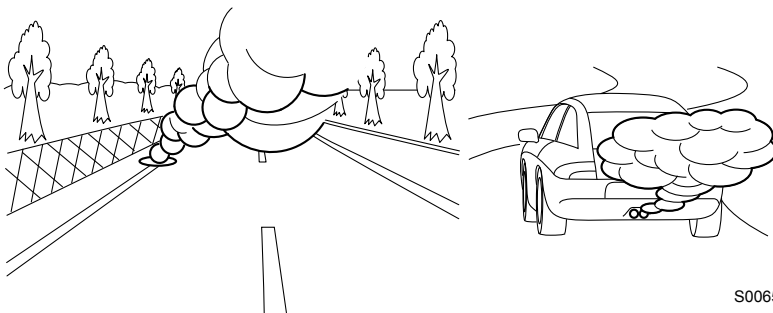
- Система предаварийного торможения может сработать в описанных ниже ситуациях. Поэтому сконцентрируйтесь на безопасности движения.
 - При проезде через автоматические ворота (открывающиеся или закрывающиеся).
 - При движении близко к идущему впереди автомобилю.
 - При движении по местности с резко меняющимся уклоном дороги.



S01264

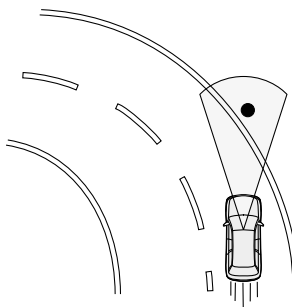
⇒ Продолжение с предыдущей страницы

- Если видимость ухудшилась из-за поднимаемых ветром песка, дыма или капель воды, или если переднему обзору мешают водяные брызги, снег, пыль или грязь от идущих впереди или встречных автомобилей.
- При проезде через клубы пара или дыма и т.п.
- При движении в плохих погодных условиях, например в сильный снегопад или метель.
- Если в холодную погоду четко видны отработавшие газы, выбрасываемые идущим впереди автомобилем и т.п.

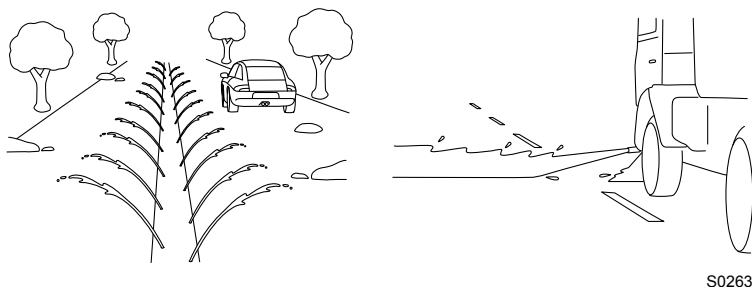


S00652

- Если имеется препятствие на вираже или перекрестке.
- При проезде очень близко от автомобиля или другого препятствия.
- При остановке очень близко к стене или идущему впереди автомобилю.
- При проезде через водяные брызги от автомобилей для поливки дорог или разбрызгивателей противогололедных реагентов на дороге.



S02669



- Если имеется груз или установленные аксессуары, выступающие за край переднего бампера, длина автомобиля увеличивается, и система может оказаться не в состоянии предотвратить столкновение.
- Если во время автоматического торможения водитель нажимает педаль тормоза, педаль может ощущаться жесткой, однако это является нормальным. Вы можете приложить большее тормозное усилие, сильнее нажимая на педаль тормоза.

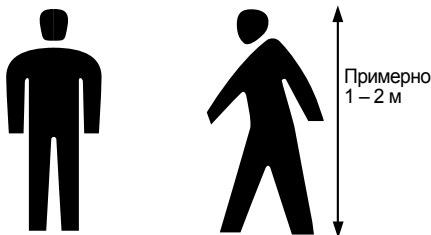


ПРИМЕЧАНИЕ

Во время автоматического торможения могут быть слышны необычные шумы. Это результат управления тормозной системой и является нормальным.

■ Обнаружение пешеходов

Система EyeSight может также обнаруживать пешеходов. Система EyeSight распознает пешеходов по размеру, форме и движению. Система распознает пешехода, если четко виден контур головы и плеч.



S02796



ВНИМАНИЕ

Функция предаварийного торможения системы EyeSight также определяет пешеходов как препятствие. Однако, в зависимости от условий могут быть причины, по которым система не сможет определить пешехода. В описанных ниже условиях вероятность того, что система не сможет определить пешехода как объект, особенно велика.

- Если пешеходы идут группой.
- Если пешеход находится рядом со стеной или другим препятствием.
- Если пешеход использует зонт.
- Если на пешеходе надета одежда, цвет которой близок к цвету окружающей среды.
- Если пешеход несет громоздкий багаж.
- Если пешеход нагнулся, сидит на корточках или лег.
- Если пешеход находится в темном месте.
- Если пешеход резко пересекает Вам дорогу сбоку или выбегает впереди Вас.

Работа системы предаварийного торможения

Если во время движения автомобиля перед Вами возникает препятствие, система запускает следующую последовательность действий, чтобы предупредить водителя, активировать управление тормозной системой и включить стоп-сигналы.

Предупреждение о сокращении дистанции следования

Если система определяет, что существует риск столкновения, начинают подаваться повторяющиеся короткие звуковые сигналы, а на дисплее комбинации приборов загораются предупреждающие водителя индикаторы.

Предупреждение о сокращении дистанции следования подается, если система адаптивного круиз-контроля не активирована.

Когда водитель нажимает педаль тормоза, чтобы снизить скорость и достичь необходимой дистанции следования, предупреждение отключается.

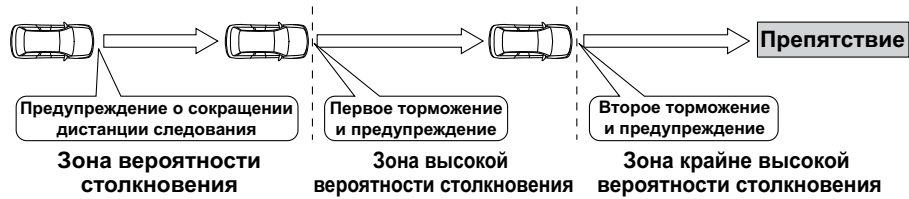
Первое торможение и предупреждение

Если система определяет, что имеется высокий риск столкновения с находящимся впереди препятствием, начинают подаваться повторяющиеся короткие звуковые сигналы, а на дисплее комбинации приборов загораются предупреждающие водителя индикаторы. Может активироваться система управления тормозной системой, а в некоторых ситуациях также может регулироваться выходная мощность двигателя. Если система определяет, что предпринятые водителем действия по уклонению от столкновения (торможение, поворот рулевого колеса и т.д.) снизили риск столкновения, активированное системой торможение прекращается.

Второе торможение и предупреждение

Если далее система определяет, что риск столкновения предельно велик, начинает подаваться непрерывный звуковой сигнал и система усиливает торможение. Если, несмотря на действия предпринятые водителем по уклонению от столкновения, система определяет, что столкновение неизбежно, она управляет тормозной системой и мощностью двигателя.

Если автомобиль остановлен в результате второго торможения, водителю необходимо нажать педаль тормоза, чтобы сохранить неподвижное положение автомобиля.



Работа системы	Сила автоматического торможения	Индикация на дисплее комбинации приборов	Тип предупреждающего звукового сигнала
Предупреждение о сокращении дистанции следования	Без управления торможением		Повторяющиеся короткие звуковые сигналы
Первое торможение	Средняя		Повторяющиеся короткие звуковые сигналы
Второе торможение	Большая		Непрерывный звуковой сигнал

S03104



ПРИМЕЧАНИЕ

- Чтобы отключить управление тормозной системой после остановки автомобиля при помощи системы предаварийного торможения, выполните следующие действия.
 - Выжмите педаль тормоза.
 - Выжмите педаль газа (за исключением тех случаев, когда рычаг селектора находится в положении **[N]**).
 - Установите рычаг селектора в положение **[P]**.
- В перечисленных ниже случаях после остановки в результате второго торможения управление тормозной системой будет отключено и включен электрический стояночный тормоз.
(За более подробной информацией об отключении электрического стояночного тормоза обратитесь к руководству по эксплуатации вашего автомобиля.)
 - Если с момента остановки прошло примерно 2 минуты и педаль тормоза не была нажата.
 - Если открыта любая из дверей (кроме дверцы багажного отсека).
 - Если не пристегнут ремень безопасности водителя.
 - Если имеется неисправность системы EyeSight.
 - Если работа системы EyeSight временно остановлена.

- Ни первое, ни второе торможение не сработают в приведенных ниже случаях.
 - Если скорость автомобиля составляет примерно 1 км/ч (1 миля/ч) или менее (если рычаг селектора находится в положении **[N]** скорость Вашего автомобиля составляет примерно 4 км/ч (2 мили/ч) или менее) или 200 км/ч (125 миль/ч) или более
 - При срабатывании системы VDC.
- Если система обнаруживает стоп-сигналы идущего впереди автомобиля, Ваш автомобиль начинает замедляться раньше, чем если бы этого не произошло.
- В некоторых случаях первое торможение может выполняться в течение более длительного времени. Одной из причин этого может быть большая разность скоростей с находящимся впереди препятствием. В этих случаях может применяться более сильное или более слабое торможение.

■ Индикатор работы системы предаварийного торможения

После срабатывания системы предаварийного торможения в зоне предупреждающих сообщений дисплея комбинации приборов некоторое время отображается предупреждающее сообщение.

▼ Если система предаварийного торможения прекращает работу до остановки автомобиля

В области экрана предупреждающих сообщений дисплея комбинации приборов начинает отображаться сообщение о том, что система предаварийного торможения активирована.



S03130

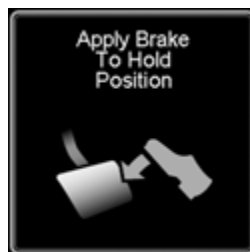
▼ Если система предаварийного торможения продолжает работать до остановки автомобиля

В области экрана предупреждающих сообщений дисплея комбинации приборов начинает отображаться сообщение о том, что система предаварийного торможения активирована. Одновременно с этим подается звуковой сигнал. Он будет подаваться в течение приблизительно 2 минут, пока водитель не нажмет педаль тормоза.



S03129

Если водитель не нажимает педаль тормоза в течение определенного периода времени, на экране появляется сообщение «Apply Brake To Hold Position» (Нажмите тормоз, чтобы зафиксировать положение автомобиля), рекомендуемое водителю нажать педаль тормоза. Это сообщение будет отображаться в течение приблизительно 2 минут, пока водитель не нажмет педаль тормоза.



S02962

Работа функции помощи при предаварийном торможении

Если система предаварийного торможения включена и определяет высокий риск столкновения с находящимся впереди препятствием, а водитель нажимает педаль тормоза, система определяет это как экстренное торможение и автоматически включает функцию помощи при предаварийном торможении.



ОСТОРОЖНО

Если при подаче предупреждения о сокращении дистанции следования водитель нажимает педаль тормоза, функция помощи при предаварийном торможении не сработает. Автомобиль замедляется с обычным тормозным усилием, прикладываемым водителем.



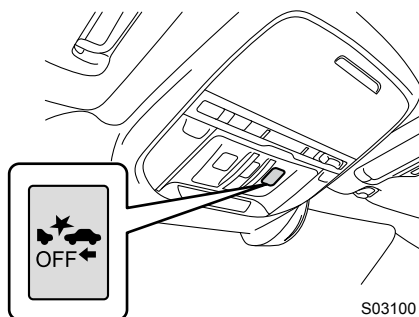
ПРИМЕЧАНИЕ

- Функция помощи при предаварийном торможении не работает, если скорость автомобиля составляет около 10 км/ч (7 миль/ч) или менее и 200 км/ч (125 миль/ч) или более.
- За более подробной информацией о функции помощи при предаварийном торможении обратитесь к руководству по эксплуатации вашего автомобиля.

Отключение системы предаварийного торможения

Нажмите и удерживайте выключатель системы предаварийного торможения в течение приблизительно 2 секунд или более, чтобы отключить систему (включая функцию помощи при предаварийном торможении). Когда раздается 1 короткий звуковой сигнал, данная система отключается и на панели приборов загорается контрольная лампа отключения системы предаварийного торможения.

Чтобы снова включить данную систему, еще раз нажмите и удерживайте выключатель системы предаварийного торможения в течение приблизительно 2 секунд или более. При включении данной системы контрольная лампа отключения системы предаварийного торможения погаснет.



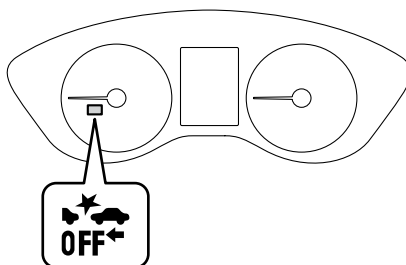
ПРИМЕЧАНИЕ

- После выключения системы предаварийного торможения система предаварийного управления дроссельной заслонкой также отключается.
- Даже когда система предаварийного торможения отключена, если перевести замок зажигания в положение «OFF», а затем снова запустить двигатель, система предаварийного торможения включится. По умолчанию система настроена так, чтобы включаться при запуске двигателя.

■ Контрольная лампа отключения системы предаварийного торможения

Данная контрольная лампа загорается при переводе замка зажигания в положение «ON» и остается включенной в течение примерно 7 секунд после запуска двигателя. Она загорается при отключении системы предаварийного торможения. Она также загорается в описанных ниже случаях.

- При неисправности системы EyeSight.
⇒ См. с. 113.
- При временной остановке работы системы EyeSight.
⇒ См. с. 114.



S02407



ПРИМЕЧАНИЕ

Если горит контрольная лампа отключения системы предаварийного торможения, система предаварийного торможения (включая функцию помощи при предаварийном торможении) не работает.

Система адаптивного круиз-контроля

Систему адаптивного круиз-контроля представляет собой систему помощи при вождении, предназначенную для создания более комфортных условий движения по скоростным автострадам и автомагистралям. Стереокамера обнаруживает автомобили движущиеся в той же полосе перед вашим автомобилем (вплоть до максимальной заданной скорости автомобиля). Отслеживая идущий впереди автомобиль, Ваш автомобиль автоматически поддерживает дистанцию следования, соответствующую скорости идущего впереди автомобиля. Если идущий впереди автомобиль полностью останавливается, Ваш автомобиль также останавливается и автоматически включается электрический стояночный тормоз. Контроль над автомобилем возможен в диапазоне скоростей от 0 до приблизительно 180 км/ч (от 0 до 110 миль/ч). Помните, пожалуйста, что Вы не должны превышать установленные скоростные ограничения.



ВНИМАНИЕ

- Данная система не обеспечивает функций автоматического управления, справляющихся с любой дорожной ситуацией.
- Не следует чрезмерно полагаться на систему адаптивного круиз-контроля. Данная система не предназначена для помощи при вождении, если водитель не уделяет должного внимания на происходящем вокруг него, отвлекаясь или теряя концентрацию на вождении, а также в условиях плохой видимости. Она не предназначена для предотвращения движущимся сзади автомобилем. Всегда прилагайте усилия для безопасного вождения. Обязательно поддерживайте безопасную дистанцию до идущего впереди автомобиля, обращайте внимание на окружающую обстановку и условия движения, используйте педаль тормоза и выполняйте другие необходимые действия.
- При использовании системы адаптивного круиз-контроля обязательно устанавливайте скорость в соответствии со скоростными ограничениями, плотностью транспортного потока, состоянием дорожного покрытия и прочими условиями.
- Перед использованием системы выполните ежедневную проверку и убедитесь в отсутствии неисправностей шин и тормозной системы.
- В приведенных ниже условиях система может работать некорректно. При возникновении подобных условий не используйте систему адаптивного круиз-контроля.
 - Неправильное давление в шинах.*1
 - Установлено временное запасное колесо.*1
 - Установлены шины с различной степенью износа или с различным характером износа.*1
 - Установлены шины несоответствующего размера.*1
 - Спущенная шина временно отремонтирована с помощью ремкомплекта для спущенного колеса.
 - Модифицирована подвеска (включая оригинальную подвеску SUBARU, которая была модифицирована).
 - На автомобиле установлен предмет, мешающий работе стереокамеры.
 - Установлены цепи противоскольжения.

- Фары загрязнены или на них имеется снег, лед или грязь. (Объекты недостаточно освещены и возникают сложности с обнаружением.)
- Неправильно совмещены оптические оси. (Объекты недостаточно освещены и возникают сложности с их обнаружением.)
- Модифицировано освещение, включая фары и противотуманные фары.
- Работа автомобиля нестабильна вследствие аварии или неисправности.
- Предупреждающая лампа тормозной системы горит красным цветом.*²
- На автомобиль или в него загружен тяжелый багаж.
- Превышено максимальное количество пассажиров.
- При буксировке прицепа или другого автомобиля и т.д.
- Комбинация приборов работает не должным образом, например не горят лампы, не подаются звуковые сигналы, показания дисплея отличаются от нормальных и т.п.*³
- *1 Характеристики колесных дисков и шин критически важны. Убедитесь в том, что установлены правильные диски и шины. За более подробной информацией обратитесь к руководству по эксплуатации Вашего автомобиля.
- *2 Если предупреждающая лампа тормозной системы не выключается, немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь к дилеру SUBARU для проверки системы. За более подробной информацией обратитесь к руководству по эксплуатации вашего автомобиля.
- *3 За более подробной информацией о комбинации приборов обратитесь к руководству по эксплуатации вашего автомобиля.
- Система адаптивного круиз-контроля предназначена для использования на скоростных автострадах, бесплатных автомагистралях, платных дорогах, скоростных шоссе и аналогичных дорогах ограниченного доступа. Она не предназначена для использования в условиях городского движения. Не используйте систему адаптивного круиз-контроля в приведенных ниже условиях. Это может привести к аварии.
 - Обычные дороги (дороги, отличающиеся от указанных выше).
В зависимости от дорожной обстановки (сложность дорожных и прочих факторов), работа система может не соответствовать сложившейся дорожной ситуации, что может привести к аварии.
 - Крутые повороты или извилистые дороги.
 - Обледеневшие или заснеженные дороги, а также скользкие дорожные покрытия. Шины могут пробуксовывать, становясь причиной потери управления автомобилем.
 - В условиях движения с частыми ускорениями и торможениями, затрудняющими поддержание дистанции следования.
Система может оказаться неспособной соответствовать требованиям условий интенсивного движения.
 - Крутой спуск.
Может быть превышена установленная скорость автомобиля.
 - Длительный крутой спуск.
Тормозные механизмы колес могут перегреться.
 - Дороги и эстакады с повторяющимися крутыми подъемами и спусками.
Обнаруженный идущий впереди автомобиль может быть потерян либо вместо автомобиля впереди может быть обнаружено дорожное покрытие, что делает корректное управление невозможным.

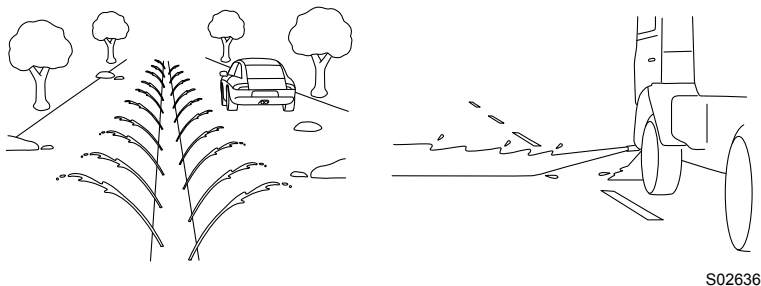
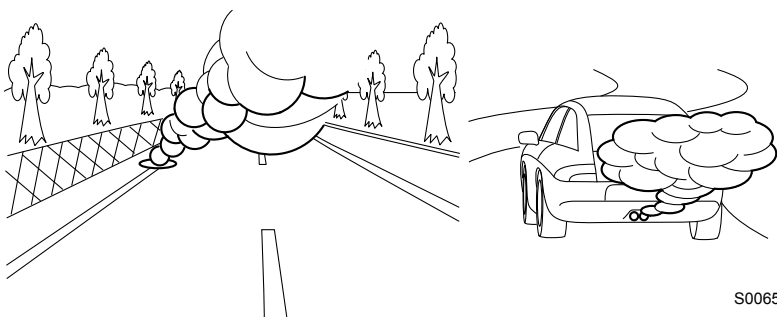
⇒ Продолжение с предыдущей страницы

- При входе в крутой поворот на развязке или перекрестке, съезде в зону отдыха на автострасде, в зону парковки, на контрольный пост оплаты или в другие предприятия обслуживания.

Обнаружение идущего впереди автомобиля может быть невозможным.

- При изменениях освещенности, например при въезде в туннель или выезде из него.
- Если видимость ухудшилась из-за поднимаемых ветром песка, дыма или капель воды, или если переднему обзору мешают водяные брызги, снег, пыль, водяные брызги от разбрызгивателей воды или разбрызгивателей противогололедных реагентов на дороге, или грязь от идущих впереди или встречных автомобилей.

Обнаруженный идущий впереди автомобиль может быть потерян либо вместо него может быть некорректно обнаружена вода или другие вещества, что делает корректное управление невозможным.

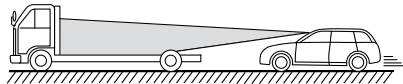


- При движении в плохих погодных условиях, например в сильный снегопад или метель.
- Если ветровое стекло запотело, поцарапано, покрыто снегом, грязью, пылью или инеем, или подвергнуто еще какому-либо воздействию.
- Если с ветрового стекла не полностью стерты грязь, капли воды от дождя или омывателя стекла.

Обнаружение идущего впереди автомобиля может быть невозможным, что делает невозможным корректное управление.

- Если поле зрения стереокамеры ограничено (например, байдаркой, закрепленной на крыше автомобиля).

- Перечисленные ниже объекты или условия могут вызывать у стереокамеры затруднения с определением. При необходимости нажмите на педаль тормоза и предпримите другие необходимые действия.
 - Автомобили со значительной разностью в скорости (автомобили, движущиеся медленно, остановившиеся или движущиеся навстречу и т.п.).
 - Автомобили, «подрезающие» Вас на Вашей полосе движения.
 - Мотоциклы, велосипеды, пешеходы и животные и т.п.
 - При плохом освещении вечером или ранним утром.
 - При движении ночью или в туннеле без включения фар.
 - При движении ночью или в туннеле, когда у идущего впереди автомобиля не горят задние габаритные фонари.
 - При ослеплении ярким светом спереди (солнечным светом или лучами фар дальнего света и т.д.).
 - Идущий впереди автомобиль с низкой, небольшой или неравномерной видимой сзади формой (система может распознать другую часть автомобиля и, исходя из этого, определить свою работу).
 - Пустой грузовик или прицеп, не имеющий заднего борта, или с удлиненной платформой.
 - Автомобили с выступающим сзади грузом.
 - Автомобили нестандартной формы (платформенный эвакуатор или мотоцикл с коляской и т.д.).
 - Низкие автомобили.
 - Объекты, расположенные вблизи бампера Вашего автомобиля.
- Если Вы не хотите использовать систему адаптивного круиз-контроля, обязательно переведите переключатель  (Круиз-контроль) в положение "выключено". Если переключатель оставлен включенным, система круиз-контроля может случайно включиться, что может привести к аварии.
- Перед использованием системы адаптивного круиз-контроля обязательно убедитесь в полной безопасности пассажиров автомобиля и зоны вокруг автомобиля. Никогда не используйте систему круиз-контроля, находясь вне автомобиля.



S02133

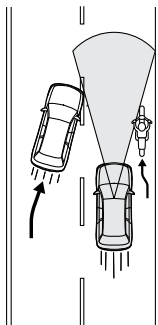
Продолжение на следующей странице ⇒

⇒ Продолжение с предыдущей страницы

Обнаружение идущего впереди автомобиля стереокамерой системы EyeSight*

- В приведенных ниже дорожных условиях или состояниях Вашего автомобиля, обнаружение идущего впереди автомобиля может быть невозможно. Автомобили на соседних полосах движения или придорожные объекты также могут обнаруживаться некорректно. Не используйте систему адаптивного круиз-контроля в подобных условиях. Если система круиз-контроля в данный момент используется, при необходимости нажмите на педаль тормоза и выполните другие необходимые действия.

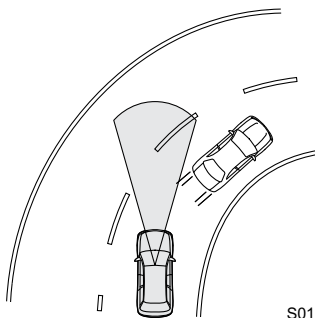
- Если отслеживание начинается с короткой дистанции следования, например если идущий впереди автомобиль «подрезал» Вас на Вашей полосе движения.



S01975

- При движении по извилистой дороге, в начале и конце виража и на дороге с длинными поворотами (такие условия делают обнаружение автомобилей затруднительным для системы, поскольку они находятся вне зоны обнаружения).

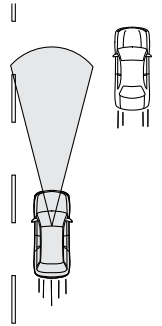
- При движении по въезду или съезду с автостреды, автомагистрали или с другой дороги с ограниченным доступом (система адаптивного круиз-контроля EyeSight не рассчитана на использование в такой дорожной обстановке.)



S01976

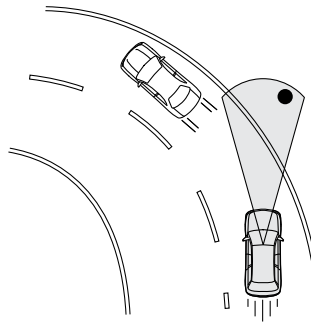
- При движении в городе или пригороде (Система адаптивного круиз-контроля не предназначена для использования в таких зонах. Используйте систему адаптивного круиз-контроля только на шоссе.)

- Если идущий впереди автомобиль не находится точно перед вашим автомобилем, а смещен в сторону.



S01977

- При наличии препятствия на обочине.
- При большой разнице скоростей с идущим впереди автомобилем.
- Если автомобиль «подрезает» Вас в Вашей полосе движения.
- Если расстояние между автомобилями очень маленькое.
- Если Ваш автомобиль рыскает в пределах полосы движения.
- При движении по неровной дороге или дороге без покрытия.
- При движении по дороге с очень узкими полосами движения, например если действуют ограничения движения в зоне строительных работ.
- Если нормальное движение нарушено из-за аварии или неисправности.
- Если в багажный отсек или на заднее сиденье вашего автомобиля загружен очень тяжелый багаж.



S01978

- Существуют пределы возможностей оценки ситуации системой адаптивного круиз-контроля. В перечисленных ниже ситуациях замедление может не происходить. При необходимости нажмите на педаль тормоза для замедления автомобиля.
 - Если разница скоростей с идущим впереди автомобилем слишком велика, или идущий впереди автомобиль неожиданно замедляется.
 - Если скорость замедляющегося впереди автомобиля неожиданно падает, или он резко тормозит.
- Не используйте систему адаптивного круиз-контроля если часто срабатывает звуковая сигнализация.
- Даже при короткой дистанции следования предупреждение «Obstacle Detected» (Обнаружено препятствие) может не сработать в описанных ниже случаях.
 - При небольшой разнице скоростей с идущим впереди автомобилем (два автомобиля движутся с примерно равной скоростью).

Продолжение на следующей странице ⇒

⇒ Продолжение с предыдущей страницы

- Если идущий впереди автомобиль движется быстрее, чем Ваш автомобиль (дистанция следования постепенно увеличивается).
 - Если другой автомобиль «подрезает» Вас в полосе движения очень близко к Вашему автомобилю.
 - Если идущий впереди автомобиль резко замедляется.
 - При повторяющихся подъемах и спусках.
- * Статус распознавания стереокамерой идущего впереди автомобиля можно проверить по состоянию индикатора идущего впереди автомобиля.
⇒ См. с. 54.

**ОСТОРОЖНО**

- После включения системы адаптивного круиз-контроля она осуществляет постоянное управление в соответствии с движением идущего впереди автомобиля. Если Ваш автомобиль останавливается при остановке идущего впереди автомобиля, включается функция ожидания при остановке. Однако, если стереокамера системы EyeSight потеряла идущий впереди автомобиль, система может не остановить ваш автомобиль. При необходимости нажмите на педаль тормоза и поддерживайте надлежащую дистанцию следования. Имейте в виду, что система EyeSight испытывает сложности с обнаружением объектов или автомобилей, которые имеют относительную скорость по отношению к Вашему автомобилю. В связи с этим, если, например, система EyeSight теряет обнаруженный объект непосредственно при приближении к линии остановки автомобилей, Вам необходимо затормозить самостоятельно.
- После срабатывания функции ожидания при остановке возможность для автоматического начала движения автомобиля без вмешательства водителя отсутствует.
- Если соблюдены условия автоматической отмены работы системы круиз-контроля (⇒ см. с. 67), то, пока автомобиль находится в режиме ожидания при остановке, работа системы адаптивного круиз-контроля отменяется. По соображениям безопасности автоматически включается электрический стояночный тормоз.
- В зависимости от описанных ниже условий торможение может быть недостаточным. При необходимости нажмите на педаль тормоза и замедлите автомобиль.
 - Состояние автомобиля (степень загрузки, количество пассажиров и т.д.).
 - Состояние дороги (уклон, скользкое покрытие, форма, неровности и т.д.).
 - Техническое состояние автомобиля (тормозная система, износ шин, давление в шинах, использование временного запасного колеса и т.д.).
 - При холодных тормозных механизмах. (Например, сразу после запуска двигателя или при низкой температуре воздуха).
 - В течение короткого периода времени при движении после запуска двигателя и до его прогрева.
 - Если тормозные механизмы перегреты при движении на спуске (характеристики торможения могут быть снижены).
 - При движении в дождь или после мойки автомобиля (колодки и диски могут намокнуть и характеристики торможения могут быть снижены).

Порядок использования системы адаптивного круиз-контроля

■ Активация системы адаптивного круиз-контроля

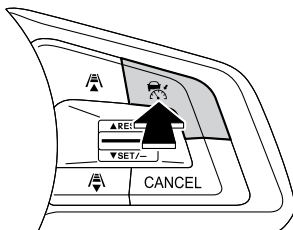
(1) Установите систему адаптивного

круиз-контроля в режим готовности

Нажмите переключатель  (Круиз-контроль). После этого в зоне показаний системы EyeSight дисплея комбинации приборов начнут отображаться  (Индикатор системы адаптивного круиз-контроля) (белый), индикатор Вашего автомобиля и индикатор установки дистанции следования.

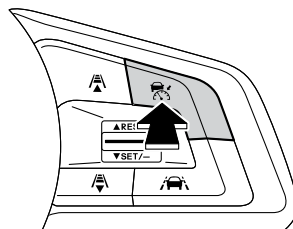
В зоне установленной скорости автомобиля будет отображаться «- - - км/ч (- - миль/ч)».

Модели без системы помощи по удержанию в полосе движения



S02438

Модели с системой помощи по удержанию в полосе движения



S03290

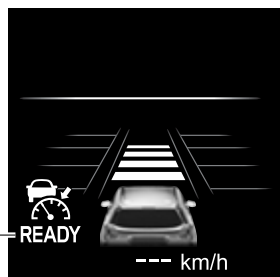
При повторном нажатии переключателя дисплей системы EyeSight выключится. Он также автоматически выключится при остановке двигателя.

Установка режима готовности:

Система адаптивного круиз-контроля может быть активирована в случае, если соблюдены все описанные ниже условия, а на дисплее системы EyeSight отображается **READY** (Индикатор READY).

- Закрыты все двери (кроме дверцы багажного отсека).
- Ремень безопасности водителя пристегнут.

Индикатор
READY



S03242

- Электрический стояночный тормоз не включен (предупреждающая лампа тормозной системы выключена).
- Рычаг селектора находится в положении **D** или **M**.
- Во время движения педаль тормоза не нажата, или во время остановки педаль тормоза плотно выжата..
- Работа системы EyeSight временно не остановлена.
⇒ См. с. 114.
- Дорога не имеет большого уклона.
- Рулевое колесо не повернуто в значительной степени в любом направлении.
- Система X-MODE не включена (индикатор системы X-MODE погас).
- Скорость автомобиля находится в диапазоне от 0 км/ч (0 миль/ч) до 180 км/ч (110 миль/ч).

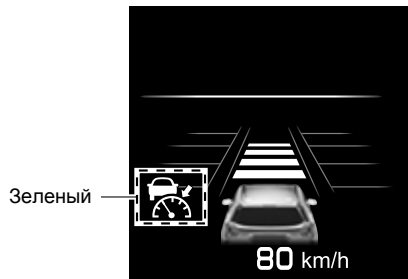
(2) Активируйте систему адаптивного круиз-контроля

Нажмите переключатель «RES/SET» в сторону «RES/–» или «RES/+».

Система адаптивного круиз-контроля активируется и начинает свою работу, используя скорость автомобиля, с которой он двигался в момент нажатия переключателя, в качестве установленной скорости.

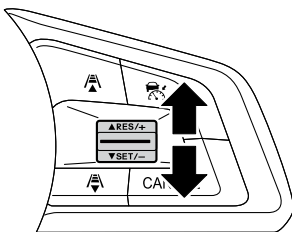
Если идущий впереди автомобиль не обнаружен, Ваш автомобиль движется с постоянной установленной скоростью.

После включения системы адаптивного круиз-контроля **READY** (Индикатор READY) гаснет, начинает отображаться установленная скорость автомобиля, а цвет  (Индикатор системы адаптивного круиз-контроля) изменяется с белого на зеленый.



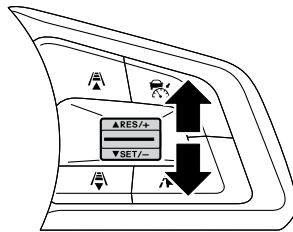
S03050

Модели без системы помощи по удержанию в полосе движения



S02659

Модели с системой помощи по удержанию в полосе движения



S02654



ВНИМАНИЕ

При использовании системы адаптивного круиз-контроля обязательно устанавливайте скорость в соответствии со скоростными ограничениями, плотностью транспортного потока, состоянием дорожного покрытия и прочими условиями.



ПРИМЕЧАНИЕ

- Установленная скорость автомобиля может быть задана в диапазоне от 30 км/ч (20 миль/ч) до 180 км/ч (110 миль/ч).
- Если в момент установки скорости автомобиля она составляет примерно 30 км/ч (20 миль/ч) или менее, то значение установленной скорости автомобиля составит 30 км/ч (20 миль/ч).
- При движении по кривой автомобиль может не ускоряться или может замедляться, даже если установленная скорость больше текущей скорости автомобиля.
- Если индикатор  (Индикатор системы адаптивного круиз-контроля) не горит даже после нажатия переключателя  (Круиз-контроль), система адаптивного круиз-контроля не будет работать.
- Если часто наблюдаются случаи, когда индикатор  (Индикатор системы адаптивного круиз-контроля) не горит даже после нажатия переключателя  (Круиз-контроль), это может указывать на неисправность в системе. Обратитесь к дилеру SUBARU для проведения проверки системы.

Если обнаружен идущий впереди автомобиль, подается 1 короткий звуковой сигнал и включается индикатор идущего впереди автомобиля.

Система отслеживает идущий впереди автомобиль и поддерживает выбранную дистанцию следования. При этом регулируется скорость движения, причем она не будет превышать установленной скорости. Если идущий впереди автомобиль более не распознается,

подается 1 короткий звуковой сигнал и индикатор идущего впереди автомобиля выключается. Если водитель ускоряет автомобиль путем нажатия педали акселератора,  (Индикатор системы адаптивного круиз-контроля) изменит цвет с зеленого на белый. После завершения ускорения  (Индикатор системы адаптивного круиз-контроля) изменит свой цвет с белого на зеленый.

Индикатор идущего впереди автомобиля



S03051



ПРИМЕЧАНИЕ

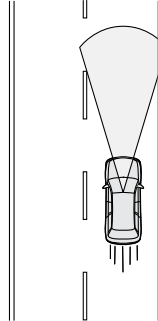
Предупреждающий звуковой сигнал (звуковой сигнал обнаружения идущего впереди автомобиля), который подается при обнаружении или потере идущего впереди автомобиля, когда система адаптивного круиз-контроля активирована может быть отключен в пользовательских настройках.

⇒ См. с. 117.

Работа системы адаптивного круиз-контроля

- Если идущий впереди автомобиль не обнаружен

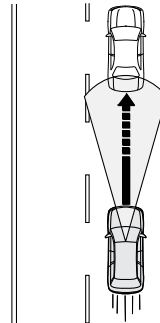
Автомобиль движется с постоянной скоростью, соответствующей установленной скорости, в диапазоне от 30 км/ч (20 миль/ч) до 180 км/ч (110 миль/ч).



S01979

- Если идущий впереди автомобиль обнаружен

Система отслеживает идущий впереди автомобиль и поддерживает выбранную дистанцию следования (существует четыре варианта настройки) вплоть до установленной скорости автомобиля в диапазоне от 30 км/ч (20 миль/ч) до 180 км/ч (110 миль/ч).

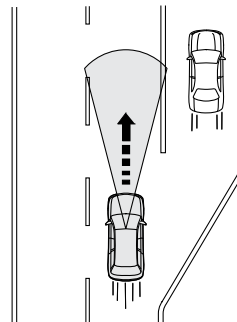


S01980

- Если система более не обнаруживает идущий впереди автомобиль.

Автомобиль постепенно ускоряется до установленной скорости и продолжает далее двигаться с этой постоянной скоростью.

Если идущий впереди автомобиль обнаруживается во время разгона до установленной скорости, снова начинается его отслеживание.



S01981



ОСТОРОЖНО

Если во время автоматического торможения водитель нажимает педаль тормоза, педаль может ощущаться жесткой, однако это не является неисправностью. Вы можете приложить большее тормозное усилие, сильнее нажимая на педаль тормоза. Если отпустить педаль тормоза, она вернется в исходное состояние.



ПРИМЕЧАНИЕ

- Если система адаптивного круиз-контроля активирует тормозную систему, загораются стоп-сигналы автомобиля.
 - Даже если идущий впереди автомобиль отсутствует, система адаптивного круиз-контроля может инициировать автоматическое торможение на спуске, чтобы обеспечить поддержание установленной скорости автомобиля.
 - Во время автоматического торможения могут быть слышны шумы. Это результат управления тормозной системой, не являющийся неисправностью.
 - Для временного быстрого ускорения используйте педаль акселератора. После ускорения автомобиль постепенно возвращается к установленной скорости, отображаемой на дисплее.
 - Если в то время, когда Ваш автомобиль находится в режиме автоматического управления торможением, идущий впереди автомобиль более не обнаруживается, торможение автоматически постепенно снимается. При необходимости нажмите на педаль акселератора.
 - Функция отслеживания идущего впереди автомобиля имеет следующие особенности:
 - Если обнаруживаются стоп-сигналы идущего впереди автомобиля, замедление начинается раньше, чем когда они не обнаруживаются.
 - Если автомобиль перемещается на полосу с более быстрым движением, двигаясь на скорости выше 60 км/ч (37 миль/ч), система начинает ускорение до установленной скорости автомобиля быстрее, поскольку она связана с указателями поворота.
 - Если пользовательская настройка «основной» полосы движения не совпадает с фактическим направлением движения, функция системы адаптивного круиз-контроля, сопряженная с работой указателей поворота в направлении соседней полосы движения, может не включиться. При этом она может инициировать функцию ускорения до установленной скорости автомобиля, раньше, чем предусмотрено.
- ⇒ См. с. 119.

■ Увеличение установленной скорости автомобиля

● При помощи переключателя «RES/SET»

При движении со включенной системой адаптивного круиз-контроля, нажимайте переключатель «RES/SET» следующим образом.

- Кратковременно нажмите переключатель в сторону «RES/+».

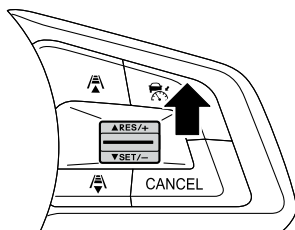
При каждом нажатии переключателя установленная скорость автомобиля увеличивается с шагом 5 км/ч (5 миль/ч).

- Нажмите переключатель в сторону «RES/+» и удерживайте его нажатым.

Пока переключатель нажат, установленная скорость автомобиля увеличивается с шагом 1 км/ч (1 миля/ч).

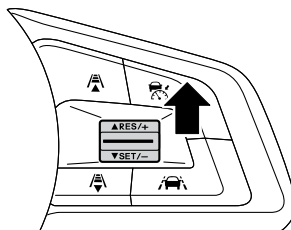
При нажатии переключателя изменяется установленная скорость автомобиля, отображаемая на дисплее комбинации приборов.

Модели без системы помощи
по удержанию в полосе движения



S02660

Модели с системой помощи
по удержанию в полосе движения



S02655

● Использование педали газа

Нажатие педали газа повышает скорость автомобиля. По достижении требуемой скорости нажмите переключатель «RES/SET» на сторону «SET/-». При нажатии переключателя задается новая установленная скорость автомобиля. Новая установленная скорость автомобиля отображается на дисплее системы EyeSight.



ОСТОРОЖНО

- При работе системы адаптивного круиз-контроля, фактическая скорость автомобиля поддерживается в соответствии со скоростью идущего впереди автомобиля. Соответственно, при нажатии стороны «RES/+» переключателя «RES/SET» и установке скорости больше, чем скорость идущего впереди автомобиля, автомобиль не будет ускоряться — он будет поддерживать безопасную дистанцию следования, так как это является высшим приоритетом. Однако, поскольку при этом установленная скорость автомобиля изменилась, если идущий впереди автомобиль более не обнаруживается (например, если Вы сменили полосу движения на свободную, на которой нет идущих впереди автомобилей), автомобиль ускорится до новой установленной скорости. При изменении установленной скорости автомобиля проверьте ее, быстро посмотрев на значение, отображаемое на индикаторе установленной скорости на дисплее системы EyeSight.
- Если при включенной системе адаптивного круиз-контроля нажимается педаль газа, автоматическое управление торможением и предупреждения системы адаптивного круиз-контроля не срабатывают. Однако, если в этот момент возникает высокий риск столкновения с находящимся впереди автомобиля препятствием, могут сработать предупреждение и управление торможением системы предаварийного торможения.

■ Уменьшение установленной скорости автомобиля

● При помощи переключателя «RES/SET»

При движении с включенной системой адаптивного круиз-контроля, нажимайте переключатель «RES/SET» следующим образом.

- Кратковременно нажмите переключатель в сторону «SET/-».

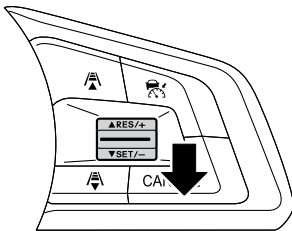
При каждом нажатии переключателя установленная скорость автомобиля уменьшается с шагом 5 км/ч (5 миль/ч).

- Нажмите переключатель в сторону «SET/-» и удерживайте его нажатым.

Пока переключатель нажат, установленная скорость автомобиля будет уменьшаться с шагом 1 км/ч (1 миля/ч).

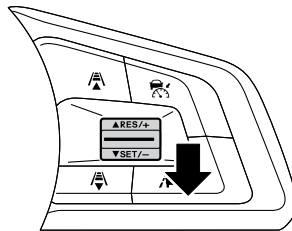
При нажатии переключателя изменяется установленная скорость автомобиля, отображаемая на дисплее комбинации приборов.

Модели без системы помощи
по удержанию в полосе движения



S02661

Модели с системой помощи
по удержанию в полосе движения



S02656

● При помощи педали тормоза

- (1) Для снижения скорости автомобиля нажмите педаль тормоза. Работа системы адаптивного круиз-контроля будет отменена, а цвет индикатора  (Индикатор системы адаптивного круиз-контроля) изменится с зеленого на белый.
- (2) По достижении требуемой скорости нажмите переключатель «RES/SET» в сторону «SET/-». Скорость, с которой движется автомобиль в момент нажатия переключателя, будет задана как новая установленная скорость автомобиля, и она отобразится на дисплее системы EyeSight.

■ Временное ускорение

Для временного ускорения, нажмите педаль акселератора.

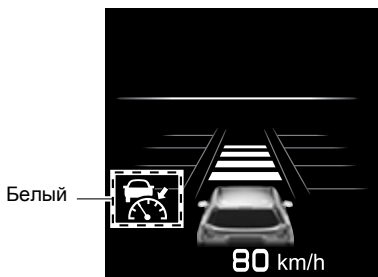
После того, как Вы отпустите педаль акселератора, автомобиль вернется к установленной скорости.

Если водитель ускоряет автомобиль путем нажатия педали акселератора при работающей системе адаптивного круиз-контроля,  цвет (Индикатор системы адаптивного круиз-контроля) изменяется на белый. После завершения ускорения  цвет (Индикатор системы адаптивного круиз-контроля) вновь изменится на зеленый.

■ Временное замедление

Для временного замедления нажмите педаль тормоза. При нажатии педали тормоза работа системы адаптивного круиз-контроля отменяется. Цвет индикатора  (Индикатор системы адаптивного круиз-контроля) изменится с зеленого на белый, а установленная скорость автомобиля продолжит отображаться на дисплее системы EyeSight.

Для возврата к установленной скорости автомобиля отпустите педаль тормоза и нажмите переключатель «RES/SET» в сторону «RES/+».



S03050



ОСТОРОЖНО

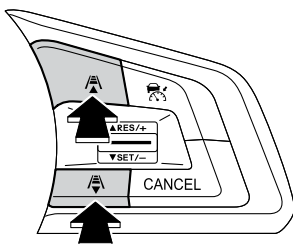
Обычно, пока система адаптивного круиз-контроля работает, ускорение и замедление выполняются автоматически в соответствии со скоростью идущего впереди автомобиля (если он обнаружен). Однако, если Ваш автомобиль приближается к идущему впереди, например, Вам необходимо ускориться для смены полосы движения или по другой причине, а идущий впереди автомобиль резко замедляется или другой автомобиль «подрезает» Ваш, нажмите педаль акселератора или тормоза для ускорения или замедления в соответствии с реальной ситуацией.

■ Изменение дистанции следования до идущего впереди автомобиля

Можно выбрать одну из четырех настроек дистанции следования.

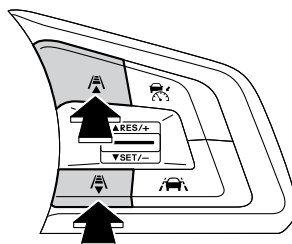
-  : При нажатии стороны  переключателя дистанция следования увеличивается.
-  : При нажатии стороны  переключателя дистанция следования уменьшается.

Модели без системы помощи по удержанию в полосе движения



S02662

Модели с системой помощи по удержанию в полосе движения



S02657

**ПРИМЕЧАНИЕ**

- Дистанция следования изменяется в соответствии со скоростью автомобиля. Чем быстрее движется автомобиль, тем больше дистанция следования.

<Примерные значения дистанции следования>

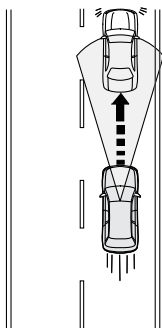
Индикатор дистанции следования	Если скорость Вашего автомобиля составляет 40 км/ч (25 миль/ч)	Если скорость Вашего автомобиля составляет 100 км/ч (60 миль/ч)
	Примерно 30 м (95 футов)	Примерно 60 м (190 футов)
	Примерно 25 м (80 футов)	Примерно 50 м (160 футов)
	Примерно 20 м (65 футов)	Примерно 40 м (130 футов)
	Примерно 15 м (50 футов)	Примерно 30 м (100 футов)

- Когда Вы снова включите переключатель  (Круиз-контроль), восстановится ранее установленная дистанция следования.

■ Функция ожидания при остановке

Если идущий впереди автомобиль останавливается, когда Вы используете систему адаптивного круиз-контроля, Ваш автомобиль также останавливается и остается стоять в ожидании.

Как только ваш автомобиль полностью останавливается вместе с находящимся впереди автомобилем, работа системы адаптивного круиз-контроля приостанавливается и включается функция ожидания при остановке. Когда цвет индикатора  (Индикатор системы адаптивного круиз-контроля) изменяется с зеленого на белый, на дисплее отображаются индикатор **HOLD** (Индикатор HOLD) и индикатор **READY** (Индикатор READY).

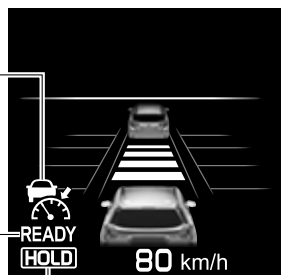


S01982

Индикатор
системы
адаптивного
круиз-контроля
(белый)

Индикатор
READY

Индикатор
HOLD



S03243

Независимо от того, имеется ли впереди автомобиль или нет, при сильном нажатии педали тормоза во время остановки автомобиля загорается индикатор **READY** (Индикатор READY). Нажатие в этот момент переключателя «RES/SET» в сторону «RES/+» или «SET/-» активирует функцию ожидания при остановке.

При активации функции ожидания при остановке загорается индикатор **HOLD** (Индикатор HOLD), а индикатор **READY** (Индикатор READY) гаснет. Индикатор **READY** (Индикатор READY) снова загорится после того, как педаль тормоза будет отпущена.



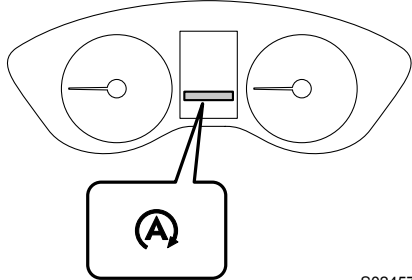
ОСТОРОЖНО

На активацию функции ожидания при остановке требуется примерно 1 секунда с момента остановки автомобиля. Поскольку существует вероятность того, что до активации функции ожидания при остановке автомобиль может начать движение, контролируйте ситуацию вокруг Вас и при необходимости нажмите на педаль тормоза.



ПРИМЕЧАНИЕ

- Если Вы слабо нажимаете педаль тормоза, функция ожидания при остановке может не включиться. В этом случае индикатор **READY** (Индикатор READY) не загорится.
- Если условия работы системы автоматического запуска/остановки двигателя выполняются, а автомобиль остановлен, двигатель автоматически останавливается системой автоматического запуска/остановки двигателя без нажатия педали тормоза. Контрольная лампа продолжает гореть, пока двигатель временно остановлен системой автоматического запуска/остановки двигателя.
⇒ Обратитесь к руководству по эксплуатации Вашего автомобиля.



S02457

● Возобновление работы системы адаптивного круиз-контроля в режиме ожидания при остановке

▼ Активация при помощи переключателя «RES/SET»

Даже если находящийся впереди автомобиль продолжает стоять, система адаптивного круиз-контроля может быть активирована путем нажатия переключателя «RES/SET» в сторону «RES/+» или «SET/-». Индикаторы **HOLD** (Индикатор HOLD) и **READY** (Индикатор READY) выключаются, а цвет индикатора  (Индикатор системы адаптивного круиз-контроля) изменится с белого на зеленый.

- Нажмите переключатель в сторону «SET/-». Автоматически заданное значение установленной скорости автомобиля составит 30 км/ч (20 миль/ч).
⇒ См. с. 53.
- Нажмите переключатель в сторону «RES/+». Снова будет задано значение установленной скорости автомобиля, которое было до активации функции ожидания при остановке.
⇒ См. с. 70.



ПРИМЕЧАНИЕ

- Если работа системы адаптивного круиз-контроля возобновлена из режима ожидания при остановке, а идущий впереди автомобиль ускоряется, Ваш автомобиль также ускорится и будет следовать за ним на установленной ранее дистанции следования. Однако, если идущий впереди автомобиль не начинает движение или задерживается, режим ожидания при остановке автоматически восстанавливается примерно через 3 секунды.
- Если двигатель автоматически остановлен функцией ожидания при остановке и включена система адаптивного круиз-контроля, то когда идущий впереди автомобиль начинает движение, двигатель автоматически запускается, а контрольная лампа системы автоматического запуска/остановки двигателя гаснет.

▼ Активация при помощи педали акселератора

Нажатие педали акселератора при работающей функции ожидания при остановке отменяет ее работу. При этом возобновляется работа системы адаптивного круиз-контроля. Автомобиль будет ускоряться для продолжения движения с установленной ранее скоростью, пока не будет обнаружен идущий впереди автомобиль. Если обнаружен идущий впереди автомобиль, система адаптивного круиз-контроля будет поддерживать заданную ранее дистанцию следования.



ПРИМЕЧАНИЕ

- Если слегка нажать педаль акселератора, работа функции ожидания при остановке может не отмениться, а работа системы адаптивного круиз-контроля может не возобновиться.
- Если педаль акселератора нажата в момент, когда двигатель автоматически остановлен функцией ожидания при остановке, двигатель автоматически запускается, а контрольная лампа системы автоматического запуска/остановки двигателя гаснет.

● Отмена работы функции ожидания при остановке

При выполнении любого из приведенных ниже действий, когда автомобиль находится в режиме ожидания при остановке ($\Rightarrow$ см. с. 62), работа данной функции отменяется, и одновременно отменяется работа системы адаптивного круиз-контроля.

- Выжата педаль тормоза.
- Нажат переключатель  (Круиз-контроль).
- Выключатель электрического стояночного тормоза нажат для включения вручную электрического стояночного тормоза.

**ВНИМАНИЕ**

- Если вы отменяете работу функции ожидания при остановке нажатием переключателя  (Круиз-контроль), автомобиль начинает медленно двигаться вперед. При необходимости нажмите на педаль тормоза.
- Не покидайте автомобиль при включенной функции ожидания при остановке.
- Функция ожидания при остановке не является заменой включению стояночного тормоза.
При парковке обязательно нажимайте педаль тормоза самостоятельно до полной остановки, а затем включайте электрический стояночный тормоз.

**ОСТОРОЖНО**

Работа функции ожидания при остановке работы системы круиз-контроля отменяется в следующих случаях.

- Автомобиль находится в режиме ожидания при остановке в течение 2 минут или более. Прозвучит 5 прерывистых, 1 короткий и 1 длинный звуковой сигнал.
- Выполнено любое из условий автоматической отмены работы. Прозвучит 1 короткий и 1 длинный звуковой сигнал.
⇒ См. с. 67.

После отмены работы функции ожидания при остановке автоматически включается электрический стояночный тормоз и загорается контрольная лампа электрического стояночного тормоза. Однако, если выполняется любое из условий отмены работы электрического стояночного тормоза (например, срабатывание системы сопряжения с педалью акселератора, нажатие переключателя электрического стояночного тормоза и т.д.), электрический стояночный тормоз не будет работать. За более подробной информацией обратитесь к руководству по эксплуатации вашего автомобиля.

Если во время работы функции ожидания при остановке педаль акселератора нажимается слабо, работа функции ожидания при остановке системы круиз-контроля может не отмениться, а электрический стояночный тормоз может не сработать.

● Активация системы адаптивного круиз-контроля при включенном электрическом стояночном тормозе

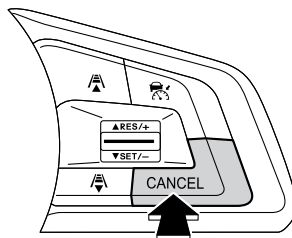
Если включен электрический стояночный тормоз, то перед активацией системы адаптивного круиз-контроля, отключите электрический стояночный тормоз, нажав педаль акселератора или другим предусмотренным способом. За более подробной информацией об отключении электрического стояночного тормоза обратитесь к руководству по эксплуатации Вашего автомобиля.

■ Отмена работы системы адаптивного круиз-контроля

● Отмена работы действиями водителя (модели без системы помощи по удержанию в полосе движения)

Для отмены работы системы адаптивного круиз-контроля выполните любую из описанных ниже операций.

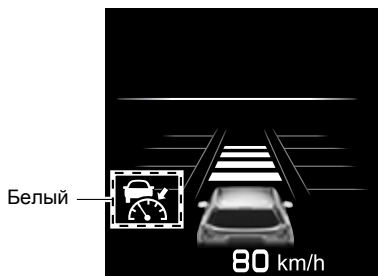
- Нажмите переключатель «CANCEL».



S02663

- Выжмите педаль тормоза.

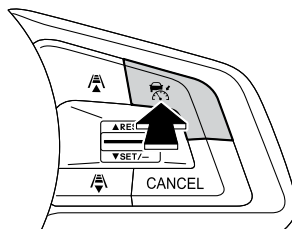
Цвет индикатора  (Индикатор системы адаптивного круиз-контроля) изменится с зеленого на белый, а установленная скорость автомобиля продолжит отображаться на дисплее системы EyeSight.



S03050

- Нажмите переключатель  (Круиз-контроль).

Индикатор  (Индикатор системы адаптивного круиз-контроля) погаснет, а система адаптивного круиз-контроля выключится.



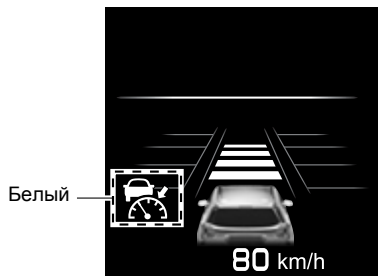
S02438

● Отмена работы действиями водителя (модели с системой помощи по удержанию в полосе движения)

Для отмены работы системы адаптивного круиз-контроля выполните любое из приведенных ниже действий.

- Выжмите педаль тормоза.

Цвет индикатора  (Индикатор системы адаптивного круиз-контроля) изменится с зеленого на белый, а установленная скорость автомобиля продолжит отображаться на дисплее системы EyeSight.



S03050

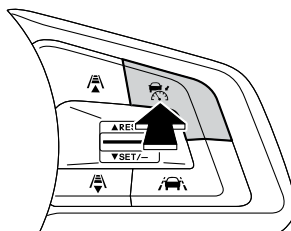
- Нажмите переключатель

 (Круиз-контроль).

Цвет индикатора  (Индикатор системы адаптивного круиз-контроля) изменится с зеленого на белый, а установленная скорость автомобиля продолжит отображаться на дисплее системы EyeSight.

Если повторно нажать переключатель

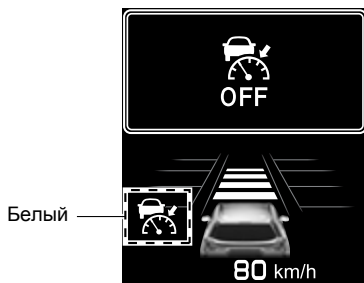
 (Круиз-контроль), индикатор  (Индикатор системы адаптивного круиз-контроля) погаснет, а система адаптивного круиз-контроля выключится.



S02390

● Автоматическая отмена работы системой

В перечисленных ниже случаях прозвучит 1 короткий и 1 длинный звуковой сигнал, а работа системы адаптивного круиз-контроля автоматически отменится. Цвет индикатора  (Индикатор системы адаптивного круиз-контроля) изменяется с зеленого на белый. Кроме того, на экране отображается сообщение об отмене работы системы адаптивного круиз-контроля. Если включена функция ожидания при остановке (⇒ см. с. 62), электрический стояночный тормоз включится автоматически. Если двигатель автоматически остановлен системой автоматического запуска/остановки двигателя, он вновь запускается, и включается электрический стояночный тормоз.



S03053

● Условия для автоматической отмены работы:

- Очень крутой уклон дороги.
 - Сработала система VDC или антипробуксовочная система.
 - При активации системы круиз-контроля скорость автомобиля превышала примерно 200 км/ч (125 миль/ч).
 - Рулевое колесо значительно повернуто в любую сторону.
 - Рычаг селектора трансмиссии переведен в положение, отличное от  или .
 - Работа системы адаптивного круиз-контроля может быть возобновлена после возврата рычага селектора в положение  или .
 - Открыта любая из дверей (кроме дверцы багажного отсека).
 - Ведущие колеса пробуксовывают на скользкой дороге.
 - Ремень безопасности водителя не пристегнут.
 - Электрический стояночный тормоз включен вручную.
 - Включен режим X-MODE (горит контрольная лампа режима X-MODE).
 - Работа системы адаптивного круиз-контроля может быть возобновлена после выключения режима X-MODE.
 - Временная остановка работы системы EyeSight.
- ⇒ См. с. 114.
- Неисправность системы EyeSight.
- ⇒ См. с. 113.
- Срабатывание второго предаварийного торможения.



ВНИМАНИЕ

Не используйте систему адаптивного круиз-контроля на скользких дорогах. Это может привести к аварии.

**ОСТОРОЖНО**

- При переводе рычага селектора в положение **[N]** работа системы адаптивного круиз-контроля автоматически отменяется. Не переводите рычаг в положение **[N]**, за исключением экстренных случаев. В противном случае торможение двигателем не может сработать, что может привести к аварии.
- Если автомобиль остановился, и автоматическая отмена работы произошла до активации функции ожидания при остановке ($\Rightarrow$ см. с. 62), электрический стояночный тормоз не включится.
- Если двигатель автоматически остановлен системой автоматического запуска/остановки двигателя и возникает одно из перечисленных ниже условий, то по соображениям безопасности работа системы адаптивного круиз-контроля автоматически отменяется. Если автоматическая отмена работы происходит в связи с возникновением данных условий, автомобиль переходит в состояние обычной остановки двигателя и загорается индикатор отключения системы автоматического запуска/остановки двигателя (желтый). В этом случае переведите рычаг селектора в положение **[P]**, убедитесь в безопасности вокруг автомобиля, а затем запустите двигатель с помощью обычной процедуры.
 - Открыт капот.
 - Неисправность системы EyeSight и т.д.

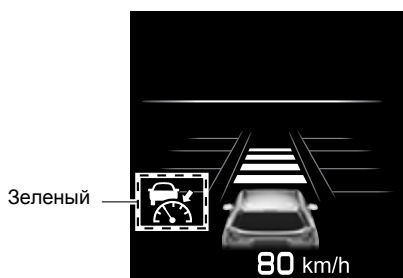
За информацией о системе автоматического запуска/остановки двигателя обратитесь к руководству по эксплуатации вашего автомобиля.

**ПРИМЕЧАНИЕ**

- Если работа системы EyeSight временно остановлена, загорятся контрольная лампа отключения системы предаварийного торможения и контрольная лампа отключения системы предупреждения о сходе с полосы движения, а на дисплее комбинации приборов отображается индикатор временной остановки работы системы EyeSight.
 $\Rightarrow$ См. с. 114.
- Если система EyeSight неисправна, на дисплее комбинации приборов отображается предупреждающий индикатор системы EyeSight, а также загорятся контрольная лампа отключения системы предаварийного торможения и контрольная лампа отключения системы предупреждения о сходе с полосы движения. Если это произошло, остановите автомобиль в безопасном месте, а затем выключите двигатель и запустите его снова. Если после повторного запуска двигателя индикаторы остаются включенными, использовать систему адаптивного круиз-контроля нельзя. Это не мешает обычному вождению, однако необходимо как можно скорее провести проверку системы у дилера SUBARU.
 $\Rightarrow$ См. с. 113.
- Если работа системы адаптивного круиз-контроля была автоматически отменена, после устранения обстоятельств, ставших причиной отмены работы, повторно активируйте систему адаптивного круиз-контроля. Если после устранения данных обстоятельств система адаптивного круиз-контроля не активируется, система EyeSight может быть неисправна. Это не мешает обычному вождению, однако следует обратиться к дилеру SUBARU для проведения проверки системы.

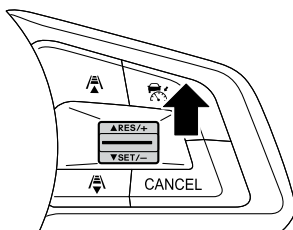
■ Возврат к ранее установленной скорости автомобиля

Ранее установленная скорость автомобиля сохранена в памяти. Для возврата к этой установленной скорости автомобиля нажмите переключатель «RES/+» в сторону «RES/+». Если индикатор  (Индикатор системы адаптивного круиз-контроля) изменяет свой цвет с белого на зеленый, система возвращается в состояние активации.



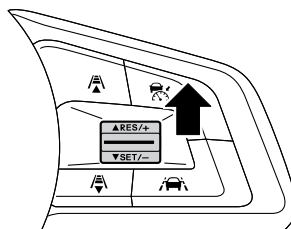
S03050

Модели без системы помощи по удержанию в полосе движения



S02660

Модели с системой помощи по удержанию в полосе движения



S02655



ПРИМЕЧАНИЕ

- В приведенных ниже случаях сохраненная в памяти скорость автомобиля удаляется:
 - Система круиз-контроля отключена нажатием переключателя  (Круиз-контроль).
 - Сработала система VDC или антипробуксовочная система.
 - Режим работы системы круиз-контроля переключен с адаптивного на традиционный.
 - Если в памяти отсутствует сохраненная ранее скорость автомобиля (ранее установленная скорость автомобиля), то при нажатии переключателя «RES/+» в качестве установленной скорости автомобиля задается его текущая скорость.
- ⇒ См. с. 53.

Прочие функции

■ Предупреждение «Obstacle Detected» (Обнаружено препятствие)

Предупреждение «Obstacle Detected» срабатывает, пока система адаптивного круиз-контроля отслеживает идущий впереди автомобиль. Данная функция предупреждает водителя, если определяет, что текущий уровень замедления, осуществляемого автоматическим управлением торможением, недостаточен.

- Если система определяет, что водителю необходимо самостоятельно снизить скорость автомобиля, она инициирует подачу несколько коротких предупреждающих звуковых сигналов и отображение экранов экстренной информации.
- При срабатывании данной функции нажмите педаль тормоза, чтобы замедлить автомобиль, и поддерживайте оптимальную дистанцию следования.



S03207



ВНИМАНИЕ

- Не используйте систему адаптивного круиз-контроля если часто срабатывает звуковая сигнализация.
- В приведенных ниже случаях предупреждение «Obstacle Detected» (Обнаружено препятствие) не срабатывает.
 - Нажата педаль акселератора.
 - Выжата педаль тормоза.
- Даже при короткой дистанции следования предупреждение «Obstacle Detected» (Обнаружено препятствие) может не подаваться в описанных ниже случаях.
 - Разница в скорости Вашего автомобиля по сравнению со скоростью идущего впереди автомобиля мала. Два автомобиля движутся с примерно равной скоростью.
 - Идущий впереди автомобиль движется быстрее Вашего. Дистанция следования постепенно увеличивается.
 - Другой автомобиль «подрезает» Вас в полосе движения очень близко к Вашему автомобилю.
 - Идущий впереди автомобиль резко замедляется.
 - При повторяющихся подъемах и спусках.
- Предупреждение «Obstacle Detected» (Обнаружено препятствие) может не сработать вовремя в случае, когда идущий впереди автомобиль остановился в конце очереди перед пунктом оплаты на платной дороге, на запрещающий сигнал светофора, на перекрестке или в заторе, или если движется медленнее, чем Ваш автомобиль. Чтобы распознать потенциальное препятствие и отреагировать на него, системе EyeSight необходимо наличие разности в скорости.

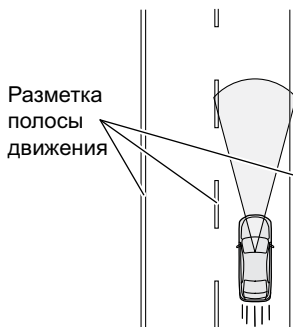


ПРИМЕЧАНИЕ

Автомобиль, идущий впереди в той же полосе движения, обнаруживается стереокамерой с расстояния примерно 110 м (360 футов) в переднем направлении. Однако это расстояние может уменьшиться в зависимости от условий дорожного движения, вождения и состояния идущего впереди автомобиля.

Система помощи по удержанию в полосе движения (модели с системой помощи по удержанию в полосе движения)

Стереокамера обнаруживает разметку полосы движения (включая рефлекторы типа «Боттс-дотс»), и система активирует функцию помощи рулевому управлению, которая с помощью электрического усилителя рулевого управления помогает сохранять положение Вашего автомобиля в своей полосе движения при движении по скоростным дорогам, автомагистралям и автострадам.



S01892



ВНИМАНИЕ

Система помощи по удержанию в полосе движения не является системой автоматического управления автомобилем.

Не переоценивайте возможности системы помощи по удержанию в полосе движения. Она не является системой, помогающей вести автомобиль, не сосредотачивая внимание на вождении, или позволяющей при вождении убирать руки от рулевого колеса. При вождении обязательно держите руки на рулевом колесе. Для того, чтобы обеспечить безопасность движения, во время вождения контролируйте расстояние до идущего впереди автомобиля, расстояние до автомобиля, движущегося по параллельной полосе движения, дорожную обстановку и прочие условия движения.

Если вы чувствуете, что управляющие действия и временные параметры работы системы отличаются от Вашего стиля вождения, система может не обеспечить безопасность движения. Не используйте систему помощи по удержанию в полосе движения.

Система помощи по удержанию в полосе движения не может работать постоянно и при любых условиях. Если для сохранения положения в полосе движения Вы полагаетесь только на систему помощи по удержанию в полосе движения, это может стать причиной аварии, например, столкновения с препятствием рядом с вашей полосой движения или с автомобилем, движущимся по соседней полосе движения.

- При ежедневной проверке перед использованием системы убедитесь в отсутствии проблем с шинами и тормозной системой.

Продолжение на следующей странице ⇒

⇒ Продолжение с предыдущей страницы

- В перечисленных ниже случаях система может работать некорректно. Не используйте систему помощи по удержанию в полосе движения.
 - Давление воздуха в шинах не соответствует техническим характеристикам.*¹
 - Установлены шины с различной степенью износа или с различным характером износа.*¹
 - Установлены шины несоответствующего размера.*¹
 - Колеса не отбалансированы (например, балансировочный груз снят или смещен).*¹
 - Не отрегулированы углы установки колес.*¹
 - Спущенная шина временно отремонтирована с помощью ремкомплекта для спущенного колеса.
 - Модифицирована подвеска (включая оригинальные детали SUBARU).
 - На автомобиле установлен предмет, мешающий работе стереокамеры.
 - Установлены цепи противоскольжения.
 - Если Вы ощущаете нехарактерную вибрацию на рулевом колесе или рулевое колесо вращается труднее, чем обычно.
 - Рулевое колесо заменено другим, отличным от оригинальных деталей SUBARU.
 - Фары загрязнены или на них имеется снег, лед или грязь. (Объекты недостаточно освещены и возникают сложности с их обнаружением.)
 - Неправильно отрегулированы световые пучки фар. (Объекты недостаточно освещены и возникают сложности с обнаружением.)
 - Модифицированы фары, противотуманные фары и другие осветительные приборы.
 - Работа автомобиля нестабильна вследствие аварии или неисправности.
 - Горит предупреждающая лампа тормозной системы (красная).^{*2}
 - На автомобиль или в него загружен тяжелый багаж.
 - Превышено максимальное количество пассажиров.
 - Ваш автомобиль буксирует другой автомобиль и т.п.
 - Неправильно работает комбинация приборов работает. Например, контрольная или предупреждающая лампа неправильно включается или выключается, не работает звуковая сигнализация, или показания на жидкокристаллическом дисплее отличаются от нормы.*³
- *¹ Характеристики колесных дисков и шин критически важны. Убедитесь в том, что установлены соответствующие диски и шины.
За более подробной информацией обратитесь к руководству по эксплуатации Вашего автомобиля.
- *² Если предупреждающая лампа тормозной системы не выключается, немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь к дилеру SUBARU для проверки системы. За более подробной информацией обратитесь к руководству по эксплуатации Вашего автомобиля.
- *³ За более подробной информацией о функциях и работе комбинации приборов обратитесь к руководству по эксплуатации Вашего автомобиля.

- Система помощи по удержанию в полосе движения разработана для использования на скоростных автомагистралях, автомагистральных платных дорогах, скоростных шоссе и аналогичных дорогах ограниченного доступа. Она не предназначена для использования в условиях городского движения. Не используйте систему помощи по удержанию в полосе движения в приведенных ниже условиях. Это может привести к аварии.

- Обычные дороги (дороги, отличающиеся от указанных выше).

В зависимости от дорожной обстановки (сложность дорожных и прочих факторов) работа системы может не соответствовать сложившейся дорожной ситуации, что может привести к аварии.

- Дороги с крутыми поворотами.

- Дороги с ограничением ширины полос движения или с временными полосами движения из-за проведения строительных работ и т.п.

- Сохранилась старая разметка полос движения.

- При объезде припаркованных автомобилей.

- На дорожном покрытии имеется снег, лужи или противогололедные реагенты.

- На дорожном покрытии имеются трещины или следы ремонта.

- Обледеневшие или заснеженные дороги, а также скользкие дорожные покрытия. Шины могут пробуксовывать, становясь причиной потери управления автомобилем.

- При входе в крутой поворот на развязке или перекрестке, съезде в зону отдыха на автомагистрали, в зону парковки, на контрольный пост оплаты или в другие предприятия обслуживания.

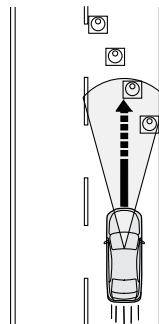
- При изменениях освещенности, например при въезде в туннель или выезде из него.

- Если видимость ухудшилась из-за поднимаемых ветром песка, дыма или капель воды, или если переднему обзору мешают водяные брызги, снег, пыль или грязь от идущих впереди или встречных автомобилей.

- Если ветровое стекло запотело, поцарапано, покрыто снегом, грязью, пылью или инеем, или подвергнуто еще какому-либо воздействию.

- Если с ветрового стекла не полностью удалены капли дождя или грязь, существует опасность того, что стереокамера может не распознать полосы движения.

- Если поле зрения стереокамеры ограничено (например, байдаркой, закрепленной на крыше автомобиля).



S01893

Продолжение на следующей странице ⇒

⇒ Продолжение с предыдущей страницы

- В перечисленных ниже случаях у стереокамеры могут возникнуть трудности с обнаружением разметки полосы движения и система может работать неправильно.
 - При движении ночью или в туннеле без включения фар.
 - При плохом освещении вечером или ранним утром.
 - В плохую погоду (например, в дождь или снег).
 - Дорожное покрытие мокрое и блестит за счет отражения солнечного света.
 - Короткая дистанция между Вашим и идущим впереди автомобилем, что затрудняет обнаружение разметки полосы движения.
 - Если автомобиль перестроился с соседней полосы движения или идущий впереди автомобиль сменил полосу движения.

- Неожиданно изменяется форма виража на дороге.

- На разметку полосы движения падают тени от дорожных ограждений или аналогичных объектов.

- Если Ваш автомобиль освещен ярким светом спереди (лучи солнца, свет фар и т.д.).

- Полоса движения слишком узкая или слишком широкая.

- Ширина полосы движения изменяется.

- У стереокамеры могут возникнуть трудности с обнаружением полосы движения, связанные с характеристиками стереокамеры.

- Разметка полосы движения отсутствует или она сильно стерта.

- Разметка полосы движения нарисована желтым цветом.

- Разметку полосы движения трудно обнаружить, поскольку ее цвет близок к цвету дорожного покрытия.

- Разметка полосы движения двойная.

- Линии разметки полосы движения узкие.

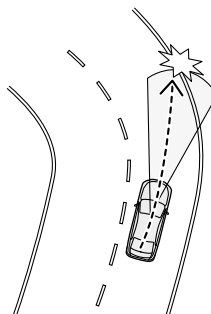
- На дорожное покрытие нанесены линии, не являющиеся разметкой полос движения.

- Линии разметки для зоны касаются стен и столбов.

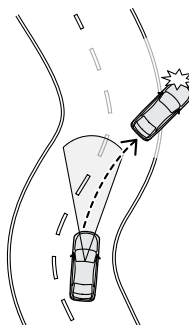
- Форма разметки полосы движения резко меняется (вход в вираж/выход из виража, извилистая дорога и т.п.).

- На обочине дороги имеет бордюр или боковая стенка.

- Изменяется яркость, например при проезде под эстакадой.



S03022



S02855

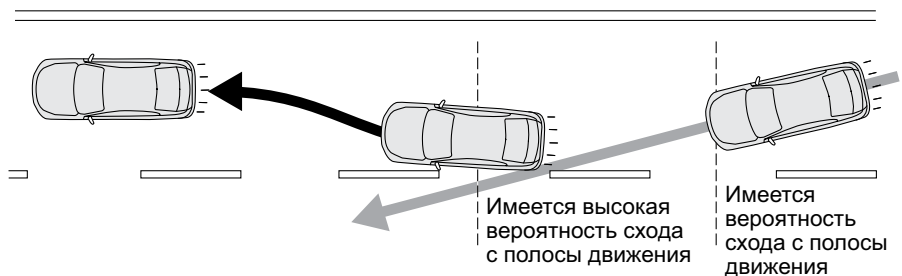


ОСТОРОЖНО

- В описанных ниже случаях эффективность работы системы помощи по удержанию в полосе движения может быть не оптимальной. Кроме того, система помощи по удержанию в полосе движения может не работать или ее работа может быть отменена.
 - Непосредственно после значительного изменения массы Вашего автомобиля.
 - Непосредственно после замены шины или регулировки давления воздуха в шине.
 - Непосредственно после регулировки, ремонта или замены, камеры или связанных с ней компонентов.
 - Непосредственно после ремонта или замены деталей подвески или системы рулевого управления.
 - Установлены зимние шины или шины, отличные от оригинальных шин SUBARU.
 - На автомобиль воздействует боковой ветер.
 - Внезапно изменяющийся уклон дороги (подъем или спуск).
 - Большой или внезапно изменяющийся поперечный уклон дороги.
 - Неровность, изгиб или стык дорожной поверхности.
 - Высокий уровень ускорения/замедления.
 - Непосредственно после запуска двигателя при низкой температуре воздуха.
 - Высокая температура воздуха.
- Если Вы не используете систему помощи по удержанию в полосе движения, обязательно выключите переключатель  (Система помощи по удержанию в полосе движения). Если Вы его включите, функция может неожиданно сработать, что приведет к аварии.
- Если вы включите переключатель  (Система помощи по удержанию в полосе движения), может измениться мощность электрического усилителя рулевого управления.

Функция предотвращения схода с полосы движения

Система обнаруживает разметку полосы движения, чтобы помочь предотвратить сход с полосы. Если Вы движетесь по скоростной автострате, автомагистралю или скоростному шоссе на скорости выше 60 км/ч (37 миль/ч) и автомобиль близок к сходу с полосы движения, система помогает рулевому управлению, поворачивая его в нужном направлении, чтобы предотвратить сход с полосы движения.



S01896



ПРИМЕЧАНИЕ

- Если система предотвращения схода с полосы движения непрерывно работает в течение длительного периода времени, прозвучит предупреждающий звуковой сигнал, а на дисплее комбинации приборов начнет отображаться экран экстренной информации. Кроме того, если система предотвращения схода с полосы движения работает непрерывно, а управляющие действия рулем не выполняются, прозвучит предупреждающий звуковой сигнал и на дисплее комбинации приборов начнет отображаться экран экстренной информации.

В зависимости от числа срабатывания данной функции, подача предупреждающих сигналов может продолжаться даже после завершения работы системы предотвращения схода с полосы движения.

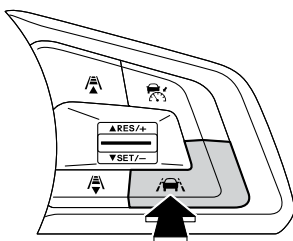
⇒ См. с. 121.

- Подача предупреждающих сигналов прекращается, если система предотвращения схода с полосы движения не работает в течение определенного периода времени или при выключении данной системы.

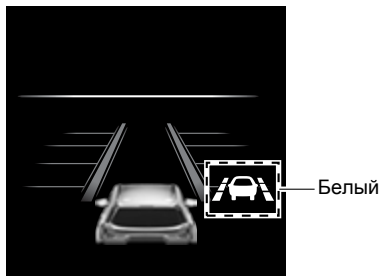
⇒ См. с. 81.

■ Порядок использования системы предотвращения схода с полосы движения

Нажмите переключатель  (Система помощи по удержанию в полосе движения). Включится система помощи по удержанию в полосе движения, а на дисплее системы EyeSight на комбинации приборов загорится индикатор  (Индикатор системы помощи по удержанию в полосе движения) (белый) и индикатор полосы движения (серый).



S02658



S03033

Для ее выключения повторно нажмите переключатель  (Система помощи по удержанию в полосе движения), при этом индикатор  (Индикатор системы помощи по удержанию в полосе движения) на дисплее системы EyeSight погаснет.

При выполнении всех перечисленных ниже условий функция предотвращения схода с полосы движения переходит в состояние готовности и загорается индикатор полосы движения.

- Скорость автомобиля находится в диапазоне от 60 км/ч до 200 км/ч (от 37 до 125 миль/ч).
- Система обнаруживает разметку полосы движения.
- Водитель удерживает рулевое колесо.
- При движении по дороге с шириной полос движения в диапазоне примерно от 3 м (10 футов) до 4 м (13 футов).
- При движении по прямой дороге или в плавном вираже.
- При движении по центру полосы движения.

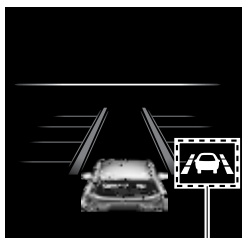
Если автомобиль близок к сходу с полосы движения, срабатывает функция предотвращения схода с полосы движения, а во время ее работы индикатор  (Индикатор системы помощи по удержанию в полосе движения) горит зеленым цветом.

Система помощи по удержанию в полосе движения
(модели с системой помощи по удержанию в полосе движения)

Состояние включения

Состояние готовности

Состояние срабатывания



Белый



Белый



Зеленый

S03244



ПРИМЕЧАНИЕ

- Если Вы кладете руки на рулевое колесо только на некоторое время, или если Вы не поворачиваете рулевое колесо, работа функции автоматически отменяется. Индикатор  (Индикатор системы помощи по удержанию в полосе движения) опять загорается белым цветом. Кроме того на экране отображается сообщение об отмене работы системы помощи по удержанию в полосе движения.
- Функция предотвращения схода с полосы движения срабатывает, когда система определяет, что автомобиль сойдет с полосы движения, если Вы продолжите движение в той же манере. Таким образом, она срабатывает раньше, чем система предупреждения о сходе с полосы движения (⇒ см. с. 89). Это может зависеть от окружающей обстановки и дорожных условий.
- Индикатор полосы движения в режиме предварительной готовности во время срабатывания может загораться только с левой или правой стороны.
- Индикатор  (Индикатор системы помощи по удержанию в полосе движения), горящий белым цветом, сохраняет свое состояние при переводе замка зажигания в положение «OFF» даже при выключении зажигания для остановки двигателя и его последующего запуска.

■ Отмена работы функции предотвращения схода с полосы движения

- Отмена работы водителем (в этом случае звуковые сигналы отсутствуют)
Перечисленные ниже операции отменяют работу функции предотвращения схода с полосы движения.

Если работа функции отменена, индикатор  (Индикатор системы помощи по удержанию в полосе движения) и индикатор полосы движения на дисплее системы EyeSight гаснут.

- Нажмите переключатель  (Система помощи по удержанию в полосе движения).

Любое из перечисленных ниже действий временно отменяет работу функции предотвращения схода с полосы движения.

При временной отмене работы функции индикатор  (Индикатор системы помощи по удержанию в полосе движения) на дисплее системы EyeSight загорается белым цветом, а индикатор полосы движения гаснет.

- Сильное нажатие педали тормоза.
- Нажатие рычага указателей поворота.
- Если система определяет, что водитель поворачивает рулевое колесо для смены полосы движения.
- Включение выключателя аварийной световой сигнализации.

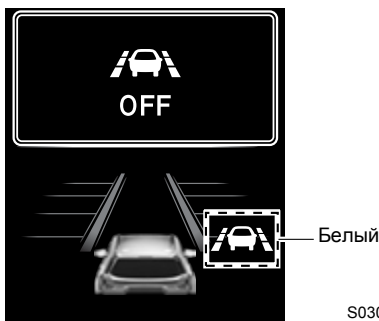
- Автоматическая отмена работы системой (раздается звуковой сигнал)

В перечисленных ниже ситуациях раздается звуковой сигнал и временно отменяется работа функции предотвращения схода с полосы движения.

При временной отмене работы функции индикатор  (Индикатор системы помощи по удержанию в полосе движения) на дисплее системы EyeSight загорается белым цветом, а индикатор полосы движения становится серым.

Кроме того на экране отображается сообщение об отмене работы системы помощи по удержанию в полосе движения.

- Если система не может обнаружить полосу движения.
- Стеклоочиститель ветрового стекла работает на высокой скорости.
- Скорость автомобиля ниже примерно 55 км/ч (34 мили/ч) или выше примерно 205 км/ч (128 миль/ч).
- Сработала система VDC или антипробуксовочная система.
- Открыта любая из дверей: дверь водителя, дверь переднего пассажира или задняя дверь.
- Отстегнут ремень безопасности водителя.
- Включен электрический стояночный тормоз.



S03035

Система помощи по удержанию в полосе движения
(модели с системой помощи по удержанию в полосе движения)

- Рычаг селектора переведен в положение, отличное от **D** или **M**.
- Система в течение определенного периода времени не может определить поворот рулевого колеса водителем.
 - Если система обнаруживает отсутствие действий с рулевым колесом, на дисплее комбинации приборов появляется всплывающий экран. Всплывающий экран продолжает отображаться до тех пор, пока система не обнаружит поворот рулевого колеса. Если система по-прежнему не может обнаружить поворот рулевого колеса, работа функции предотвращения схода с полосы движения временно отменяется.
- При входе в крутой поворот.
- При движении в крутом повороте.
- Если система определяет, что продолжение оказания помощи рулевому управлению затруднено в связи с дорожными условиями.
- Если система определяет, что оказание помощи рулевому управлению затруднено в связи со срабатыванием другой системы.
- Если работа системы EyeSight временно остановлена. Горит индикатор  (Индикатор временной остановки системы EyeSight : белый).
⇒ См. с. 114.
- При неисправности системы EyeSight. Горит индикатор  (Предупреждающий индикатор системы EyeSight : желтый).
⇒ См. с. 113.



S03310



ПРИМЕЧАНИЕ

Если работа функции автоматически отменена в состоянии готовности индикатор  (Индикатор системы помощи по удержанию в полосе движения) горит белым цветом, а звуковой сигнал не срабатывает.

Система предаварийного управления дроссельной заслонкой

Когда перед автомобилем обнаружено препятствие и автомобиль остановился или движется очень медленно, то если система определяет, что педаль акселератора нажата сильнее чем это необходимо (в результате ошибки водителя), она значительно ограничивает мощность двигателя и обеспечивает более медленное движение автомобиля вперед, чтобы дать водителю дополнительное время на торможение или другое действие.



S01125

Во время работы системы прозвучит несколько коротких звуковых сигналов и отобразится экран экстренной информации. Данная функция срабатывает, только если рычаг селектора трансмиссии находится в положении **D** или **M**.



S03207

**ВНИМАНИЕ**

Не следует чрезмерно полагаться на систему предаварийного управления дроссельной заслонкой. Данная система не рассчитана на то, чтобы предотвратить столкновение во всех ситуациях. Перед началом движения обязательно проверьте положение рычага селектора и педалей, а также окружающую обстановку. Если полагаться только на систему, это может привести к аварии.

- Система не рассчитана на то, чтобы удерживать автомобиль в неподвижном состоянии.
- Система снижает уровень ускорения не в любой ситуации. Она также не рассчитана на предотвращение столкновений.
- Система срабатывает при обнаружении впереди препятствия. Однако данная система не снижает уровень ускорения, если препятствие не обнаружено (например, при приближении к обрыву и т.п.).
- Не нажимайте умышленно сильно на педаль акселератора, если поблизости имеются препятствия. Если водитель при контроле ускорения полагается только на систему предаварийного управления дроссельной заслонкой, возможно столкновение.
- Если ваш автомобиль застрял на железнодорожном переезде, и вы пытаетесь выехать за шлагбаум, стереокамера может распознать шлагбаум как препятствие и привести в действие систему предаварийного управления дроссельной заслонкой. В этом случае сохраняйте спокойствие и продолжайте выжимать педаль акселератора, либо отключите систему.

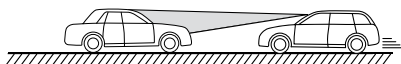
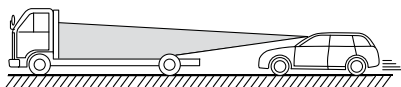
⇒ См. с. 88.

- Система предаварийного управления дроссельной заслонкой может не сработать, в зависимости от следующих условий:
 - Дистанция между автомобилем и препятствием, разность скоростей и горизонтальное смещение.
 - Состояние распознавания стереокамеры.

В частности, функция может не сработать в перечисленных ниже случаях:

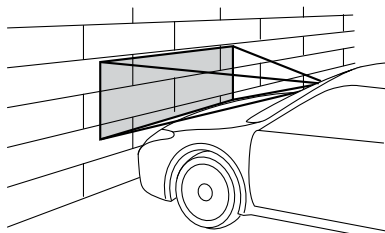
 - Плохая погода (например, сильный дождь, метель или плотный туман).
 - При плохой видимости из-за наличия в воздухе песка или дыма.
 - При плохой освещенности вечером, ранним утром или ночью.
 - В темных зонах (крытые автостоянки и т.п.).
 - Если препятствие находится вне зоны, освещенной фарами.
 - При ослеплении ярким светом спереди (например, солнечным светом на рассвете или закате, лучами фар и т.д.).
 - Если ветровое стекло запотело, поцарапано, покрыто снегом, грязью, пылью или инеем, или подвергнуто еще какому-либо воздействию.

- Если жидкость не полностью удалена с ветрового стекла во время или после использования омывателя.
- Если препятствие невозможно корректно распознать в связи с тем, что капли дождя или стеклоомывающей жидкости, либо щетки стеклоочистителя ограничивают поле зрения стереокамеры.
- Если поле зрения стереокамеры ограничено (например, байдаркой, закрепленной на крыше автомобиля).
- Низкие препятствия (низкая стенка, разделительный барьер, низкий автомобиль и т.п.).
- Если размер и высота препятствия меньше ограничений распознающей способности стереокамеры.
- Небольшие животные или дети.
- Сидящие или лежащие пешеходы.
- Если задняя часть находящегося впереди автомобиля слишком мала или находится слишком близко (например, прицеп или встречный автомобиль), система может не распознать ту часть автомобиля, которая находится ближе всего к Вам.



S02134

- Если впереди имеется забор или стена и т.п. с однородной структурой (полосы, кирпич и т.п.) или без структуры.
 - Если впереди имеются стеклянная или зеркальная стена, или дверь.
 - Если препятствие (другой автомобиль, мотоцикл, велосипед, пешеход, животное или ребенок и т.д.) «подрезает» Вас сбоку или резко появляется перед Вашим автомобилем.
 - Если в начале движения Вы меняете полосу движения, и Ваш автомобиль мгновенно оказывается возле препятствия.
 - На кривых с малым радиусом кривизны, крутом подъеме или спуске.
- Если система определяет, что водитель поворачивает рулевое колесо для уклонения от столкновения.
- Для Вашей безопасности, не пытайтесь проверять работу системы предаварийного управления дроссельной заслонкой. Она может сработать неправильно и привести к аварии.

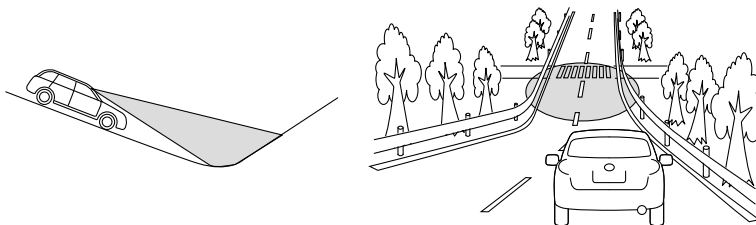


S00653



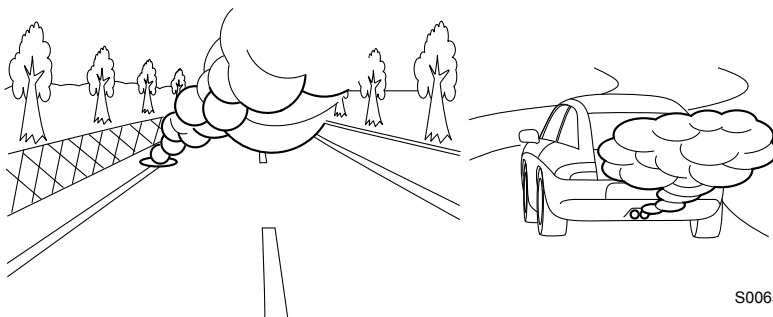
ОСТОРОЖНО

- В перечисленных ниже ситуациях отключите систему предаварийного управления дроссельной заслонкой. В противном случае система может неожиданно сработать.
 - При буксировке Вашего автомобиля.
 - При погрузке автомобиля на платформу эвакуатора.
 - При использовании роликового испытательного стенда, свободно вращающихся роликов или другого аналогичного оборудования.
 - Если механик поднимает автомобиль, запускает двигатель и позволяет колесам свободно вращаться.
 - При движении в спортивном режиме, например, по треку
 - При проезде мимо низкорасположенных баннеров, флагов или ветвей, а также, если автомобиля касается густая/высокая растительность.
- В перечисленных ниже случаях система предаварийного управления дроссельной заслонкой может сработать. Поэтому сконцентрируйтесь на безопасном движении.
 - Если Ваш автомобиль находится близко к идущему впереди автомобилю.
 - При проезде через автоматический шлагбаум.
 - Если Ваш автомобиль движется по дороге с резко меняющимся уклоном.



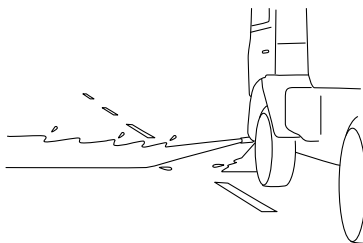
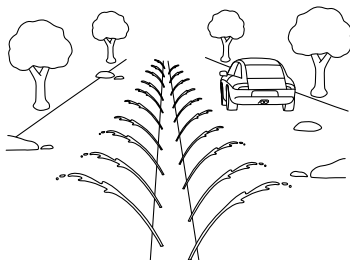
S01264

- При проезде через клубы пара или дыма.



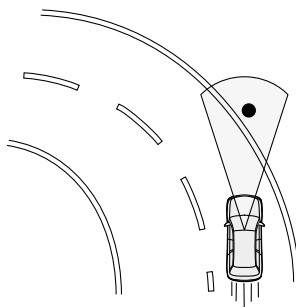
S00652

- При проезде через водяные брызги от разбрызгивателей воды или разбрызгивателей противогололедных реагентов на дороге.



S02636

- При движении в плохих погодных условиях, например в сильный снегопад или метель.
- Если имеется препятствие на вираже или перекрестке.
- Если автомобиль проезжает очень близко от препятствия.
- При остановке очень близко к стене или идущему впереди автомобилю.



S02669



ПРИМЕЧАНИЕ

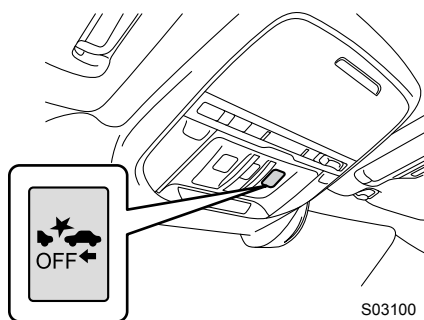
- Если педаль акселератора остается нажатой в течение примерно 3 секунд, система предаварийного управления дроссельной заслонкой постепенно прекращает действие.
 - При отключении системы предаварийного торможения также отключается и система предаварийного управления дроссельной заслонкой.
- ⇒ См. с. 42.

Отключение системы предаварийного управления дроссельной заслонкой

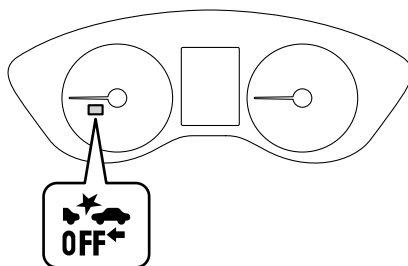
Для отключения системы предаварийного управления дроссельной заслонкой нажмите и удерживайте выключатель системы предаварийного торможения в течение примерно 2 секунд или более. Когда раздастся 1 короткий звуковой сигнал, данная функция отключается и на панели приборов загорается контрольная лампа отключения системы предаварийного торможения.

Чтобы снова включить систему, еще раз нажмите и удерживайте выключатель системы предаварийного торможения в течение примерно 2 секунд или более. При включении данной функции контрольная лампа отключения системы предаварийного торможения гаснет.

⇒ См. с. 43.



S03100



S02407



ПРИМЕЧАНИЕ

- При отключении системы предаварийного управления дроссельной заслонкой, также отключается и система предаварийного торможения.
- Даже если система предаварийного управления дроссельной заслонкой отключена, если перевести замок зажигания в положение «OFF», а затем снова запустить двигатель, система снова включится. По умолчанию при повторном запуске двигателя система предаварийного управления дроссельной заслонкой будет включена.

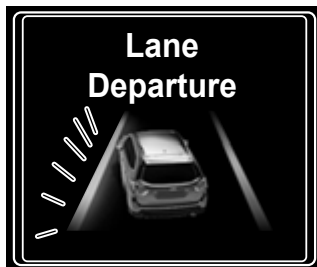
Система предупреждения о сходе с полосы движения

Если скорость автомобиля составляет примерно 50 км/ч (30 миль/ч) или более и система обнаруживает, что автомобиль близок к сходу с полосы движения, данная функция предупреждает об этом водителя.

При срабатывании системы предупреждения о сходе с полосы движения прозвучит 3 коротких звуковых сигнала и отобразится экран экстренной информации.



S02416



S03037

* На иллюстрации изображено, что автомобиль близок к сходу с полосы движения влево.



ВНИМАНИЕ

Система предупреждения о сходе с полосы движения срабатывает не во всех условиях. Кроме того, она не возвращает автомобиль автоматически в исходную полосу движения. Если водитель полагается при удержании в полосе движения только на систему предупреждения о сходе с полосы движения, автомобиль может сойти с полосы движения, что приведет к аварии.

Система предупреждения о сходе с полосы движения активируется при обнаружении разметки полосы движения. Однако данная функция неспособна обнаружить край дороги (обочины или кюветы и т.п.) и предупредить водителя.



ОСТОРОЖНО

В перечисленных ниже ситуациях система предупреждения о сходе с полосы движения может не сработать.

- Скорость автомобиля составляет примерно 50 км/ч (30 миль/ч) или менее.
- Если рулевое колесо значительно повернуто в одну из сторон.
- Если автомобиль движется по кривой, радиус которой составляет 300 м (0,18 мили) или менее.
- Если выжата педаль тормоза, или в момент времени, непосредственно после нажатия педали тормоза.
- При короткой дистанции следования до идущего впереди автомобиля.
- Если включены указатели поворота и в течение примерно 4 секунд после возврата рычага указателей поворота в исходное положение.
- Если автомобиль не вернулся в полосу движения после срабатывания системы предупреждения о сходе с полосы движения.
- Узкая полоса движения.
- Если камере трудно обнаружить разметку полосы движения.
 - Разметка полосы движения отсутствует или она сильно стерта.
 - Разметка полосы движения желтого цвета.
 - Разметку полосы движения трудно обнаружить, поскольку ее цвет близок к цвету дорожного покрытия.
 - Разметка полосы движения узкая.



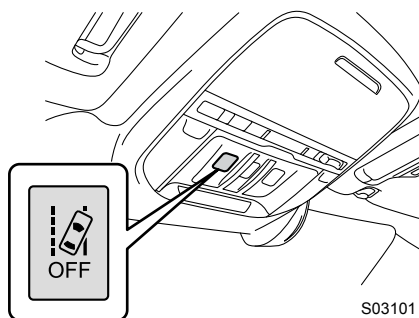
ПРИМЕЧАНИЕ

- Перечисленные ниже ситуации могут вызвать некорректное определение полосы движения и ошибочную подачу предупреждения системой предупреждения о сходе с полосы движения.
 - Если на влажной или покрытой снегом дороге имеются следы шин.
 - Если имеется граница между снегом и асфальтом, следы ремонта дороги и т.п.
 - Если имеются тени от дорожных ограждений.
 - Если разметка полосы движения двойная.
 - Если на дороге имеется несколько линий дорожной разметки, оставшихся после проведения дорожных работ или предыдущей дорожной разметки.
- Если горит контрольная лампа отключения функции предупреждения о сходе с полосы движения, система предупреждения о сходе с полосы движения отключена.
 - ⇒ См. с. 92.

Отключение системы предупреждения о сходе с полосы движения

Для отключения системы предупреждения о сходе с полосы движения нажмите и удерживайте выключатель системы предупреждения о сходе с полосы движения в течение примерно 2 секунд или более. Когда раздается 1 короткий звуковой сигнал, данная функция отключается и на панели приборов загорается контрольная лампа отключения системы предупреждения о сходе с полосы движения.

Чтобы снова включить данную систему, еще раз нажмите и удерживайте выключатель системы предупреждения о сходе с полосы движения в течение примерно 2 секунд или более. При включении данной функции контрольная лампа отключения системы предупреждения о сходе с полосы движения гаснет.



S03101



ПРИМЕЧАНИЕ

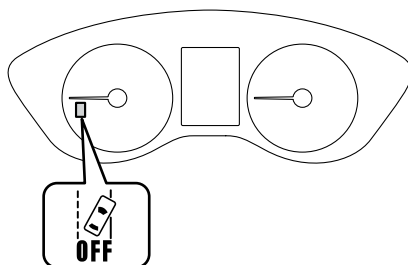
- Если система предупреждения о сходе с полосы движения отключена, то система оценки усталости водителя также отключается.
- Состояние включения/выключения системы предупреждения о сходе с полосы движения восстанавливается при повторном запуске двигателя.

■ Контрольная лампа отключения системы предупреждения о сходе с полосы движения

Данная контрольная лампа загорается после перевода замка зажигания в положение «ON». Примерно через 7 секунд после запуска двигателя контрольная лампа погаснет или останется гореть в зависимости от текущего состояния системы (включена или выключена). Она загорается, если система предупреждения о сходе с полосы движения отключена.

Она также загорается в следующих случаях:

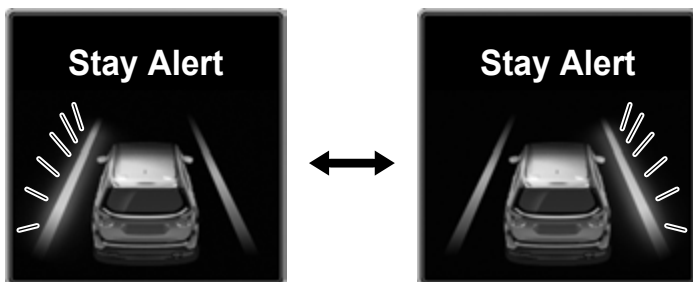
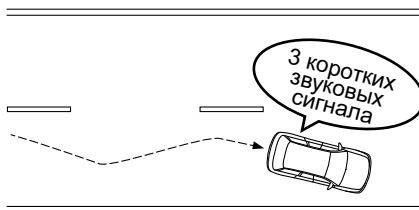
- При неисправности системы EyeSight.
⇒ См. с. 113.
- При временной остановке работы системы EyeSight.
⇒ См. с. 114.



S02409

Система оценки усталости водителя

Данная функция определяет непреднамеренные колебания или смещение автомобиля в пределах полосы движения и предупреждает об этом водителя. При срабатывании системы оценки усталости водителя раздается 3 коротких звуковых сигнала и отображается экран экстренной информации.



S03209

Данная функция включается, если скорость автомобиля превышает примерно 60 км/ч (37 миль/ч) и отключается, если скорость автомобиля падает ниже примерно 40 км/ч (25 миль/ч). Функция повторно включается, если скорость автомобиля возрастает и превышает примерно 60 км/ч (37 миль/ч).



ВНИМАНИЕ

Система оценки усталости водителя будет работать не во всех условиях. Кроме того, она не будет автоматически устранять рыскание в полосе движения. Если для предотвращения рыскания в полосе движения водитель полагается только на систему оценки усталости водителя, может произойти авария.



ОСТОРОЖНО

В перечисленных ниже условиях система оценки усталости водителя может не сработать.

- При движении по извилистой дороге.
- При сильном изменении скорости автомобиля.
- Непосредственно после смены полосы движения.
- Если стереокамере системы EyeSight сложно обнаружить разметку полосы движения.
 - Разметка полосы движения отсутствует или она сильно стерта.
 - Разметка полосы движения желтого цвета.
 - Разметку полосы движения трудно обнаружить, поскольку ее цвет близок к цвету дорожного покрытия.
 - Разметка полосы движения узкая.



ПРИМЕЧАНИЕ

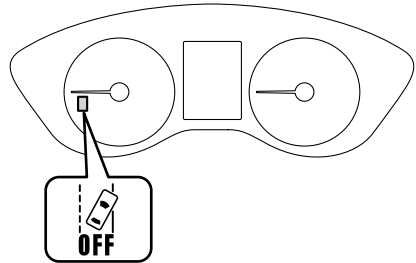
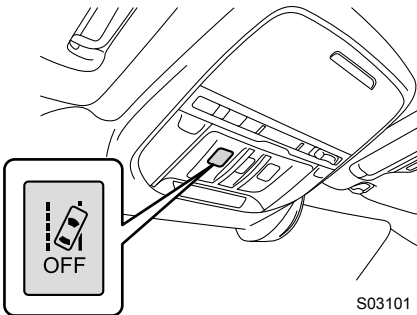
- Определение рыскания автомобиля в пределах полосы движения основывается на данных движения за несколько последних минут. Рыскание автомобиля в пределах полосы движения не обнаруживается непосредственно после того, как автомобиль начинает рыскать. Кроме того, предупреждение может выдаваться еще некоторое время после прекращения рыскания.
- Система оценки усталости водителя представляет собой только функцию, предупреждающую водителя. Если водитель устал, не концентрируется на дороге и не уделяет достаточного внимания вождению, необходимо сразу сделать перерыв на отдых.
- Система оценки усталости водителя не сработает в следующих условиях:
 - Если работает система помощи по удержанию в полосе движения.
⇒ См. с. 73.
 - Если горит контрольная лампа выключения системы предупреждения о сходе с полосы движения.
⇒ См. с. 92.

Отключение системы оценки усталости водителя

Для отключения системы оценки усталости водителя, нажмите и удерживайте выключатель системы предупреждения о сходе с полосы движения в течение примерно 2 секунд или более. Когда раздается 1 короткий звуковой сигнал, данная функция отключается и на панели приборов загорается контрольная лампа отключения системы предупреждения о сходе с полосы движения.

Чтобы снова включить данную систему, еще раз нажмите и удерживайте выключатель системы предупреждения о сходе с полосы движения в течение примерно 2 секунд или более. При включении данной функции контрольная лампа отключения системы предупреждения о сходе с полосы движения гаснет.

⇒ См. с. 92.



ПРИМЕЧАНИЕ

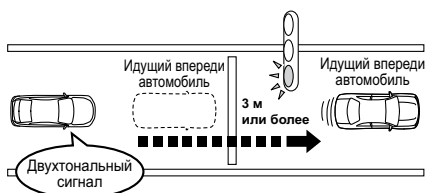
- Если система оценки усталости водителя отключена, система предупреждения о сходе с полосы движения также отключается.
- Состояние включения/выключения системы оценки усталости водителя восстанавливается при повторном запуске двигателя.

Система предупреждения о начале движения идущего впереди автомобиля

Если остановившийся впереди автомобиль начинает движение, данная система уведомляет об этом водителя с помощью индикатора на дисплее комбинации приборов звуковой сигнализации. Если находящийся впереди автомобиль стоит в течение длительного времени (в пределах дистанции следования примерно 10 м (32 фута), а Ваш автомобиль стоит в течение нескольких секунд или более), система продолжает распознавать находящийся впереди автомобиль. В этом случае, если находящийся впереди автомобиль перемещается примерно на 3 м (10 футов) или более, а Ваш автомобиль остается на месте, сработает данное предупреждение.

Данная функция срабатывает только в том случае, если рычаг селектора находится в положении **D**, **M** или **N**.

При срабатывании системы предупреждения о начале движения находящегося впереди автомобиля раздается двухтональный звуковой сигнал и отображается экран экстренной информации.



S01906



S03038



ВНИМАНИЕ

Перед тем, как тронуться с места, обязательно тщательно проверьте окружающую автомобиль обстановку, даже после подачи системой звукового и визуального предупреждения. Если полагаться только на систему предупреждения о начале движения идущего впереди автомобиля, это может привести к аварии.



ПРИМЕЧАНИЕ

- Система предупреждения о начале движения идущего впереди автомобиля может быть включена или выключена в настройках.
⇒ См. с. 117.
- В приведенных ниже условиях система может сработать, даже если находящийся впереди автомобиль не начал движение, и может не сработать, даже если он начал движение:
 - Между Вашим автомобилем и остановившимся впереди автомобилем вклинился мотоцикл или аналогичный объект.
 - Распознаванию находящегося впереди автомобиля мешают погодные или дорожные условия.
 - Если стереокамера системы EyeSight теряет обнаруженный впереди автомобиль.
- Система предупреждения о начале движения идущего впереди автомобиля не сработает в следующих условиях.
 - При неисправности системы EyeSight.
⇒ См. с. 113.
 - При временной остановке работы системы EyeSight.
⇒ См. с. 114.

Система традиционного круиз-контроля

О системе традиционного круиз-контроля

Система традиционного круиз-контроля представляет собой систему помощи при вождении, предназначенную для создания более комфортных условий движения по скоростным автострадам, автомагистралям и скоростным шоссе. Она может использоваться для движения с постоянной скоростью, которую задает водитель. Помните, пожалуйста, что Вы не должны превышать установленные скоростные ограничения.



ВНИМАНИЕ

- Если включена система традиционного круиз-контроля, она не осуществляет отслеживание для поддержания дистанции следования, как это происходит в случае с системой адаптивного круиз-контроля. Прилагайте все усилия по обеспечению безопасного движения и, при необходимости, нажимайте педаль тормоза для замедления автомобиля, чтобы обеспечить безопасную дистанцию до идущего впереди автомобиля.
- Не используйте систему традиционного круиз-контроля в следующих условиях. Это может привести к аварии.
 - Дороги с интенсивным движением или крутыми поворотами. Поддержание необходимой скорости в таких дорожных условиях может быть затруднительным.
 - Обледеневшие или заснеженные дороги, а также скользкие дорожные покрытия. Возможна пробуксовка шин, что может привести к потере управления автомобилем.
 - Крутой спуск. Может быть превышена установленная скорость автомобиля.
 - Длительный крутой спуск. Тормозная система может перегреться.
- При использовании системы традиционного круиз-контроля обязательно устанавливайте скорость в соответствии со скоростными ограничениями, плотностью транспортного потока, состоянием дорожного покрытия и прочими условиями.



ОСТОРОЖНО

При использовании системы круиз-контроля, обязательно проверьте дисплей системы EyeSight, чтобы убедиться, какой режим работы системы круиз-контроля выбран: адаптивный или традиционный.

- Если выбран режим адаптивного круиз-контроля, горит индикатор  (Индикатор системы адаптивного круиз-контроля).
- Если выбран режим традиционного круиз-контроля, горит индикатор  (Индикатор системы традиционного круиз-контроля).

**ПРИМЕЧАНИЕ**

- При первом включении переключателя  (Круиз-контроль) активируется система адаптивного круиз-контроля.
- Для смены режима системы круиз-контроля нажмите и удерживайте сторону  или  переключателя установки дистанции следования в течение приблизительно 2 секунд или более.
(Это действие возможно, только если включен основной переключатель системы круиз-контроля и не установлен ни режим адаптивного круиз-контроля, ни режим традиционного круиз-контроля.)
- Система традиционного круиз-контроля может использоваться даже если система EyeSight временно отключена.

Порядок использования системы традиционного круиз-контроля

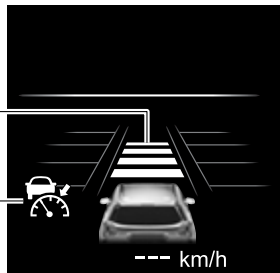
■ Активация системы традиционного круиз-контроля

- (1) Установите систему традиционного круиз-контроля в состояние готовности.

Нажмите переключатель  (Круиз-контроль). В этот момент на дисплее системы EyeSight на дисплее комбинации приборов отображаются  (Индикатор системы адаптивного круиз-контроля) (белый) и индикатор установки дистанции следования. На дисплее установленной скорости автомобиля отображается «- - - км/ч (- - миль/ч)».

Индикатор установки дистанции следования

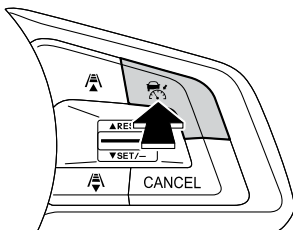
Индикатор системы адаптивного круиз-контроля (белый)



S03241

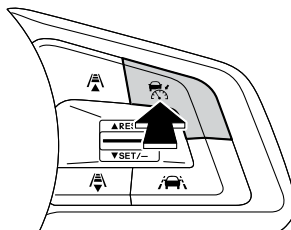
При нажатии переключателя  (Круиз-контроль) исходным режимом работы системы круиз-контроля всегда является режим адаптивного круиз-контроля.

Модели без системы помощи по удержанию в полосе движения



S02438

Модели с системой помощи по удержанию в полосе движения



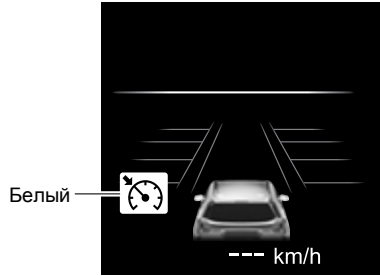
S02390

При повторном нажатии переключателя  (Круиз-контроль) дисплей системы EyeSight выключится. Он также автоматически выключится при остановке двигателя.

(2) Переключитесь в режим работы системы традиционного круиз-контроля.

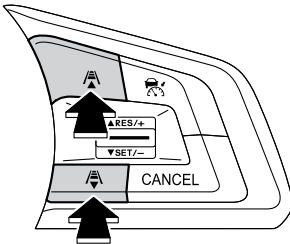
Нажмите и удерживайте сторону  или  переключателя установки дистанции следования в течение примерно 2 секунд или более для переключения с системы адаптивного круиз-контроля на систему традиционного круиз-контроля. Раздастся 1 короткий звуковой сигнал.

В этот момент индикатор установки дистанции следования на дисплее системы EyeSight на комбинации приборов погаснет, и отобразится индикатор  (Индикатор системы традиционного круиз-контроля) (белый).



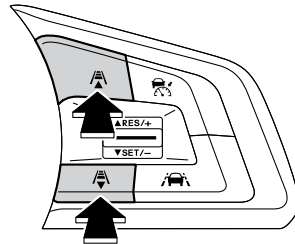
S03245

Модели без системы помощи по удержанию в полосе движения



S02662

Модели с системой помощи по удержанию в полосе движения

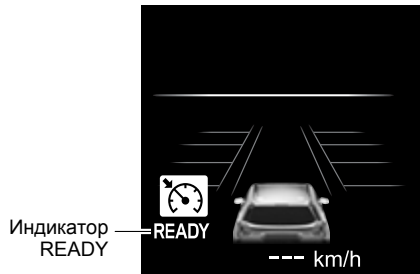


S02657

Установка режима готовности:

Система традиционного круиз-контроля может быть активирована в случае, если выполнены все приведенные ниже условия, а на дисплее системы EyeSight отображается индикатор **READY** (Индикатор READY).

- Закрыты все двери (кроме дверцы багажного отсека).
- Ремень безопасности водителя пристегнут.
- Электрический стояночный тормоз не включен. Предупреждающая лампа тормозной системы не горит.
- Рычаг селектора находится в положении  или .
- Педаль тормоза не нажата.
- Дорога не имеет большого уклона.



S03246

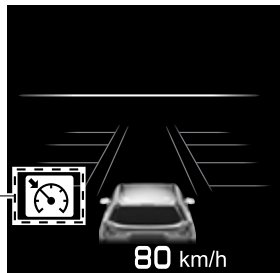
- Рулевое колесо не повернуто в значительной степени в любом направлении.
- Режим X-MODE не включен (индикатор системы X-MODE не горит).
- Скорость автомобиля находится в диапазоне примерно от 30 км/ч (20 миль/ч) до 200 км/ч (125 миль/ч).

(3) Нажимая педаль акселератора установите требуемую скорость.

(4) Если скорость автомобиля находится в диапазоне примерно от 30 км/ч (20 миль/ч) до 200 км/ч (125 миль/ч), нажмите переключатель «RES/SET» в сторону «SET/-» или «RES/+».

Скорость автомобиля, с которой он движется в момент нажатия переключателя, становится установленной скоростью автомобиля, и начинается движение с постоянной скоростью.

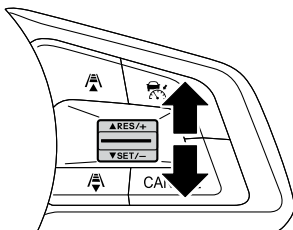
Зеленый



S03056

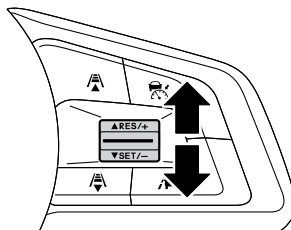
После включения системы традиционного круиз-контроля индикатор **READY** (Индикатор READY) гаснет, начинает отображаться установленная скорость автомобиля, а индикатор  (Индикатор системы традиционного круиз-контроля) изменяет цвет с белого на зеленый.

Модели без системы помощи по удержанию в полосе движения



S02659

Модели с системой помощи по удержанию в полосе движения



S02654



ВНИМАНИЕ

- При работе системы традиционного круиз-контроля предупреждение «Obstacle Detected» (Обнаружено препятствие) не срабатывает.
- При использовании системы традиционного круиз-контроля обязательно устанавливайте скорость в соответствии со скоростными ограничениями, плотностью транспортного потока, состоянием дорожного покрытия и прочими условиями.

**ОСТОРОЖНО**

При использовании системы традиционного круиз-контроля управление дроссельной заслонкой и тормозной системой для следования за идущим впереди автомобилем не осуществляется. При необходимости нажимайте на педаль акселератора и тормоза.

**ПРИМЕЧАНИЕ**

- При движении на спуске для поддержания установленной скорости автомобиля может сработать автоматическое торможение.
- При движении по кривой автомобиль может не ускоряться или может замедляться, даже если установленная скорость больше текущей скорости автомобиля.
- Для возврата к использованию режима системы адаптивного круиз-контроля отмените работу системы традиционного круиз-контроля, а затем кратковременно нажмите сторону  или  переключателя установки дистанции следования. При переключении на систему адаптивного круиз-контроля срабатывает звуковая сигнализация (один короткий звуковой сигнал).

■ Увеличение установленной скорости автомобиля

Для увеличения установленной скорости автомобиля можно использовать два следующих метода.

● Использование переключателя «RES/SET»

- Кратковременно нажмите переключатель в сторону «RES/+».

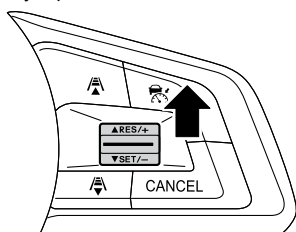
При каждом нажатии переключателя установленная скорость автомобиля увеличивается с шагом 5 км/ч (5 миль/ч).

- Нажмите переключатель в сторону «RES/+» и удерживайте его нажатым.

Пока переключатель нажат, установленная скорость автомобиля будет увеличиваться с шагом 1 км/ч (1 миль/ч).

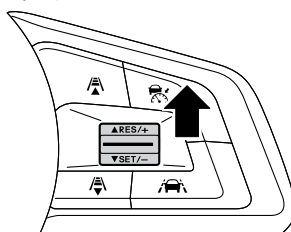
При нажатии переключателя изменяется установленная скорость автомобиля, отображаемая на дисплее комбинации приборов.

Модели без системы помощи
по удержанию в полосе движения



S02660

Модели с системой помощи
по удержанию в полосе движения



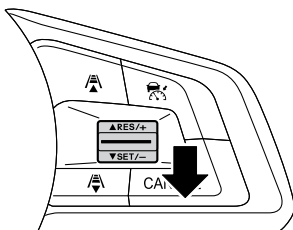
S02655

● При помощи педали акселератора

Нажмите педаль акселератора для увеличения скорости автомобиля, .

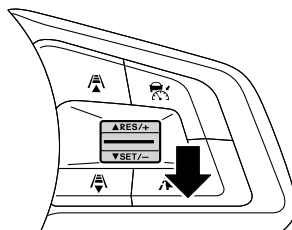
По достижении требуемой скорости нажмите переключатель «RES/SET» в сторону «SET/-». После того как Вы отпустите переключатель, будет установлена новая скорость автомобиля.

Модели без системы помощи
по удержанию в полосе движения



S02661

Модели с системой помощи
по удержанию в полосе движения



S02656

■ Снижение установленной скорости автомобиля

● При помощи переключателя «RES/SET»

- Кратковременно нажмите переключатель в сторону «SET/-».

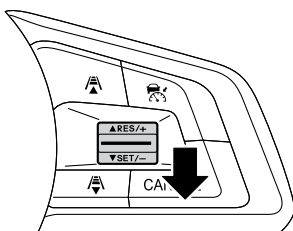
При каждом нажатии переключателя установленная скорость автомобиля уменьшается с шагом 5 км/ч (5 миль/ч).

- Нажмите переключатель в сторону «SET/-» и удерживайте его нажатым.

Пока переключатель нажат, установленная скорость автомобиля будет уменьшаться с шагом 1 км/ч (1 миля/ч).

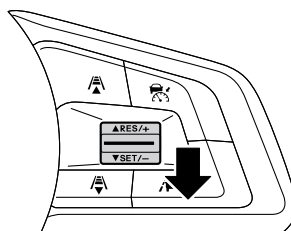
При нажатии переключателя изменяется установленная скорость автомобиля, отображаемая на дисплее комбинации приборов.

Модели без системы помощи
по удержанию в полосе движения



S02661

Модели с системой помощи
по удержанию в полосе движения



S02656

● При помощи педали тормоза

- (1) Для снижения скорости автомобиля нажмите педаль тормоза. Работа системы традиционного круиз-контроля будет отменена, а цвет индикатора  (Индикатор системы традиционного круиз-контроля) изменится с зеленого на белый.
- (2) По достижении требуемой скорости нажмите переключатель «RES/SET» в сторону «SET/—». Скорость, с которой движется автомобиль в момент нажатия переключателя, будет задана, как новая установленная скорость автомобиля, и она отобразится на дисплее системы EyeSight.

■ Временное ускорение

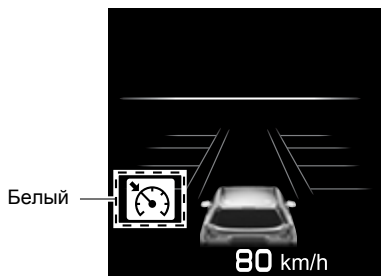
Чтобы выполнить временное ускорение, нажмите педаль акселератора.

После того, как Вы отпустите педаль акселератора, автомобиль вернется к установленной скорости.

■ Временное замедление

Для временного замедления нажмите педаль тормоза. При нажатии педали тормоза работа системы традиционного круиз-контроля отменяется. Установленная скорость автомобиля продолжит отображаться на дисплее системы EyeSight, а цвет индикатора  (Индикатор системы традиционного круиз-контроля) изменится с зеленого на белый.

Для возврата к установленной скорости автомобиля отпустите педаль тормоза и нажмите переключатель «RES/SET» в сторону «RES/+».



S03056

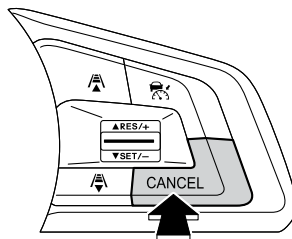
■ Отмена работы системы традиционного круиз-контроля

● Самостоятельная отмена работы водителем

(модели без системы помощи по удержанию в полосе движения)

Для отмены работы системы традиционного круиз-контроля выполните любое из приведенных ниже действий.

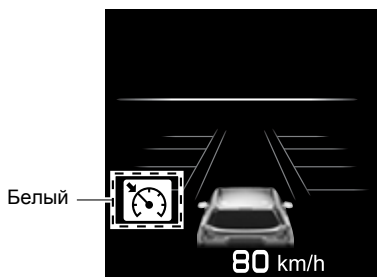
- Нажмите переключатель «CANCEL».



S02663

- Выжмите педаль тормоза.

Цвет индикатора  (Индикатор системы традиционного круиз-контроля) изменится с зеленого на белый, а установленная скорость автомобиля продолжит отображаться на дисплее системы EyeSight.

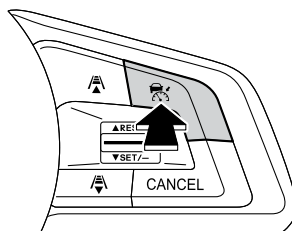


S03056

- Нажмите переключатель

 (Круиз-контроль).

Индикатор  (Индикатор системы традиционного круиз-контроля) погаснет, а система традиционного круиз-контроля выключится.



S02438

● Самостоятельная отмена работы водителем (модели с системой помощи по удержанию в полосе движения)

Для отмены работы системы традиционного круиз-контроля выполните любое из приведенных ниже действий.

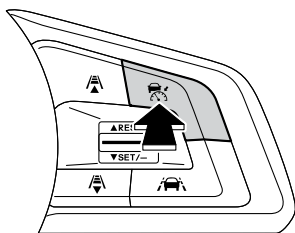
- Выжмите педаль тормоза.

Цвет индикатора  (Индикатор системы традиционного круиз-контроля) изменится с зеленого на белый, а установленная скорость автомобиля продолжит отображаться на дисплее системы EyeSight.

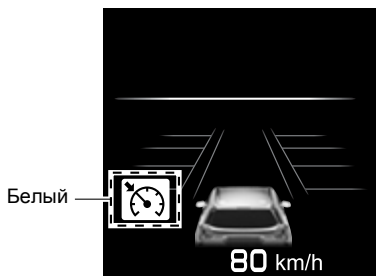
- Нажмите переключатель  (Круиз-контроль).

Цвет индикатора  (Индикатор системы традиционного круиз-контроля) изменится с зеленого на белый, а установленная скорость автомобиля продолжит отображаться на дисплее системы EyeSight.

Если повторно нажать переключатель  (Круиз-контроль), индикатор  (Индикатор системы традиционного круиз-контроля) погаснет, а система традиционного круиз-контроля выключится.



S02390



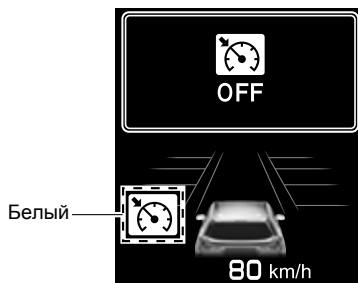
S03056

● Автоматическая отмена работы системой

В перечисленных ниже случаях раздается 1 короткий и 1 длинный звуковой сигнал, работа системы круиз-контроля автоматически отменяется, а индикатор  (Индикатор системы традиционного круиз-контроля) изменяет цвет с зеленого на белый. Кроме того, на экране отображается сообщение о прекращении работы системы традиционного круиз-контроля.

После устранения перечисленных ниже обстоятельств повторно выполните активацию системы круиз-контроля для возобновления ее работы.

- Рычаг селектора переведен в положение, отличное от **D** или **M**.
- Скорость автомобиля снизилась примерно до 25 км/ч (16 миль/ч) или менее (на крутом подъеме или по какой-либо другой причине).



S03057

- Система X-MODE включена (индикатор системы X-MODE горит).
 - Работа системы круиз-контроля может быть возобновлена после выключения системы X-MODE.
- Скорость автомобиля возрастает примерно до 220 км/ч (135 миль/ч) или более.
- Сработала система VDC или антипробуксовочная система.
- Открыта любая из дверей (кроме дверцы багажного отсека).
- Ремень безопасности водителя не пристегнут.
- Включен электрический стояночный тормоз.
- Неисправность системы EyeSight. (индикатор  (Предупреждающий индикатор системы EyeSight : желтый) включен.)
- Рулевое колесо значительно повернуто в любую сторону.
- Крутой уклон дороги.
- Срабатывание второго предаварийного торможения.



ВНИМАНИЕ

Не используйте систему традиционного круиз-контроля на скользких дорогах. Это может привести к аварии.



ОСТОРОЖНО

При переводе рычага селектора в положение  работа системы традиционного круиз-контроля автоматически отменяется. Не переводите рычаг в положение , за исключением экстренных случаев. В противном случае торможение двигателем может не сработать, что может привести к аварии.

**ПРИМЕЧАНИЕ**

- Если система EyeSight неисправна, на дисплее комбинации приборов отображается предупреждающий индикатор системы EyeSight, а также загораются контрольная лампа отключения системы предаварийного торможения и контрольная лампа отключения системы предупреждения о сходе с полосы движения. Если это произошло, остановите автомобиль в безопасном месте, а затем заглушите двигатель и запустите его снова. Если после повторного запуска двигателя индикаторы остаются включенными, использовать систему традиционного круиз-контроля нельзя. Это не мешает обычному вождению, однако необходимо как можно скорее провести проверку системы у дилера SUBARU.

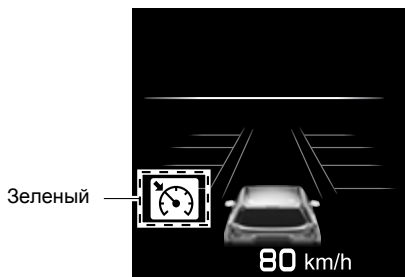
⇒ См. с. 113.

- Если работа системы традиционного круиз-контроля была автоматически отменена, после устранения обстоятельства, ставшего причиной отмены работы, активируйте систему круиз-контроля повторно. Если после устранения данного обстоятельства система круиз-контроля не активируется, система EyeSight может быть неисправна. Это не мешает обычному вождению, однако необходимо как можно скорее провести проверку системы у дилера SUBARU.

■ Возобновление работы на ранее установленной скорости автомобиля

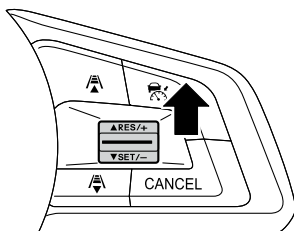
Ранее установленная скорость автомобиля сохранена в памяти. Для возобновления работы на ранее установленной скорости автомобиля, нажмите сторону «RES/+» переключателя «RES/SET». (На дисплее системы EyeSight снова отобразятся установленные условия.)

Возобновление работы возможно, если скорость автомобиля была установлена ранее, а текущая скорость автомобиля составляет примерно 30 км/ч (20 миль/ч) или более.



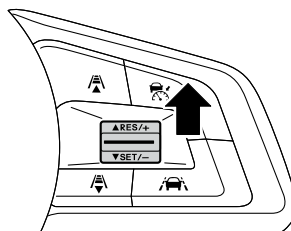
S03056

Модели без системы помощи по удержанию в полосе движения



S02660

Модели с системой помощи по удержанию в полосе движения



S02655



ПРИМЕЧАНИЕ

- В приведенных ниже случаях сохраненная в памяти скорость автомобиля удаляется:
 - Система круиз-контроля отключена нажатием переключателя  (Круиз-контроль).
 - Сработала система VDC или антипробуксовочная система.
 - Режим работы системы круиз-контроля переключен с традиционного на адаптивный.
 - Автомобиль движется с постоянной скоростью, соответствующей установленной скорости, в диапазоне от 30 км/ч (20 миль/ч) до 200км/ч (125 миль/ч).
 - Если в памяти отсутствует сохраненная ранее скорость автомобиля (ранее установленная скорость автомобиля), то при нажатии переключателя «RES/SET» в сторону «RES/+» в качестве установленной скорости автомобиля задается его текущая скорость.
- ⇒ См. с. 102.

Перечень сигналов звуковой сигнализации

Сигнал звуковой сигнализации	Состояние	Ссылка на страницу
Одиночный длительный звуковой сигнал	Система предаварийного торможения: сработало второе торможение.	⇒ См. с. 37.
1 короткий и 1 длинный звуковой сигнал	Работа системы адаптивного круиз-контроля или системы традиционного круиз-контроля отменена в автоматическом режиме.	⇒ См. с. 66 и 105.
	Во время работы функции ожидания при остановке системой адаптивного круиз-контроля автоматически включен электрический стояночный тормоз.	⇒ См. с. 66.
	Автоматически отменена работа системы помощи по удержанию в полосе движения.	⇒ См. с. 81.
Повторяющиеся короткие звуковые сигналы	Система предаварийного торможения: сработало первое торможение.	⇒ См. с. 37.
	Система предаварийного торможения: сработало предупреждение о сокращении дистанции следования.	
	Сработало предупреждение «Obstacle Detected» (Обнаружено препятствие) системы адаптивного круиз-контроля.	⇒ См. с. 71.
	Сработала система предаварийного управления дроссельной заслонкой.	⇒ См. с. 83.
3 коротких звуковых сигнала	Сработала система предупреждения о сходе с полосы движения.	⇒ См. с. 89.
	Сработала система оценки усталости водителя.	⇒ См. с. 93.
1 короткий и 1 длинный звуковой сигнал (с 3-секундными интервалами)	Работа системы предотвращения схода с полосы движения в течение продолжительного периода времени или несколько случаев срабатывания этой системы, когда не выполнялись управляющие действия рулевым колесом.	⇒ См. с. 78.
5 прерывистых, 1 короткий и 1 длинный звуковой сигнал	Функция ожидания при остановке системы адаптивного круиз-контроля выполнялась в течение 2 минут, и автоматически включен электрический стояночный тормоз.	⇒ См. с. 65.

1 короткий звуковой сигнал	При активации системы адаптивного круиз-контроля произошло одно из следующих событий: - Обнаружен идущий впереди автомобиль*. - Идущий впереди автомобиль более не обнаруживается.	⇒ См. с. 54.
	Изменен режим работы системы круиз-контроля адаптивный ↔ традиционный.	⇒ См. с. 101 и 103.
	Неисправность системы EyeSight.	⇒ См. с. 113 и 114.
	Временно остановлена работа системы EyeSight.	
	Включены/выключены система предаварийного торможения и система предаварийного управления дроссельной заслонкой.	⇒ См. с. 42 и 88.
	Включены/выключены система предупреждения о сходе с полосы движения и система оценки усталости водителя.	⇒ См. с. 91 и 95.
Двухтональный звуковой сигнал	Сработала система предупреждения о начале движения идущего впереди автомобиля*.	⇒ См. с. 96.

* Звуковая сигнализация об обнаружении или прекращении обнаружения идущего впереди автомобиля (звуковой сигнал захвата идущего впереди автомобиля), а также система предупреждения о начале движения находящегося впереди автомобиля могут быть включены или выключены..

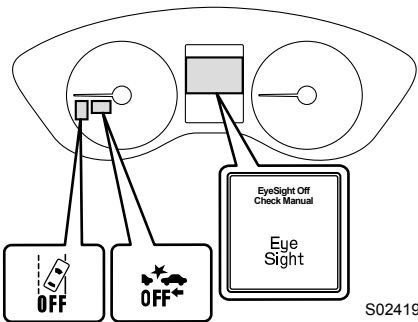
⇒ См. с. 117.

Неисправность или временная остановка работы системы EyeSight

Если в системе EyeSight обнаружена неисправность, контрольные лампы на комбинации приборов и индикаторы на дисплее комбинации приборов информируют водителя о неисправности. Проверьте отображаемые показания и примите соответствующие меры.

■ Неисправность (включая нарушение положения стереокамеры по позиции/углу)

Раздается 1 короткий звуковой сигнал, а предупреждающий индикатор системы EyeSight  (желтый) мигает или горит. Одновременно загораются контрольная лампа отключения системы предаварийного торможения и контрольная лампа отключения системы предупреждения о сходе с полосы движения. Кроме того, на дисплее комбинации приборов отображается сообщение..



S02419

Сообщение на экране	Причина	Действие
EyeSight Off Check Manual S03005	Возникла неисправность системы EyeSight или нарушено положение стереокамеры по позиции/углу.	Требуется проверка и калибровка. Обратитесь к Вашему дилеру SUBARU.

 ОСТОРОЖНО

Если во время движения одновременно загораются предупреждающий индикатор системы EyeSight и предупреждающая лампа «CHECK ENGINE»/контрольная лампа обнаружения неисправности, необходимо как можно скорее обратиться к дилеру SUBARU для проверки/ремонта автомобиля. Система EyeSight не может использоваться при наличии неисправностей двигателя и т.п..

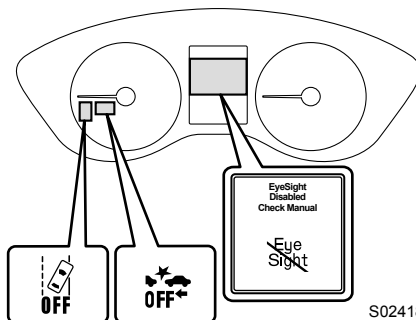


ПРИМЕЧАНИЕ

- Если предупреждающий индикатор системы EyeSight горит или мигает, остановите автомобиль в безопасном месте, заглушите двигатель, а затем запустите его снова.
- Если индикатор продолжает гореть или мигать даже после повторного запуска двигателя, система EyeSight неисправна. В этом случае работа всех функций системы EyeSight прекращается. Обычное движение остается возможным. Однако необходимо обратиться к дилеру SUBARU для проведения проверки.
- Если предупреждающий индикатор системы EyeSight горит или мигает, система автоматического торможения при движении задним ходом (RAB) не будет работать (модели с системой RAB).
- Если предупреждающий индикатор системы EyeSight горит или мигает, система обнаружения транспортных средств позади автомобиля (SRVD) не будет работать (модели с системой SRVD).

■ Временная остановка работы

Раздастся 1 короткий звуковой сигнал и одновременно загорятся индикатор временной остановки работы системы EyeSight  (белый), контрольная лампа отключения системы предаварийного торможения и контрольная лампа отключения системы предупреждения о сходе с полосы движения. Кроме того, на дисплее комбинации приборов отображается сообщение. После устранения причины временная остановка работы будет отменена и система EyeSight автоматически запустится снова.



S02418

Сообщение на экране	Причина	Действие
 EyeSight Disabled No Camera View S02996	Стереокамера испытывает затруднения с обнаружением находящихся впереди объектов • Ветровое стекло грязное или запотело. • Плохие погодные условия. • Яркий свет спереди.	• Очистите ветровое стекло. • В плохих погодных условиях или при ярком свете спереди система EyeSight снова запустится после того, как Вы проедете на автомобиле некоторое время и обстоятельства, оказывающие влияние на систему, будут устранены. Если, несмотря на устранение обстоятельств и прошедший период времени, система не запускается, обратитесь к Вашему дилеру SUBARU для проведения проверки.
 EyeSight Disabled Temp Range S02997	Низкая или высокая температура	Система запустится снова, когда температура будет соответствовать рабочему диапазону температур системы EyeSight. Если, несмотря на то, что температура внутри автомобиля соответствует рабочему диапазону температур, система не запускается, обратитесь к Вашему дилеру SUBARU для проведения проверки.

Сообщение на экране	Причина	Действие
EyeSight Disabled Check Manual S02998	• Система EyeSight запускается. • Система определила, что автомобиль чрезмерно наклонен. • Второе предаварийное торможение срабатывало 3 раза с момента запуска двигателя. • Двигатель остановлен (за исключением случаев, когда двигатель остановлен автоматически системой автоматического запуска/остановки двигателя). • Система электрического усилителя рулевого управления находится в режиме предотвращения перегрева, поскольку рулевое колесо интенсивно вращалось на стоящем или движущемся с чрезвычайно низкой скоростью автомобиле. • Система EyeSight определяет неправильное положение рулевого колеса, вызванное его некорректной установкой. • Колеса не сбалансированы. • Не отрегулированы углы установки колес.	Система запустится снова после устранения причины неисправности. При этом повторный запуск системы может потребовать некоторого времени. Если, несмотря на устранение условий и прошедший период времени, система не запускается снова, обратитесь к своему дилеру SUBARU для проведения проверки.



ПРИМЕЧАНИЕ

- Пока горит индикатор временной остановки работы системы EyeSight, никакие функции системы EyeSight, кроме системы традиционного круиз-контроля, не работают.
- Если предупреждающий индикатор временной остановки работы системы EyeSight горит, система автоматического торможения при движении задним ходом (RAB) может не работать (модели с системой RAB).

Функция пользовательских настроек

Приведенные ниже настройки могут быть изменены на дисплее комбинации приборов.

Позиция		Настройки	Настройки по умолчанию
Уровень громкости предупреждающего сигнала	Уровень громкости предупреждающего сигнала	Max/Mid/Min (Максимальный /Средний/ Минимальный)	Mid (Средний)
Система EyeSight	Звуковой сигнал захвата идущего впереди автомобиля	ON/OFF (ВКЛ./ВЫКЛ.)	ON (ВКЛ.)
	Функция отслеживания движения идущего впереди автомобиля	ON/OFF (ВКЛ./ВЫКЛ.)	ON (ВКЛ.)
	Характеристики ускорения при работе системы круиз-контроля	Режим 1 (экономичный)/ Режим 2 (комфортный)/ Режим 3 (стандартный)/ Режим 4 (динамичный)	Режим 3 (стандартный)
	Выбор «основной» полосы движения левая/правая	Движение по левой полосе/ Движение по правой полосе	Движение по правой полосе ^{*1} / Движение по левой полосе ^{*2}

*1 Автомобили с левосторонним управлением.

*2 Автомобили с правосторонним управлением.



ПРИМЕЧАНИЕ

Указанные настройки могут быть сброшены до заводских значений (значений по умолчанию).

⇒Обратитесь к руководству по эксплуатации вашего автомобиля.

■ Порядок пользовательской настройки

Операции могут выполняться на припаркованном автомобиле, когда рычаг селектора находится в положении **P**, а замок зажигания — в положении «ON». Однако характеристики ускорения при работе системы круиз-контроля и уровень громкости предупреждающего сигнала можно изменить даже во время движения.

- (1) Потяните переключатель ▲ / ▼ на себя и выведите экран «Change settings» (Изменение настроек).

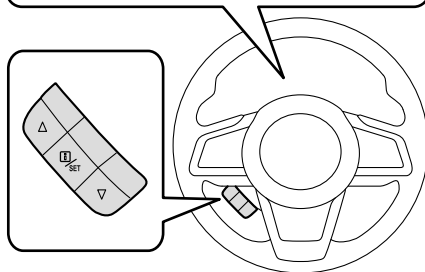
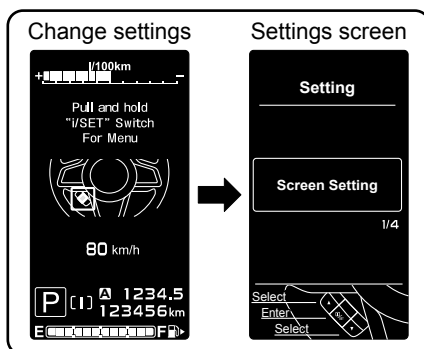
Потяните и удерживайте переключатель (Info)/SET **i** для перехода к экрану настроек.

- (2) Потяните переключатель ▲ / ▼ на себя, выберите пункт «EyeSight» (Система EyeSight) и потяните переключатель (Info)/SET **i** для подтверждения.

Система переключится на экран настроек системы EyeSight.

В соответствии с показаниями на экране, нажимайте следующие переключатели.

- Выбор: ▲ Переключатель (Возврат)/
▼ Переключатель (Отправить)
- Подтверждение: Переключатель (Info)/SET **i**



S03311

● Настройка уровня громкости предупреждающего сигнала

Можно становить следующие значения уровня громкости: Max/Mid/Min (Максимальный/Средний/Минимальный).

Если при помощи переключателей ▲ / ▼ на экране настройки уровня громкости предупреждающих сообщений выбирается уровень громкости, раздается 3 коротких звуковых сигнала.

● Настройки звукового сигнала захвата идущего впереди автомобиля

Звуковой сигнал захвата идущего впереди автомобиля может быть включен (ON) или выключен (OFF).

● Функция предупреждения о начале движения находящегося впереди автомобиля

Функция предупреждения о начале движения находящегося впереди автомобиля может быть включена (ON) или выключена (OFF).

● **Характеристики ускорения при работе системы круиз-контроля для системы адаптивного круиз-контроля можно выбрать среди четырех доступных уровней**

Уровень 4 (Динамичный). Режим используется в том случае, если требуется мощное ускорение.

Уровень 3 (Стандартный). Режим используется в том случае, если часто выполняется операция сопровождения, которая опирается на скорость идущего впереди автомобиля.

Уровень 2 (Комфортный). Режим используется в том случае, если выполняется операция сопровождения при плавном движении.

Уровень 1 (Экономичный). Режим, который в большей степени фокусируется на экономии топлива, чем на сопровождении идущего впереди автомобиля. Используется в том случае, если выполняется операция сопровождения при плавном движении.



ПРИМЕЧАНИЕ

При выборе пункта «Return» (Возврат), система вернется к экрану на 1 уровень выше текущего.

● **Выбор «основной» полосы движения (левая/правая)**

Предусмотрена возможность переключения между режимами движения по левой и по правой стороне дороги.

В ассистенте дальнего света фар (см. руководство по эксплуатации автомобиля) и в функциях системы адаптивного круиз-контроля (⇒ см. с. 44) предусмотрена возможность установки направления полосы движения.



ВНИМАНИЕ

Если значение настройки «основной» полосы движения не соответствует направлению полосы движения, функциональность системы EyeSight может быть ограничена.

● **Отмена пользовательской настройки функций**

В перечисленных ниже случаях, пользовательские настройки функций будут отменены и отобразится экран «Change settings» (Изменение настроек).

- Если Вы потянете на себя и будете удерживать переключатель **i** (Info)/SET
- При выключении двигателя.
- Если переключатели не используются в течение примерно 30 секунд.

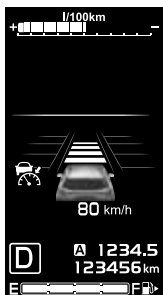
Список сообщений на экране

При наличии предупреждения или неисправности системы EyeSight на дисплее комбинации приборов отображается сообщение. В зависимости от сообщения одновременно может прозвучать звуковой сигнал.

Обычный индикатор

Индикатор сообщения

Обычный индикатор

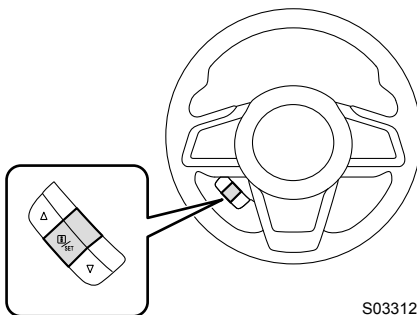


Значок



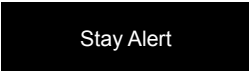
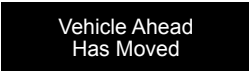
S03249

В случае появления сообщения обратитесь к списку сообщений и предпримите соответствующие действия. Если горит значок , Вы можете потянуть переключатель (Info)/SET  для повторного отображения сообщения.



S03312

■ Перечень сообщений на экране (предупреждения и уведомления)

Позиция	Сообщение на экране	Значок 	Ссылка на страницу
Система предаварийного торможения	 S02999	Отсутствует	⇒ См. с. 37.
Предупреждение «Obstacle Detected» (Обнаружено препятствие)		Отсутствует	⇒ См. с. 71.
Система предаварийного управления дроссельной заслонкой		Отсутствует	⇒ См. с. 83.
Нажмите педаль тормоза	 S03000	Отсутствует	⇒ См. с. 40.
Система предупреждения о сходе с полосы движения	 S03002	Отсутствует	⇒ См. с. 89.
Система оценки усталости водителя	 S03003	Отсутствует	⇒ См. с. 93.
Система предупреждения о начале движения идущего впереди автомобиля	 S03004	Отсутствует	⇒ См. с. 96.
Система помощи по удержанию в полосе движения не обнаружила поворот рулевого колеса	 S03314	Отсутствует	⇒ См. с. 82.

Позиция	Сообщение на экране	Значок 	Ссылка на страницу
Работа системы предотвращения схода с полосы движения в течение продолжительного периода времени или нескольких случаев срабатывания этой системы, когда не выполнялись управляющие действия рулевым колесом. (Изображение рулевого колеса подсвечивается красным цветом.)	 Keep Hands On Steering Wheel S03315	Отсутствует	⇒ См. с. 78.
Автоматическая отмена работы системы адаптивного круиз-контроля/системы традиционного круиз-контроля (при очень крутом уклоне дороги)	Steep Slope S02425	Отсутствует	⇒ См. стр. 67 и 107.
Автоматическая отмена работы системы EyeSight	 203196	Отсутствует	⇒ См. с. 68.
	 S03313	Отсутствует	⇒ См. с. 81.
	 203198	Отсутствует	⇒ См. с. 107.

■ Перечень сообщений на экране
(неисправность, временная остановка работы)

Позиция	Сообщение на экране	Значок 	Ссылка на страницу
Неисправность системы EyeSight	EyeSight Off Check Manual S03005	Отображается (желтый)	⇒ См. с. 113.
Временная остановка работы системы EyeSight	EyeSight Disabled No Camera View S02996	Отображается (белый)	⇒ См. с. 114.
	EyeSight Disabled Temp Range S02997	Отображается (белый)	
	EyeSight Disabled Check Manual S02998	Отображается (белый)	

Поиск и устранение неисправностей

	Невозможно активировать систему адаптивного круиз-контроля.
	Не забыли ли Вы нажать переключатель  (Круиз-контроль)? Если Вы не нажали переключатель  (Круиз-контроль), индикатор  (Индикатор системы адаптивного круиз-контроля) не отображается.
	Не остановлена ли временно работа системы EyeSight? Если работа системы EyeSight временно остановлена, на дисплее комбинации приборов отображается индикатор  (Индикатор временной остановки работы системы EyeSight). После устранения причины временной остановки работы снова активируйте систему адаптивного круиз-контроля.
	Отображается ли индикатор READY (Индикатор READY)? Если индикатор READY (Индикатор READY) не отображается, активировать систему адаптивного круиз-контроля невозможно. Активируйте систему адаптивного круиз-контроля, когда будет отображаться индикатор READY (Индикатор READY).
	Индикатор READY (Индикатор READY) не отображается.
	Выполнены ли требования для активации системы круиз-контроля? Условия включения индикатора READY (Индикатор READY) описаны на следующих страницах. ⇒ См. с. 52 (Система адаптивного круиз-контроля). ⇒ См. с. 101 (Система традиционного круиз-контроля).
	Идущий впереди автомобиль не обнаружен, обнаружен с задержкой или быстро потерян после обнаружения.
	Остановился ли идущий впереди автомобиль, движется ли он медленно относительно Вашего автомобиля или движется очень медленно? Обнаружение стоящих автомобилей, автомобилей, движущихся медленно по сравнению с Вашим, и автомобилей, движущихся очень медленно, может быть затруднительным.
	Ветровое стекло загрязнено или запотело? Если ветровое стекло загрязнено или запотело, обнаружение объектов и автомобилей может быть невозможным. Устраните загрязнения и запотевание, а затем попробуйте снова использовать систему.
	Далеко ли находится идущий впереди автомобиль? Максимальная дистанция обнаружения для стереокамеры системы EyeSight составляет 110 м. Если автомобиль находится очень далеко, его обнаружение невозможно.
	Находится ли автомобиль на кривой? Если камера правильно отрегулирована, диапазон ее обнаружения в горизонтальном направлении ограничен.

	Находится ли автомобиль на дороге с повторяющимися подъемами и спусками (например, на эстакаде) или на дороге с уклоном? Диапазон обнаружения ограничен в вертикальном направлении.
	Сменился ли обнаруженный впереди автомобиль? После смены идущего впереди автомобиля последующее обнаружение может происходить с задержкой.
	Поднимаются ли от движения идущего впереди автомобиля вода, снег или другие вещества? Если от движения идущего впереди автомобиля отбрасывается вода или снег, его обнаружение может быть невозможным.

	Управление осуществляется, даже если впереди не обнаружен автомобиль.
	Имеется ли автомобиль на соседней полосе движения? В зависимости от состояния дороги автомобили на соседних полосах движения могут определяться как автомобиль, идущий непосредственно впереди.
	Двигаетесь ли Вы по кривой? При движении по кривой может сработать управление торможением как реакция на обнаружение ограждений, поворот рулевого колеса или обнаружение придорожных объектов.

	Срабатывает система предупреждения о начале движения идущего впереди автомобиля, хотя автомобиль впереди отсутствует.
	В зависимости от окружающих объектов, интенсивности дорожного движения и погодных условий система предупреждения о начале движения идущего впереди автомобиля может срабатывать в ответ на появление перед Вашим автомобилем объектов, отличных от автомобиля.

	Система EyeSight не запускается снова после временной остановки ее работы.
	Двигаетесь ли Вы в дождь с плохо работающими стеклоочистителями или имеется ли на ветровом стекле масляная пленка? Замените стеклоочистители новыми или удалите с ветрового стекла масляную пленку. Осуществляется ли поездка в плохих погодных условиях, при сильном дожде, снеге, тумане или пыли? В таких случаях, в условиях очень плохой видимости, система EyeSight может временно останавливать свою работу.
	Освещается ли Ваш автомобиль солнечным светом спереди (закат или восход солнца и т.п.) или ярким светом фар от встречных автомобилей ночью? В этих случаях система EyeSight может временно остановить свою работу.

	Припаркован ли автомобиль в условиях очень высокой или очень низкой температуры? В любом из этих случаев система EyeSight может временно остановить свою работу до тех пор, пока температура не снизится или не поднимется до той, при которой возможна работа камеры.
---	--

	Предупреждение «Obstacle Detected» (Обнаружено препятствие) иногда появляется раньше или позже, чем это представляется при нормальной работе.
	Предупреждающий звуковой сигнал «Obstacle Detected» (Обнаружено препятствие) звучит, когда система, основываясь на таких параметрах, как дистанция до идущего впереди автомобиля и разность скорости с ним, определяет, что требуется дополнительное торможение. В результате момент срабатывания варьируется в зависимости от того, как автомобиль тормозит по сравнению с идущим впереди автомобилем, а также от Вашей относительной скорости к этому автомобилю.

	Если идущий впереди автомобиль свернул с дороги или расстояние до него увеличилось, иногда ускорение происходит медленнее или быстрее.
	В зависимости от момента, когда обнаружение идущего впереди автомобиля потеряно, реакция системы EyeSight может быть медленнее, в результате чего ускорение ощущается с задержкой, а время торможения кажется большим, чем это представляется при нормальной работе.

	Работа системы круиз-контроля автоматически отменяется.
	Выполнялась ли одна из перечисленных ниже операций? ⇒ См. с. 67 (Система адаптивного круиз-контроля). ⇒ См. с. 107 (Система традиционного круиз-контроля).
	Была ли временно приостановлена работа системы EyeSight во время использования системы адаптивного круиз-контроля?

	При срабатывании автоматического управления торможением возникает шум.
	Это шум от работы автоматического управления торможением: в системе имеются некоторые механические компоненты, и при автоматическом управлении торможением они иногда могут издавать слышимые шумы. Данные шумы не являются неисправностью.

	Управление торможением часто срабатывает при движении с включенной системой адаптивного круиз-контроля в плотном транспортном потоке.
---	---

	При активированной системе адаптивного круиз-контроля система EyeSight осуществляет управление, основываясь на движении находящихся впереди автомобилей и объектов. В результате этого ускорение и замедление могут быть более частыми, пока система подстраивается под обнаруженные камерой автомобиля и объекты. Не используйте систему адаптивного круиз-контроля, если в сложившихся условиях (например, при плотном движении, плохой погоде или в городских условиях и т.д.) сложно поддерживать достаточную дистанцию следования.
	При работе функции ожидания при остановке автоматически включается электрический стояночный тормоз.
	Электрический стояночный тормоз включается в следующих случаях. • Функция ожидания при остановке (⇒ см. с. 62) работает непрерывно в течение примерно двух минут. • Выполнены условия автоматической отмены работы (⇒ см. с. 67).
	Во время работы функции ожидания при остановке работы системы адаптивного круиз-контроля двигатель выключился.
	Горит ли контрольная лампа системы автоматического запуска/остановки двигателя (зеленая)? Данная остановка двигателя произошла в результате срабатывания системы автоматического запуска/остановки двигателя. Это не является признаком неисправности.
	Система автоматического запуска/остановки двигателя не останавливает двигатель во время работы функции ожидания при остановке системы адаптивного круиз-контроля.
	За информацией об условиях работы системы автоматического запуска/остановки двигателя обратитесь к руководству по эксплуатации Вашего автомобиля.
	Двигатель не запускается снова после того, как он был автоматически остановлен во время работы функции ожидания при остановке системы адаптивного круиз-контроля.
	Горит ли индикатор отключения системы автоматического запуска/остановки двигателя? Если индикатор OFF горит, то для запуска двигателя переведите рычаг селектора в положение P и, выжимая педаль тормоза, нажмите кнопку запуска/остановки двигателя.
	Неожиданная отмена работы системы помощи по удержанию в полосе движения.

	Снимали ли вы руки с рулевого колеса? Вы только слегка положили руки на рулевое колесо во время движения? Если система не может обнаружить поворот рулевого колеса водителем, она временно отменяет работу системы помощи по удержанию в полосе движения.
	Входите ли Вы в крутой поворот? Система помощи по удержанию в полосе движения не работает при движении в крутом повороте.
	Выполнялось ли одно из перечисленных ниже действий? ⇒ См. с. 81.

? 	Система помощи по удержанию в полосе движения не работает даже при наличии отметок полосы движения.
	Ширина дороги слишком мала или слишком велика? Для работы системы помощи по удержанию в полосе движения ширина дороги должна находиться в пределах примерно от 3 м (10 футов) до 4 м (13 футов).

MEMO

MEMO

MEMO

MEMO



SUBARU